



BRUGERVEJLEDNING



Sports Rider

INDHOLD




1.	FORORD OG INTRODUKTION	3
2.	SIKKERHED.....	4
	2.1 Før start	
	2.2 Under kørsel	
	2.3 Mærkning	
	2.4 EMI	
3.	INTRODUKTION TIL SCOOTERENS DELE.....	11
	Beskrivelse af delene	
4.	BETJENING.....	12
	4.1 Instrument	
	4.2 Betjening af scooteren	
5.	BATTERI OPLADNING OG VEDLIGEHOLDELSE.....	19
	5.1 Opladning af batterier	
	5.2 Vedligeholdelselader	
	5.3 Batterier	
6.	EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE.....	22
	6.1 Eftersyn	
	6.2 Serviceskema	
	6.3 Batteri, sikring og dæk	
	6.4 Opbevaring	
	6.5 Flytning af scooteren	
7.	FEJLSØGNING OG SPECIFIKATIONER.....	25
8.	GARANTI.....	27

1. FORORD OG INTRODUKTION

Læs venligst denne brugermanual omhyggeligt igennem, før du tager køretøjet i brug. Forkert brug af køretøjet kan medføre risiko for uheld, skader eller trafikulykker. For at kunne benytte køretøjet på den mest hensigtsmæssige måde og få glæde af det, er det nødvendigt at læse denne brugermanual.

- ◆ Brugermanualen indeholder udførlige instrukser vedrørende enhver brug af køretøjet, montering samt nødvendige forholdsregler ved eventuelle problemer.
- ◆ Symbolerne i manualen forklares herunder:

Alle anvisninger, der er mærket med disse symboler, skal læses ekstra omhyggeligt:

 Advarsel	Forkert brug kan resultere i alvorlig skade eller død
 Bemærk	Forkert brug kan føre til skade og/eller skade på scooteren.
 Tip	Følg disse instrukser for at holde køretøjet i god stand.

- ◆ Opbevar venligst disse dokumenter på et sikkert sted eller i scooteren.
- ◆ Hvis en anden person benytter scooteren, skal du huske at give vedkommende brugermanualen, så den kan være tilgængelig.
- ◆ Pga. af det kontinuerlige udviklingsarbejde kan det ske, at nogle illustrationer og billeder i manualen ikke helt svarer til det køretøj, som du har købt. Vi tager forbehold for sådanne ændringer af modellen.

 Tip

Man bør oplade batterierne helt før de bruges den første gang. Dette vil optimere batteriernes levetid og ydeevne.

2. SIKKERHED

2.1 FØR START

Brugeren skal sætte sig ind i brugen og betjeningen af scooteren, før den tages i brug. Derfor skal man altid huske følgende sikkerhedsforskrifter:

■ Der gælder samme færdselsregler for brug af dette køretøj som for fodgængere.

For din egen sikkerheds skyld bør du følge de regler, der gælder for fodgængere.

- ◆ Kør kun på fortove, gågader og almindelige veje.
- ◆ Kør ikke scooteren i alkoholpåvirket tilstand eller når du er træt.
- ◆ Vær forsigtig, når du kører scooter ved dårlige lysforhold
- ◆ Fjern aldrig reservedele som kofangere eller nødbremse.

■ Sådan kører du el-scooteren

Før du kører scooteren i trafikerede eller potentielt farlige områder, bør du have lært el-scooterens funktioner at kende. Den første gang bør du prøve at køre på en åben plads, f.eks. i en park. For at undgå ulykker med el-scooteren under kørsel bør du være særlig opmærksom ved acceleration, standsning, drejning, bakning og kørsel op og ned ad bakker.

- ◆ Når du øver, bør knappen for hastighedsregulering sættes til ”low”.
- ◆ Sørg for at have nogen med dig, når du kører på el-scooteren den første gang.
- ◆ Sæt kun hastigheden op, når du føler dig helt fortrolig med betjening og styring af el-scooteren.

■ El-scooteren er kun beregnet til ÉN person ad gangen.

Der må ikke medtages ekstra passagerer på el-scooteren (heller ikke børn).

■ El-scooteren må ikke bruges til at fragte eller trække gods

- ◆ Med hensyn til maksimal vægt, der kan transporteres, se venligst “MAKS. PERSONVÆGT” i “9. SPECIFIKATION”
- ◆ Den maksimale last i kurven er 30 kg .

2. SIKKERHED

2.2 UNDER KØRSEL

■ **Udfør den daglige kontrol.** Se venligst afsnittet “DAGLIG KONTROL”

■ **Forhold dig i ro under kørsel**

- ◆ Hvis du bevæger dig for meget under kørslen, kan du miste balancen og komme til skade ved et fald.
- ◆ Pas på, at du ikke får tøjjet eller andet ind i hjulene.

■ **Brug ikke køretøjet under følgende omstændigheder.**

- ◆ Stærkt trafikerede veje eller veje, der er mudrede, stenede, hullede, smalle, snedækkede, isede eller stier langs vandløb eller søer uden beskyttelse i form af rækværk eller hegn. Undgå steder, hvor man kan køre fast med hjulene.
- ◆ Kør ikke om natten eller i snevejr, tåge eller i stærk blæst.
- ◆ Kør ikke slalom eller foretag skarpe sving.
- ◆ Tag ikke køretøjet med i rullende trapper.

■ **Vedrørende mobiltelefoner og andet elektrisk udstyr**

- ◆ Brug ikke mobiltelefon eller andet trådløst kommunikationsudstyr under kørsel.
- ◆ Stands altid scooteren og tag tændingsnøglen ud, før du bruger mobiltelefonen.
- ◆ Man må ikke oplade mobiltelefonen eller andet elektrisk udstyr ved hjælp af scooterens batteri.

■ **Automatisk slukning**

For at undgå at strømmen slipper op er scooteren udstyret med en automatisk slukningsfunktion. Hvis scooteren startes og ikke bruges i 30 minutter, slukkes den automatisk. Hvis dette sker, starter man blot scooteren igen. Så vil den være klar til brug igen.

■ **Ramper, stigninger og fald**

- ◆ Man må ikke køre på ramper, der er stejlere end specificeret. Se afsnittet “MAKS. STIGEEVNE” i “9. SPECIFIKATION”
- ◆ Kør altid i lav fart op eller ned ad et skråt underlag.
- ◆ Kør ikke på veje med store fald eller huller.
- ◆ Sænk hastigheden ved kørsel på vej med stigning eller fald.
- ◆ Foretag ikke pludselige sving ved kørsel på stenede veje eller ramper.
- ◆ Læn dig altid fremad ved kørsel op ad en stigning.

