



VELA Blues 210

Manual. nr. 105330



INDHOLDSFORTEGNELSE

1.0. ADVARSEL	5
2.0. GENERELT	6
2.1. SIKKERHED	6
2.2. REKLAMATIONSRET	6
2.3. VEDLIGEHOLDELSE	6
2.3.1. Hjul	6
2.3.2. Stel	6
2.3.3. Polster	7
2.3.4. Genbrugshjælpemiddel	7
2.4. BORTSKAFFELSE	7
3.0. BRUGERMANUAL	8
3.0.1. VR2 Styreboks funktioner	8
3.0.2. R-Net Styreboks funktioner (tilvalg)	8
3.1. FØR KØRSEL	9
3.1.1. Ind- og udstigning	9
3.1.2. Udstigningshjælp	9
3.1.3. Hvilestilling	9
3.2. JUSTERING AF SIDDESTILLING	10
3.2.1. Armlæn, Fast	10
3.2.2. Armlæn, opklappelig (tilvalg)	10
3.2.3. Siddehøjde, el-lift	10
3.2.4. Ryglæn	10
3.2.5. Nakkestøtte højdejustering (tilvalg)	11
3.2.6. Nakkestøtte positionering (tilvalg)	11
3.2.7. Sædedybde	12
3.2.8. Elektrisk kip	12
3.3. KØRSEL OG BETJENING	13
3.3.1. Styring med VR2 styreboks	13
3.3.2. Styring med R-net styreboks (tilvalg)	13
3.3.3. kørsel over forhindringer	13

3.3.4. Kørsel på skrånende underlag	13
3.3.5. Bremse og elektrobremse	14
3.3.6. Frikobling	14
3.3.7. Stilstand og parkering	14
3.4. FODSTØTTER	15
3.4.1. Opklappelig fodplade	15
3.4.2. Svingbare faste e-fodstøtter (tilvalg)	15
3.4.3. E-eleverbar fodstøtter 67° (tilvalg)	15
3.4.4. El-eleverbar benstøtter (tilvalg)	15
3.5. PARALLELBESLAG	16
4.0. VEDLIGEHOOLD	17
4.0.1. Batterier	17
4.1. OPLADNING	17
4.1.1. Batteriindikator	17
4.1.2. Batterilader	18
4.1.3. Sådan oplader du stolen	18
5.0. FEJLSØGNING	19
6.0. VEDLIGEHOULDELSE OG SERVICE	20
7.0. TRANSPORT I BIL	21
8.0. PRODUKTBEKRIVELSE OG TEKNISK DATA	22

KÆRE KUNDE

Tillykke med din nye VELA Blues 210-stol. Vi er sikre på, at denne stol bliver til daglig glæde for dig.

Denne brugermanual omhandler nyttige oplysninger om indstilling, betjening og vedligeholdelse.

Vigtigt

Læs venligst denne brugermanual grundigt, og gem den til senere brug. Den bør altid være til rådighed for brugeren og følge stolen. Brugermanualen kan også findes på www.vela.dk, hvor du også kan finde anden relevant information om vores stole.

Har du spørgsmål, oplever fejl eller utilsigtede hændelser, kontakt da din VELA-leverandør.

Vi forbeholder os ret til ændringer.

VELA

Gøteborgvej 8-12
9200 Aalborg SV
Danmark
www.vela.dk
Tlf: 9634 7600

1.0. ADVARSEL



Af hensyn til din sikkerhed bør følgende altid overholdes:

