

BRUGSANVISNING

KARMA

Inden du kører ud på din karma scooter – venligst læs denne vejledning nøje igennem.

Karma scooteren er forsynet med drejesæde, som kan låses i 4 positioner. Når man forflytter sig til karma kan det gøres på følgende måde:

Håndtaget til sædelåsen (normalt i højre side under sædet) løftes op og sædet kan drejes, og låser sig selv i næste position.

Efter overflytning løsnes sædelåsen og du drejer dig på plads til kørestilling og sædet låser igen. (Overflytning til og fra sædet kan også foregå ved blot at klappe højre eller venstre armlæn op).

Sædet kan rykkes frem/skubbes tilbage ved at trykke håndtaget op forrest under sædet i højre side.

Du sidder nu klar til kørsel. Inden du sætter tændingsnøglen i – gør dig bekendt med instrumentbordet på styret.

Inden du starter ud, drej hastighedsregulatoren mod uret til laveste hastighed.

Klar til kørsel

Sædet er låst i retning fremad.

Tændingsnøglen isættes og drejes i ”tænd” position. Batterimåleren viser nu batteriernes tilstand. Måleren skal vise fuld kapacitet – lys i alle lamper. Efter hånden som strømmen forbruges, slukker lamperne en efter en.

”Speederen” er nem at betjene.

Tryk langsomt på speederen med 4 fingre i højre side – du kører fremad – slip og scooteren bremses automatisk og er låst.

Tryk langsomt på speederen med 4 fingre i venstre side – du kører baglæns.

Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel. Du opdager nu, at hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du trykker med tommelfingeren.

Sikker kørsel med 3-hjulet scooter

Ved kørsel op/ned (kantsten og lign.) altid lig op – **og altid begge hjul op/ned samtidig.**

Skæv vinkel kan medføre tipning!

Undgå tipning – skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart – eller på rampe/bakke.

Kør **aldrig** baglæns ud over kantsten og lignende.

Sikker kørsel med 4-hjulet scooter

Ved kørsel op/ned over kantsten køres den 4-hjulede Karma **skråt** i en vinkel på 45 grader – dette i modsætning til 3-hjulede el-køretøjer, som altid køres lige op og ned.

Termosikringen

Termosikringen er monteret i skjoldet under sædet. Hvis scooteren udsættes for overbelastning slår termosikringen fra og kan igen trykkes ind for viderekørsel.

Friløb

Håndtaget til friløb er monteret under skjoldet bagtil – ved højre baghjul.

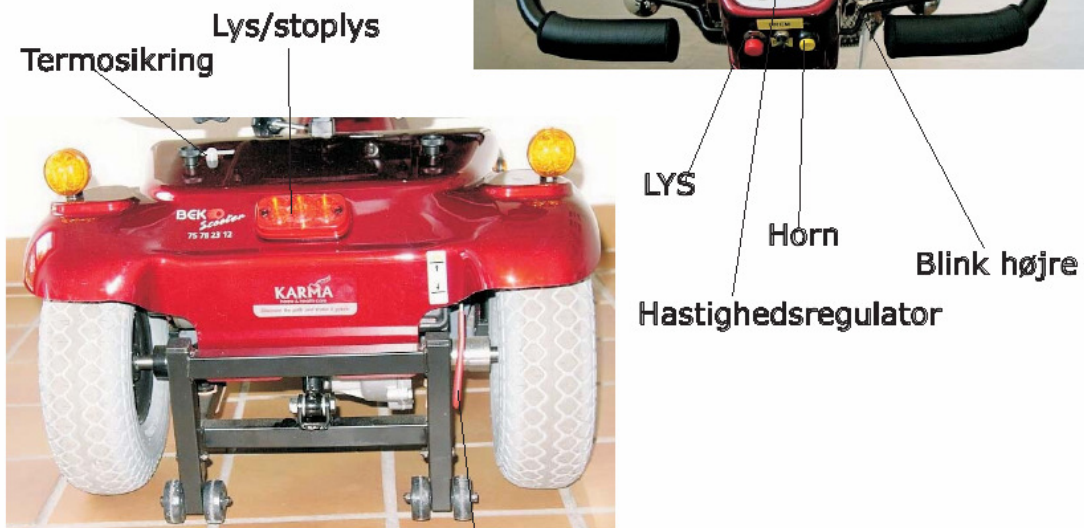
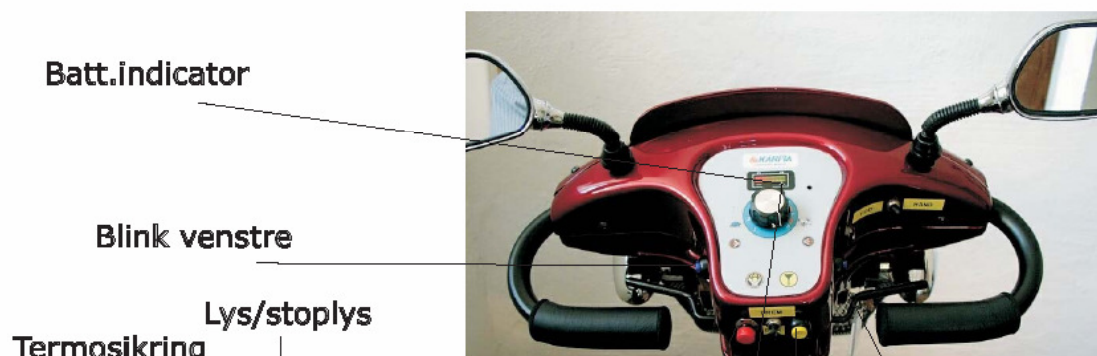
Opladning

Sørg altid for, at scooteren er fuldt opladet, inden udkørsel.