2. SIKKERHED

■ Start og kørsel

1. Kontrollér, at sædet er installeret korrekt.
2. Kontrollér, at styrestammen er korrekt sat fast.
3. Fold armlænene ned, så du kan hvile armene på dem.
4. Drej nøgleafbryderen til "ON". Hvis det er nødvendigt, skal forlygten tændes.
5. Tjek batteriindikatoren for at se, om der er tilstrækkelig strøm til turen. Hvis du er i det mindste tvivl, bør du oplade batterierne før afgang.
6. Stil hastighedsreguleringsknappen på en hastighed, hvor du føler dig sikker og tryk.
7. Tjek at fingerspeederne for kørsel fremad/bak fungerer korrekt.
8. Kontrollér, at den elektromagnetiske bremse fungerer korrekt.

☠ ADVARSEL !

- ◆ Sæt ikke scooteren i frihjul ved kørsel på et hældende underlag.
- ◆ Aktivér altid frihjulsblokeringen før brug. Undlader man dette, kan det føre til skader.
- ◆ For at sikre din sikkerhed, vil strømmen altid blive afbrudt, og bremsesystemet aktiveres, når du kører ned ad et stejlt underlag. Dette vil begrænse hastigheden til et sikkerhedsniveau. Tænd for strømmen igen for at starte scooteren igen.
- ◆ **Maksimal brugervægt**
Se afsnittet "MAKS. PERSONVÆGT" i "9. SPECIFIKATION ". Overskrides vægtgrænsen kan det føre til skade på scooteren og funktionsfejl samt fare for førerens sikkerhed. Garantien dækker ikke denne type skader.

📌 Bemærk

1. Tryk ikke samtidigt på højre og venstre fingerspeeder. Dette kan gøre det umuligt at styre scooteren.
2. Afbryd ikke strømmen under kørsel, fordi det fører til nødstop og mulig risiko for ulykke og personskaade.
3. Brug ikke den højeste hastighed ved kørsel indendørs.
4. Drej ikke på hastighedsreguleringen under kørsel, da en pludselig ændring af hastigheden kan medføre fare både for dig selv og andre eller skade din scooter.
5. Anbring ikke magnetiske genstande i nærheden af betjeningerne, da dette kan påvirke scooterens funktioner.
6. Vær ekstra forsigtig ved kørsel i områder med stærk trafik eller mange mennesker.
7. Ved bakning skal man være opmærksom på evt. personer og objekter bag køretøjet.

2. SIKKERHED

■ Stop

1. Slip fingerspeederen helt. Køretøjet bremses automatisk op og standser.
2. Drej nøgleafbryderen til (OFF). Træk nøglen ud.

2.3 MÆRKATER

Læs alle mærkater omhyggeligt før scooteren tages i brug. Fjern dem ikke.



2. SIKKERHED

1. ADVARSELS MÆRKAT.....

ADVARSEL:

Radiobølger kan skade scooterens kontrol.

Radiobølger fra f.eks. radiomaster, amatørradio (HAM) sendere, tovejsradio og mobiltelefoner kan påvirke eldrevne scootere. Nedenstående advarsler bør kunne reducere risikoen for utilsigtet opbremsning eller scooterbevægelser, der kan medføre alvorlig skade.

1. Tænd ikke for håndholdt kommunikationsudstyr, f.eks. radioer og mobiltelefoner, når scooteren er i gang.
2. Vær opmærksom på nærhed til sendere, f.eks. radio- eller TV-master og prøv at undgå at komme i nærheden af dem.
3. Hvis der sker pludselige bevægelser eller opbremsning, standser man scooteren, så snart dette kan foretages på en sikker måde.
4. Vær opmærksom på, at ekstra tilbehør eller komponenter eller ændring af scooteren kan gøre den mere modtagelig for radiobølger. (Bemærk: Der er ingen nem måde at fjerne denne effekt fra eldrevne scootere på.)
5. Rapportér alle uheld eller utilsigtede bevægelser eller opbremsninger til forhandleren og notér, om der har været eller ikke har været en radiostrålende kilde i nærheden.

2. CE MÆRKNING.....



3. ADVARSEL EMI MÆRKE.....



4. ADVARSEL MOD LØFT I SKÆRM MÆRKE.....

NEVER LIFT SCOOTER OR POWERCHAIR UP BY THE FRONT OR REAR SHROUD

5. ADVARSEL MOD NØD-FRIHJUL MÆRKE



6. HOVEDAFBRYDER INDIKATOR MÆRKE.....



2. SIKKERHED

■ 2.4 EMI

- Dette afsnit beskriver problemer relateret til elektromagnetiske forstyrrelser (EMF), hvordan de opstår og hvordan de kan afhjælpes.

Bemærk

Dette afsnit bør læses omhyggeligt før el-scooteren tages i brug.

2. ELEKTROMAGNETISKE FORSTYRRELSER FORÅRSAGET AF RADIOBØLGER

El-scootere er modtagelige for elektromagnetiske forstyrrelser (EMI), som f.eks. kan stamme fra radiosendemaster, TV sendemaster, amatør radiosendere, tovejs radioer og mobiltelefoner. Disse forstyrrelser kan forårsage at el-scooterens bremses udløses, at den bevæger sig af sig selv eller at den bevæger sig i vilkårlige retninger. Forstyrrelserne kan også forårsage permanente skader på el-kørestolens kontrolsystem.

Intensiteten af den forstyrrende EM energi kan måles i volt per meter (V/m). Hver el-scooter kan modstå EMI op til vis intensitet; dette kaldes dens 'immunitets niveau'. Jo højere immunitets niveau, jo større er beskyttelsen mod elektromagnetiske forstyrrelser. På dette tidspunkt er moderne teknologi i stand til at opnå et immunitets niveau på mindst 20 V/m, der kan give den nødvendige beskyttelse mod de almindelige elektromagnetiske forstyrrelser. Denne el-scooter har fra fabrikstilstand, uden videre forbedringer og tilbehør, et immunitets niveau på 20 V/m.

Elektromagnetiske radiobølger, der kan influere på en el-scooter, kan stamme flere forskellige kilder. Nogle af disse kilder er lette at undgå, mens andre er langt sværere. Hvis De følger nedenstående anvisninger vil risikoen for eksponering af elektromagnetiske forstyrrelser blive minimeret.

Man taler typisk om tre kilder til elektromagnetiske forstyrrelser:

1. Håndholdte mobilesendere, hvor antennen er placeret direkte på apparatet, f.eks. walkie-talkier, politiradioer og mobiltelefoner samt lignende håndholdte personlige kommunikationsmidler.
2. Mellemløse mobile sendere, hvor antennen oftest er placeret eksternt i forhold til apparatet, f.eks. sendere/modtagere i politibiler, ambulancer og brandbiler.
3. Sendeapparater og sendere, såsom kommercielle radio- og tv- sendemaster samt amatør radiosendere (HAM).

