

Model serie

City

Ultra

Sport

Lomo360

Neodrives

Lipo Smart

Smart Wild



Generel brugervejledning

R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

Denne brugsanvisning suppleres for modellerne i modelserierne Neodrives, Lipo Smart og Smart Wild med yderligere brugsanvisninger.

V-Nr.: M DK EC 20211109 1125

Producent

R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

Klotzberg 64

D-77815 Bühl

Telefon: +49 7223/72510

Fax : +49 7223 / 74947

Email: info@stricker-handbikes.de

Web: www.stricker-handbikes.de

Meddelelse til læseren

Af hensyn til læsbarheden er der i denne brugsanvisning valgt den maskuline form, men oplysningerne vedrører dog medlemmer af alle køn.

Der tages forbehold for trykfejl, fejl og pris- eller produktændringer. Produktændringer omfatter ændringer som følge af videreudvikling af mekanikken eller lovkrav.

Dato: 9.11.2021

©R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl

Eftertryk, også delvist, kun med skriftlig tilladelse fra R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl.

Indholdsfortegnelse

1	Overensstemmelseserklæring	3
2	Indledende bemærkninger	3
3	Modelbemærkning Lipo Smart og Neodrives	3
4	Produktbeskrivelse og tilsigtet anvendelse	4
5	Sikkerheds- og køreanvisninger til forebyggelse af ulykker	4
5.1	Sikkerhedsanvisninger.....	4
5.2	Sikkerhedskontrol.....	4
5.3	Kørselsvejledning.....	5
6	Kørestolens tilstand	6
7	Ibrugtagning	6
8	Montering af håndcyklen til kørestolen og føreren	6
8.1	Udpakning af håndcyklen.....	7
8.2	Justering af hældningen af hovedrøret.....	7
8.3	Montering af håndtag og krumtapaksler.....	7
8.4	Justering af fastspændingsanordningens længde og bredde.....	7
8.5	Tilkobling af håndcyklen til kørestolen for første gang.....	8
8.6	Justering af krumtapakstillingen.....	9
8.7	Justering af krumtaphøjden.....	9
8.8	Justering af frihøjden.....	10
9	Tilkobling af håndcyklen til kørestolen	11
10	Afkobling af håndcyklen fra kørestolen	12
11	Styre	12
11.1	Funktion af styringsdæmperen.....	12
12	Breaks	13
12.1	Coasterbremse.....	13
13	Skift af gear	13
13.1	Navgear.....	13
13.2	Skifteretøj.....	13
13.3	Planetgear Mountain-Drive.....	13
14	Kickstand	14
14.1	Standardudstyr.....	14
14.2	Hurtig justering af specialudstyr.....	14

15 Reparation, rengøring og vedligeholdelse.....	15
15.1 Rengøring og pleje	15
15.2 Lufttryk på drivhjulet	15
15.3 Spændeanordning	15
15.4 Automatisk lås.....	15
15.5 V-Brake.....	16
15.6 Skivebremse	17
15.7 Tandremstræk	19
15.8 Kædetræk	19
15.9 Planetgear Mountain-Drive	20
16 Transport	20
16.1 Transport i køretøj.....	20
16.2 Transport med fly	20
17 Genbrug	20
18 Bortskaffelse og genbrug	21
19 Anvendte materialer	21
20 Garanti og garanti.....	21
21 Ansvar.....	21
Vedhæftede fil.....	23
A Tekniske data City.....	23
B Tekniske data City Max.....	23
C Tekniske data Ultra	24
D Tekniske data Sport	24
E Drejningsmomentliste.....	25

1 Overensstemmelseserklæring



Apparatet er i overensstemmelse med de gældende standarder og retningslinjer i EU. Vi attesterer dette i EF-overensstemmelseserklæringen. Hvis du ønsker det, sender vi dig gerne den tilsvarende overensstemmelseserklæring. Vores power assist-enheder er blevet testet ved hjælp af en test af elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

I tilfælde af en ændring, der ikke er aftalt med R&E Stricker GmbH, mister denne erklæring sin gyldighed.

MDR: Vi bekræfter, at vores produkter (elektriske power assist-enheder og håndbetjente kørestolsassistenter - Stricker Handbikes) opfylder de væsentlige krav i henhold til den nye forordning (EU) 2017/745 (MDR) eller loven om medicinsk udstyr (Medical Devices Act). Dokumentationen af produktionen er tilgængelig hos virksomheden R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH har det fulde ansvar for udstedelsen af overensstemmelseserklæringen.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING (CE, MDR)

Du kan finde den på vores hjemmeside på: <https://www.stricker-handbikes.de/en/about-us/certificates>

2 Indledende bemærkninger

ADVARSEL

Før du tager håndcyklen eller den elektriske hjælpemotor i brug, skal du læse denne brugsanvisning og alle andre medfølgende brugsanvisninger omhyggeligt og overholde dem.

ADVARSEL

Synshæmmede personer eller personer med kognitive funktionsnedsættelser skal få informationsmaterialet og brugsanvisningen læst højt af en hjælper. Tilsvarende dokumenter findes på vores hjemmeside www.stricker-handbikes.de på internettet. Der er også videoer og billeder tilgængelige.

FORHANDLER HENVISNING

Det er absolut nødvendigt, at du overdrager denne betjeningsvejledning til hver enkelt kunde ved overdragelse af håndcyklen og udtrykkeligt gør kunden opmærksom på sikkerheds- og fareanvisningerne.

Aflever aldrig en håndcykel uden betjeningsvejledning!

3 Modelbemærkning Lipo Smart og Neodrives

ADVARSEL

Hvis du har modtaget denne generelle brugsanvisning til en håndcykel af modelrækkerne Lipo Smart eller Neodrives, skal du læse både denne generelle brugsanvisning og den supplerende brugsanvisning, der følger med den pågældende modelrække.

Det er absolut nødvendigt, at du overdrager denne brugsanvisning til hver enkelt kunde ved overdragelsen af håndcyklen og udtrykkeligt gør kunden opmærksom på sikkerheds- og fareanvisningerne.

4 Produktbeskrivelse og tilsigtet anvendelse

Håndcyklen er koblet til en manuel kørestol som et manuelt trækkende hjælpemiddel. Dette gør det muligt at støtte føreren i sin mobilitet. Formålet er at udvide aktionsradius ved at gøre det lettere at tilbagelægge længere strækninger selvstændigt. Ved at koble håndcyklen sammen opstår der et trehjulet køretøj med tre relativt store hjul. Håndcyklen forbedrer derfor køreegenskaberne på ujævnt underlag. Hindringer kan også lettere overvindes. Kørsel ned ad bakke og på skråninger bliver mere sikker på grund af de ekstra bremsesystemer. Handbike kan uafhængigt kobles til og frakobles kørestolen af føreren. Kørestolen som sådan ændres ikke, og dens egenskaber forbliver fuldt ud intakte.

5 Sikkerheds- og køreanvisninger til forebyggelse af ulykker

ADVARSEL

Disse anvisninger er for din egen sikkerheds skyld. Læs dem omhyggeligt, før du betjener håndcyklen, og overhold anvisningerne! Manglende overholdelse af betjeningsvejledningen kan medføre skader på produktet samt alvorlige personskader. Vi påtager os intet ansvar for skader som følge af manglende overholdelse af betjeningsvejledningen.

BEMÆRK

Overhold alle sikkerheds- og fareoplysninger og anvisninger, både i denne og i alle andre medfølgende brugsanvisninger.

5.1 Sikkerhedsanvisninger

For din egen sikkerheds skyld må du ikke undlade at køre uden cykelhjelm, når du kører på en håndcykel eller en el-assistent.

5.1.1 Tilladt hastighed

Sørg for at overholde de lovmæssige bestemmelser i det land, hvor du bruger håndcyklen. Håndcyklen er godkendt til en

maksimal hastighed på 25 km/t. På stejle stigninger må du kun køre med en betydeligt lavere hastighed for altid at kunne bremse sikkert.

5.1.2 Tilladt nyttelast

Den maksimale belastning af håndcyklen er 120 kg. Den maksimale belastning af kørestolen, der er angivet af producenten, kan begrænse dette. Brug den laveste værdi som en rettesnor.

5.1.3 Brugere med små børn

Af hensyn til barnet skal du afstå fra at køre på en håndcykel med et barn på skødet. Der er stor risiko for skader fra tandremmen eller kæden og fra de roterende krumtapaksler.

5.2 Sikkerhedskontrol

ADVARSEL

Udfør følgende sikkerhedstjek før hver tur. Disse er primært for din og alle andre trafikanters sikkerhed.

5.2.1 Luftryk på drivhjulet

Kontroller luftrykket på håndcyklen a

5.2.2

Kontroller, at alle komponenter, især alle skruer, sidder godt fast. De fire skruer på tværrøret skal kontrolleres særligt omhyggeligt og om nødvendigt strammes for at undgå vridning. For de nøjagtige momentværdier henvises til "**E Drejningsmomentliste**".

5.2.3 Lige løb

Bestem, om drivhjulet er rettet centralt ud i forhold til kørestolen. Hjulet skal være i midten af kørestolens spor. Afvigelse på højst 1 cm fra midten er tilladte. Brug om nødvendigt vejledningen fra "**9 Tilkobling af håndcyklen til kørestolen**".

Den dobbeltvirkende styretøjsretur understøtter ligeudkørsel. Detaljerede oplysninger eller indstillingsvejledninger findes i "**11.1 Funktion af styringsdæmperen**".

ADVARSEL

Et forkert justeret drivhjul kan føre til ulykker på grund af dårlig ligeudkørsel og vibrationer.

5.2.4 Bremsning

Kontroller, om håndcyklens bremsekraft er tilstrækkelig. Hvis det ikke er tilfældet, skal du kontrollere bremsernes indstillinger ("**15.5**

V-Brake” & “15.6 Skivebremse”). Bemærk, at vejrforholdene, vejbelægningen og håndcyklens og førerens vægt har afgørende indflydelse på bremselængden.