Opladningen foregår ved hjælp af medfølgende oplader.

1. Tilslut laderen i stikket instrumentbordets højre side.
2. Kontakten på laderen skal stå på nr. 1. Knappen sidder i modsatte ende af apparatet – end den gule og røde lampe.
3. Sæt stikket til el og tænd for strømmen. Laderen går nu i gang med en svag summen og en gul og rød lampe lyser. Når den gule lampe skifter til grønt er batterierne fuldt opladet og laderen står automatisk fra.
4. Sæt scooteren til opladning natten over, hver gang den har været i brug. Bruges den ikke i en længere periode, skal batterierne holdes opladet – enten ved opladeren er konstant tilsluttet og tændt – eller der foretages fuld opladning mindst hver tredje uge.

Når du slukker for laderen skal ladestikket tages ud af scooteren for at undgå afladning.



Friløbshåndtag

Dig og din el-scooter...

Din el-scooter er designet til at transportere dig omkring i dit nærområde. Scooteren er ”dine ben”, gør dig mobil og sætter dig i stand til let og bekvemt at komme fra sted til sted.

Kørsel

Kør din scooter med omhu. Undgå meget trafikerede veje, mudder, meget ujævnt og hullet terræn, sne og is. Disse forhold kan gøre skade på din scooter. Undgå ruter hvor scooteren kører fast, skrider eller ikke har fast underlag at trække på.

Fuld gas -koster benzin

En bil kan køres i ”sænk” ved altid hårde accelerationer og opbremsninger Bilens levetid kan nedsættes med flere år og øget benzinformbrug og dæk slid koster brugeren dyrt. Fuld gas koster strøm El-scooteren bør som bilen køres med blød igangsætning og stop. Ved ”hård” kørsel og igangsætning hver gang med speederen i bund betyder øget forbrug af batteriet.

Justering af hastighed

Brug ikke hastighedsregulatoren medens du kører. Brug speederen (som i en bil) så du kører jævnt op/ned i hastighed ved nænsom behandling af fingerspeederen. Træk forsigtigt og jævnt ved igangsætning og slæk langsomt på speederen når du stopper.

Opladning

Sæt scooteren til opladning hver gang du har været ude at køre. Opladeren må være tilsluttet og tændt når scooteren ikke er i brug. (Laderen slår selv automatisk til og fra under opladningen).

Batterier

Batteriernes holdbarhed afhænger meget af din måde at køre på. Der er eksempler på el-kørestole som efter 6 års brug stadig kørte på originale batterier. Forskellen udgøres af måden at køre på samt korrekt opladning. Også parkering af scooteren natten over har stor betydning for batteriernes levetid. Indendørs parkering forlænger levetiden betydeligt.

Kørestrækning i vintervejr

Batteriernes kapacitet nedsættes betydeligt i takt med lave temperaturer. Dette betyder at scooterens kørestrækning om vinteren kan nedsættes med 50 %.

Efterlad ikke scooteren i regnvejr

Din el-scooter er godkendt for brug i regn jf. ISO 7176 part 9 hvilket muliggør kørsel under danske forhold. Men scooteren må ikke efterlades udendørs i silende regn natten over.

Kører alle scootere ens?

Nej som også med biler vil der være individuelle forskelle – igen afhængig af brugerens køremåde.

Vedligeholdelse

Karma er praktisk taget vedligeholdelsesfri. Batterierne er lukkede og kræver ingen vedligeholdelse.

Karma bør holdes ren og pæn ved regelmæssig aftørring med en hårdt opvredet klud. Dæktrykket bør kontrolleres med jævne mellemrum – det bør være maks. 50 PSI, 3,5 BAR.

Praktiske råd

Karma er meget driftssikker. Skulle noget servicebehov opstå – venligst kontakt din Kommune hvis der er bevilget herfra.

Har du selv købt – kan du kontakte Jørn Iversen Rødekro ApS direkte på Tlf. 74 66 92 42

BRUGSANVISNING LADER OG BATTERIER KARMA

Laderen

1. Tænd for laderen og den røde lampe tænder
2. Sæt ladestikket i scooterens ladekontakt.
Herefter vil ladelampen lyse gult, og ladningen påbegyndes.
Den gule lampe skifter til grøn som tegn på, at batterierne er opladet.
Laderen kobler automatisk om til vedligeholdelsesladning (meget lille el-forbrug).
Lad derfor laderen forblive tilsluttet indtil scooteren skal bruges
3. Laderen kan **ikke** overoplade batterierne.
Hvis batterierne er defekte eller batteriforbindelsen er afbrudt vil ladelampen blinke grønt.
4. Før kørsel tages ladestikket ud af scooterens ladekontakt.
Sluk for laderen.

NB: Laderen skal placeres således, at der er fri luft på alle sider.

Batterierne

For optimal udnyttelse af batterierne bør følgende påses:

1. Sluk altid for scooteren, når den ikke anvendes. Forlad aldrig scooteren tændt.
Dette vil kunne forårsage dybdeafledning af batterierne.
Dybdeafledning vil mindske batteriernes levetid, såfremt opladning ikke sker straks.
2. Oplad dagligt (evt. hver nat) også selv om den fulde kapacitet på batterierne ikke er brugt. Laderen kan **ikke** overoplade batterierne.
3. Oplad altid hurtigst muligt efter at scooteren har været i brug.
4. Hvis scooteren skal henstå i en længere periode uden at blive brugt, skal batterierne holdes fuldt opladede – enten ved at laderen er konstant tilsluttet og tændt – eller fuld opladning hver tredje uge.

Hvis laderen slukkes SKAL ladestikket tages ud af scooteren.