- :: VELA Blues 210 er beregnet for begrænset udendørs færdsel. Kørsel bør ske på plant og fast underlag på steder, man er godt fortrolig med.
- :: VELA Blues 210 er et hjælpemiddel, og det tilsigtede formål kan opfyldes uden fare fra huller, v-formede åbninger, bevægelige dele eller klemning, når man følger instruktionerne i brugermanualen.
- :: Udendørs kørsel må ikke forekomme efter mørkets frembrud uden kørelys på stolen
- :: Stolen er som standard ikke godkendt som passagersæde i bil/bus.
- :: Brug ikke kørestolen, hvis den opfører sig unormalt eller uretmæssigt.
- :: El-kørestolen findes i en model til brug som passagersæde under transport.
- :: Stolen er ikke beregnet til at blive løftet i forbindelse med transport.
- :: Sørg altid for at kørestolen er forsvarligt fastgjort i godkendt surringsgrej under transport i bil/bus.
- :: Sænk altid el-liften til laveste stilling inden forcering af niveauforskelle og inden kørsel med høj fart.
- :: Sænk altid el-liften til laveste stilling før kørsel på skrånende underlag.
- :: Bremselængde på skråninger kan være betydeligt større end på plane flader.
- :: Kør aldrig sidevejs på skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning.
- :: Kørestolen må ikke udsættes for regn eller kraftig fugt, da vand vil kunne beskadige elektronikken.
- :: Kørestolen er fuld funktionsdygtig i op til 50 grader celcius.
- :: Hvis stolen bliver udsat for direkte sollys kan de sorte materialer på fx. armlæn blive meget varme.
- :: Tildæk aldrig batteriladeren under opladning da den udvikler varme. Batteriladeren placeres på et fast underlag, tilgængelig for luftcirkulation.
- :: Ved kørsel bagud såvel som ved betjening af el-funktioner skal det sikres, at det kan ske uden fare for andre personer.
- :: Der kan være fare for klemning ved brug af de elektriske funktioner - advarselmærkater er placeret på steder med fare.
- :: Justering af stolens styring kan kun foretages af en VELA-tekniker.

2.0. GENERELT

Stelnummer

Stolens unikke identifikationsnummer findes bag på stolen, ved frikoblingsgrebet.



Vigtigt

El-kørestolen skal lade i 12 timer, før den tages i brug første gang.

2.1. SIKKERHED

Denne stol er CE-mærket og overholder alle gældende EU-regler. Stolen er produceret af:

VELA, Gøteborgvej 8-12,
9200 Aalborg SV, Danmark.

VELA Blues 210 er testet og godkendt til en brugervægt på max 125 kg.

Advarsel

På trods af godkendt EMC-test kan det ikke udelukkes, at kørestolen kan påvirkes af elektromagnetiske felter, fx fra mobiltelefoner, radiosender eller at kørestolen kan udsende elektromagnetiske felter, der kan påvirke omgivelserne, som fx alarmsystemer i forretninger.

2.2. REKLAMATIONSRET

VELA giver reklamationsret efter den danske købelov. Reklamationsretten gælder kun ved anvendelse af originale reservedele og tilbehør, samt tilpasninger foretaget af autoriseret servicetekniker.

Reklamationsretten omfatter ikke sliddele såsom dæk, batterier, sædebetræk m.v.

VELA påtager sig ikke ansvar for skader på produktet eller brugeren, der er opstået pga.:

- :: Transport
- :: Misbrug
- :: Almindelig slitage
- :: Forkert brug
- :: Brug af uoriginale reservedele og tilbehør
- :: Tilpasninger foretaget af uautoriseret servicetekniker

2.3. VEDLIGEHOLDELSE

Vi anbefaler et årligt eftersyn af VELA Blues 210 for at finde frem til eksempelvis defekte og slidte dele. Man bør selv regelmæssigt efterspænde alle aftagelige dele.

2.3.1. HJUL

Det anbefales med jævne mellemrum at efterse hjul og rense for eventuelle trådrester o.l. Hvis hjulet er et lufthjul skal dæktrykket ligge mellem 2,20 - 3,5 bar. De kan aftøres/afvaskes i mild sæbeopløsning efter behov.

2.3.2. STEL

Rengøres med lunkent vand evt. tilsat en pH-neutral sæbe. Der må ikke bruges slibende børste eller svamp.

2.3.3. POLSTER

Stof: Kan rengøres ved støvsugning eller med børste. Der kan også benyttes møbelrensemiddel eller en hårdt opvreden klud med vand.

Kunstlæder: Rengøres med vand eller mild sæbe.

Medicinske tekstiler: Rengøres som ovenstående. Der kan dog også benyttes desinfektionsmiddel samt afspritning.

Læder: Rengøres ved støvsugning med blød børste. Undgå brug af rengøringsmiddel.

2.3.4. GENBRUGSHJÆLPEMIDDEL

Din VELA-stol kan genbruges, når du ikke længere har brug for den, såfremt den serviceres af en tekniker forinden.

Den forventede levetid på stolen er 7 år ved normal og korrekt brug, såfremt VELA, din VELA-leverandør eller uddannet fagpersonale udfører et årligt eftersyn med evt. udskiftning af sliddele.

