

Karma 848 el-scooter

Hvis man skal køre langt og ønsker en komfortabel køreoplevelse på 4 hjul.

- Fuldt affejdret
- Programmerbar hastighed etc.
- Lys, blinklys, stoplys, katastrofeblink
- Lastevægt max. 180 kg
- Hastighed op til 13 km/t
- Højt/lavt hastighedstrin
- Drejesæde med justerbar sæderyg og glideskinne
- Opklappelige armlæn, indstillelige i bredde og højde
- Stor motorkraft
- Trinløst justerbart styr
- Fingerspæder højre/venstre
- Håndbremse



Tekniske specifikationer:

Længde/bredde:	146 cm/69 cm
Vægt excl. batterier:	93 kg
Vægt 2 stk. batterier:	66 kg
Stigeevne:	12°
Forhjul:	Fælg: 5" Dæk: 4.00-5 Slange: 4.00-5
Baghjul:	Fælg: 6" Dæk: 4.00-6 Slange: 4.00-6
Dæktryk:	50 psi eller 3,5 bar
Batterier:	2 x 100 Ah gel
Bremsesystem:	Elektronisk Håndbremse
Hastighed:	Op til 13 km/t
Programmerbar:	Hastighed, acceleration m.v.
Kørestrækning:	70 km (teoretisk)
Lastevægt:	Max. 180 kg
Lys:	For, bag, blink, stop, katastrofeblink
Frihøjde - jord t/bundplade:	12 cm
Venderadius/-diameter:	183 cm/366 cm
Affjedring:	Undervogn
Sædehøjde:	45/47,5/50 cm (målt fra bundplade til top af siddeflade)
Sædehøjde:	65/67,5/70 cm (målt fra jord til top af siddeflade)
Sædebredde/-dybde:	51 cm/48 cm
Ryghøjde sæde:	55 cm excl. nakkestøtte
Højde nakkestøtte:	18 cm (selv puden)
Indstillelig nakkestøtte:	4/5,5/7/8,5 cm (målt fra top sæderyg til bund nakkestøtte)
Sæde:	Justerbar ryg og armlæn
Styr:	Trinløs justering
Transporthøjde:	101 cm
(m/sæde, standard armlæn, u/spejle, u/nakkestøtte, styr lagt ned, kurv afmonteret)	

Farve: Sølvgrå
Varenr. 100152

HMI nr. 40822

BRUGSANVISNING KARMA 848

Inden du kører ud på din Karma el-scooter - venligst læs denne vejledning nøje igennem.

Karma el-scooteren skal være slukket, når man står af og på.

Armlænene kan klappes op, for lettere af- og påstigning.

Karma el-scooteren er forsynet med drejesæde, som kan låses i forskellige positioner. Når man forflytter sig til Karma, kan det gøres på følgende måde: Håndtaget til sædelåsen (normalt i højre side under sædet) løftes op, sædet kan drejes, og låser sig selv i næste position. Efter overflytningen løsnes sædelåsen og du drejer dig på plads til kørestillingen, sædet låser igen.

Sædet kan rykkes frem/skubbes tilbage på glideskinen ved at trække op i håndtaget, der er placeret forrest under sædet i højre side. Sæderyggens vinkel kan justeres ved brug af håndtag, placeret på siden af sædet. Nakkestøtten, kan justeres i højden ved, at man trykker på den lille lås ved bunden af den venstre stang til nakkestøtten og enten skubber nakkestøtten opad eller nedad, til den går i hak.

Styret kan justeres til ønsket position ved aktivering af håndtaget monteret i højre side på styret.

Du sidder nu klar til kørsel. Inden du sætter tændingsnøglen i - gør dig bekendt med instrumentbordet på styret. Og drej hastighedsregulatoren mod uret til laveste hastighed.

Klar til kørsel

Sædet er låst i retningen fremad.

Tændingsnøglen isættes og drejes i "tænd" position. Batterimåleren viser nu batteriernes tilstand. Måleren skal vise fuld kapacitet - lys i alle lamper. Efterhånden som strømmen forbruges slukker lamperne en efter en i displayet.

"Speederen" er nem at betjene. Træk langsomt speederen i højre side ind - du kører fremad - slip - og scooteren bremses automatisk og er låst.

Ved træk i speederen i venstre side kører du baglæns. Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel. Du opdager nu, at hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du trækker i speederen.

Håndtag og kontakter på styret

Gul, rund, trykknop aktiverer horn.

Rød, rund, trykknop aktiverer lys.

Blå, runde, trykknapper aktiverer blinklys (der lyder akustisk signal, når blinklys er aktiveret)

Rød, trekantet trykknop aktiverer katastrofeblink (der lyder akustisk signal, når katastrofeblink er aktiveret)

Håndtaget på højre side af styret er til trinløs justering af styret.

Håndtag på venstre side af styret er håndbremse.

Sort vippekontakt er kontakt for høj/lav hastighed.



Sikker kørsel

Ved kørsel op/ned (kantsten o.l.) altid lige op -og altid begge baghjul op/ned samtidig. Skæv vinkel kan medføre tipning!

Undgå tipning - skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart - eller på rampe/bakke. Kør aldrig baglæns ud over kantsten o.l.

Hav altid fødderne placeret på fodpladen, når der køres.

Vær opmærksom på omgivelserne, når du kører. Vælg den hastighed, der passer til det underlag, du kører på. Sæt farten ned, når der drejes.

Ved kørsel indendørs anbefales, at man kører med lav hastighed.

Når el-scooteren er i fart, må nøglen i tændingslåsen ikke drejes, så el-scooteren slukkes.