2. SIKKERHED

Bemærk

- ♦ Visse mobiltelefoner og lignende udsender elektromagnetiske signaler, når de er tændt, selvom de ikke er i direkte brug.

Andre typer af håndholdt udstyr, såsom trådløse telefoner, bærbare computere AM/FM radioer, Tv-apparater, Cd-afspillere, barbermaskiner, hårtørrere og lignende er ikke tilbøjelige til at være skyld i EMF.

■ Elektromagnetiske forstyrrelser, der kan påvirke el-scooteren

Når De bevæger Dem tættere på sendeantennor vil elektromagnetisk energi oftest blive mere intens, og der skal tages særligt hensyn til elektromagnetiske radiobølger fra håndholdte radioer. Der er risiko for uforsægtigt at bringe el-scooterens kontrolsystemer meget tæt på høje niveauer af elektromagnetisk energi ved at anvende nogle af disse genstande. Dette kan påvirke el-scooterens bevægelse og bremseevne.

Vi anbefaler af De følger nedenstående advarselsliste for at undgå forstyrrelser med el-scooterens kontrolsystem, der kan resultere i seriøse personskader:

Advarsel!

1. Tænd ikke for håndholdte personlige kommunikationsmidler, såsom mobiltelefoner eller andre elektriske komponenter mens el scooter er tændt.
2. Vær opmærksom på sendere tæt på, såsom radio- eller Tv-stationer, og undgå at komme tæt på disse.
3. Hvis der forekommer sving eller hvis der bremses pludseligt, sluk da for el-scooteren , så snart det er sikkerhedsmæssigt muligt.
4. Vær opmærksom på at el-scooteren vil være mere modtagelig overfor radioforstyrrelse fra radiobølgekilder, såfremt der tilføjes løse dele/komponenter eller ændres på kørestolen. (Bemærk: Der er ikke nogen let måde at evaluere deres påvirkning af el-scooteren).

Meddel alle forekomster af pludselige bevægelser eller opbremsninger til forhandleren, og informer om der er en radiobølgekilde i nærheden.

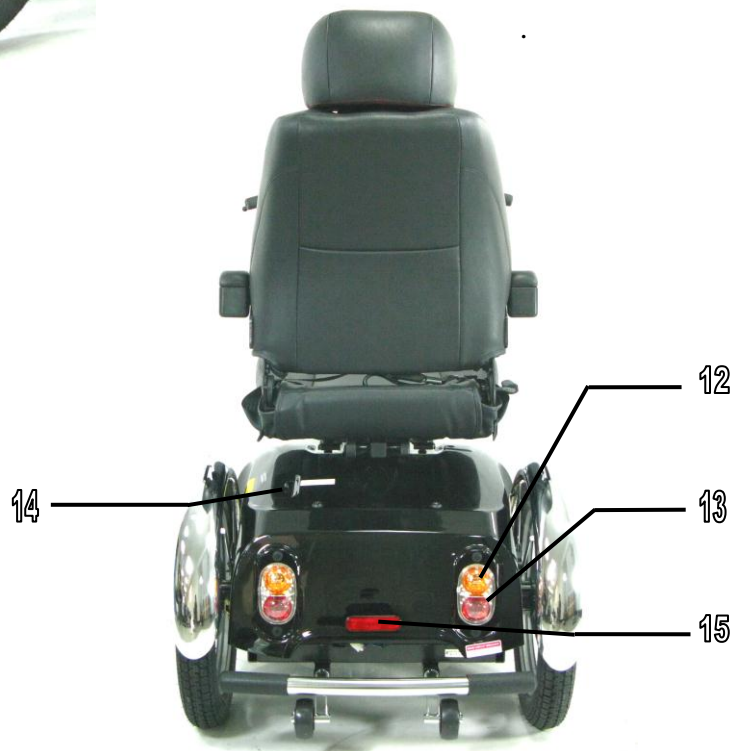
■ Vigtig information

1. 20 V/m er et opnåeligt og brugbart immunitetsniveau imod elektromagnetiske forstyrrelser (EMI). Jo højere niveauet er, jo bedre er beskyttelsen imod EMI.
2. Denne el-scooter har fra fabrikstilstand, uden videre forbedringer og tilbehør, et immunitetsniveau på 20 V/m.

3. OVERSIGT DELE

BESKRIVELSE AF ALLE DELE

- | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Håndbremse håndtag | 2. Hastighedsregulering | 3. Ladestik |
| 4. Forlygte | 5. Forskærm | 6. Sæde |
| 7. Armlæn | 8. Håndtag til at dreje/fjerne sæde | 9. Sædejusterings håndtag |
| 10. Bagskærme | 11. Trinbræt | 12. Stop lys |
| 13. Bag lys | 14. Frihjuls håndtag | 15. Bagrefleks |



4. BETJENING

4.1 BESKRIVELSE AF STYR KONTROL DELE

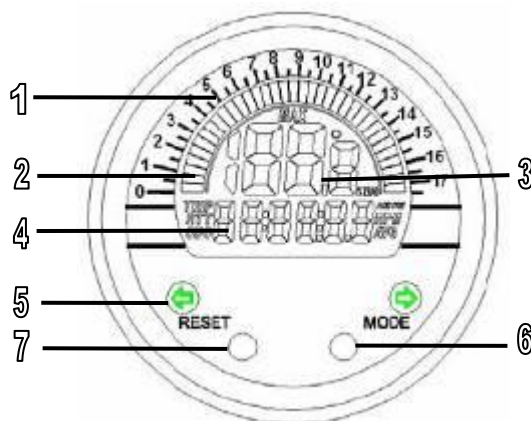
1. Kontakt til blinklys
2. Kontakt til forlys
3. Kontakt til horn
4. Indendørs/udendørs kontakt
5. Fingerspeder
6. Advarsels blink knap
7. Nøgle/tændingslås



4.2 KONTROLPANEL

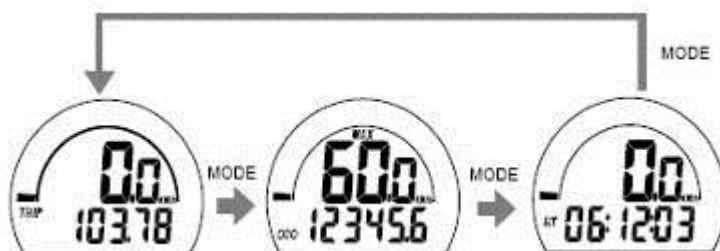
■ BESKRIVELSE AF KONTROLPANELET

1. Grafisk hastigheds skala
2. Grafisk hastighed
3. Hastighed og max hastigheds viser
4. Viser for andre funktioner
5. Blinklys indikator symbol
6. MODE (indstillings) knap
7. RESET (nulstil) knap



■ BETJENING AF "MODE"-KNAPPEN PÅ KONTROLPANELET

1. Pres MODE knappen for at flytte sekvensen fra en funktionsskærm til den næste.
2. LCD skærmen vil automatisk ændre sig til skærmvisning af hastighed og triptæller, hvis knappen ikke er aktiveret i 10 sekunder.