Sørg for, at bremseudløserknappen for coasterbremsen er helt aktiveret. Afprøv også funktionen af den automatiske indgreb i baghjulet (**“12.1 Coasterbremse”**).

5.2.5 Tandrem med tandrem

Kontroller tandremmen for mekaniske skader og uregelmæssigheder.

Kontroller tandremmenes spænding, og juster om nødvendigt remmen (**“5.2.5 Tandrem med tandrem”**).

5.3 Kørselsvejledning

5.3.1 Tilvænnning til håndcyklen

ADVARSEL

Tilpas altid din kørsel til graden af dit handicap.

ADVARSEL

Kør altid kun så hurtigt, at du til enhver tid kan bremse sikkert, også i uforudsigelige situationer! Dette gælder især ved kørsel ned ad bakke.

ADVARSEL

Hold altid krumtappen med begge hænder, når du kører og bremser, for at mindske risikoen for ulykker.

Sikker styring af kombinationen af kørestol og håndcykel kræver en del øvelse. Forsigtig og langsom kørsel er især nyttig for begyndere. Undgå i begyndelsen bjergigt terræn og dårlige veje, indtil du har gjort dig fortrolig med håndcyklens køreegenskaber.

Ved at fastgøre håndcyklen eller en hjælpemotor til din kørestol bliver den firehjulede kørestol til en trehjulet cykel med forskellige fordele og ulemper. I kurver er en trehjulet cykel mere ustabil end en normal kørestol! I begyndelsen skal du gøre dig bekendt med den nye køre- og hældningsadfærd ved at køre forsigtigt. Undgå for enhver pris rykvisse styringsbevægelser!

Væn dig også langsomt til de højere hastigheder, der kan opnås med håndcyklen. Tilpas hele tiden din hastighed til trafiksituationen.

5.3.2 Kørsel i skumring og mørke

Tænd altid den indbyggede belysning ved kørsel i skumringen og i mørke. Fastgør den medfølgende baglygte bag på din kørestol. Kontroller altid batterierne til baglygten, inden du kører af sted, og hav altid nye batterier klar.

5.3.3 Risiko for at falde

Undgå for enhver pris rykvisse styrebevægelser!

Kør med lav hastighed, især i kurver og i uklare situationer. Vip overkroppen mod indersiden af kurven (som en cyklist) for at undgå at vælte kørestolen.

Med smalle kørestole og ringe camber af kørestolens drivhjul er risikoen for at tippe sidelæns særlig stor. For at reducere risikoen for at tippe anbefaler vi vores sporforlænger Kippex.

For at undgå risikoen for at falde må du ikke udføre følgende manøvrer med håndcyklen eller den elektriske hjælpemotor:

- Kørsel over flere trin eller trappetrin
- Kørsel over en kantsten i en vinkel
- Drejning på skrånende veje
- Hurtige styringsbevægelser
- Bratte opbremsninger i kurver
- For hård opbremsning på våde veje

Sænk hastigheden, når du skifter mellem skråninger og plant terræn.

Sidestabiliteten øges betydeligt af en negativ camber på kørestolens baghjul.

5.3.4 Ture i bjerge

Hvis hældningen er for stejl, kan drivhjulet miste grebet og spinde. For at forbedre stigningsegenskaben kan du udstyre din håndcykel med en forlængelse af hjulbasen og ekstra vægte. Disse har også en positiv effekt på trækket på ubefæstede stier og bremseadfærd. Undgå at fastgøre vægt (f.eks. en rygsæk) på bagsiden af kørestolen. Det er bedre at bruge en bagagebærer foran.

ADVARSEL

Hvis drivhjulet glider ved kørsel ned ad bakke, kan det være nødvendigt at bremse kørestolen yderligere.

6 Kørestolens tilstand

Din håndcykel kan monteres på forskellige kørestole. Til dette formål skal din kørestol være i teknisk perfekt stand. Brug ikke en kørestol, der allerede har gennemgået større reparationer af stellet. Vi anbefaler kørestole med stive rammer, da disse giver større stabilitet til brug med en håndcykel end sammenklappelige kørestole. Ikke desto mindre er de fleste sammenklappelige kørestole egnede til kombination med vores håndcykler. Hvis du har spørgsmål om din kørestolsmodel eller et planlagt nykøb, bedes du kontakte os.

Sørg for, at kørestolens bremses er i perfekt stand.

På trods af den påmonterede håndcykel kan du flytte kørestolen normalt ved at køre baghjulene. Det betyder, at det er muligt at køre fremad og bagud uden begrænsninger. Styling ved at bevæge kørestolens hjul er kun muligt i begrænset omfang på grund af den automatiske styringsreset.

7 Ibrugtagning

Instruktion gives af en forhandler, en medicinalforretning, en Stricker Field Service-repræsentant

Når du bruger håndcyklen eller den elektriske assistent første gang, skal du køre med lav hastighed og gøre dig fortrolig med håndcyklen. Tilpas altid hastigheden og kørselsmanøvrerne til dine egne evner, de ydre omstændigheder (vejr, trafik) og de lovmæssige bestemmelser. Efter kort tid vil du få en fornemmelse for håndcyklen. Før du kører på håndcyklen på skråninger, stigninger eller ujævnt terræn, skal du lære at håndtere håndcyklen på fast, jævnt underlag.

8 Montering af håndcyklen til kørestolen og føreren

BEMÆRK

Video om udpakning og montering findes på www.stricker-handbikes.de/installationsupport

ADVARSEL

Sørg for, at alle skrue er spændt til de rette moment, når justeringen er færdig. De tilsvarende drejningsmomenter kan findes i de følgende instruktioner og i "E Drejningsmomentliste". Skrue, der ikke er spændt korrekt, udgør en betydelig sikkerhedsrisiko og kan føre til alvorlige skader.



Fig. 1: City

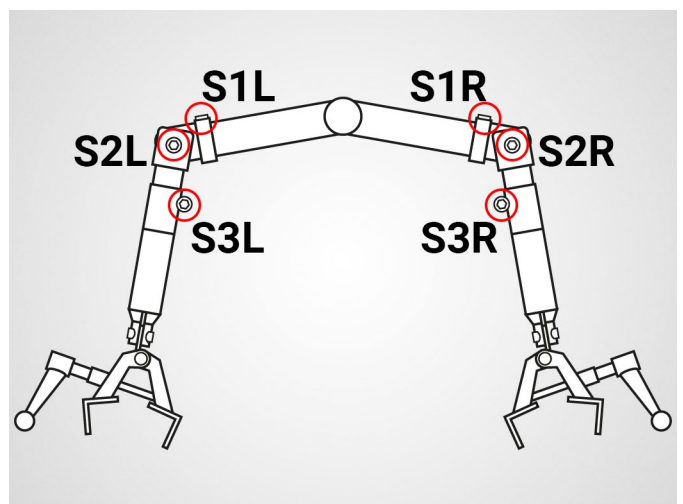


Fig. 2: Standardramme

8.1 Udpakning af håndcyklen

Håndcyklen er bundet sammen i kassen til transport. Klip snoren af, inden håndcyklen tages ud.

Til transport fjernes begge håndtag, og begge langsgående rør drejes opad. Samlingen og indstillingen af delene forklares nedenfor.

BEMÆRK

For at udføre alle justeringer skal du placere håndcyklen og din kørestol sikkert på et jævnt, fast underlag. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads og lys til omhyggeligt at gennemføre justeringerne.

8.2 Justering af hældningen af hovedrøret

ADVARSEL

Sørg for, at hjørnebeslagene, der er sikret med S1L- og S1R-skruerne, ikke glider ud af tværrørene. Brug ikke hjørnebeslagenes indstikdybde til at justere spændingsanordningens bredde.

Løsn S1L- og S1R-skruerne med den medfølgende insexnøgle (SW 6). Drej de langsgående rør til den ønskede vinkel i forhold til kontrollejerøret. En vejledende værdi for dette er 90°. Ved finjustering af krumtapakstillingen skal vinklen muligvis justeres igen. Spænd S1L- og S1R-boltene let til. (Fig. 2).

Når du har afsluttet alle justeringer, skal du spænde S1L- og S1R-skruerne med et moment på 30 Nm.

BEMÆRK

Hvis du foretager justeringer af headsetrørets hældning, mens håndcyklen er koblet til kørestolen, skal du også løsne S3L- og S3R-skruerne for at undgå spændinger i rammen. Spænd dem igen bagefter med et moment på 30 Nm.

8.3 Montering af håndtag og krumtapaksler

Sæt om nødvendigt krumtapakkerne på plads igen, og spænd skruerne med et moment på 25 Nm. Sørg for, at krumtapakkerne på en håndcykel er justeret på samme måde som på en cykel.

Skrue de to håndtag fast på krumtapakkerne, og stram skruerne (SW15) med et moment på 20-25 Nm.

8.4 Justering af fastspændingsanordningens længde og bredde

For at justere længden af de langsgående rør og klemmernes vinkel skal skruerne S3L og S3R løsnes. Sørg for, at længden af de langsgående rør altid er indstillet identisk på begge sider (Fig. 3).

Juster klemmernes vinkel i overensstemmelse med kørestolsrammen i klemmerpositionen. Dette er især vigtigt for kørestole med V-formede rammer. Spænd S3L- og S3R-skruerne let. Når alle justeringer er afsluttet, skal S3L- og S3R-skruerne strammes med et moment på 30 Nm.

BEMÆRK

Hvis du foretager justeringer af længden af de langsgående rør, mens håndcyklen er koblet til kørestolen, skal du også løsne S2L- og S2R-skruerne for at undgå spændinger i rammen.

Hvis du vil justere spændingsanordningens bredde, skal du løsne skruerne S2L og S2R. Juster fastspændingsanordningen til bredden af kørestolsrammen. Sørg for at indstille den samme vinkel til tværrøret på begge sider. Stram S2L- og S2R-skruerne let til. Når du har afsluttet alle justeringer, skal du stramme S2L- og S2R-skruerne med et moment på 30 Nm.