2.4. BORTSKAFFELSE

Dette produkt indeholder materialer, som kan genbruges, f.eks. plastik, metal, elektrisk og elektronisk udstyr mv. Derfor skal produktet bortskaffes i overensstemmelse med lokal lovgivning og ikke sammen med almindeligt husholdningsaffald. Korrekt bortskaffelse og genbrug er medvirkende til at forhindre negativ påvirkning af miljø og mennesker.

Bemærk! Elektrisk og elektronisk udstyr samt batterier er mærket med nedenstående ikon. Dette kendetegner udstyr som indeholder materialer, komponenter og stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis affaldet ikke håndteres korrekt, og derfor skal indsamles særskilt.

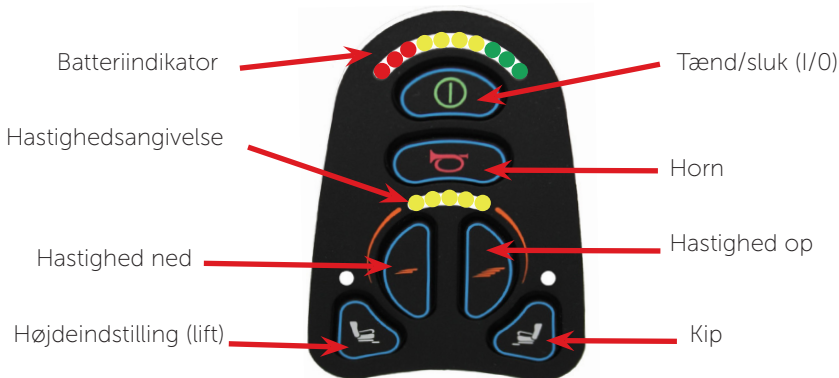


Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de ordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

3.0. BRUGERMANUAL

Denne kørestol er en Klasse A (EN 12184) elektrisk drevet kørestol. De første kørsler bør du foretage på et sted med fri gulvplads og en lav kørehastighed indtil du har vænnet dig til kørestolen.

3.0.1. VR2 STYREBOKS FUNKTIONER



3.0.1.1. VR2 KONTAKTBOKS (TILVALG)

Hvis stolen har andre el-funktioner udover højdeindstilling og kip



3.0.2. R-NET STYREBOKS FUNKTIONER (TILVALG)



3.1. FØR KØRSEL

Inden du starter kørestolen bør følgende kontrolleres:

- :: Fodstøtten er på plads og du har begge fødder rigtigt oppe på fodpladen.
- :: El-liften (sædet) er sænket til laveste stilling.
- :: El-kip (sædevinkel) er i neutral stilling.
- :: Begge motorer er indkoblede (begge frikoblingsarme er skubbet ned, se side 14)
- :: Kørestolen tændes ved et tryk på I/O knappen.



3.1.1. IND- OG UDSSTIGNING

Sluk altid kørestolen før ind- og udstigning (I/O knappen).



3.1.2. UDSSTIGNINGSHJÆLP

El-liften og el-kip kan være en god hjælp ved ind- og udstigning. Bring el-liften i højeste position og el-kippet i fremadrettet vinkel, for at få den nemmeste ind- og udstigning.



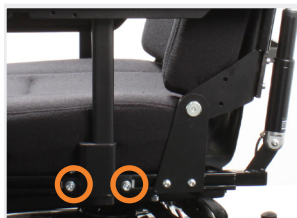
3.1.3. HVILESTILLING

Stolen kan kippes 45 grader tilbage, så brugeren kan hvile og aflaste ryggen.

Når stolen kippes mere end 9 grader tilbage, kan stolen af sikkerhedshensyn, ikke køre samtidig.

3.2. JUSTERING AF SIDDESTILLING

Korrekt siddestilling opnås når ryglænet er placeret således, at der er ca. 3 fingerbreddes luft mellem sædeforkant og knæhåser. Ryglænet kan forskydes frem og tilbage for at tilpasse sædedybde. Armlænerne er rigtigt indstillede, når du opret kan sidde med albuerne ind til kroppen og hvile armene ubesværet uden at hæve skulderbladene.