Hvis du kører med en hastighed under 6 km/t, skal du, iflg. færdselsloven, forholde dig som en fodgænger. Hvis du kører med en hastighed over 6 km/t, skal du forholde dig som en cyklist.

Du skal anvende lys på din Karma el-scooter i lygtetændingstiden. Når speederen på Karma el-scooteren slippes, og el-scooteren stopper, så vil bremselyset bag på el-scooteren lyse op.

Termosikring



Termosikringen er monteret i bagskjoldet under sædet. Hvis scooteren udsættes for overbelastning slår termosikringen fra (en kontakt "hopper op" i den lille plastik boble) og skal trykkes ned igen for viderekørsel.

Hvis termosikringen slår fra flere gange, skal el-scooteren efterses for evt. fejl.

Friløb

Håndtaget til friløb er på Karma 838, 848 monteret på skjoldet bagtil – oven over højre baghjul.

Friløbet kan anvendes, hvis man har behov for, at skubbe med el-scooteren, uden at den er tændt. Håndtaget skubbes i position for friløb (mod den åbne hængelås).

Scooteren kan ikke starte, hvis friløbet er slået til.

Man må ikke sidde på el-scooteren, når den står i friløb.

Sørg altid for at friløbshåndtaget er sat i køreposition (håndtaget skubbet mod den låste hængelås) inden du stiger op på el-scooteren.



Opladning

Sørg altid for at scooteren er fuldt opladet, inden udkørsel. Opladning foregår ved hjælp af medfølgende oplader.

1. Tændingsnøglen skal være slukket, når el-scooteren oplades.
2. Laderens netledning isættes stikkontakten. Check at der er lys i laderen, og at stikkontakten virker og er tændt.
3. Tilslut laderens stik til ladestikket på scooterens ratstamme.
4. Sæt scooteren til opladning natten over, hver gang den har været i brug (en fuld opladning kan tage 6-8 timer). Bruges el-scooteren ikke i en længere periode, skal batterierne holdes opladet – der foretages fuld opladning mindst hver tredje uge.



El-scooteren kan ikke starte, hvis ladestikket sidder i ratstammen.

Hvis du har prøvet at starte el-scooteren med ladestikket siddende i ratstammen, vil batterimåleren indikere en fejl ved at blinke. Dette afhjælpes ved at udtage ladestikket, slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

Når el-scooteren er fuldt opladet og du er klar til at køre ud, vil alle lamper i displayet lyse (3 grønne, 4 gule, 3 røde). Når man kører, vil scooteren forbruge strøm på batterierne, dette ses ved, at lamperne slukker en efter en: først de grønne, herefter de gule og til sidst de røde. Hvis man kører helt tør for strøm, så vil den sidste røde lampe i displayet blinke.

Hvis du vil se, om opladeren er færdig med at lade el-scooteren op, så gøres dette ved at kigge på selve opladeren. På opladeren er påsat en label, der viser hvilke lamper, der skal lyse/blinke i de forskellige faser af opladningen.

Når man har fået en ny el-scooter, eller hvis man har fået skiftet batterierne på el-scooteren, vil der være ca. 80% kapacitet på batterierne. Der vil gå 8-10 køreture og efterfølgende opladninger, før batterierne har fuld kapacitet - batterierne skal køres i gang.

Vedligeholdelse

Karma er praktisk taget vedligeholdelsesfri. Batterierne er lukkede og kræver ingen vedligeholdelse.

Karma bør holdes ren og pæn ved regelmæssig aftørring med en hårdt opvredet klud.

Dæktryk

Dæktrykket bør kontrolleres med jævne mellemrum. Det anbefalede dæktryk fremgår af databladet på forreste side i denne mappe.

Man kan checke dæktryk ved brug af en luftpumpe beregnet til autoventiler. Luftpumpe til autoventiler kan typisk lånes på de bemandede tankstationer. Eller man kan købe en manuel luftpumpe til autoventiler og med trykmåler, eller en lille kompressor med tilbehørsæt til pumpning af autoventiler.

Praktiske råd

Når du har fået din Karma el-scooter, er det en god idé at notere det lille nummer, der er printet på nøglen, ned. Skulle nøglerne blive væk, kan de genleveres, hvis dette nummer kendes.

Vi anbefaler, at du holder nøglen til el-scooteren i en nøglering for sig eller sammen med ganske få andre nøgler. Dette, da en nøgle vedhæftet i et stort, tungt, nøglebundt, kan skade tændingslåsen på el-scooteren over tid, hvis det tynger konstant nedad og svinger frem/tilbage, når der køres.

El-scooteren er omfattet af din almindelige indboforsikring, men du skal meddele dit forsikringselskab, at du har anskaffet en el-scooter. Det er en god idé samtidigt at checke med dit forsikringselskab, hvad der er dækket og hvad der ikke er dækket af forsikringen (tyveri, påkørsel o.lign.), således du er forberedt, hvis uheldet skulle være ude.



Hvis el-scooterens batterimåler indikerer en fejl ved at blinke, kan man forsøge at slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

Karma el-scooteren er meget driftssikker. Skulle et servicebehov opstå - venligst kontakt din Kommune, hvis der er bevilget herfra. Har du købt selv - venligst kontakt **BEK/DMV** direkte.

Service vil som udgangspunkt blive udført på din adresse. Skulle du få et driftsstop eller en punktering, så kan det være en idé at have en aftale om hjemkørsel, eller en mulighed for hjemkørsel, sammen med el-scooteren. - Dette kan f.eks. være med en ven/familie, med et lokalt taxaselskab eller i form af et vejhjælpsabonnement.