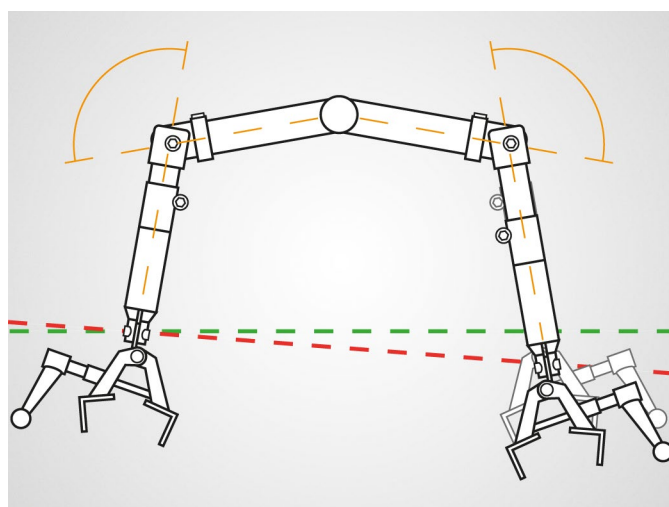


Fig. 3: Indstilling af standardramme

8.5 Tilkobling af håndcyklen til kørestolen for første gang



Fig. 4: Fastgjort til kørestolsrammen

Fig. 4 viser, hvordan klemmerne er korrekt fastgjort til kørestolen. De positionsklemmer, der er monteret under klemmerne, sikrer, at klemmen altid sidder i den indstillede højde. Positionsklemmerne er inkluderet i leveringen og skal monteres på kørestolen.

Hvis din kørestol har aftagelige fodstøtter, er det nødvendigt med en tilpasning, da der ellers ikke kan skabes en stabil forbindelse mellem håndcyklen eller trækket og kørestolen.

8.5.1 Montering af stilkfikseringen (ekstraudstyr)

Den forreste fiksering fastgør fodstøtter, der kan drejes til siden, og sikrer, at håndcyklens eller trækraftanordningens klemmer kan overføre kraftoverførslen korrekt til kørestolen under kørsel. Længden af forfodfikseringen kan bestemmes med hullerne. Se **Fig. 5**



Fig. 5: Formonteringsfixet stabiliserer de svingbare fodstøtter og muliggør en stabil klemmeforbindelse.

8.5.2 Montering af den generelle adapter (ekstraudstyr)

Hvis klemmen ikke passer let på kørestolen, kan den generelle adapter anvendes. Klemmerne monteres på den stive del af kørestolen. Klemmebladen løber derefter fremad og giver en stabil og lige støtteflade for klemmen. Med de forskellige huller kan adapteren tilpasses til kørestolen.

8.5.3 Rad ausrichten

Sørg for, at skruerne S1L og S1R samt S3L og S3R kun er let tilspændt. En let justering i henhold til kørestolen bør stadig være mulig. Sørg for, at håndcyklen står lige.

Juster håndcyklens hjul nøjagtigt i midten af kørestolens spor. En afvigelse på højst 1 cm fra midten er tilladt. Brug fodstøtten til at kontrollere justeringen.

ADVARSEL

Et forkert justeret drivhjul kan føre til ulykker på grund af dårlig ligeudkørsel og svingningstendenser.

For at forenkle justeringen kan du lave en skabelon for at forenkle justeringen. Kør derefter kørestolen op til skabelonen, så hjulene er i samme afstand fra symmetrilinjen. Placer håndcyklens drivhjul nøjagtigt på symmetrilinjen (**Fig. 6**).

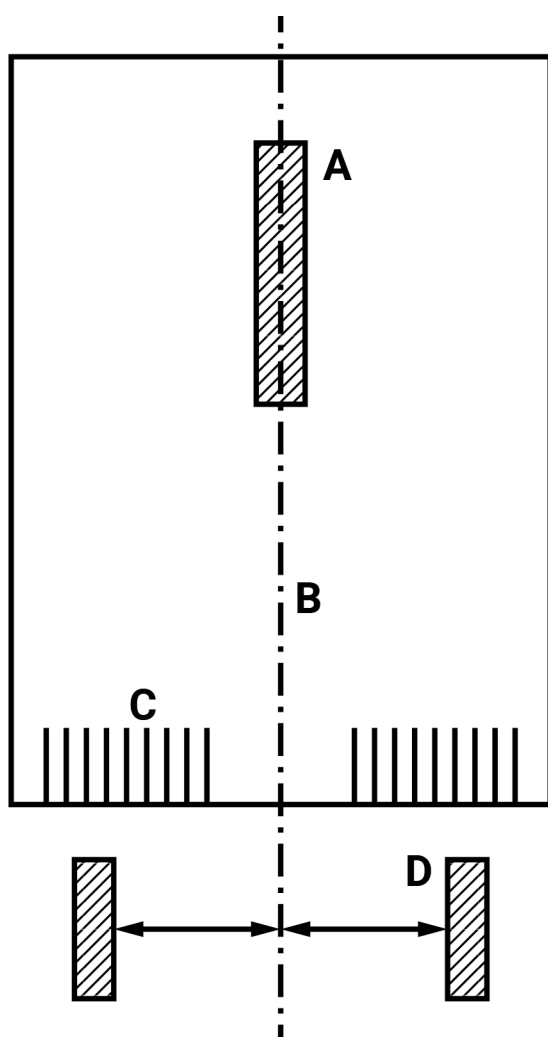


Fig. 6: Skabelon

- A Forhjul
- B Symmetrilinje
- C Markeringer for kørestolens forhjul
- D Kørestolens forhjul

Kobl håndcyklen til kørestolen. Følg derefter de yderligere justeringsanvisninger for at tilpasse håndcyklen nøjagtigt til dig og din kørestol.

8.6 Justering af krumtapakstillingen

Fastspænd håndcyklen på kørestolen.

ADVARSEL

Lad kørestolens forhjul stå på jorden. Foretag alle justeringer kun, når kørestolen er parkeret. Der er en betydelig risiko for kvæstelser, når du foretager justeringer i kørestilling.

I denne stilling skal afstanden fra de nedhængende krumtapaksler til førerens lår være ca. 1-2 cm. Juster om nødvendigt håndcyklen fladere eller stejlere for at opnå den korrekte afstand ("**8.2 Justering af hældningen af hovedrøret**").

Hvis håndgrebene er for tæt på eller for langt væk fra kroppen, skal du justere ("**8.4 Justering af fastspændingsanordningens længde og bredde**").

ADVARSEL

Før du går videre til næste trin, skal du stramme alle skruer i henhold til listen i tillægget ("**E Drejningsmomentliste**").

Løft kørestolens forhjul og bring dermed håndcyklen i kørestilling. I denne position kontrolleres alle justeringer, og der foretages om nødvendigt yderligere justeringer ved at gentage de foregående trin.

Hvis håndgrebene er for langt væk fra kroppen eller rører knæene på trods af de foretagne justeringer, kan kurvelhøjden justeres yderligere ("**8.6 Justering af krumtapakstillingen**").

8.7 Justering af krumtaphøjden

Hvis det er nødvendigt med en udvidet justering af krumtappen, kan afstanden mellem krumtappenheden og forakslen ændres. For at gøre dette skal kæden dog afkortes eller der skal købes en tilsvarende rem, og om nødvendigt skal Bowden-kablerne justeres. Se listen over de mulige længder på listen. De angivne dimensioner må under ingen omstændigheder overskrides. For yderligere oplysninger og bestilling af de passende bæltelængder står vi til rådighed for dig.

City 7 med tandrem

- 84,0 cm (Tandrem 2080)
- 88,0 cm (Tandrem 2160)
- 92,0 cm (Tandrem 2240) (Standard)
- 93,6 cm (Tandrem 2272)
- 95,2 cm (Tandrem 2304)
- 100,0 cm (for hovedrør 2400 og tandrem 2400)

City 7 med kæde

- 92,0 cm standardindstilling
- 83,0-95,0 cm i trin på 1,5 cm

City Kid/Jugend med kæde

- 79,0 cm standardindstilling

- 75,0-79,0 cm i trin på 1,5 cm
- 66,0-79,0 cm ved at afkorte eller fjerne kædespændingsmuffen

Ultra

- 92,0 cm standardindstilling
- 83,0-95,0 cm trinløst justerbar

Sport

- 92,0 cm standardindstilling
- 75,0-89,0 cm trinløst justerbar

8.8 Justering af frihøjden

Spænd håndcyklen fast på kørestolen.

ADVARSEL

Lad kørestolens forhjul stå på jorden. Foretag alle justeringer kun, når kørestolen er parkeret. Der er en betydelig risiko for personskade, når der foretages justeringer i kørestilling.