3.2.1. ARMLÆN, FAST

Armlænen indstilles i højden ved at løsne boltene (brug værktøj) i armlænsholderen. Spændes stramt i den ønskede højde. Armlænenes dybde, dvs. placering i forhold til sædets forkant, kan tilpasses ved at løsne de to bolte i armlænsholderen. Herefter kan armlænet skydes frem og tilbage i sædets c-skinne. Spændes stramt i den ønskede position.



3.2.2. ARMLÆN, OPKLAPPELIG (TILVALG)

Armlænet kan indstilles i højden ved at løsne skiftegreb i armlænsstangen. Spændes omhyggeligt i den ønskede position. Det er muligt at tilpasse armlænsrudens vinkel ved at justere stopskruer i armlænsstangen (synlig når opklappet).



3.2.3. SIDDEHØJDE, EL-LIFT

VELA Blues 210 kørestolen er som standard forsynet med elektrisk sæde-lift. El-lift betjenes fra styreboksen ved tryk på funktionsknap og derefter føres styrepinden frem for at få sædet opad og bagud for at få sædet nedaf. **NB!** Af sikkerhedshensyn bør el-liften sænkes til laveste position før kørsel over ujævnheder, på skrånende underlag, før kørsel over længere afstande eller før kørsel i højeste hastighed.



3.2.4. RYGLÆN

Ryglænet er forsynet med et justerbart skulderled. Ved at løsne de to skruer får man mulighed for at vinkle skulderledet fremad eller bagud. For at hæve eller sænke ryglænet løsnes de to bolte i teleskoprøret. Ryglænets højde kan nu tilpasses og øges op til 10 cm.



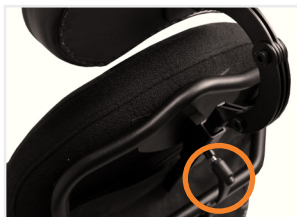
3.2.4.1. ELEKTRISK RYGVINKEL (TILVALG)

Betjenes via vippekontakt på kontaktboks. Før vippekontakten frem for ryginkling fremad og vippekontakt bagud for ryginkling tilbage.



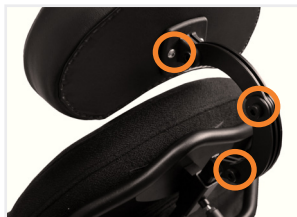
3.2.4.2. MANUEL RYGVINKEL MED GASFJEDER (TILVALG)

Justeres ved at betjene gasfjederens håndtag (tryk nedad), mens ryglænet skubbes i den ønskede stilling. Slip håndtaget for at låse ryglænet fast igen.



3.2.5. NAKKESTØTTE HØJDEJUSTERING (TILVALG)

Nakkestøtten er justerbar i højden. Løsn håndskruen og placer nakkestøtten efter ønske.



3.2.6. NAKKESTØTTE POSITIONERING (TILVALG)

Nakkestøtten er justerbar i højde og position. Løsn skrueerne og placer nakkestøtten efter ønske.



3.2.7. SÆDEDYBDE

Sædedybden kan reguleres ved at forskyde ryglænet frem eller tilbage i de to C-skiner. Løsn de to skruer i begge sider og frigør skydestang for rygvinkel. Placer ryglænet i den ønskede position og spænd skruerne godt fast igen.



3.2.8. ELEKTRISK KIP

Elektrisk sædevinkel betjenes (standard) fra styreboksen. Vælg el-lift ved tryk på funktionsknap og før styrepinden fremad for at kippe sædet fremad eller bagud for at kippe sæde tilbage.

3.3. KØRSEL OG BETJENING

Styring sker ved at føre styrepinden (joystick) i den retning, man ønsker at køre. Acceleration og hastighed kontrolleres ved udslag af styrepinden: Stort udslag = kraftig acceleration og høj fart. Lille udslag = svag acceleration og lav fart.

NB! Det er ikke muligt, for brugeren at omprogrammere styreboksen. Programmering skal udføres af en tekniker fra VELA.



3.3.1. STYRING MED VR2 STYREBOKS

Se funktionsbeskrivelse på side 8.

Kørestolen tændes og slukkes med I/O knappen.

"Hastighed op" forøger kørehastighed: Tryk gentagne gange på knappen, og du vil se lysindikatoren bevæge sig opad på hastighedsangivelsen. "Hastighed ned" dæmper hastigheden og vises også på hastighedsangivelsen. Styreboksen har et signalhorn samt en batteriindikator.