4. BETJENING

RESET KNAPPEN

1. Hold RESET knappen nede i 2 sekunder for at nulstille. Computeren kan nulstille TRIP, RT or MAX data fra gemte data til nul.
2. ODO data kan ikke nulstilles.



FUNKTIONER

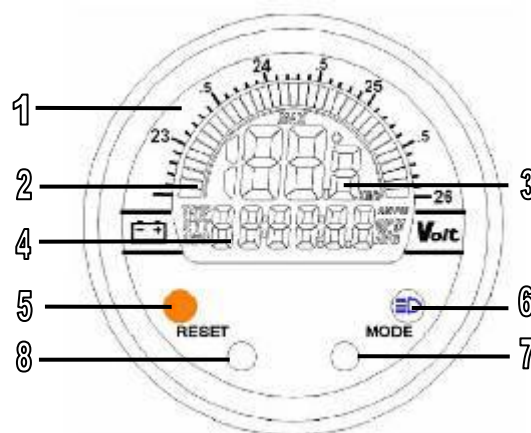
1. BAR SPD: Grafisk skala speedometer
Grafisk hastighed vises op til 80.0 KM/H eller 50 Mile/H.
2. SPD: Speedometer
Digital hastighed op til 80.0 KM/H eller 50 Mile/H.
3. MAX: Maximum hastighed
Viser højeste hastighed nået siden sidste nulstilling.
4. TRIP: Triptæller
Viser akkumuleret total distance kørt fra sidste nulstilling og så lang tid som scooteren har været anvendt.
5. ODO: Odometer
ODO viser akkumuleret total distance fra scooteren første anvendelse.
ODO data gliver altid gemt I hukommelsen selvom strømmen er slukket.
6. RT: Kørsels tid.
RT viser total kørsels tid siden sidste nulstilling.

FUNCTIONS	Symbol	SPECIFICATIONS	INCREMENTS	ACCURACY
Bar Speed Meter		0-80KM/h (50.0M/h)	3.3 KM/h	
Speed Meter		2.3-80.0KM/h (50.0M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Maximum Speed Meter		MAX 2.3-125.0KM/h (78.1M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Trip Meter TRIP		0.00-9999.99 Km (6249.99 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Odometer ODO		0.0-99999.9 Km (0.0- 62499.9 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Riding Time RT		0:00:00"- 99:59:59"	1 Second	+ 50PPM

4. BETJENING

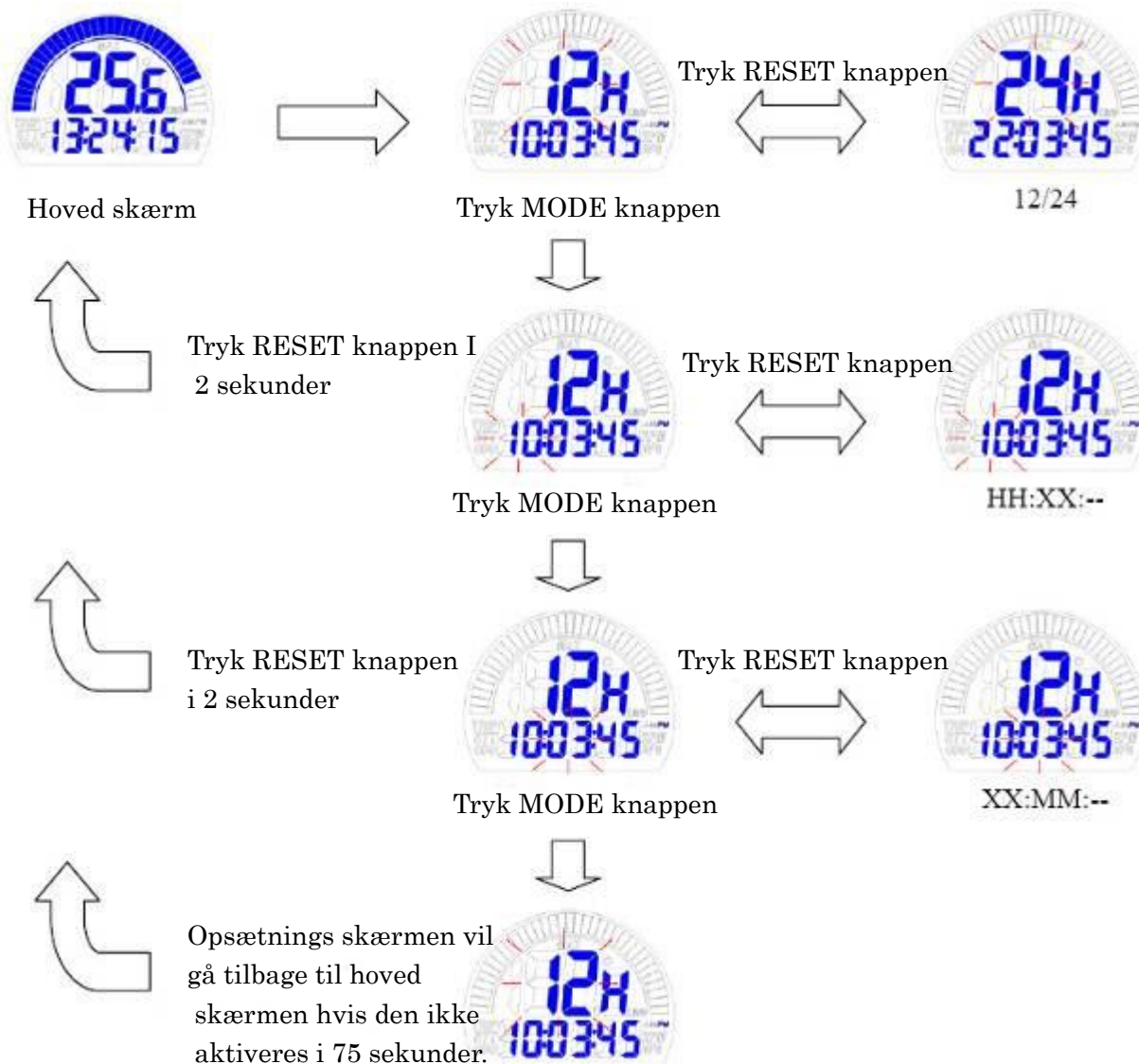
■ VOLTMETER PANEL BESKRIVELSE

1. Grafisk voltmeter skala
2. Grafisk voltmeter
3. Volt & Max. voltmeter display
4. Tid & visning af andre funktioner
5. Fejl indikator
6. Lys indikator
7. MODE knap
8. RESET knap



■ VOLTMETER PANELBETJENING TIDS-INDSTILLING

Tryk og hold både MODE & RESET knapperne inde i 2 sekunder for at skifte til tids-indstillings skærmen.