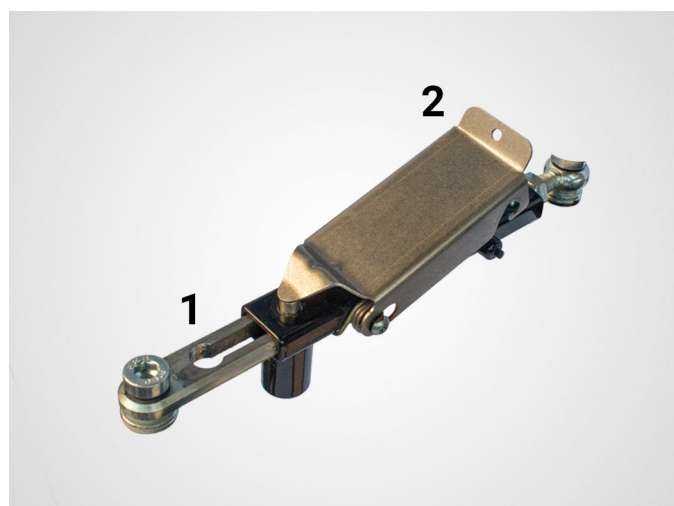


Fig. 7: Automatisk oplukning åben

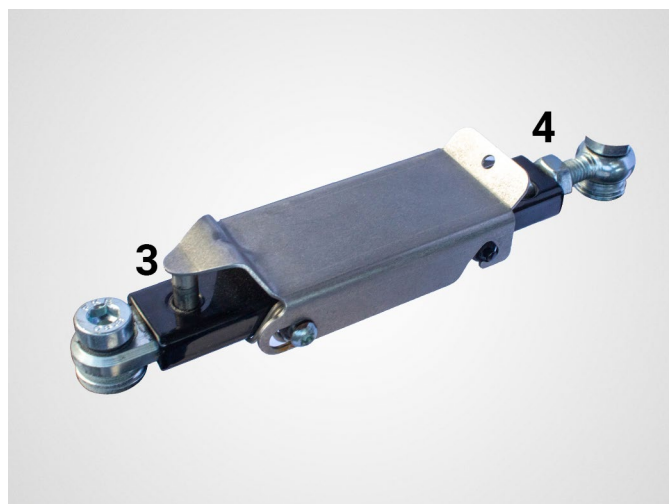


Fig. 8: Automatisk fang lukket

- 1 Låsespalte
- 2 Klap/afdækning
- 3 Bolt
- 4 Møtrik

Frihøjden er defineret ved afstanden mellem kørestolens forhjul og jorden. Indstillingen foretages ved hjælp af SL-inbuskskruen i justeringen med slids i hullet. Indstil begge automatiske hak på samme måde. Åbn gitterklappen. For at gøre dette skal du løsne SL-insexskruen på slidsen i den automatiske låseklap. Flyt den automatiske låseautomatik efter ønske, og spænd insexskruen SL med et moment på 30 Nm. Hvis justeringen af de aflange huller ikke er tilstrækkelig, kan du også bruge justeringen via låsemøtrikken. Løsn låsemøtrikken. Drej justeringsmøtrikken efter dine ønsker. Spænd låsemøtrikken igen, når indstillingerne er afsluttet.

Hvis du har en særlig flad kørestolsforramme og en crosscykel, skal du muligvis montere den automatiske låsesikring anderledes. For at gøre dette skal du først løsne skruen SL, hvormed den automatiske lås er fastgjort i det aflange hul, og skru skruen helt ud. Fjern muffen og alle skiverne. Sørg for at skubbe muffen og alle skiver tilbage på den pågældende skrue i den rigtige rækkefølge. (Fig. 8).

Løsn nu kontramøtrikken på begge automatiske låse og skru øjenbolten helt af. Tag også justeringsmøtrikken ud af huset til den automatiske fangst. Monter muffen fra øjeskruenbolten i slidsen i huset på den automatiske låse. Monter nu skruen SL igen med alle skiver gennem automatikfangets indhus i det aflange hul.

BEMÆRK

Vær særlig opmærksom på, at den mindre skive (shim-skive) er i direkte kontakt med muffen. Ellers er der risiko for beskadigelse af delene.

Hvis du nu forsøger at lukke klappen, støder klappen sammen med skruen SL. Derfor skal du bøje den vinklede ende af ratleklappen (den ende med hullet) op til 90° med en fladnæsetang. Tilspænd skruen SL med et moment på 30 Nm. (Fig. 9).



Fig. 9: Konverteret automatisk fangst

ADVARSEL

Når forhjulene løftes op i kørestilling, skal begge låsebolte gribe ind samtidig. Dette er absolut nødvendigt for at sikre en korrekt funktion.

Længden af indgrebssporet giver et referencepunkt for indstillingen. Når håndcyklen er parkeret, skal ca. 1 cm af denne være synlig. Jo længere den synlige del er i parkeret stilling, jo større er frihøjden i kørestilling.

Når justeringen er afsluttet, skal du kontrollere frihøjden ved at løfte kørestolens forhjul i kørestilling. Vi anbefaler en frihøjde på ca. 3-4 cm. Udfør de tidligere beskrevne trin, indtil justeringen opfylder dine krav. Justeringen af frihøjden kan have en effekt på kurvelpositionen. Juster denne igen, hvis det er nødvendigt.

9 Tilkobling af håndcyklen til kørestolen

Når du har justeret håndcyklen omhyggeligt til din kørestol, kan du til enhver tid nemt og hurtigt koble den til og frakoble den fra din kørestol.

Hvis den er låst, skal du låse den automatiske lås op. Dette gøres ved at skubbe låseklappen i retning af klemmerne. (Fig. 8 & Fig. 9). Dette får låseklappen til at springe op og frigøre låsestiften. Nu kan du justere fastspændingsanordningen og dermed afspænde de automatiske spændinger til maksimal længde. Vi anbefaler, at du straks lukker detentionen igen for at undgå skader ved betjening af spænde håndtagene.

Åbn fastspændingsanordningen på begge sider lige så meget, at de kan skydes over kørestolens forreste rammebrør. Åbn kun klemmeanordningerne så langt som nødvendigt, da en for stor åbning kan medføre, at klemmemøtrikkerne falder ud (efter ca. 20 omgange).

ADVARSEL

Spænd kuglehåndtaget n

Tag fat i håndcyklen ved styret, og fastgør den til kørestolens forreste ramme ved hjælp af fastspændingsanordningen. Spænd nu fastklemmerne på begge sider.

For din egen sikkerheds skyld anbefaler vi, at du låser bremsene på kørestolen og håndcyklen under sammenkoblingen. Dette forhindrer håndcyklen eller kørestolen i at bevæge sig, og du har begge hænder fri til at lukke klemmerne.

For at forenkle koblingsprocessen yderligere får du sammen med håndcyklen positioneringsklemmer, som du kan montere permanent på kørestolen. Du kan nemt og sikkert placere håndcyklens fastspændingsanordning på disse og behøver kun at lukke klemmerne.

BEMÆRK

Når du lukker klemmerne, skal du altid sørge for, at klemmerne er rettet parallelt med rørene på kørestolens forreste ramme. Hvis dette ikke er tilfældet, er der risiko for beskadigelse af PVC-hætterne. Kontroller, at PVC-hætterne er ubeskadigede, inden du kobler dem sammen. Beskadigede PVC-hætter kan forårsage skader på kørestolen.

MEDDELELSE OM GARANTI OG ANSVAR

PVC-hætterne er sliddele, og der gælder derfor ingen garanti for dem. Vi påtager os intet ansvar for skader forårsaget af beskadigede PVC-hætter.

Løsn nu håndcyklens bremses. Skub håndcyklen fremad med styret, så kørestolens forhjul løfter sig fra jorden. Skub håndcyklen fremad, indtil de automatiske låse går i indgreb på begge sider. Du skal høre et tydeligt klik. Kontroller, om begge låsebolte er synligt i indgreb.

10 Afkobling af håndcyklen fra kørestolen

Hvis den er låst, skal du låse den automatiske lås op. Dette gøres ved at skubbe låseklappen i retning af klemmerne. (**Fig. 8 & Fig. 9**). Ratcheklappen trykker nu på låsebolten. Frigørelsen virker kun, så længe indeksbolten er aflastet. For at frigøre indekseringsbolten skal du tage fat i håndcyklen ved styret og skubbe den fremad væk fra din krop. Ratcheklapperne skubber nu låsebolten tilbage og låser den automatiske låsemekanisme op. Sæt nu forsigtigt kørestolens forhjul ned. Vi anbefaler, at du straks lukker låseklapperne igen for at undgå skader ved betjening af klemgrebene.

ADVARSEL

Så snart du trykker håndcyklen fremad ved styret med åbne klapper, låses de automatiske klapper op. Du holder nu den fulde vægt.

Ratcheklapperne fungerer kun uden belastning. Forsøg aldrig at tvinge spærrelåseboltene tilbage. Dette kan bøje næsen på lamelklappen. Hvis næsen på den udtagelige klap er bøjet, skal den bøjes tilbage igen for at genoprette den automatiske udtageligheds funktion.

Når du har parkeret håndcyklen eller den elektriske assistent, kan du åbne klemmerne og frigøre håndcyklen fra kørestolen. Åbn kun klemmerne så langt som nødvendigt, da klemmemøtrikkerne kan falde ud, hvis de åbnes for langt (efter ca. 20 omgange).

11 Styre

Styr håndcyklen ved at dreje styrelagerrøret (håndcykelstam) ved hjælp af håndtagene. Styretøjet er udstyret med en dobbeltvirkende støddæmper, som sikrer optimal retningsstabilitet. For din egen sikkerheds skyld bør du undgå hurtige styrebevægelser, især når du kører hurtigt. Der er risiko for at vælte med køretøjet.

11.1 Funktion af styringsdæmperen

Styredæmperen er placeret i den øverste ende af gafflen. Via anordningen dæmpes styretøjet, lige linjestabiliteten understøttes, og der opnås automatisk styretøjsretur. Disse funktioner leveres af flere styringsdæmpergummier.

Der er et nøglefræset hul (SW 13) på den nederste bolt i spændingsgummierne. Drej denne til højre eller venstre for at justere gafflen og dermed det lige løb. Åbn om nødvendigt også møtrikken foran på gafflen (**Fig. 10**).



Fig. 10: Indstilling af styringsdæmper

12 Breaks

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Bremserne er konstrueret til en enkelt-sided håndcykel eller en hjælpemotor. Brug på andre køretøjer eller udstyr medfører, at garantien bortfalder. Forkert brug kan medføre alvorlig personskaade.

Af sikkerhedshensyn er alle modeller udstyret med to uafhængige bremses eller en bremse med to uafhængige betjeningsmekanismer.

Før hver tur skal du kontrollere bremsernes funktion og bremseklodserne for slitage.

12.1 Coasterbremse

UDSTYRSBEMÆRKNING

Alle håndcykler i City-modelserien, med undtagelse af City Max-modellen, har som standard monteret en coasterbremse. Alle andre model serier tilbyder kun coasterbremsen som ekstraudstyr.

Du kan slå coasterbremsen fra ved manøvrering. Drej detentionshåndtaget 90 grader mod uret, så det forbliver i denne position (**Fig. 11**).