El-lift og el-kip styres fra funktionsknapperne (se 3.2.3 og 3.2.8).



3.3.2. STYRING MED R-NET STYREBOKS (TILVALG)

Se funktionsbeskrivelse på side 8.

Kørestolen tændes og slukkes med I/O knappen. "Mode" knappen skifter mellem funktioner. Tryk 1 gang på knappen og bevæg styrepinden til siden for skift mellem: El-lift, sædevinkling, rygvinkling, fodstøtte højre og fodstøtte venstre. For at betjene funktionen føres styrepinden fremad eller bagud. Hastighed vises i display fra 1-5.

3.3.3. KØRSEL OVER FORHINDRINGER

Stolen kan klare niveauforskelle, hvilket muliggør passage af bl.a. dørtrin og opkørsler. Kør altid så vinkelret som muligt på sådanne forhindringer. Ved bratte forhindringer kræves et vist tilløb og en vis hastighed for at komme over.

Advarsel: El-lift skal altid være lavest muligt før forcering af forhindringer, da et hævet sæde forringer kørestolens stabilitet.

3.3.4. KØRSEL PÅ SKRÅNENDE UNDERLAG

Kørestolen har trækraft til at køre ad ramper i forbindelse med boligen. (Max stigningsevne med 75 kg last/12 grader). Nedkørsel skal foretages vinkelret på det skrånende underlag og i et roligt tempo og aldrig skrå eller sidevejs kørsel.

Advarsel: El-lift skal være i laveste position før kørsel på skrånende underlag, da hævet el-lift forringer kørestolens stabilitet.

3.3.5. BREMSE OG ELEKTROBREMSE

Stolen bremses ved at føre styrepinden (joystick) i centerposition eller ved at slippe den helt. Stolen er forsynet med en elektro-bremse, som automatisk kobler ind sekundet efter, at drivmotorerne standser. Denne bremse sikrer, at stolen er fuldt blokeret ved ind- og udstigning samt ved parkering på køreramper el. lign.

3.3.5.1. NØDBREMSE

Kørestolen kan bringes til øjeblikkelig standsning ved at slukke den: Tryk på I/O knappen.

Advarsel: Dette vil forårsage en meget brat opbremsning. Man bør kun i nødstilfælde slukke kørestolen, imens den er i bevægelse.

3.3.6. FRIKOBLING

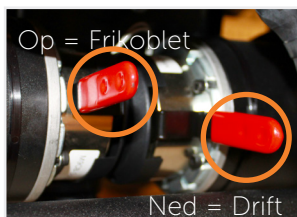
Skulle det blive nødvendigt at bugsere kørestolen, kan elektrobremse og motor udkobles manuelt ved at skubbe op i de to frikoblingsarme, der findes under motorskjoldet. Armene skubbes op for frikobling.

Bemærk! Det er ikke muligt at køre eller bremse VELA Blues 210 kørestolen når frikoblingen er betjent. Skub frikoblingsarmene nedad straks efter endt bugsering.

Advarsel! Forsøg ikke at skubbe kørestolen i udkoblet stand, når den befinder sig på et skrånende underlag, en trappeafsats eller lignende steder, hvor der er en risiko for at kørestolen ruller af sig selv og kommer ud af kontrol.

3.3.7. STILSTAND OG PARKERING

Afbryd altid kørestolen straks når kørslen er afsluttet ved at trykke på I/O knappen.



3.4. FODSTØTTER

3.4.1. OPKLAPPELIG FODPLADE

VELA Blues 210 er forsynet med en solid fodplade. Fodpladen er fast på undervognen og kan klappes op når den ikke skal benyttes. Fodpladen kan klappes op således, at du kan træde ned på gulvet. Du kan også stå på fodpladen, da den kan belastes uden fare for, at el-kørestolen vipper.

3.4.2. SVINGBARE FASTE E-FODSTØTTER (TILVALG)

Fodstøtterne er ophængt i sæderammen. Udsvingning af fodstøtten for ind- og udstigning sker ved at løfte bøjlen ca. 2 cm op samtidigt med at fodstøtten svinges rundt til siden. Fodstøtten indstilles i dybden ved at justere skydestangen i sæderammen frem eller tilbage. Fodstøtten tilpasses benlængden ved at regulere længderøret i dets hulrække. Fodvinklen kan tilpasses i fodpladernes drejeled.