4. BETJENING

FUNKTIONER

1. Grafisk Voltmeter

Viser grafisk volt op til 35 bars (22.5~26V).

2. Digitalt voltmeter

Viser digitalt volt op til 20~30V.

3. Tid

Viser tid.

4.3 BETJENING AF SCOOTEREN

■ Nøglekontakt

- ◆ Scooteren har en tændings kontakt for nøgle.
- ◆ Nøgle kontakten har 2 positioner.

(ON) : Tænding er ON. Den elektromagnetiske bremse løsnes automatisk når der presses på fingerspederen.

(OFF) : Scooteren kan ikke køre og den elektromagnetiske bremse er låst.

■ Fingerspeder og manual håndbremse

- ◆ For at starte med at køre, træk forsigtigt på fingerspederen indtil den ønskede hastighed er nået.
- ◆ Hastigheden er direkte proportional med trækket på speederen.
- ◆ For at stoppe – slip fingerspederen. Scooteren vil stoppe gradvist.
- ◆ Desuden er nødbremning mulig ved at bruge den manuelle håndbremse. Pres håndbremsen ind og brug knappen til at låse den (ved parkering).
- ◆ Pres håndbremse ned igen for at løsne knappen.

■ Parkering

- ◆ Efter stop, drej hoved nøglen til OFF og fjern den. Lyset vil slukke. Den elektromagnetiske bremse er aktiv (låst).
- ◆ Håndbremse håndtaget kan låses ved at trykke på knappen mens grebet er presset i bund. For at løsne håndbremsen, - pres forsigtigt grebet ind.



4. BETJENING

■ Fremad, bak og opbremsning

- ◆ Træk fingerspederen ind med fingrene for at køre fremad.
- ◆ Tryk på bak kontakten og træk herefter igen fingerspeder ind for at bakke.
- ◆ Hornet vil afgive signaler, mens der bakkes. (din sikkerhed).
- ◆ Når man slipper fingerspederen enten ved kørsel fremad eller tilbage, aktiveres bremsen og køretøjet vil stoppe.

■ Blinklys

- ◆ Lampen blinker og lydsignaler høres, når knappen føres til venstre eller højre.
- ◆ Når man stiller knappen tilbage på midterindstillingen, slukkes lampen.

■ Horn

Tryk på knappen, når hornet skal benyttes. Slip knappen for at afbryde hornet.

■ Lysknop

Lysknappen bruges til at tænde og slukke for for- og baglygte.

Tryk på knappen en gang til for at slukke for lyset.

■ Advarsels blink

Knappen til advarselsblink, får alle lys på scooteren til at blinke. Tryk én gang på knappen og de er tændt. Tryk igen for at slukke dem.

Tip

1. Man bør oplade batterierne hver gang el-scooteren har været i brug for at være sikker på fuld køredistance. Batterierne bør oplades mindst en gang om ugen, også selv om scooteren ikke har været i brug.
2. Efter opladning eller udskiftning af batterierne bør man køre scooteren i 2-3 minutter for at være sikker på, at der er tilstrækkelig kapacitet.
3. Om vinteren reagerer batterierne langsommere og køredistancen er kortere.
4. Når man kører på et skrånende underlag, vil batteriindikatorens lys variere i styrke. Dette er helt normalt og betyder ikke, at noget er galt.
5. Batterieffekten reduceres ved hyppig kørsel på skråninger eller i ujævnt terræn, fordi det medfører højere strømforbrug.
6. Den elektromagnetiske bremse er automatisk låst når håndbremsehåndtaget løsnes og når scooteren er stoppet helt.

4. BETJENING

■ **Bremse**

Den elektromagnetiske bremse: Slip fingerspeederen helt og den elektromagnetiske bremse vil automatisk blive aktiveret, og scooteren vil stoppe.

⚠ **Advarsel**

På et skrånende underlag må man **ALDRIG** sætte scooteren i frihjul. Her fungerer bremsen ikke. Dette kan medføre personskader.

■ **Sæde**

- ◆ Sædet kan drejes til 45 grader eller 90 grader.
- ◆ Træk sædejusteringshåndtaget fremad og sving sædet.
- ◆ Slip grebet og fortsæt med at dreje sædet til det låses på plads.

👉 **Bemærk**

- ◆ Før sædet tilbage til køreposition før scooteren startes.

■ **Justering af armlæn**

Under hvert armlæn findes et rullehjul til at justere den ønskede armlæns position.

■ **Indstilling af sædet**

Sædet kan flyttes fremad eller tilbage for at få en mere komfortabel stilling. For at flytte sædet trækker man i grebet foran på sædet og indstiller dette.

Indstilling af friløb

Håndtaget til friløb sidder placeret på bag-skjoldet under scooterens sæde.

”DRIVE” = Aktiveret tilstand:

Skub håndtaget frem i kørselsretningen og motor er tilkoblet, scooter klar til brug.

”FREE” = Friløbs tilstand:

Træk håndtaget tilbage mod scooterens bagende og scooteren kan nu flyttes manuelt.

Håndtag til frikobling



4. BETJENING

⚠ Advarsel

Scooteren må aldrig sættes i friløb når man sidder på scooteren eller når den holder på hældende underlag.