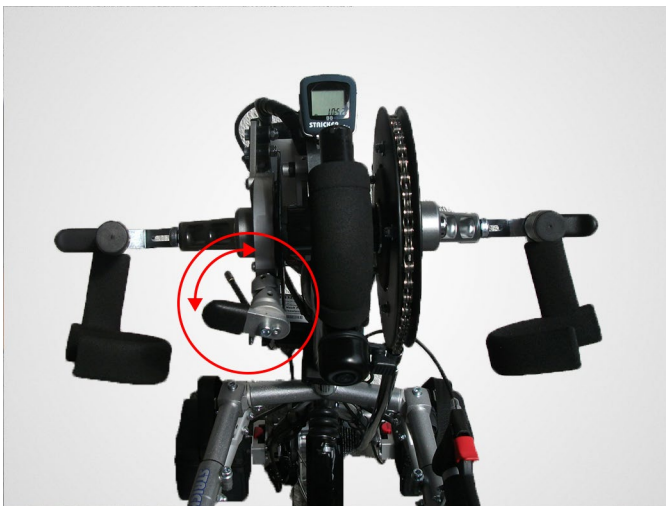


Fig. 11: Bremse til hjemtagning

Drej knappen tilbage til udgangspositionen for at tænde for at tænde igen. Du kan også aktivere den automatiske tænding ved at dreje drejeknappen fremad.

BEMÆRK

Før hver tur skal du sikre dig, at spærreknappen er helt i indgreb, afprøve funktionen af den automatiske bakpedalkontakten og kontrollere bremsernes funktion og bremseklodsernes slid.

Hvis coasterbremsen aktiveres meget kraftigt ved hjælp af krumtapakslen, kan coasteren blokere, især i de tre hurtigste gear. Dette vil medføre, at du får svært ved at genstarte. Drej bremsehåndtaget for coasterbremsen kraftigt mod uret. Alternativt kan du på modeller med planetgear aktivere bakkereduktionen ved at trykke på den højre knap, og trækker kraftigt på coasterbremsen igen. Dette fjerner blokaden, og du kan starte normalt igen.

13 Skift af gear

13.1 Navgear

Skift navgearet under belastning eller uden belastning eller ved stilstand. Hvis du skifter under høj belastning, kan det være, at skiftet kun bliver effektivt, hvis du bevæger krumtapakslen så belastningsfrit som muligt et øjeblik.

13.2 Skifteretøj

Skift kun derailleurgearet, mens du kører. Skift ikke derailleur, når den står stille, eller når krumtapakkerne ikke bevæger sig. For at kæden kan blive flyttet ved skiftet, er det absolut nødvendigt, at kædebladet roterer ved hjælp af krankning. Dette kan ske under belastning eller med belastningsfri krankning.

13.3 Planetgear Mountain-Drive

Planetgearet giver dig mulighed for at bruge en bjergreduktion til kørsel på stejle stigninger. I standarddrift er gearene på din håndcykel tilgængelige i et 1:1-forhold. I bjergreduktionstilstand er alle gear reduceret med 2,5:1, hvilket reducerer den kraft, der er nødvendig for at krænge, betydeligt.

For at aktivere eller deaktivere bjergreduktionen skal du bruge knapperne til højre eller venstre for krumtapakslen.

Knap trykket ind til venstre: standard gearudveksling 1:1

Knappen trykkes ind til højre: Bjergreduktion 2,5:1

MODEL NOTE CITY MED NAVBREMSE

Når nedkørselsreduktionen er slået til, er der en længere afstand, før bremsevirkningen træder i kraft, når coasterbremsen aktiveres. Skift derfor for din egen sikkerheds skyld tilbage til normal driftstilstand straks efter at have mestret en stigning. Hvis du stadig skal bremse med bakkereduktionen aktiveret, skal du planlægge den ekstra afstand indtil bremseprocessen. Derudover kan du også bruge håndbremsen til at hjælpe.

14 Kickstand

Vi tilbyder påsættelige stativer i forskellige udformninger. Alle designs kan frit udskiftes med hinanden. Du kan finde de forskellige muligheder i vores katalog eller på vores hjemmeside og bestille direkte hos os.

For at justere vinklen skal du løsne skrue A. I parkeret position skal stativet berøre jorden i nærheden af kørestolens forhjul.

14.1 Standardudstyr

Løsn tommelskruen C for at justere længden på kickstandet.

Kickstativet kan forblive på håndcyklen eller den elektriske assistent under kørslen, da det løftes fra jorden ligesom kørestolens forhjul. Til transport af håndcyklen kan du fjerne Kickstand-rørene om nødvendigt. For at fjerne Kickstand-røret skal du trykke på knap B og trække Kickstand-røret af.

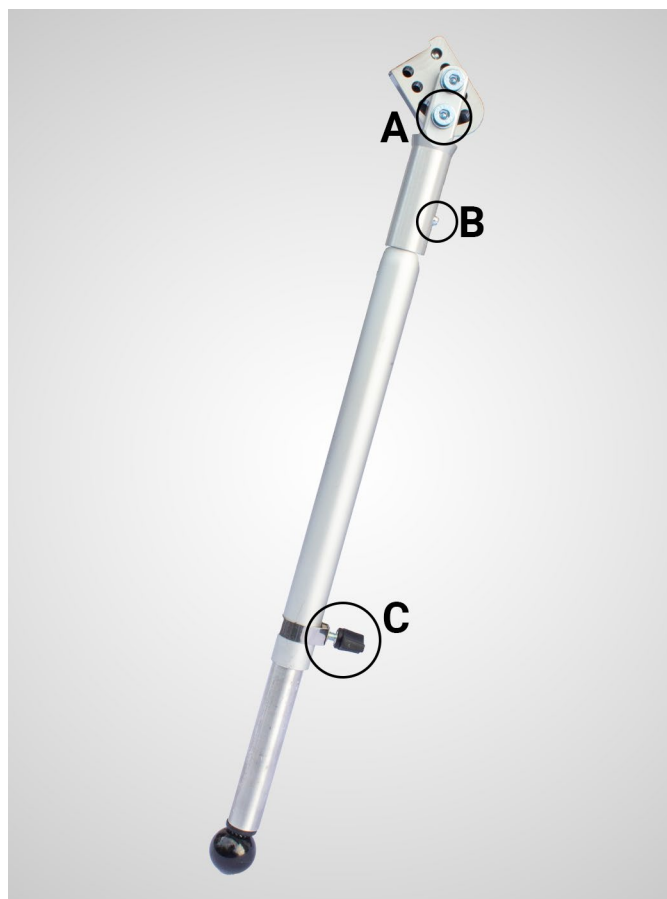


Fig. 12: Indstilling af kickstativ

14.2 Hurtig justering af specialudstyr

Med det ekstraudstyrsbaserede kickstativ med hurtigjustering kan du til enhver tid justere højden på kickstativet endnu nemmere og hurtigere. Dette giver dig mulighed for hurtigt at justere frihøjden, f.eks. i ujævnt terræn.



Fig. 13: Hurtig justering

15 Reparation, rengøring og vedligeholdelse

Vedligehold din håndcykel eller power assist-enhed regelmæssigt. Din sikkerhed afhænger i høj grad af håndcyklens eller power assist-enhedens tilstand, især bremsernes tilstand. Håndcyklens levetid forlænges betydeligt ved vedligeholdelse og pleje. For detaljerede anvisninger på standardkomponenterne kan du benytte de respektive producenters tilbud på internettet. Professionel vedligeholdelse kan udføres af os eller af din forhandler. Vi anbefaler professionel vedligeholdelse hvert 2. år. En vedligeholdelsesprotokol er tilgængelig på vores hjemmeside. Til justering af mange håndcykelkomponenter kan du også besøge en specialcykelforretning.

15.1 Rengøring og pleje

Rengør din håndcykel med varmt frisk vand og en svamp. Ved hårdt snavs anbefaler vi også Sonax® Bike Cleaner (Stricker varenr. 873027-0). Hvis du

bruger håndcyklen i nærheden af havet eller på stranden, skal du jævnligt rengøre den med rigeligt ferskvand for at undgå korrosion.

ADVARSEL

Undgå at rengøre håndcyklen eller den elektriske hjælpemotor med højt vandtryk. Der er risiko for, at vandet trænger ind i kontrol- og betjeningsenheden. Disse kan blive ødelagt som følge heraf.

Efter rengøring skal du sprøjte håndcyklens ramme og skruerne med plejeolie. Dette forhindrer yderligere korrosion. Vi anbefaler Sonax® SX 90 PLUS multifunktionsolie eller WD40.

ADVARSEL

Sprøjt ikke plejeolien på bremses eller fælge, og sprøjt ikke på gummidele.

Trykknappen, displayet og batteriet må kun aftørres med en fugtig (ikke våd) klud. Drevhjulet kan rengøres med en blød svamp eller børste.

15.2 Luftryk på drivhjulet

Kontroller luftrykket på håndcyklens eller el-assistentens og kørestolens dæk. Luftrykket i dækket skal være ca. 3-4 bar. De nøjagtige maksimumsværdier kan du se på aftrykket på det pågældende dæk.

Når du kører på løst underlag eller på skråninger, anbefaler vi at reducere luftrykket på drivhjulet til ca. 2 bar. Dette øger dækkets kontaktflade og forbedrer grebet.

UDSTYRSBEMÆRKNING

Hvis du regelmæssigt bruger din håndcykel under forhold som løst underlag eller skråninger, kan det være tilrådeligt at bruge andre dæk. Du er velkommen til at kontakte os om dette.

15.3 Spændeanordning

Smør jævnligt låsespalten, stiften, låseklappens glidende hængselshuller og den spiralfjeder, der sidder i låseklappen, med sprayolie.

15.4 Automatisk lås

Smør regelmæssigt gevind, konisk skive og konisk fatning på kuglestangsmøtrikkerne med fedt.