3.4.3. E-ELEVERBAR FODSTØTTER 67° (TILVALG)

Fodstøtterne er ophængt i sæderammen. Vinklen på fodstøtten reguleres via håndtaget på siden af fodstøtten. Håndtaget vippes ned og fodstøtten placeres i den ønskede vinkel og vippes op igen, for at låse positionen. Udsvingning af fodstøtten for ind- og udstigning sker ved at løfte bøjlen ca. 3 cm op samtidig med, at fodstøtten svinges ud til siden. Fodstøtten indstilles i dybden ved at justere skydestangen i sæderammen frem eller tilbage. Fodstøtten tilpasses benlængden ved at regulere længderøret i dets hulrække. Fodvinklen kan tilpasses i fodpladernes drejeled.

3.4.4. EL-ELEVERBAR BENSTØTTER (TILVALG)

Denne type benstøtte er elektrisk eleverbar op til næsten vandret position. Betjening sker fra kontaktboks. Benstøtterne betjenes enkeltvis. Udsvingning af benstøtten for ind- og udstigning sker ved at trykke låsepalen ind og benstøtten kan nu svinges ud til siden. Nu kan benstøtten løftes af eller forblive udslået under ind- eller udstigning. Fodstøtten indstilles i dybden med værktøj ved at justere hængslet frem eller tilbage i sædets c-skinne. Tilpas benlængden med værktøj ved at justere længderøret, som holdes fast af en bolt. Fodvinklen kan tilrettes med værktøj i fodpladens drejeled.



3.5. PARALLELBESLAG

Som standard leveres stolen med parallelbeslag, som gør det muligt at føre styreboksen tilbage langs armlænet, således at man fx. kan køre helt ind til et bord. Vær opmærksom på at fingrene ikke er i kontakt med selve parallelbeslaget, når dette føres frem eller tilbage.

4.0. VEDLIGEHOOLD

4.0.1. BATTERIER

VELA Blues 210 er, som standard forsynet med 2 stk. 33 Ah vedligeholdelsesfri gastætte batterier. Kapaciteten for nye gode batterier svarer til ca 25 km kørsel. Dette dækker erfaringsmæssigt de fleste brugeres daglige behov. Defekte batterier udskiftes med tilsvarende type. Det anbefales at tilkalde en service-tekniker for batteriskifte (se diagram på skjold).

NB! Ved montering af batterier må der udvises den største omhyggelighed med at forbinde + / - korrekt. Rød ledning til plus pol. Forkert polforbindelse kan medføre defekt i kørestolens elektronik.

NB! Batterier må ikke bortskaffes sammen med det ordinære husholdningsaffald. Brugte batterier og andet elektronisk udstyr skal bortskaffes via godkendt opsamlingsystem jævnfør produktets mærkning.

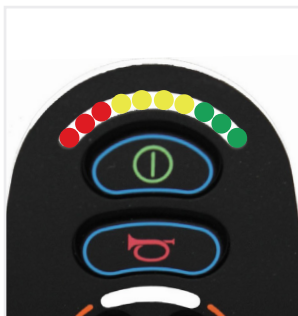
4.1. OPLADNING

4.1.1. BATTERIINDIKATOR

Styreboksen har indbygget batteriindikator. Ved fuldt opladede batterier lyser tre grupper af farvede lysdioder. Under brug vil batteriernes spænding falde. Dette viser sig ved at rækken af lysdioder afkortes: En ad gangen slukkes lysdioderne.

- Grønt signal = KØR.
- Gult signal = Tid til opladning.
- Rød = Akut behov for opladning.

Batteriindikator vil blinke for at gøre opmærksom på lav batteristand.





4.1.2. BATTERILADER

Opladning sker via den medfølgende batterilader. Ladetid vil være ca. 8 timer afhængigt af batteristand, og det anbefales at oplade hver nat. Når batterierne er fuldt opladede, vil strømforbruget være minimalt, og du kan trygt lade batteriladeren være tilsluttet, indtil du næste gang skal bruge din VELA Blues 210.