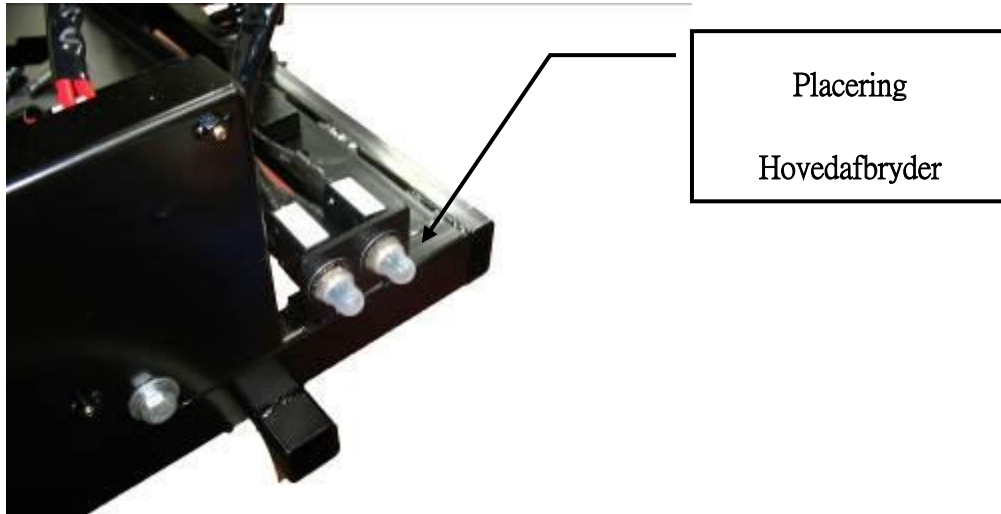
BETJENING AF FRILØB

*Skub altid HELT FREM for friløb indstillingen

* Skub altid HELT TILBAGE for at deaktivere friløb

■ Hovedafbryder (Sikringsknap)

Når batterieffekten bliver lav eller hvis scooteren bliver for hårdt belastet på grund af stor last eller stejl stigning, kan hovedafbryderen blive udløst for at beskytte motoren og elektronikken mod skader. For at deaktivere, tryk på hovedafbryder.



5. BATTERIOPLADNING OG VEDLIGEHOLDELSE

5.1 OPLADNING AF BATTERIERNE

Følg nedenstående procedure trin for trin:

1. Drej tændingsnøglen til (OFF).
2. Tilslut opladerens ledning til en kontakt.
3. Åbn dækslet over lade indgangen under styret.
4. Tilslut derefter opladerens runde stik til lade indgangen.
5. Tilslut netstik (240V) Tænd for opladeren efter tilslutning til scooter.
6. Opladeren lyser nu for at den er tændt og begynder opladning automatisk.
7. Opladning varer ca. 6-8 timer. For at få fuld effekt anbefales ca. 10 timers opladning. Men vi anbefaler ikke opladning i mere end 24 timer.
8. Sluk for opladeren; Tag stikket ud af væg kontakten og tag det runde stik fra scooteren.



Tip – Optimering af batterieffekt og brugstid

1. Oplad batterierne helt før de tages i brug første gang.
2. Husk at oplade batterierne helt hver gang. Batteriernes brugstid kan afkortes betydeligt eller effekten kan mindskes, hvis batterierne bruges flere gange uden at blive opladet helt.
3. Afslut aldrig opladningen, før den LED-lampe er blevet grøn. Afbryd ALDRIG opladningen før den er afsluttet.
4. Hold batterierne helt opladt så vidt muligt.
5. Hvis scooteren ikke skal bruges i længere tid, bør batterierne oplades mindst en gang om ugen for at holde dem brugsklare.
6. Omgivelsestemperaturen påvirker opladetiden. Om vinteren tager opladningen længere tid.
7. Efter opladningen må man ikke lade ladestikket blive siddende i scooteren, da det kan tappe strøm fra scooteren og reducere batteriernes effekt.

5. BATTERIOPPLADNING OG VEDLIGEHOLDELSE

☞ Bemærk – Følg venligst nedenstående regler for at undgå ulykker ved opladning.

1. Brug kun den medfølgende oplader og oplad batterierne til fuld kapacitet hver gang. Batterierne og scooteren kan tage skade, hvis der benyttes en oplader, der ikke er i henhold til den korrekte specifikation.
2. Oplad på et sted med god ventilation, hvor batterierne ikke udsættes for direkte solskin. Oplad ikke et sted, hvor der er fugtigt eller i regnvejrs eller ved dug.
3. Oplad ikke ved temperaturer lavere end -10°C eller højere end $+50^{\circ}\text{C}$, da opladeren så ikke vil fundere optimalt, og batterierne kan blive skadet.

☠ Advarsel

1. Hold god afstand til brandfarlige objekter under opladning, da det kan føre til brand eller at batterierne eksploderer.
2. Man må ikke ryge under opladningen, da batterierne kan udskille brint. Oplad altid batterierne på et sted med god ventilation.
3. Man må aldrig tilslutte eller udtrække stik eller ledning med våde hænder ved opladning. Stik eller ledning må ikke tilsluttes, hvis de er våde. Det kan give stød.

BEMÆRK: Bremsfunktionen er aktiveret under opladningen, så scooteren ikke kan køre.

5.2 BATTERI OPLADER

Opladerens lys tændes under opladning.

1: Lys for tændt

2: Lys for lade tilstand, vil skift eftersom opladningen er fuldendt.

☠ Advarsel

- ◆ Ventilatoren sker automatisk når oplader startes. Hvis den grønne lampe ikke lyser, MÅ MAN IKKE bruge opladeren. Der er risiko for overophedning af opladeren og brand.
- ◆ Hvis ingen lamper lyser, kan opladeren være defekt. Kontakt forhandleren.

5. BATTERIOPPLADNING OG VEDLIGEHOLDELESE

5.3 BATTERI

- ◆ Udsæt ikke batterierne for temperaturer under -10°C eller over $+50^{\circ}\text{C}$ ved opladning eller opbevaring af scooteren. Uden for det ovennævnte temperaturområde kan batteriet enten fryse til eller overophedes. Dette vil skade batterierne og give dem en kortere levetid.
- ◆ Batterierne er vedligeholdelsesfrie og der skal ikke påfyldes vand.
- ◆ Du skal oplade batterierne med regelmæssige intervaller. Selv om scooteren står stille, bør batteriet oplades mindst en gang om ugen.

⚠ Advarsel

Åbn aldrig batteriets forseglede hætte.

■ Rensning af batterierne

Hvis der kommer vand, batterisyre, støv eller andre substanser på batterierne, vil det føre til hurtig afladning. De batterier, der leveres med scooteren, er forseglede og er derfor vedligeholdelsesfrie uden risiko for batterilækage. Følg venligst nedenstående punkter for at rense batterierne.

1. Drej tændingsnøglen til (OFF)
2. Fjern sædet og støvbeskyttelsen.
3. Fjern skærmene og afmonter tilslutningen til baglygten og blinklys.
4. Brug en ren klud til at aftørre de beskidte partier.
5. Tag batteriet ud.
6. Tør batteriet af med en ren klud. Hvis tilslutningerne er dækket af et hvidt pulver fjernes det ved hjælp af varmt vand.

■ Udskiftning af batterier

Følg proceduren trin for trin for at udskifte batteriet:

1. Drej sædet så det læner på stammen.
2. Fjern sædet.
3. Løft sædet fri fra låsen i kappen ved at løsne 4 sikkerheds skruer.
4. Afbryd kablerne fra de 4 batteri poler.
5. Løsn sikkerheds remmen og fjern batteriet.
6. Sæt et nyt batteri på scooteren.

⚠ Advarsel

1. Før bag-skjoldet løftes, skal styret være indstillet i den forreste position. Efter at have løftet bag-skjoldet, skal håndtaget låses i position før videre betjening.
2. Når den bageste kappe genmonteres i den oprindelige position, hold løfte-håndtaget med den ene hånd og sænk kappen langsomt. Det er farligt at sætte hovedet eller hænderne under kappen.

6. EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

Tip

I nødvendige tilfælde kan man kontakte forhandleren for at få råd og vejledning vedrørende udskiftning og vedligeholdelse af batterierne.

Tip

1. Kontrollér, at polerne er tilsluttet korrekt og sæt dækslerne på igen.
2. Brug ikke batterierne til at oplade telefoner eller andet udstyr.
3. Batterieffekten vil variere med forholdene ude; køredistancen er kortere om vinteren. Hvis scooteren ikke skal bruges i længere tid, skal man huske at oplade batterierne mindst en gang om ugen.
4. Udskift altid begge batterier samtidigt.

6.1 EFTERSYN

Kontroller følgende punkter før kørsel. Hvis du finder noget unormalt, kontakt da din forhandler for yderligere eftersyn eller råd før brug.

Punkt	Kontrol
Styr	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Noget løst? ◆ Kan det dreje uden modstand til højre og venstre?
Fingerspeeder	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Bevæger scooteren sig når fingerspeederen trækkes ind? ◆ Stopper scooteren når fingerspeederen slippes helt?
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Er der unormale lyde fra motoren? ◆ Virker den elektromagnetiske bremse korrekt?
Friløb tilstand	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Virker friløbs tilstanden korrekt?
Batteri indikator	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Er lyset tændt når strømmen er til? ◆ Er der tilstrækkeligt strøm til din tur?
Horn	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Virker hornet?
Sæde	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kan sædet drejes jævnt?
Reflekser	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kan reflekserne ses?
Dæk	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Er der nogen revner eller skader på dækkene? ◆ Kontroller dækkenes mønsterdybde.
Andet	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Er der unormale lyde? ◆ Er der olie lækage fra gearkassen?

Bemærk

Kontakt din forhandler for eftersyn og vedligeholdelse, hvis du finder noget galt før du kør af sted.

6. EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

6.2 SERVICESKEMA

For at være sikker på at scooteren får en korrekt gennemført service, bør man tage den til forhandleren til regelmæssigt eftersyn. Dette bør ske hver 6. måned efter en-månedeftersyn. Forhandleren kræver vederlag for denne service.

ÅR	1	2	3	4	ÅR	1	2	3	4
Service dato					Service dato				
Kontrollér					Polstring				
On/off afbryder					Sæde				
Fingerspeeder					Ryglæn				
Bremser					Armlæn				
Oplade punkt					Elektriske dele				
Batterier					Tilslutninger				
					Tilstand				
Niveauer					Lamper				
Tilslutninger					Test kørsel				
Lade test					Fremad				
Hjul og dæk					Tilbage				
Slitage					Nød stop				
Tryk					Venstresving				
Lejer					Højresving				
Hjul møtrikker					Stignings test				
Motorer					Over genstande				
Ledninger					Liste over reparerede dele				
Støj									
Tilslutninger									
Bremse									
Børster									
Chassis									
Tilstand									
Styring									

6.3 BATTERIER, SIKRING OG DÆK

■ Batteri

Se afsnittet “ 6 BATTERIER ” i “6. BATTERIOPLADNING OG VEDLIGEHOLDELSE ”.

■ Sikring

Hvis batteriopladeren er tilsluttet og ingen LED-lamper er tændt, check at laderen får strøm.

📌 Tip

Spørg forhandleren om hjælp, når oplader skal undersøges eller udskiftes.

■ Dæk

Dækkenes tilstand afhænger af, hvordan du kører og bruger scooteren.

- ◆ Tjek dækmønsteret
- ◆ Undersøg mønsterdybden regelmæssigt. Udskift dækkene hvis mønsterdybden er under 0,5 mm.

6. EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

Bemærk

1. Når mønsterdybden er under 0,5 mm, er der risiko for at scooteren mister vejgrebet, derfor skal man udskifte dækkene så snart som muligt, når de ikke har tilstrækkelig mønsterdybde.
2. Dæktrykket skal være omkring 26 PSI (ca. 1,8KG/cm) for at få den bedste kørsel og styre evne.

Bemærk

Når der skal udføres service på scooteren, skal tændingsnøglen drejes til OFF og opladerens ledninger skal fjernes.

Tip

- ◆ Sprøjt ikke vand direkte på scooteren ved vask, da dette kan give fejl i det elektriske system.
- ◆ Brug ikke benzin eller opløsningsmidler, da dette kan deformere eller skade skærmene.
- ◆ Brug ikke voks.

6.4 OPBEVARING

Sørg for, at scooteren opbevares under følgende forhold:

- Sædet skal være i stillingen "Fremad"
- Tændingsnøglen skal være drejet til OFF

Tip

Opbevar scooteren på et sted, hvor den ikke udsættes for direkte solskin, regn eller dug. Ved opbevaring i længere tid, skal batterierne oplades helt, hvorefter man tager batterierne fra. For nærmere information, kontakt venligst din lokale forhandler.

6.5 TRANSPORT

- ◆ Drej tændingsnøglen til "OFF" før transport.
 - ◆ Løft scooter i chassiset, og ikke i støddæmperne, skærme eller skjolde. Dette kan forårsage skader eller ulykker.
- ◆ For din sikkerheds skyld, bør du altid sørge for at have hjælp. Man bør være 2 eller 3 personer ved løft eller transport af scooteren.

7. FEJLSØGNING OG TEKNISKE DATA

■ FEJLSØGNING

Du kan kontrollere følgende, før du sender scooteren til forhandleren.

<i>Symptom</i>	<i>Afhjælpning</i>
El-scooteren vil ikke starte.	<ul style="list-style-type: none"> • Oplad batterierne. • Kontrollér sikringen og el-scooterens afbryder.
Scooteren starter, men vil ikke køre.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, at der er strøm nok i batterierne. Hvis ikke, oplad batterierne. • Kontrollér friløbshåndtaget er stillet på DRIVE position.
El-scooteren er langsom.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér batteriernes ladeniveau og oplad. • Kontrollér, at hastighedsregulatoren ikke er stillet for lavt.
Sædet svinger under kørsel.	<ul style="list-style-type: none"> • Drej langsomt på sædet, til det kommer på plads og låser sig.
Styret virker løst.	<ul style="list-style-type: none"> • Spænd højdejusteringshåndtaget for at sikre styret
Uventede lyde fra hornet	<ul style="list-style-type: none"> • Undersøg om du er kommet til at aktivere hornet. • Sluk og tænd for scooteren. • Oplad batterierne. • Kontakt din forhandler hvis problemet ikke forsvinder.

SPECIFIKATION

Model	Jupiter Sports Rider
Mål (L x B x H mm)	1650 mm. × 780 mm. × 1120 mm.
Vægt uden batteri:	95 kg
Batteri vægt:	2 x 35 kg
Batteri	2 stk. 12V 100 ah
Controller	DYNAMIC RHINO 160A
Motor	1300W 4300rpm
Oplader	DC 24V 8A Off-Board
Fordæk	2.75-14 x 1
Bagdæk	2.75-14 x 2
Drev	Baghjulstræk
Bremsesystem	Elektromagnetisk bremse & håndbremse
Hastighedskontrol	Fingerspeeder
Tophastighed	15 km/t
Drejeradius	1580 mm.
Stigeevne	10°
Køredistance	Op til ca. 50 km pr. opladning*
Maks. personvægt	225 kg

*Køredistancen er baseret på en ude temperatur på 20°C, en 75 kg tung fører, og helt nye, fuld opladet batteri, med en konstant hastighed på 6km/t.

7. FEJLSØGNING OG TEKNISKE DATA

Bemærk:

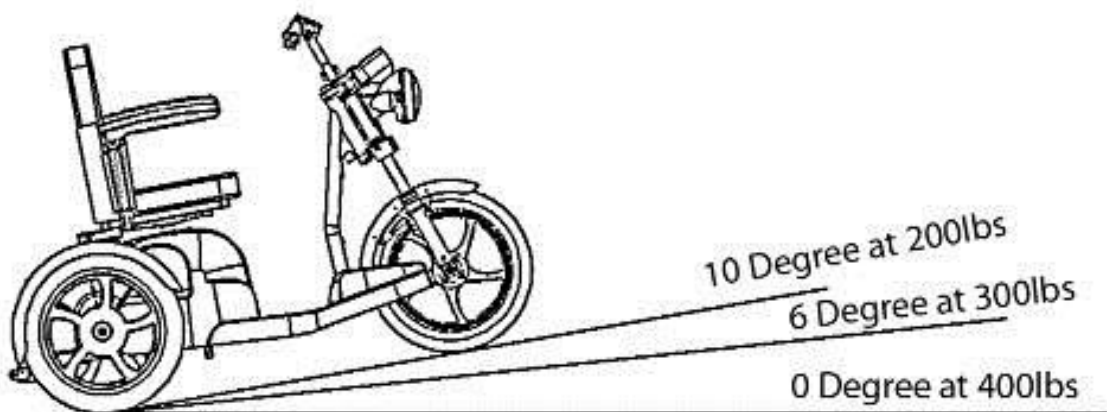
Producenten forbeholder sig retten til at ændre specifikationerne, hvis dette findes nødvendigt. Den endelige specifikation er underlagt den individuelle scooter, der købes af forhandleren.

Bemærk:

Køredistancen er baseret på en ude temperatur på 20°C, en 75 kg tung fører, og helt nye, fuld opladet batteri, med en konstant hastighed på 6km/t.

Anbefalet stigning:

Scooteren har gennemgået en omfattende stigningstest. Vinkler og vægte vist her, indikere for denne scooter et sikkert arbejdsmiljø for dennes bruger og udstyr. Ethvert brug udenfor disse parametre, kan være usikre.



8. GARANTI

GARANTI

Der følger en 24 måneders garanti med fra den dato, hvor Deres EasyGo el-scooter er blevet leveret. Garantien dækker reparationer og udskiftninger på scooteren i denne periode. Se venligst garantiens betingelser nedenfor, for yderligere detaljer.

Garantibetingelser

1. Enhver reparation eller udskiftning af dele, skal udføres af en autoriseret EasyGO forhandler.
2. For at gøre brug af garantien, skal nedenstående EasyGO forhandler kontaktes.
3. Hvis reservedele til el-scooteren indenfor 24 måneder efter levering kræver reparation eller hel-/eller delvis udskiftning, som følge af konstruktionsfejl eller materialefejl, vil dette blive foretaget uden beregning. Transport til værksted er ikke omfattet.
4. Batterier er ikke omfattet af garanti. Her gælder købelovens bestemmelser.
5. Reservedele udskiftet efter at garantiperioden er udløbet: Her gælder købelovens bestemmelser.
6. Forbrugsdele/sliddele er ikke dækket af garanti. Sådanne dele inkluderer (blandt andet): Polstringer, dæk, pærer, bremsedele, kabler og batterier.
7. Ovenstående garantibetingelser dækker fabriksnye el-scootere. Hvis der er tvivl om hvor vidt el-scooteren er dækket af garantien, kontakt da venligst deres EasyGO forhandler.
8. Under normale omstændigheder påtager vi os ikke ansvaret, hvis el-scooteren har fejl, der er opstået som følge af at:
 - a) El-scooterens dele ikke er blevet vedligeholdt, som anbefalet af fabrikanten.
 - b) Der er ikke benyttet originale reservedele..
 - c) El-scooteren eller dele af den er blevet ødelagt pga. manglende vedligeholdelse, ulykker eller ved forkert brug.
 - d) El-scooteren eller dele af den er blevet ændret fra fabrikantens specifikation, eller reparationer har været foretaget før EasyGO forhandleren har været kontaktet

I rubrikken nederst på siden finder du oplysninger om din lokale EasyGO forhandler. Ved eftersyn, kontakt denne.

Fabrikanten forbeholder sig retten til, uden varsel, at ændre vægt, mål eller andre tekniske data, som er vist i denne manual. Alle illustrationer, mål og kapaciteter, som er vist i denne manual, er gennemsnitlige og udgør ikke specifikationen.

Din lokale el scooter forhandler:

8. GARANTI

10.1 Stelnummer/identifikationsnummer

For at sikre korrekt opfølgning og garanti/servicesupport, bedes De skrive køretøjets identifikationsnummer ned. Det er placeret i højre side på den bagerste del af stellet.



Model	EasyGO Jupiter Sports Rider		
Stel nr.			
Motor nr.		Nøglenr.	

Garantiansøgningsformular

Navn			
Køn	<input type="checkbox"/> Mand	<input type="checkbox"/> Kvinde	
Telefon			
Adresse			
Model	EasyGO Jupiter Sports Rider		
Oplysninger om køretøjet	Scooter stel nr.:		
	Motor serienr.:		Nøglenr. <input type="checkbox"/>
Købsdato	Dag	Måned	År
Købers underskrift			