15.5 V-Brake

15.5.1 Justeringer

Fuld bremseevne kan kun opnås med korrekt indstillede bremses. Vær derfor opmærksom på følgende punkter under justeringen:

- Ved korrekt justerede bremses skal bremseklodserne have en lille afstand (1,5-2,0 mm) til fælgen. Jo større afstanden er, jo lavere er bremseeffekten, og der skal bruges betydeligt mere kraft for at bremse.
- Juster bremseklodsen næsten parallelt med fælgen. Når du bremser, skal bremsebakken have fuld kontakt med fælgen. Sørg for, at den forreste del af bremsekoen berører fælgen først. Når den forreste del kun lige berører fælgen, kan den bageste del stadig have 0,5 mm afstand til fælgen. En almindelig årsag til bremseklirren er dårlig justering af bremseklodser.
- Med korrekt justerede bremses skal bremseklodserne være centreret på fælgens flanke. Hvis du har monteret bremseklodserne for lavt, kan de glide af fælgflanken og sidde fast i egerne. Hvis bremseklodserne er monteret for højt, kan dækket blive beskadiget af bremseklodserne.
- Sørg for den korrekte placering af bremsearmene for at opnå den bedst mulige bremseevne. Når bremseklodserne er i kontakt med fælgen, skal bremsearmene være lodrette. Brug skiver af forskellig tykkelse for at opnå den korrekte justering.

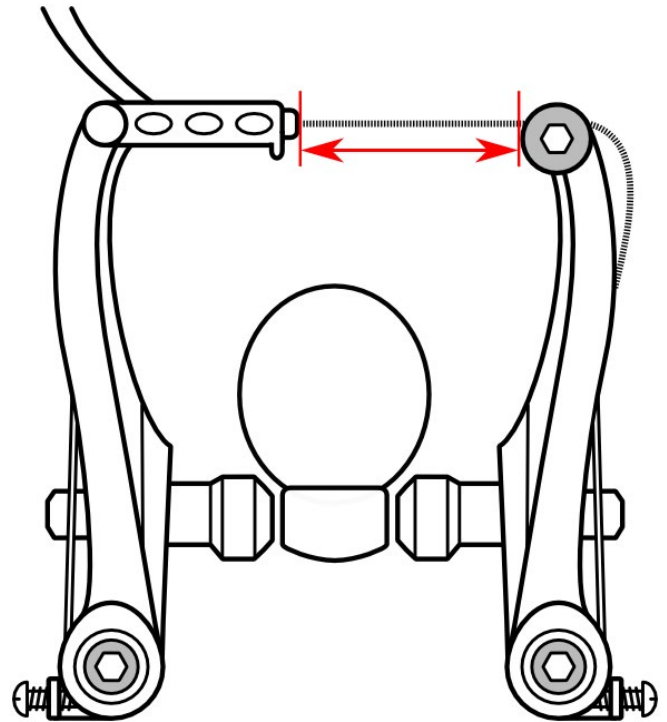


Fig. 14: Justeringer V-Brake

- Hvis bremsen fungerer ujævnt, skal du kontrollere finjusteringen. For at gøre dette skal du justere den 2 mm insexskrue på bremsearmene. Drej skrue med uret for at øge bremseklodsens afstand fra fælgen. Drej mod uret for at mindske afstanden. Juster bremserne, så begge sider har den samme afstand til fælgen.

15.5.2 Vedligeholdelse

Sørg for at kontrollere bremserne regelmæssigt. Kun da kan du stole på bremsernes funktion og komme sikkert til standsning selv i farlige situationer.

Vær opmærksom på følgende punkter, når du kontrollerer bremserne:

- Er bremseklodserne i god stand?
 - Rengør forsigtigt bremseklodsen fra tid til anden med smergelpapir eller en stålbørste.
 - Udskift slidte bremseklodser.
- Er bremseklodserne korrekt justeret i forhold til fælgen (.Justering“)
- Har bremseklodserne den korrekte afstand til fælgen? .justering“)
- Er bremsekablerne ubeskadigede?

- Kontroller alle steder, hvor bremsekablerne kommer i kontakt med rammen.
- Hvis enkelte fibre i et bremsekabel er beskadiget, skal bremsekablet straks udskiftes.
- Spænd bremsekabelfastgørelsesskruerne regelmæssigt.
- De generelt efter ca. 8000-10000 km alle bremsekabler og yderskaller.

15.5.3 Knirkende bremser

Knirkende bremser kan have forskellige årsager. Dybest set er det en resonansvirkning som følge af vibrationer. På grund af de forskellige mulige årsager kan du være nødt til at prøve flere foranstaltninger for at fjerne årsagen. Følgende foranstaltninger kan være med til at fjerne problemet.

- Juster bremseklampen lidt højere eller lavere i forhold til fælgens flanke.
- Afkort bremseklodserne eller slib dem lidt for at gøre bremsefladen lidt fladere.
- Slib fælgflankerne en smule med fint sandpapir.

Hvis disse foranstaltninger ikke har nogen virkning, skal du prøve bremseklodser fra en anden bremseklodsfabrikant eller installere en bremseforstærker.

15.5.4 Utilstrækkelig bremsekraft

Kontroller først bremsernes indstilling. Også bremsekablernes føring kan have en negativ indflydelse på bremsevirkningen. For stramme radier fører til unødigt høje håndkræfter på grund af friktion af bremsekablet. Yderkapper, der er lagt for generøst, har samme effekt. Korroderede bremsekabler forringer også bremseydelsen og bør udskiftes.

15.5.5 Udskiftning af bremseklodser

Hvis der er tale om en bremseklods med udskiftelig bremsebelægning, skal du trække stiften ud af bremseklodsen ved hjælp af en kombinationstang. Bremsebelægningen kan nu trækkes af. Brug om nødvendigt en kombinationstang til dette, hvis bremsebelægningen sidder meget fast. Hvis bremsebelægningen i bremseklodsen ikke kan udskiftes, skal hele bremseklodsen udskiftes.

15.6 Skivebremse

15.6.1 Montering

Overlad monteringen af skivebremsekomponenterne til kvalificeret personale med den rette viden og det rette værktøj. Forkert montering udgør en stor sikkerhedsrisiko og kan føre til ulykker med alvorlige personskader.

15.6.2 Kørsel i

For at opnå den størst mulige bremsekraft fra skivebremserne skal du køre dem ind. For at gøre dette skal du udføre ca. 30-40 bremsninger. I løbet af indkøringsperioden kan skivebremserne forårsage lyde.

15.6.3 Vedligeholdelse

Rengør bremsekiven og bremseklodserne lejlighedsvis.

ADVARSEL

Brug ikke skivebremserenser. Rengør kun skivebremserne med sprit.

15.6.4 Udskiftning af bremseklodserne

På grund af slitage, forurening og skader skal bremseklodserne udskiftes lejlighedsvis. Udskift dem ved at følge følgende anvisninger.

- Fjern hjulet.
- Brug en 2 mm insexnøgle til at løsne skruen (Fig. 15).



Fig. 15: Løsning af 2 mm skruestik

- Ved hjælp af en 5 mm insexnøgle drejes den indre bremseklodsjusteringsanordning mod uret, indtil en af indgrebstrådene er synlig (Fig. 16).



Fig. 16: Løsning af 5 mm bremseklodsindstillingen

- Fjern først den ydre bremsebakke, der vender væk fra hjulet, ved hjælp af en fladnæsetang. For at gøre dette skal du først trække fanen i midten af bremseklodens bundplade til midten af bremsekaliberen og derefter trække den ud. Bremsebakken holdes på plads magnetisk.

BEMÆRK

Du kan kun fjerne bremseklodserne, hvis du først fjerner den yderste bremseklods.

- Gentag ovenstående trin for den inderste bremsebakke, der vender mod hjulet.

BEMÆRK

Den indre og den ydre bremsebakke er identiske.

- Monter først den nye indre bremsebakke med en fladbladet tang. Tryk bremseklodserne ind i midten af klodsbundpladen ved hjælp af fanen. Vinkel bremseklodsen en smule, indtil den magnetiske kraft trækker den på plads.
- MEDDELELSE OM GARANTI OG ANSVAR
- Sæt hjulet på plads igen.

- Juster den indvendige skojustering til den korrekte afstand ved hjælp af en 5 mm insexnøgle.
- Til sidst spændes 2 mm skruen igen.

15.7 Tandremstræk

Remmen kræver ingen smøring.

For at kontrollere spændingen skal du trykke begge remstrengene sammen i midten af tandremmen med tommelfinger og pegefinger. Strengene må ikke give mere end 1-2 cm efter. Efterjuster tandremmen om nødvendigt. Hvis spændingen er utilstrækkelig, kan tandremmen hoppe.

For at spænde tandremmen skal du løsne klemskruen i den øverste ende af styrelagerrøret. Drej spændeskruen, indtil du har indstillet den ønskede spænding. Spænd derefter klemskruen med et moment på 30 Nm.

ADVARSEL

Tilspænd kun skruen med det angivne drejningsmoment. Hvis du strammer skruen med et større drejningsmoment, er der risiko for personskade.

MODELNOTE CITY COMPACT

Der er ingen anordning til spænding af remmen på City Compact-modellen. Løsn højdejusteringen af foldeenheten. Træk kurvenheden opad, indtil remspændingen er tilstrækkelig. Hold krumtappenheden i position, og stram højdejusteringen af foldedelenheden igen.

15.8 Kædetræk

Rengør kæden lejlighedsvis, og smør kæden let med kædesmøremiddelspray.

Hvis du er bekendt med justering af bagskifter, skal du kontrollere justeringen og om nødvendigt efterjustere den. Ellers skal du få din forhandler eller cykelforretning til at servicere bagskifteren. Detaljerede instruktioner til din bagskifter kan normalt findes på internettet på den pågældende producenters hjemmeside.

Indstilling af derailleur

For at indstille derailleur skal du først kontrollere, hvilken bagskifter der er monteret på din håndcykel. Princippet for justering af en derailleur

er ens for de fleste derailurer. På internettet finder du på de respektive producenters hjemmesider vejledninger til justering af derailleurer.