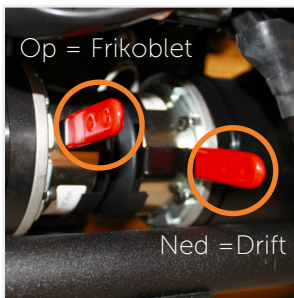
4.1.3. SÅDAN OPLADER DU STOLEN

1. Kørestolen parkeres og slukkes (tryk på I/O knappen)
2. Ladestikket sættes i fatningen foran i styreboksens underside.
OBS! Kørestolen kan ikke tændes når ladestikket er isat.
3. Batteriladeren tilsluttes netspændingen (230 V) og tændes. Gul lampe på laderens frontpanel lyser som tegn på at ladningen er i gang.
4. Når "completed" lampen (grøn) i laderens frontpanel tænder, vil batterierne være fuldt opladede.

NB! I længere stilstandsperioder (dage/uger/måneder) bør batteriladeren være tilsluttet for at sikre en optimal batteristand når VELA Blues 210 atter skal bruges.

OBS! Ved dybt afladede batterier (tomme) vil batteriladeren i nogle tilfælde ikke kunne genoplade batterierne. Dette er en sikkerhed for din beskyttelse, fordi opladning af dybt afladede/tomme batterier medfører fare for udvikling af gasser. Tilkald din VELA servicetekniker.

5.0. FEJLSØGNING



Vil kørestolen ikke starte?
Tjek at begge frikoblingarme er skubbet nedad.



Tjek sikring.

Skulle der opstå driftstop på din VELA Blues 210 undersøg da først følgende:

Kørestolen kan ikke starte

- :: Er begge frikoblingarme er skubbet nedad?
- :: Viser batteriindikatoren at der er strøm på?

Kørestolen kører langsomt

- :: Er hastighedsvalg på styreboksen valgt til max.?

Kørestolen taber strøm

- :: Er ladeapparatet korrekt tilsluttet?
- :: Er ladeforløbet normalt? (aflæs lysdioder på laderens front-panel)
- :: Tilkald servicetekniker for kontrol af batteriernes tilstand / alder
- :: Tilkald servicetekniker for kontrol af ledningsnet til batterier og evt. udskiftning af sikringer.

6.0. VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

Emne	Udføres af	Udførelse	Interval
Hjul	Bruger	Kontroller at dækmønstret ikke er slidt og at der ikke sidder sten eller andet fast i dækket. Hvis hjulet er et lufthjul, kontrolleres dæktrykket, som skal ligge mellem 2,20 – 3,5 bar. Hjulet kan pumpes med autopumpe eller på en tankstation.	En gang månedligt, afhængig af kørselsforbruget
Udskiftning af hjul	VELA Tekniker	Kontakt VELA	-
Styreboks	Bruger	Styreboks samt gummibælg omkring joystik skal altid holdes rene. Test en gang om ugen, at styrepinden stadigvæk er selvoprettende og at gummibælgen ikke er beskadiget. Hvis dette ikke er tilfældet, kontakt da VELA.	En gang ugentlig
Funktionstest af styreboks	Bruger	1. Afprøv tænd og sluk knappen. 2. Afprøv hornet. 3. Afprøv hastigheden – køр op i fart og køр ned i fart. 4. Afprøv sædelift – køр helt i top og køр helt i bund. 5. Afprøv sædevinkling – køр sædevinkling helt tilbage og køр derefter helt frem. Hvis nogen af funktionerne ikke virker eller føles anderledes end de plejer, kontakt da VELA.	En gang månedligt
Batterier	VELA Tekniker	Udskiftning af batterier, skal foretages af VELA. Hvis batterierne har lækage, undgå da at røre ved dem, da indholdet er ætsende.	Ved udtjente eller defekte batterier
Tilbehør	Bruger	Alt tilbehør, såsom fodstøtter, armlæn og kropstøtter m.m., skal efterspændes løbende.	En gang månedligt
Opbevaring	Bruger / VELA Tekniker	Hvis stolen skal opbevares i lang tid uden brug, bør den ikke opbevares ved temperaturer under -20 grader Celsius eller over +65 grader Celsius.	Oplad batterierne regelmæssigt for at opretholde batteriets ydeevne. Bemærk: Alle kørestolsfunktioner skal kontrolleres, før de bruges igen, og batterierne skal oplades i mindst 12 timer

7.0. TRANSPORT I BIL

VELA Blues 210 fås i en tilpasset og konfigureret udgave, der er testet og opfylder kravene i ISO 7176-19. Kun denne konfiguration må benyttes som passagersæde under transport i bil.

Hvis du er i tvivl om din VELA Blues 210 er godkendt til brug i bil, kontakt VELA!

Stolen er ikke beregnet til at blive løftet i forbindelse med transport.

Stolen skal monteres med godkendt 4-punkts bespænding
- kontakt VELA for nærmere oplysninger.

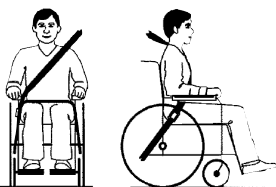


PLACERING AF 3-PUNKTS SELE PÅ BRUGEREN

VIGTIGT: 3-punkts selen må ikke placeres over skarpe kanter.



Her vises forkert placering af 3-punkts sele. Seler må ikke holdes væk fra kroppen af kørestolsdele, såsom armlæn, hjul el. lign.



Her vises korrekt placering af 3-punkts sele. Selen skal have fuld kontakt med skulder, brystkasse og hofter. Hofteselen skal placeres så tæt mod hofteleddet, som muligt.



Bemærk: Stolen er som standard ikke godkendt som passagersæde i bil/bus. El-kørestolen findes i en model til brug som passagersæde under transport.

8.0. PRODUKTBEKRIVELSE OG TEKNISK DATA

Kørestolstransport: tom kørestol må ikke transporteres i bil eller fly.

VELA Blues 210 opfylder kravene i:

- :: ISO 7176-8 Statiske, slag- og fatiske styrker
- :: ISO 7176-14 Strøm- og kontrolsystemer til elektriske kørestole
- :: ISO 7176-9 Klimatest

Modstand mod antændelse af polstringsmaterialer:

- :: EN 1021-1 & EN 1021-2

Aftagelige dele:

- :: Ryg og fodstøtte kan fjernes (se brugsanvisning til fjernelse og montering).
- :: Stolen må ikke bruges, når ryg og fodstøtte er fjernet.
- :: Stolen kan eftermonteres med hoftebælte, se installationsvejledning 105884.
- :: Liste over tilbehør og aftagelige dele findes på www.vela.eu

Tiltænkt bruger:

- :: Voksen, maks. 125 kg
- :: Kognitive evner: Kunne opfatte rum og retning.
- :: Fysiske evner: Sid uafhængigt, men med mulighed for støtte til hoftebælte.
- :: Syn: Skal kunne orientere sig i indendørs områder.
- :: Brugervejledning kan også findes på www.vela.eu

Klinisk profil:

- :: Brugere med nedsat mobilitet.
- :: Brugere med handicap

Tiltænkt brugermiljø:

- :: Indendørs brug i private hjem, institutioner (plejehjem) og arbejdspladser (stillesiddende)

Rullestolen er en klasse A kørestol (EN12184)



VELA Blues 210 Centerdrev

KONSTRUKTION	
Motor	2 stk. 24VDC 160W
Bremse	24VDC Elektromagnetisk
Batterier	2 stk. 12V 33Ah
Styring	PG Drives Technology
Lader	230V AC lader 8Ah
Drivhjul	10" (260 x 85 mm Flexell)
Svinghjul	For- og baghjul 6" (150 mm massiv)
Sædestørrelse	35 x 45 cm, 40 x 50 cm
Bredde x dybde	45 x 50 cm, 50 x 50 cm
Byggehøjde uden sæde	42 cm (47 cm v. 20 cm hejs)
Elektrisk sædehøjde min./max.	42-57 cm, 47-67 cm
Sædevinkling, elektrisk kip	2° frem, 47° tilbage
Rygstørrelse	35 x 38 cm, 40 x 50 cm
Bredde x højde	45 x 50 cm, 50 x 50 cm
Ryg vinkling, manuel ryg (tilvalg)	23° (90°-113°)
Ryg vinkling, elektrisk ryg (tilvalg)	25° (90°-115°)
Understel, bredde	61 cm
Understel, længde med centerfodstøtte	108 cm
Understel, længde uden fodstøtte	86 cm
Frihøjde	5 cm
Maksimal brugervægt	125 kg
Stolens vægt	100 kg
Hastighed, max.	8 km/t
Kørestrækning	25 km
Stigningsevne, max.	12°
Forhindring, max.	6 cm
Vendediameter med centerfodstøtte	122 cm
Vendediameter uden fodstøtte	100 cm
HMI nr.	64218