I SRAM Gripshift-udstyret (Ultra-, Lipo Smart- og Neodrives-modelrækkerne) justeres gearskiftekalet via en muffe på grebet. For at justere skal du løsne låsemøtrikken (SW 10), dreje muffen til den ønskede position og derefter fastgøre muffen igen med låsemøtrikken.



Fig. 17: Justering af grebshift-skifter

15.8.1 Indstilling af navgear

For at kontrollere navgearet skal du først kontrollere, hvilken bagskifter der er monteret på din håndcykel.

I SRAM DualDrive-udstyret skal du skifte tommelfingerkontakten til køretilstand "Standard" / gearposition "2" (Fig. 18). Kontrollér derefter, om markeringerne i klikboksvinduet stemmer overens (Fig. 19). Hvis dette ikke er tilfældet, anbefaler vi, at du får navet justeret hos din forhandler eller i en specialforretning.

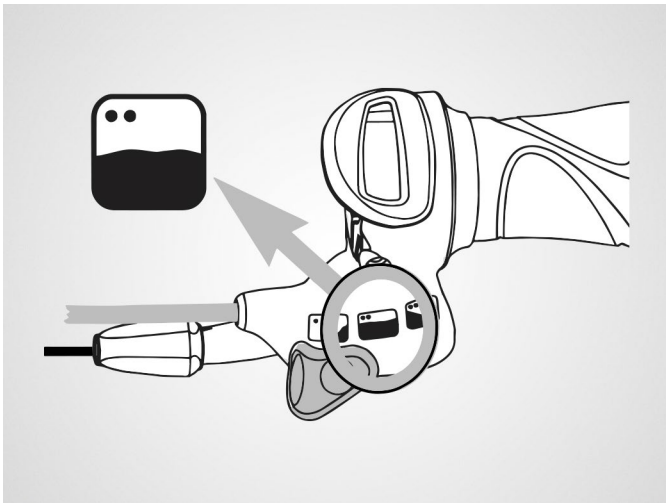


Fig. 18: Indstilling af tommelfingerkontakten

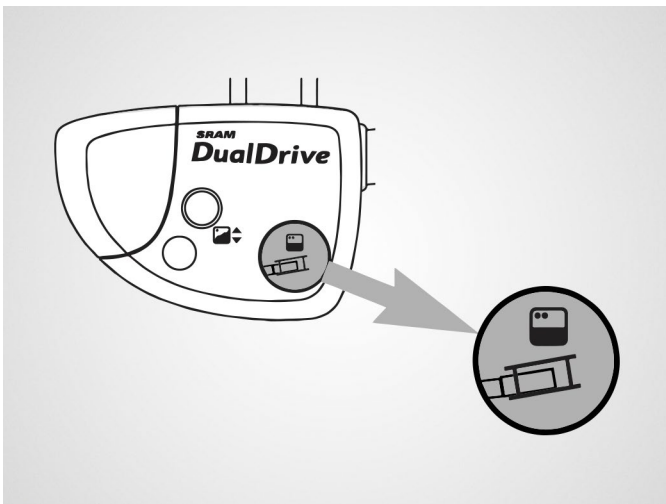


Fig. 19: Kontroller markeringerne i klikboksen

15.9 Planetgear Mountain-Drive

Planetgearet leveres af fabrik med permanent smøring lavet af MoS₂-flydefedt. Dette fungerer meget effektivt i flere tusinde kilometer. For hyppige kørere kan det alligevel være nødvendigt at supplere smøringen en eller to gange om året.

For at gøre dette skal du løsne skruen (med slids eller sekskant, afhængigt af modellen) på gearkassens forside. Påfyld et par dråber cykelolie, 1 ml fra den originale MoS₂-flaske eller en kort smørelse med en smørspray.

BEMÆRK

For at minimere friktionen fungerer planetgearets pakning kun ved at anvende et lavt kontaktryk. Dette er ikke tilstrækkeligt til at fastholde et oliebad. Hvis du tilsætter for meget smøremiddel, kan det føre til lækage. Funktionelt set har dette ingen virkning. Vær dog opmærksom på dette under transport, især i en bil eller flyvemaskine.

16 Transport

16.1 Transport i køretøj

Transporter altid kun håndcyklen, når den er frakoblet. Afmonter om nødvendigt monteringsstativet fra håndcyklen. Sikr alle enkeltdele mod at glide.

16.2 Transport med fly

Hvis du tager din håndcykel med på en flyrejse, anbefaler vi, at du pakker håndcyklen ind i emballagefolie (svarende til plastfolie). Især krumtageligheden og rammen bør være godt indpakket og dermed beskyttet mod ridser i lakken og skader på de mekaniske dele. Alternativt kan du få håndcyklen pakket ind med strækfilm i lufthavnen.

BEMÆRK

Undgå at klæbe pakketape på håndcyklen, da klisterrester er svære at fjerne.

17 Genbrug

Hvis håndcyklen eller hjælpemidlet med el-assistent blev stillet til rådighed af dit sygesikringsselskab, og du ikke længere har brug for det, skal du kontakte dit sygesikringsselskab eller din forhandler af medicinske hjælpemidler. Din trækraftanordning kan så nemt og økonomisk genbruges. Før hver genbrug skal der foretages vedligeholdelse og desinfektion af hjælpemidlet.

Før genbrug skal du omhyggeligt aftørre og spraydesinficere alle overflader på trækraftanordningen. Brug et flydende alkoholbaseret desinfektionsmiddel, der er egnet til medicinske produkter og udstyr. Følg producentens brugsanvisning for det desinfektionsmiddel, du bruger.

18 Bortskaffelse og genbrug

Håndcyklen, tilbehør og emballage bør genbruges på en miljøvenlig måde.

Bortskaf alle andre dele af din håndcykel i overensstemmelse med reglerne i din region på passende indsamlingssteder eller i husholdningsaffaldet (papir, pap, plastemballage).

19 Anvendte materialer

I det følgende afsnit beskrives de materialer, der er anvendt til hjælpemidlet eller håndcyklen, og der gives oplysninger om, hvordan du bortskaffer eller genbruger hjælpemidlet og emballagen.

Desuden kan der gælde specifikke lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse eller genbrug; disse skal overholdes, når du bortskaffer din power assist-enhed eller håndcykel. (Dette kan omfatte rengøring eller dekontaminering af trækkraftenheden eller håndcyklen før bortskaffelse).

Aluminium: slanger, dæksler, fælge, styr.

Stål: bolte, stel

Rustfrit stål: skruer, eger

Plast: håndtag, stik, display, oplader, kabinet, drejehåndtag, tommelfingerhåndtag, fælgband

Gummi: dæk, inderslange

Emballage:

Batteri: Batteri: Litium-ion-batteri (farligt materiale)

20 Garanti og garanti

BEMÆRK

Oplysningerne om garanti og garanti er hentet fra vores generelle vilkår og betingelser (pr. 5. maj 2021). Disse kan ses i deres fulde ordlyd på webadressen <https://stricker-handbikes.de/en/general-business-terms>.

Reklamationer på grund af ufuldstændig eller forkert levering eller genkendelige mangler skal straks, senest 8 dage efter modtagelse af varen, fremsættes skriftligt. Vores forpligtelse i tilfælde af berettigede reklamationer er begrænset til erstatningslevering eller reparation af os. I tilfælde af garantireparationer, som er aftalt med os på forhånd, skal de afviste dele sendes tilbage til os. Ændringer eller reparationer, der udføres af kunden eller af tredjemand uden vores forudgående samtykke, medfører, at garantiforpligtelsen bortfalder.

Garantiperioden for håndcyklen er 2 år. Batterierne til vores Lipo- og Neodrives-modeller har også 2 års garanti. Defekter, der skyldes slitage eller forkert håndtering, er ikke omfattet af garantien. Sliddele er f.eks.: dæk, bremseklodser, Bowdenkabler, pærer. Sliddele er også blybatterier, på hvilke vi yder et halvt års garanti.

21 Ansvar

BEMÆRK

Oplysningerne om ansvar er hentet fra vores generelle vilkår og betingelser (som på trykningstidspunktet). Disse kan ses i deres fulde ordlyd på webadressen <https://stricker-handbikes.de/en/general-business-terms>.

Vi er kun ansvarlige for følgeskader eller andre erstatningskrav, hvis vi, vores juridiske repræsentanter eller stedfortrædere har gjort os skyldige i forsæt eller grov uagtsomhed, i det omfang dette er i overensstemmelse med de lovmæssige bestemmelser.

Vedhæftede fil

A Tekniske data City



Power Assist-enhed

Vægt	fra 12 kg
Hjul	16", 20", 24"
Driftsbremse	Hjulbremse i navet
Parkeringsbremse	V-Brake

B Tekniske data City Max



Power Assist-enhed

Vægt	fra 15 kg
Hjul	20", 24"
Driftsbremse	V-bremse og skivebremse på håndtaget
Parkeringsbremse	V-Brake
Gearskifter	24 gear (8-hastighedskæde nedad, 3-hastighedskæde opad)

C Tekniske data Ultra



Power Assist-enhed

Vægt	fra 12 kg
Hjul	20"
Driftsbremse	V-bremse og skivebremse på håndtaget
Parkeringsbremse	V-Brake
Gearskifter	24 gear (8 gear i navet, 3 gear i kædetoppen)

D Tekniske data Sport



Power Assist-enhed

Vægt	fra 12,5 kg
Hjul	20", 24", 26"
Driftsbremse	V-bremse og skivebremse på håndtaget
Parkeringsbremse	V-Brake
Gearskifter	24 gear (3-hastighedsnav, 8-hastighedskæde nederst, 3-hastighedskæde øverst)

E Drejningsmomentliste

S1L/S1R 30 Nm	S. 7
S2L/S2R 30 Nm	S. 8
S3L/S3R 30 Nm	S. 7
SL 30 Nm	S. 10
Møtrik til kuglehåndtag/tetramøtrik 6-8 Nm	S. 11
Bremseklodser V-brake	8 Nm
Bremsekaliber skivebremse	10 Nm
Håndtag på kurvel 20 Nm	S. 7

Instructions for use of wire type bicycle computer

B8

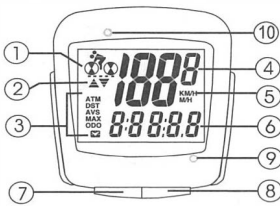
Technical data

Wheel circumference:	10 - 3999mm
Default wheel circumference:	2155 mm
Battery type:	CR2032
Battery life (1hr/day):	approx. 1 year
Operating temperature:	-10 °C ~ 60° C
Energy saving mode:	after 5 min. inactivity
Wake-up:	via push - button or signal input

Warning

Do not expose the bicycle computer to direct sunlight when not in use.
 Do not open the bicycle computer, sensor or magnet.
 Do not occupy yourself excessively with the computer when riding.
 Check the position of the sensor and magnet at regular intervals.

Instructions for use



1. Wheel Sensor
2. Current Speed Comparison with Average Speed
3. Mode Symbol
4. Current Speed
5. Speed Unit
6. Sub - Display
7. Mode button
8. Reset button
9. SET button (on Back)
10. AC button (on Back)

Functional Data

Current Speed	ATM	DST	AVS
0 - 199 KM/H	(Trip Time)	(Trip Distance)	(Average Speed)
0 - 199 M/H	0:00:00 - 9:59:59	0.00 - 999.99	0 - 199 KM/H
			0 - 199 M/H
MAX	ODO	Clock	
(Max. Speed)	(Total Distance)	0:00 - 23:59 (KM/H)	
0 - 199 KM/H	0.0 - 9999.9	12:00 - 11:59 (M/H)	
0 - 199 M/H	10000 - 99999		



- Current Speed slower than 40 km/h
- Current Speed faster than 40 km/h
- Current Speed faster than Average Speed
- Current Speed slower than Average Speed



Energy Saving Mode

When the unit doesn't receive signal for 5 minutes, it will go to energy saving mode.

Tire circumference Setting

When the battery is installed, in the ATM mode, press the "SET" button for 2 seconds, it will go into Wheel Size Setting mode.



Enter the tire circumference

Enter the tire circumference of your bicycle. The wheel diameter data can refer to the sheet of the last page. Press the "RESET" button to increase the value. Press the "MODE" button to choose the following digits.



Speed Unit Setting

It will go into speed unit setting mode after Tire circumference setting. Press the "RESET" button to choose KM/H or M/H. Press the "SET" button (on the back) to complete setting.



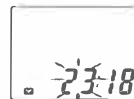
Clock Setting

Press the "SET" button for 2 seconds in the clock mode to go into clock setting mode.



Enter the time

Press the "RESET" button to increase the value. Press the "MODE" button to choose the following digits. Press "SET" button to complete the time setting.



ODO Setting

Press the "SET" button for 2 seconds in the ODO mode to go into ODO setting mode.



Enter the ODO data

Press the "RESET" button to increase the value. Press the "MODE" button to move to the next digit. Press the "SET" button to complete the ODO setting.



Resetting data

Press the "RESET" button for 2 sec in operating mode. The data of ATM, DST, AVS and MAX will return to zero (except ODO and clock). Press the "AC" button to reset all function if you need.



If ATM exceeds approximately 9:59:59 or DST exceeds 999.99KM/H, 'E (Error)' is displayed as the AVS mode, please reset data.

Show Tire circumference

Press the "Reset" and "Mode" button in operating mode. The Tire circumference will be displayed.

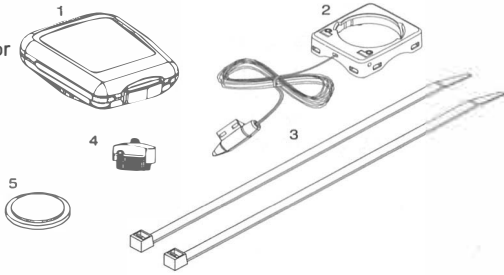


1. The Receiver main unit has to set up again after battery replacement.
2. Battery of the Receiver main unit should be replaced when the receiver is weak and LCD segment becomes dim.
3. Manual Wake Up - In energy saving mode, by pressing any key, the receiver main unit will wake up and go to operating mode.
4. Auto Wake Up - In energy saving mode, Receiver Main unit will enter into operating mode when the bike is moving again.
5. Wheel Size Calculation: 3.14(π) or 22/7 X Wheel Diameter.
6. This product will not display appropriately when exceeding the Working Temperature range. Slow response or black LCD at lower or higher temperature may happen respectively.

Installation

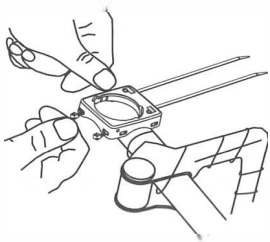
1 Parts List

- 1. Bicycle computer
- 2. Bracket with sensor
- 3. cable tie X 4
- 4. Magnet
- 5. Battery (CR2032)

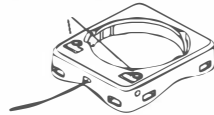


2 Installation of Bracket

The Bracket can be installed on the handlebar or stem.

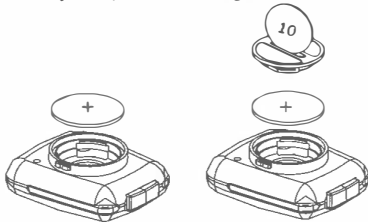


Bicycle computer contact point.



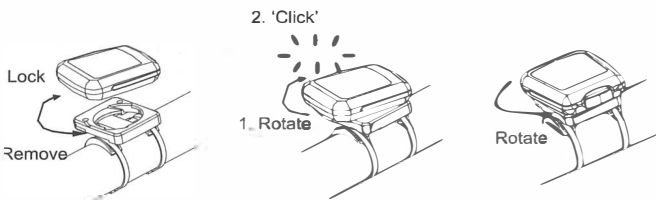
3 Insert Battery

Insert the battery with the + terminal at the top. Close the battery compartment using a coin.



4 Install / remove the Bicycle computer

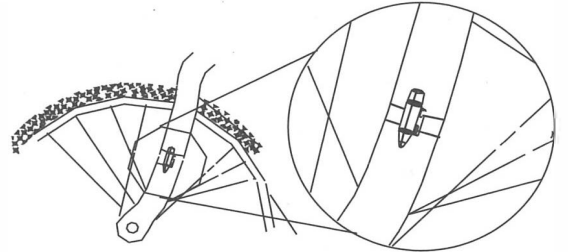
The bicycle computer is secured by turning it in a clockwise direction. To remove the bicycle computer, turn it in an anticlockwise direction.



Installation

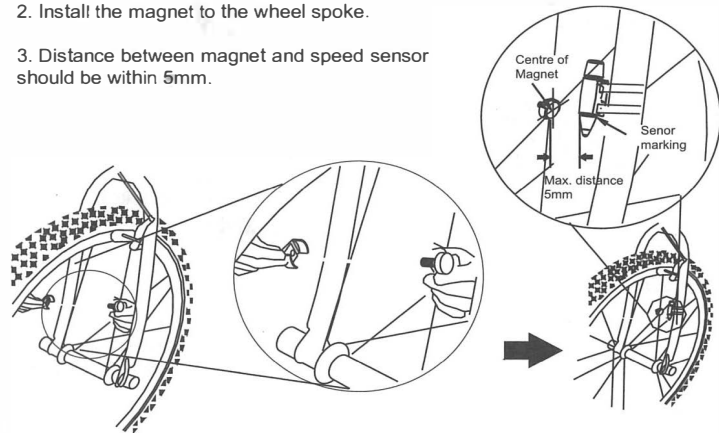
5 Install the speed sensor and magnet

1. The speed sensor should be mounted on the same side of the fork as the holder is on the handlebar.



2. Install the magnet to the wheel spoke.

3. Distance between magnet and speed sensor should be within 5mm.



How to measure the exact wheel size



Tire size	L(mm)	Tire size	L(mm)	Tire size	L(mm)
12x1.75	935	26x1-1/8	1970	650x23C	1944
14x1.50	1020	26x1-3/8	2068	650x25C 26x1(571)	1952
14x1.75	1055	26x1-1/2	2100	650x35A	2090
16x1.50	1185	26x1.40	2005	650x38A	2125
16x1.75	1195	26x1.50	2010	650x38B	2105
18x1.50	1340	26x1.75	2023	700x18C	2070
18x1.75	1350	26x1.95	2050	700x19C	2080
20x1.75	1515	26x2.00	2055	700x20C	2086
20x1-3/8	1615	26x2.10	2068	700x23C	2096
22x1-3/8	1770	26x2.125	2070	700x25C	2105
22x1-1/2	1785	26x2.35	2083	700x28C	2136
24x1	1753	26x3.00	2170	700x30C	2146
24x3/4 Tubular	1785	27x1	2145	700x32C	2155
24x1-1/8	1795	27x1-1/8	2155	700C Tubular	2130
24x1-1/4	1905	27x1-1/4	2161	700x35C	2168
24x1.75	1890	27x1-3/8	2169	700x38C	2180
24x2.00	1925	27.5x1.50	2079	700x40C	2200
24x2.125	1965	27.5x1.95	2090	29x1.75	2248
25x7/8	1920	27.5x2.1	2148	29x1.95	2275
26x1(59)	1913	27.5x2.25	2182	29x2.00	2280
26x1(65)	1952	650C Tubular 26x7/8	1920	29x2.1	2288
26x1.25	1950	650x20C	1938	29x2.3	2326

Der tages forbehold for trykfejl, fejl og pris- eller produktændringer. Produktændringer omfatter ændringer som følge af videreudvikling af mekanikken eller lovkrav.

Dato: 9.11.2021

©R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl

Eftertryk, også delvist, kun med skriftlig tilladelse fra R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl.