

## **Modelserie**

**Lipo Smart  
Smart Wild**



## **Yderligere brugsanvisninger R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH**

Denne supplerende brugsanvisning for serierne Lipo Smart og Smart Wild supplerer den generelle brugsanvisning for serierne City, Ultra, Sport, Neodrives og Lipo Smart!

## **Producent**

R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

Klotzberg 64

D-77815 Bühl

Telefon: +49 7223 / 72510

Fax: +49 7223 / 74947

E-Mail: [info@stricker-handbikes.de](mailto:info@stricker-handbikes.de)

Web: [www.stricker-handbikes.de](http://www.stricker-handbikes.de)

## **Meddelelse til læseren**

Af hensyn til læsbarheden er der i denne brugsanvisning valgt den maskuline form; oplysningerne henviser dog til medlemmer af alle køn.

Der tages forbehold for trykfejl, fejl og pris- eller produktændringer. Produktændringer omfatter, men er ikke begrænset til, ændringer som følge af videreudvikling af mekanik, software eller juridiske krav.

Dato: 9.11.2021

© R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, Bühl

Eftertryk, også delvist, kun med skriftlig tilladelse fra R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl.

## indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Overensstemmelseserklæring</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Indledende bemærkninger</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Bemærkninger til den generelle brugsanvisning</b> .....	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Produktbeskrivelse og tilsigtet anvendelse</b> .....	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>Sikkerheds- og køreanvisninger til forebyggelse af ulykker</b> .....	<b>2</b>
5.1	Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader .....	3
<b>6</b>	<b>Betjening</b> .....	<b>4</b>
6.1	Lipo Smart-modelserie .....	4
6.2	Smart Wild-modelserie Smart Wild.....	8
<b>7</b>	<b>Batteri og oplader</b> .....	<b>12</b>
7.1	Opladning af batteriet .....	12
7.2	Udstyr.....	12
7.3	Montering af batteriet.....	12
7.4	Opbevaring.....	12
<b>8</b>	<b>Reparation, rengøring og vedligeholdelse</b> .....	<b>12</b>
8.1	Skift af hjul.....	12
<b>9</b>	<b>Transport</b> .....	<b>13</b>
9.1	Transport i køretøj.....	13
<b>10</b>	<b>Bortskaffelse og genbrug</b> .....	<b>13</b>
<b>11</b>	<b>Garanti og garanti</b> .....	<b>14</b>
<b>12</b>	<b>Ansvar</b> .....	<b>14</b>
	<b>Vedhæftede fil</b> .....	<b>15</b>
A	Tekniske data Lipo Smart.....	15
B	Tekniske data Smart Wild.....	15

## 1 Overensstemmelseserklæring



Apparatet er i overensstemmelse med de gældende standarder og retningslinjer i EU. Vi attesterer dette i EF-overensstemmelseserklæringen. Hvis du ønsker det, sender vi dig gerne den tilsvarende overensstemmelseserklæring. Vores power assist-enheder er blevet testet ved hjælp af en test af elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)..

I tilfælde af en ændring, der ikke er aftalt med R&E Stricker GmbH, mister denne erklæring sin gyldighed.

## 2 Indledende bemærkninger

### ADVARSEL

Før du tager håndcyklen eller den elektriske hjælpemotor i brug, skal du læse denne brugsanvisning og alle andre medfølgende brugsanvisninger omhyggeligt og overholde dem.

### ADVARSEL

Synshæmmede personer eller personer med kognitive funktionsnedsættelser skal få informationsmaterialet og brugsanvisningen læst højt af en hjælper. Tilsvarende dokumenter findes på vores hjemmeside [www.stricker-handbikes.de](http://www.stricker-handbikes.de) på internettet. Der er også videoer og billeder tilgængelige.

### FORHANDLER HENVISNING

Det er absolut nødvendigt, at du overdrager denne betjeningsvejledning til hver enkelt kunde ved overdragelse af håndcyklen og udtrykkeligt gør kunden opmærksom på sikkerheds- og fareanvisningerne.

Afløber aldrig en håndcykel uden betjeningsvejledning!

## 3 Bemærkninger til den generelle brugsanvisning

### ADVARSEL

Dette er den supplerende brugsanvisning til håndcykler i Lipo Smart-serien. Den supplerer den generelle brugsanvisning for modelserierne City, Ultra, Sport, Neodrives og Lipo Smart. Det er vigtigt, at du læser begge brugsanvisninger, før du tager håndcyklen i brug.

## 4 Produktbeskrivelse og tilsigtet anvendelse

Håndcyklen kobles til en manuel kørestol som et elektrisk assisteret manuelt traktionshjælpemiddel. Dette gør det muligt at støtte rytteren i sin mobilitet. Målet er at udvide aktionsradius ved at gøre det muligt at tilbagelægge længere distancer lettere og mere selvstændigt. Ved at koble håndcyklen sammen opstår der et trehjulet køretøj med tre relativt store hjul. Håndcyklen forbedrer derfor køreegenskaberne på ujævnt underlag. Hindringer kan også lettere overvindes. Kørsel ned ad bakke og på skråninger bliver mere sikker på grund af de ekstra bremsesystemer. Handbike kan uafhængigt kobles til og frakobles kørestolen af føreren. Kørestolen som sådan ændres ikke, og dens egenskaber forbliver fuldstændig uændrede.

## 5 Sikkerheds- og køreanvisninger til forebyggelse af ulykker

### ADVARSEL

Denne vejledning er til din egen sikkerhed. Læs dem omhyggeligt, før du bruger håndcyklen, og følg instruktionerne! Manglende overholdelse af brugsanvisningen kan medføre skader på produktet samt alvorlige personskader. Vi påtager os intet ansvar for skader som følge af manglende overholdelse af brugsanvisningen.

**BEMÆRK**

Overhold alle sikkerheds- og fareoplysninger og anvisninger, både i denne og i alle andre medfølgende brugsanvisninger.

## 5.1 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader

**ADVARSEL**

Før du udfører reparations-, rengørings- eller vedligeholdelsesopgaver på håndcyklen, skal du slukke for de elektriske komponenter og fjerne batterierne fra håndcyklen.

De medfølgende batterier anvendes udelukkende til at drive håndcyklens drivsystemer. Der må ikke tilsluttes andre systemer til batteriet. Enhver anden anvendelse kræver skriftlig godkendelse fra producenten. Alle oplysninger er på tidspunktet for trykning af trykket opdateret. Tilfælde af forkert brug omfatter:

- Brug af batteriet i strid med beskrivelsen og instruktionerne i brugervejledningen.
- Brug af batteriet ud over de tekniske præstationsgrænser
- Teknisk ændring af batteriet
- Ændring af batteriets software
- Brug af batteriet til at forsyne andre systemer

Vi påtager os intet ansvar for skader i tilfælde af forkert brug.

**SUNDHEDSOPLYSNINGER**

I tilfælde af kontakt med lækkende gasser skal der tilføres frisk luft. I tilfælde af kropskontakt med batterivæske skal den berørte kropsdel skylles med rigeligt vand. I tilfælde af kontakt med slimhinder eller ubehag, konsulter en læge.

### 5.1.1 Betjening

Sørg for, at batterierne sidder godt fast i de medfølgende holdere, og lås batterierne. Dette gælder især, hvis du tidligere har taget batterierne ud af power assist-enheden for at oplade dem.

Hold øje med batteritemperaturen på displayet under ekstrem kørsel op ad bakke. Temperaturen må ikke overstige 45 °C. For at undgå overophedning skal du holde en driftspause for at aflaste batterierne.

Brug kun batteriet ved omgivelsestemperaturer mellem -20 °C og 50 °C. Drift uden for dette temperaturområde forkorter batteriets levetid og udgør en risiko for antændelse.

Batteriet må ikke udsættes for stød. Hvis batteriet er blevet tabt eller har fået et slag, skal det kontrolleres af producenten. Kontakt din forhandler eller producenten for at få oplysninger om procedurer for returnering og reparation/bortskaffelse. Dette gælder også for på anden måde beskadigede eller defekte batterier. Fortsæt aldrig med at bruge et beskadiget eller defekt batteri. Du må ikke selv åbne batteriet.

Hold batteriet tørt og rent. Beskyt batteriet mod indtrængen af fugt eller fremmedlegemer. Batteriets kontakter må ikke forbindes med metalliske eller andre ledende genstande. Hold batteriet væk fra små metalliske genstande som skruer, mønter, papirclips, nøgler eller lignende for at undgå kortslutning. Rengør kun snavsede kontakter med en tør, ren klud. Batteriet må ikke nedsænkes i vand.

Hvis du opdager, at batteriet overopheder, lækker, ryger, afgiver en usædvanlig lugt eller deformeres, skal du straks holde op med at bruge batteriet og slukke det.

Beskyt batteriet mod varme og åben ild (radiatorer, mikrobølgeovne, ovne, stærkt sollys). Udsættelse for varme kan forårsage antændelse og eksplosion.

Batterihuset må ikke åbnes. Batteriet må ikke skilles ad. Beskadigelse af battericellerne eller kontakt med ilt kan forårsage brand og eksplosion. Åbning af batteriet medfører, at garantien bortfalder.

**BRANDBEKÆMPELSE**

Forsøg ikke at slukke lithium-ion-batterier med vand eller andre væsker i tilfælde af brand. Sand anbefales af battericelleproducenterne som det eneste slukningsmiddel. Der er risiko for eksplosion i tilfælde af brand.

Sluk bly-gel-batterier med vand, skum eller CO<sub>2</sub>. Der kan dannes farlige gasser ved en brand med bly-gel-batterier. Indånd under ingen omstændigheder gasserne.

### 5.1.2 Opladningsproces

#### ADVARSEL

Efterlad ikke batteriet uden opsyn under opladningsprocessen.

Oplad kun batteriet ved temperaturer mellem 0 og 40 °C. En opladningsproces uden for dette temperaturområde afbrydes automatisk af batteriet. For at optimere levetiden skal batteriet oplades ved temperaturer på 10-30 °C.

Oplad batteriet i et tilstrækkeligt ventileret, tørt og støvfrit miljø. Sørg for tilstrækkelig luftcirkulation under opladningsprocessen.

Oplad ikke batteriet i nærheden af brandfarlige stoffer (faste stoffer, væsker, gasser).

Beskyt batteriet mod fugt under opladningsprocessen. Oplad ikke batteriet i rum, hvor der kan kondensere vand på batteriet eller opladeren. Brug kun opladeren, når den er helt tør. Hvis der er dannet kondensvand, skal du lade opladeren tørre helt, før du oplader den.

Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet. Brug af en anden oplader kan forårsage fejlfunktion, skade, defekt, antændelse eller eksplosion. Oplad ikke batteriet med en defekt oplader. Udskift straks en defekt oplader.

Brug ikke en oplader, der er blevet stødt eller tabt. Du må ikke selv åbne eller reparere opladeren.

Oplad ikke beskadigede batterier.

Undgå unødvendig opladning, og lad ikke batteriet op i lang tid, når det ikke er i brug.

Batteriopladningen afsluttes automatisk, så snart batteriet er fuldt opladet. Når opladningen er afsluttet, skal du først tage opladeren ud af stikkontakten og derefter af batteriet.

Du må ikke bære opladeren i netkablet eller opladerkablet. Træk ikke i netkablet for at tage opladeren ud af stikkontakten. Kabel og stik må ikke udsættes for tryk eller klemme dele. Der er risiko for elektrisk stød eller antændelse.

Placér opladeren, så ingen kan træde på eller snuble over kablet eller opladeren. Beskyt også opladeren og alle tilhørende komponenter mod andre skadelige påvirkninger eller belastninger.

### 5.1.3 Opbevaring

Opbevar ikke batterierne på steder, der er udsat for varme i længere tid (solbeskinnet bagagerum, haveskur osv.). Batteriets levetid afhænger bl.a. af opbevaringsforholdene.

Brug kun bilen til transport, ikke til opbevaring eller opbevaring af batteriet.

For at opnå optimal levetid skal batteriet opbevares ved 18-23 °C og en luftfugtighed på højst 80 %. Batteriet må ikke udsættes for fugt (regn, sne osv.) under opbevaring.

Oplad batteriet før opbevaring i henhold til specifikationerne for det pågældende batteri. Kontroller opladningsniveauet mindst hver tredje måned, og oplad batteriet om nødvendigt. („5.1.3 Opbevaring“)

Sørg for, at batteriet opbevares beskyttet mod skader og uautoriseret adgang.

Opbevar batteriet uden for børns rækkevidde.

## 6 Betjening

#### ADVARSEL

Sluk for batteriet, når du til- eller frakobler kørestolen og manøvrerer, eller drej alternativt hastighedsregulatoren på styret til 0 for at forhindre utilsigtet afkørsel, når du flytter krumtapakkerne.

### 6.1 Lipo Smart-modelserie

#### 6.1.1 Start kørsel

#### NOTE

Video om udpakning og montering findes på [www.stricker-handbikes.de/installationsupport](http://www.stricker-handbikes.de/installationsupport)

#### ADVARSEL

Når du parkerer trækraftenheden, skal du altid fjerne nøglen til nøglekontakten for at forhindre uautoriseret brug af enheden.

Tænd for batteriet ved hjælp af hovedafbryderen på batteriet. Du ved, at batteriet er tændt, når lyset på batteriet er tændt (**Fig. 1**)

Drej nøglekontakten med nøglen til positionen „ON“. Fjern nøglen og opbevar den forsvarligt, så du ikke mister den under kørslen (**Fig. 2**).





Fig. 1: Batteri

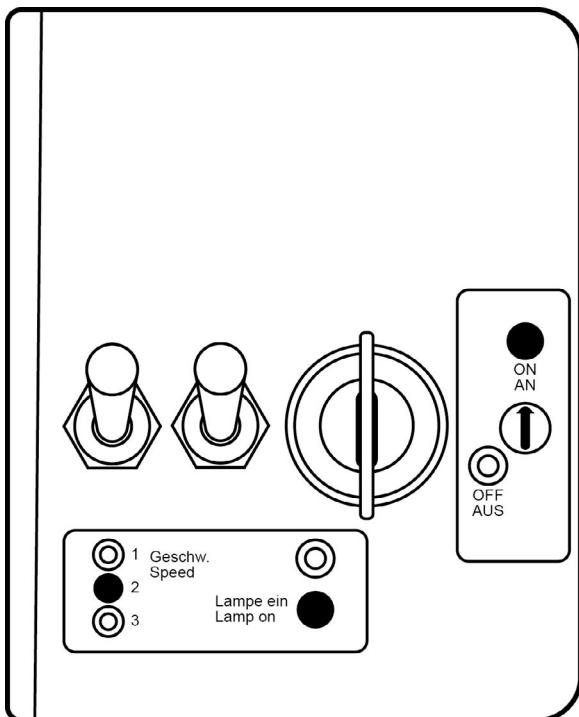


Fig. 2: Lipo Smart kontrolenhed „ON“-position

### 6.1.2 Lipo Smart Para

På det venstre ergo greb finder du tommelfingergas til hastighedskontrol over grebsfladen. Afhængigt af versionen kan du bruge tommelfingergasgrebet til at køre 6 eller 25 km/t uden hjælp fra krumtappen. Hvis du begynder at krankstarte, deaktiveres tommelfingergaspedalen. Du kan nu indstille hastigheden ved hjælp af betjeningen på styret. Håndcyklen kører derefter med den indstillede hastighed, uanset hvor hårdt du krænger.

Bremsehåndtaget på venstre ergohåndtag afbryder automatisk elektronikken i drevet, når det aktiveres. Derfor kan du ikke samtidig betjene det venstre bremsegreb og accelerere med tommelfingergrebet. Bremsehåndtaget har også en låsemekanisme. Brug denne til at bruge bremsen som parkeringsbremse.

Bremsehåndtaget på det højre ergohåndtag har ingen bremsekontakt. Du kan bruge det højre bremsegreb til at starte op ad bakke.

Brug altid begge bremsegreb til at bremse.

### 6.1.3 Lipo Smart Tetra

Du kan justere hastigheden via kontrolknappen til hagereguleringen.

For at lette starten skal du trykke på knappen på starthjælpen i et sekund. Håndcyklen understøtter derefter startprocessen i to sekunder med den forudindstillede hastighedsindstilling.

Lipo Smart har en coasterbremse. Aktiver den ved at dreje håndcyklens krankpedaler baglæns. Den nøjagtige funktion af coasterbremsen er forklaret i den generelle brugsanvisning i kapitlet.

Hvis din Lipo Smart Tetra er udstyret med tommelfingergas ud over hastighedsreguleringen til hageregulering, fungerer denne i henhold til „6.1.2 Lipo Smart Para“.

### 6.1.4 Start op ad bakke

Hvis du er stoppet på en skråning og vil starte igen, kan det ske, at du ruller baglæns og ikke kan starte. For at kunne starte på trods af hældningen skal du læne dig fremad for at lægge mere vægt på forhjulet. Tryk på og hold det venstre bremsegreb. Giv nu forsigtigt gas på samme tid. Reducer trykket

på bremsen, mens du langsomt giver mere gas. Så snart du føler, at du bevæger dig i kørselsretningen, kan du slippe bremsen helt.

### 6.1.5 Visning af opladningsniveauet

Du kan til enhver tid kontrollere batteriets opladningsniveau ved hjælp af LED-displayet. Det gør du ved at trykke på knappen på toppen af batteriet. Opladningsniveauet vises også på det venstre display.

### 6.1.6 Afslutning af turen

Drej hastighedsknappen på styret til 0 for at forhindre utilsigtet afkørsel, når du flytter krankboksen.

Drej nøglekontakten med nøglen til positionen „OFF”. Fjern nøglen, og opbevar den forsvarligt (Fig. 3).

Sluk for batteriet med hovedafbryderen på batteriet. Du ved, at batteriet er slukket, når lyset på batteriet slukker.

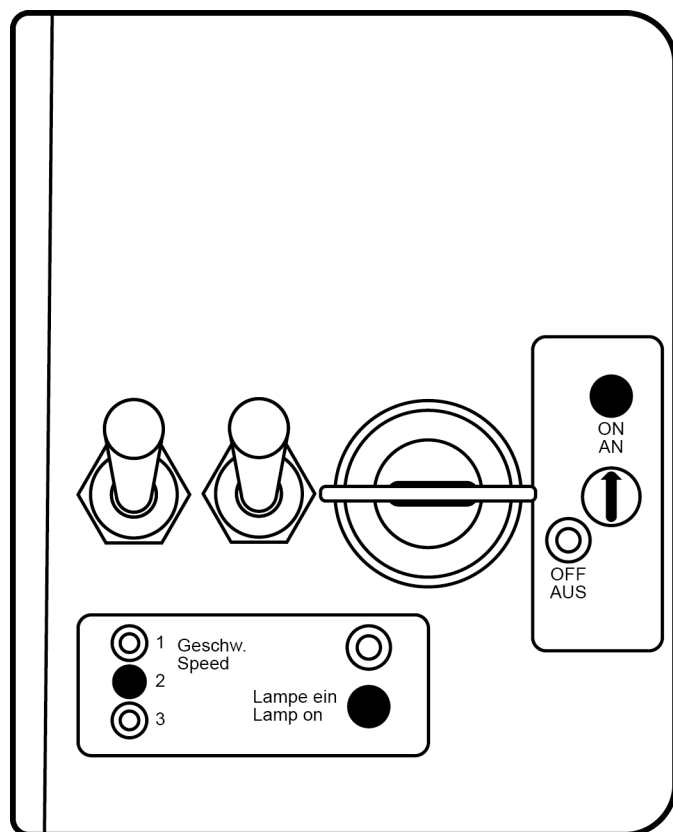


Fig. 3: Lipo Smart kontrolenhed position „OFF” (slukket)

### 6.1.7 Valgfrit udstyr: 2 Lipo-batterier med 2 omskifter

Med dette ekstraudstyr til Lipo Smart får du en slæbeanordning med to batterier på gafflen og en kontrolboks med to sammenkoblede vippekontakter. Den standard batteriholder på toppen udelades med dette udstyr.

Du kan ikke betjene de to batterier parallelt. Brug de to kontakter til at skifte mellem batterierne og displayet. Skift altid begge kontakter på samme tid. Sørg for, at begge afbrydere hele tiden er i samme position.

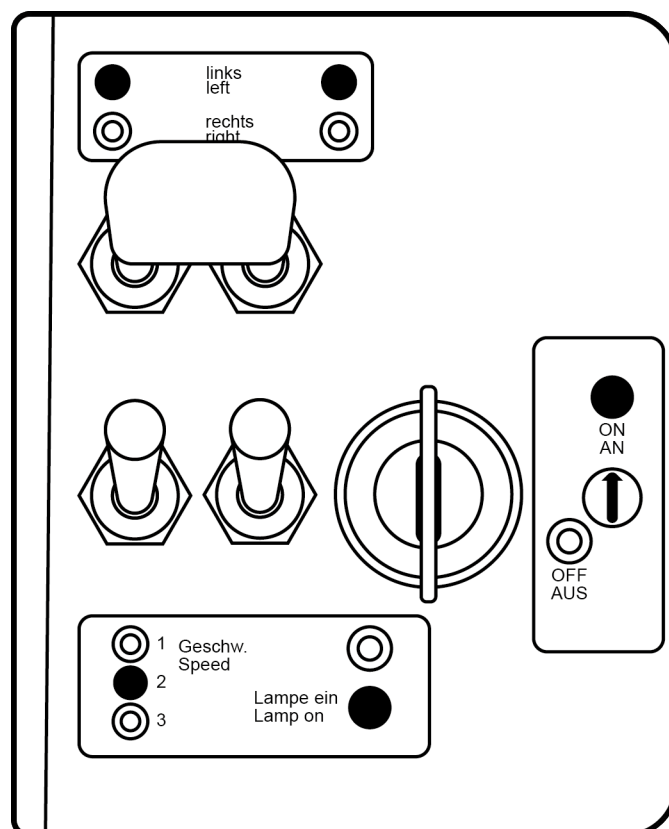


Fig. 4: Batteri efterladt tændt



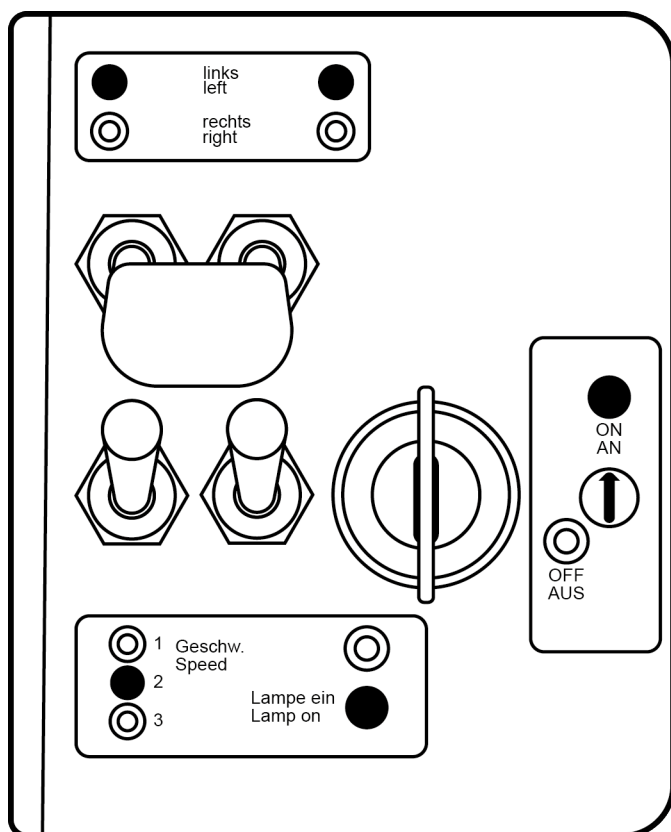


Fig. 5: Batteri højre tændt

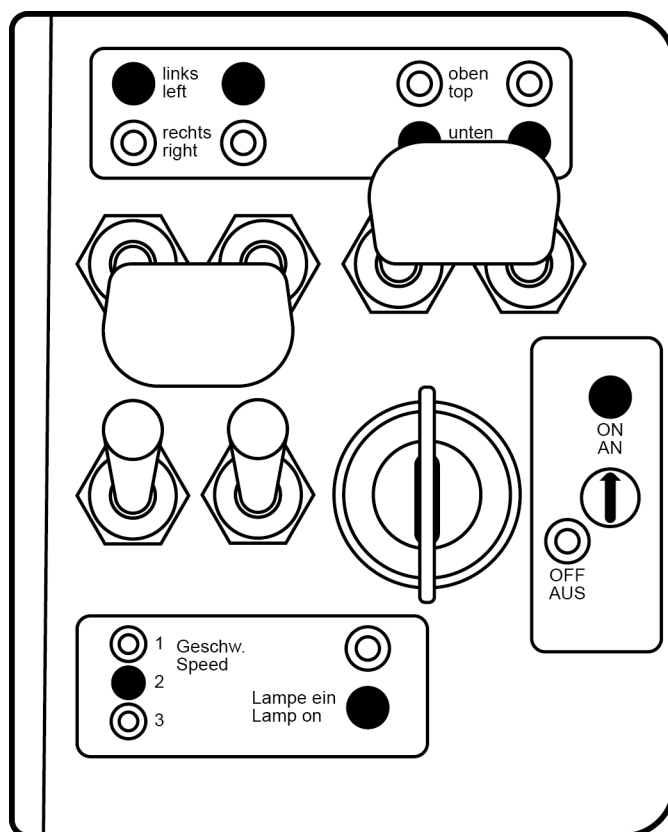


Fig. 6: Batteri på toppen tændt

### 6.1.8 Særligt udstyr: 3 Lipo-batterier med 4 afbrydere

Med dette ekstraudstyr til Lipo Smart får du en bugseringsenhed med to ekstra batterier på gafflen og en kontrolboks med fire vippekontakter.

Du kan ikke betjene batterierne parallelt. Med de to venstre kontakter skifter du batterierne og displayet fra venstre til højre eller omvendt. Med de to højre kontakter skifter du betjeningen fra standardbatteriet til batterierne på gafflen eller omvendt. Skift altid to afbrydere på samme tid. Sørg for, at venstre eller højre afbryder altid er skiftet til den samme position.

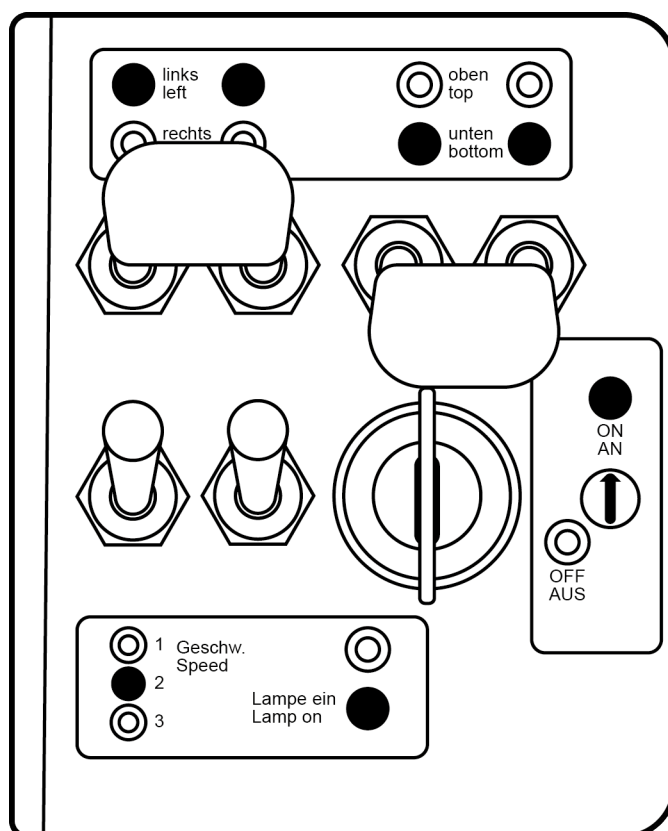


Fig. 7: Batteri nederst til venstre tændt

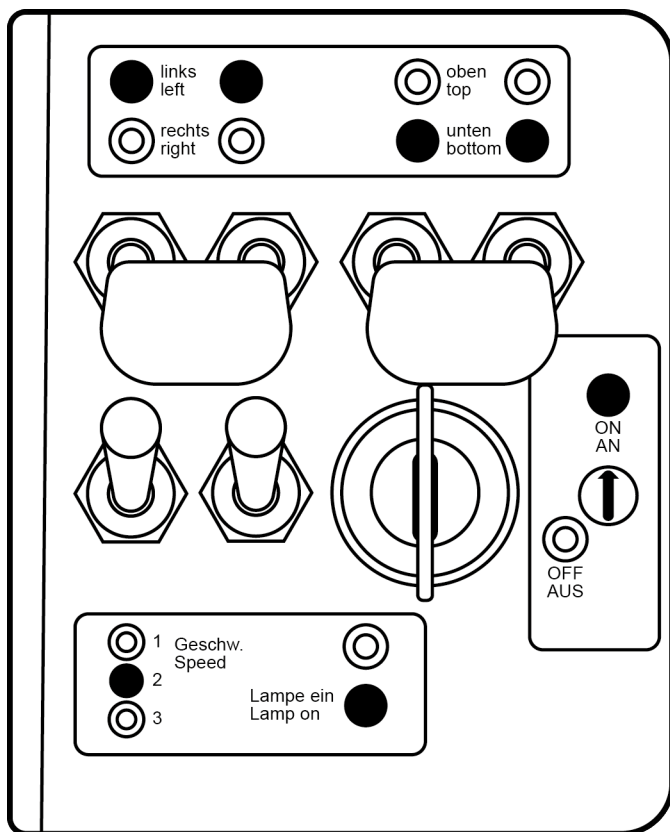


Fig. 8: Batteri nederst til højre tændt

## 6.2 Smart Wild-modelserie Smart Wild

### 6.2.1 Start kørsel

#### ADVARSEL

Fjern altid nøglen til nøglekontakten, når du parkerer håndcyklen for at forhindre uautoriseret brug af enheden. sørg for, at batteriet er korrekt sat i og låst, før du begynder at køre. Fjern nøglen, og opbevar den forsvarligt for at forhindre, at nøglen kommer i klemme i kæden eller åbner låsen, mens du kører. Du risikerer ellers at løsne batteriet under kørsel.

Skub batteriet på holderen oppefra, og lås det med nøglen. Du kan kontrollere opladningsniveauet via indikatoren for opladningsniveau på batteriet (Fig. 9).



Fig. 9: Indikator for batteriets opladningsniveau

Tænd batteriet med hovedafbryderen på batteriet. Drej nøglekontakten med nøglen til positionen „ON“. Du kan kun fjerne nøglen fra betjeningsenheden, når den er slukket. Luk lukningen af opladningsporten samt USB-porten for at forhindre, at der kommer snavs og vand ind. USB-porten er ikke beregnet til opladning af USB-enheder. Brug venligst USB-porten på displayet til dette formål (Fig. 10) (Fig. 11).



Fig. 10: Tænd for batteriet



Fig. 11: Nøglekontakt på batteri og kontrol

Tænd for kontrolenheden på kontrolpanelet. Tændingsafbryderen med tænd/sluk-symbolet er placeret let fremhævet i midten af betjeningsenheden. Du kan ikke fjerne nøglen, når kontrolenheden er tændt. (Fig. 12).



Fig. 12: Kontrolenhed på venstre håndtag

Tryk og hold tænd/sluk-knappen på betjeningsenheden nede i 3-5 sekunder, indtil Stricker-logoet vises på displayet. Med +/- tasterne på styreenheden styres hastighedsniveauerne 1-5. Disse vises på displayet under hastighedsindikatoren. Tryk på tommelfingergaspedalen for at accelerere (Fig. 12) (Fig. 13).

Trykassistenten kan aktiveres ved at holde „-“-tasten på betjeningsenheden nede. Dette får håndcyklen til at køre med en hastighed på 5 km/t, så længe tasten holdes nede.



Fig. 13: Display på håndtaget

På det venstre ergo-greb finder du tommelfingergas til hastighedsregulering over grebsfladen. Med tommelfingergasgrebet kan du køre 6 eller 25 km/t afhængig af versionen uden hjælp af krumtap. Hvis du begynder at krankneppe, deaktiveres tommelfingergaspedalen. Du kan regulere støtteniveauet på betjeningsenheden. Håndcyklen kører så med den indstillede hastighed, uanset hvor hårdt du krænger.

Det aktuelle batteriopladningsniveau kan aflæses i øverste højre hjørne af displayet. Tallet ved siden af opladningstilstanden beskriver batterispændingen i volt. (Fig. 13).

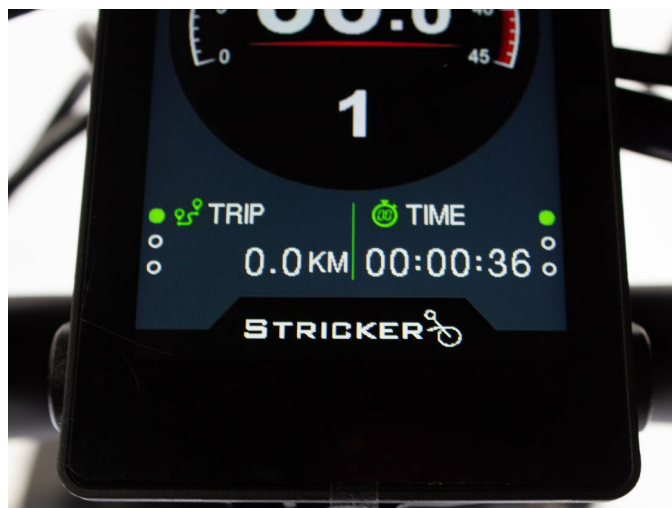


Fig. 14: Nulstilling af cykelcomputeren

Du kan nulstille kørselsdataene ved samtidig at holde +/- tasterne på betjeningsenheden nede og holde dem nede. Dette vil sætte det daglige kilometertal og køretiden til 0 (Fig. 14). Hvis dit display er udstyret med en tid, kan du indstille



den. Tryk kortvarigt på M-knappen to gange efter hinanden for at få adgang til displayindstillingerne. Vælg menupunktet „Clock“ (ur)..



Fig. 15: USB-port på displayet

USB-ladestikket på displayet kan kun bruges, når systemet er tændt. For at gøre dette skal du fjerne dækslet (Fig. 15).

### 6.2.2 Kontrollerer lys/horn og valgfri fartpilot/bakgear (ekstraudstyr)

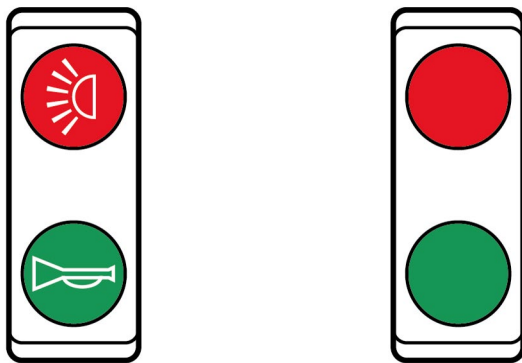


Fig. 16: Til venstre: lys (rødt) og horn (grønt); til højre: bakgear (rødt) og fartpilot (grønt).

For at tænde lyset på håndcyklen skal du trykke på den røde knap med lyssymbolet på venstre håndtag for at tænde lyset. Tryk på knappen igen for at slukke lyset. Indstil den korrekte vinkel ved at vippe forlygten. Tryk på den grønne knap med hornsymbolet for at aktivere hornet (Fig. 16) (Fig. 17).



Fig. 17: Justering af lampens hældning med integreret horn

Tryk på den røde knap på det højre håndtag for at aktivere bakgearet. Tryk på knappen igen for at deaktivere bakgearet. Det aktiverede bakgear kan genkendes ved et akustisk signal (bip) samt ved det røde signal på betjeningsenheden (bakgearlys) (Fig. 18).



Fig. 18: Bakgearlyset på betjeningsenheden lyser, når bakgearet er aktiveret

Fartpiloten kan aktiveres med den grønne knap. Når fartpiloten er aktiveret, gemmer den din aktuelle kørehastighed og beholder den. Ved at trykke på knappen igen deaktiveres fartpiloten. Ved at trykke på bremsen med bremsekontakt (bremse på højre håndtag) deaktiveres fartpiloten også. Hvis du bruger gashåndtaget, mens fartpiloten er aktiv, accelererer håndcyklen ikke. Hvis gashåndtaget drejes tilbage til nulpositionen efter acceleration, deaktiveres fartpiloten.

Den valgfrie fartpilot kan bruges sammen med assistanceniveauerne (1-5) til at opretholde deres respektive maksimumshastighed på alle stigninger. For at gøre dette vælges f.eks. niveau 1, og der accelereres, indtil niveauets hastighedsgrænse er nået. Hvis fartpiloten nu er aktiveret, vil håndcyklen holde hastigheden, selv på stigninger.

## ADVARSEL

Brug kun fartpiloten, når trafiksituationen tillader det. Vær klar til at deaktivere fartpiloten til enhver tid med bremsen med bremsekontakt.

## FARTPILOT PÅ SKRÅNINGER

Fartpiloten opretholder kun hastigheden, når du kører på flad vej eller på stigninger. Systemet bremser IKKE på en nedadgående bakke.

### 6.2.3 Genopretningsbremse

## BRUGSANVISNING

Da rekuperationsbremsen fører energi tilbage til systemet, skal nogle brugsanvisninger overholdes. Hvis du ignorerer disse, risikerer du en nedsat batterilevetid og en defekt på batteriet.

Dit produkt er udstyret med en rekuperationsbremse, som fører energi tilbage til batteriet under opbremsning. Rekuperationen startes ved at trække i det højre bremsegreb. Parallelt med rekuperationen har du 2 skivebremser til rådighed (Fig. 19).



Fig. 19: Bremsehåndtag med bremsekontakt og igangsætning af rekuperation (afbryderkontakt er kun tilsluttet højre bremsehåndtag).

Bremsehåndtaget på venstre side af styret har ingen bremsekontakt. Du kan bruge det venstre bremsegreb til start op ad bakke („6.1.4 Start op ad bakke“).

Rekuperationsbremsen må kun anvendes med et helt intakt batteri. Hvis dit batteri viser en defekt, f.eks. stærkt reduceret kapacitet, stærkt ændret spænding eller ydre deformation, fraråder vi yderligere brug af batteriet.

## BEMÆRKNINGER OM BRUG

Hvis batteriet er fuldt opladet, kan det ikke optage nogen regenereringsenergi. Det betyder, at funktionen af rekuperationsbremsen ikke er tilgængelig eller kun i meget begrænset omfang, når batteriet er fuldt opladet. Styringen kan forhindre rekuperation. Det kan ske, at rekuperationsbremsen pludselig bliver slukket af styringen under kørsel (f.eks. under en opbremsning), fordi batteriet har nået sin opladningsgrænse. Det betyder, at du skal levere al bremsekraft via skivebremserne og derfor trække kraftigere i bremsehåndtagene. Af sikkerhedshensyn anbefaler vi, at du altid foretager en længere og stejlere nedkørsel med systemet tændt og rekuperationsbremsen aktiveret.

Hvis du oplader enheden før en længere og stejl nedkørsel, bør opladningen ikke være helt afsluttet, så rekuperationsbremsen virker under nedkørslen.

### 6.2.4 Start op ad bakke

Hvis du er stoppet på en bakke og vil starte igen, kan du rulle baglæns og ikke starte. For at kunne starte på trods af hældningen skal du læne dig fremad for at lægge mere vægt på forhjulet. Tryk på det venstre bremsegreb og hold det nede. Tryk nu forsigtigt på gashåndtaget på samme tid. Reducer trykket på bremsen bremse, mens du langsomt giver mere gas. Så snart du føler, at du bevæger dig i kørselsretningen, kan du slippe bremsen helt.

### 6.2.5 Skift af batteri

Køb kun batterier til din håndcykel hos en af vores certificerede Stricker-forhandlere eller direkte fra fabrikken. Vores batterier kan ligne andre e-bike-batterier og kan også passe på holderen. Ikke desto mindre kan batterierne afvige i tekniske egenskaber, som ikke er kompatible med vores

system. Bemærk venligst, at dit garantikrav bortfalder, hvis et inkompatibelt batteri forårsager en defekt.

## 7 Batteri og oplader

### SIKKERHEDSANVISNING

Sørg for at læse og overholde alle sikkerheds- og fareoplysninger („5.1 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader“).

### GARANTIMEDDELELSE

Batterier er sliddele. Garantiperioden er 24 måneder.

### BORTSKAFFELSESANVISNINGER

Bortskaf batterier kun på de anviste bortskaffelsessteder. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte en specialforhandler eller producenten.

### 7.1 Opladning af batteriet

#### ADVARSEL

Før du bruger opladeren, skal du kontrollere, at netspændingen svarer til opladerens tilslutningsspænding. Opladerens tilslutningsspænding er angivet på dens typeskilt.

Vi anbefaler, at batteriet oplades efter hver brug af trækraftenheden. Hvis batteriet er helt afladet, skal det straks genoplades.

Oplad batteriet før hver brug. Kontrollér batteriets opladningsniveau før hver tur. Hvis batteriet er helt afladet under kørsel, er yderligere kørsel kun mulig manuelt via krumtapakkerne.

Tænd kun for batteriet til brug. Sluk batteriet straks, når du slukker for trækraftenheden.

### 7.2 Udstyr

Som standard er en Lipo Smart udstyret med et vedligeholdelsesfrit lithium-ion-batteri. Da batteriet ikke har nogen hukommelseffekt, kan du oplade batteriet på ethvert opladningsniveau uden tøven. Du behøver ikke at aflade batteriet helt, før du oplader det. Batteriet har en sikring på et punkt, der afhænger af produktionsdatoen. Nye sikringer kan fås hos os.

### 7.3 Montering af batteriet

Batteriet er fastgjort til rammen med et beslag og sikret med en lås. Du kan tage batteriet ud af holderen for at oplade, skifte eller transportere det. For at gøre dette skal du dreje nøglen mod uret. Skub batteriet ud af holderen på siden af låsen.

Når du har fastgjort det, skal du låse låsen igen ved at dreje nøglen med uret. Fjern nøglen, og opbevar den sikkert for at forhindre, at låsen kan åbnes under kørsel.



Fig. 20: Montering af batteriet

### 7.4 Opbevaring

Oplad batteriet fuldt ud, før du opbevarer det i længere tid. Sørg for, at batteriet er slukket ved opbevaring. Kontrollér opladningsniveauet hver tredje måned, og oplad batteriet fuldt ud, hvis det er nødvendigt. Overhold også bemærkningerne i („5.1.3 Opbevaring“).

## 8 Reparation, rengøring og vedligeholdelse

Brug aldrig rengøringsbenzin, fortynder, acetone eller lignende midler til rengøringsprocesser. Brug heller ikke slibende eller aggressive rengøringsmidler. Brug i stedet kun i handlen gængse rengøringsmidler og desinfektionsmidler til husholdningsbrug (isopropanol)..

### 8.1 Skift af hjul

Før du kan fjerne hjulet på Lipo Smart, skal du afmontere motorkablet ved gaflen. For at gøre dette skal du muligvis optrævle kabelbindere. Når motorkablet er afmonteret, kan du fjerne



hjulet. Sørg for at genindkoble stikket, når du har geninstalleret hjulet. Fastgør kablet igen med kabelbindere.

## Pintildeling

- 1 Batteridisplay (4-stift)
- 2 Pedalsensor (3-polet)
- 3 Hastighedskontrolhåndtag (3-polet)
- 4 Tommelgashåndtag (3-polet)
- 5 Lys (4-polet)
- 6 Starthjælp (3-polet)

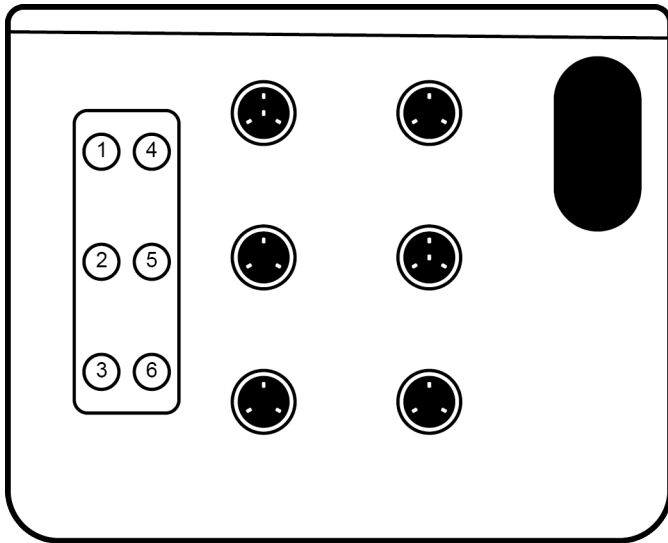


Fig. 21: Pintildeling

## 9 Transport

### BEMÆRK

Der gælder særlige lovbestemmelser for transport og forsendelse af lithium-ion-batterier, som skal overholdes nøje.

Forsendelse af lithium-ion-batterier er strengt reguleret. Tag derfor et defekt batteri personligt med til din fagforhandler. Kontakt din specialforhandler på forhånd.

De lovmæssige transportbestemmelser for medbringelse af lithium-ion-batterier kan ændres årligt. Før du påbegynder en rejse, skal du i god tid forhøre dig om de gældende bestemmelser hos fly- eller rederiet eller din rejsearrangør.

Nogle batterier fra R&E Stricker GmbH er egnede til flyrejser i henhold til IATA-retningslinjerne (fra 2020). Energien i disse batterier er 300 Wh. De seneste retningslinjer kan findes på vores hjemmeside [www.stricker-handbikes.de](http://www.stricker-handbikes.de) eller på IATA's hjemmeside. Vi anbefaler, at du medbringer

bestemmelserne med dig i lufthavnen udskrevet eller digitalt på din smartphone eller tablet. Sørg for at kontakte dit flyselskab, når du planlægger din rejse. Det er ikke alle flyselskaber, der følger IATA's retningslinjer i deres transportbestemmelser. Afhængigt af flyselskabet kan det også være nødvendigt for dig at deklarere batteritransporten, når du bestiller din billet eller før du påbegynder din rejse. Hvis du medbringer et batteri uden også at medbringe en håndcykel, kan flyselskabet nægte dig at medbringe det. Tjek grundigt med dit flyselskab.

### ADVARSEL

Som hovedregel må defekte batterier ikke tages med på en flyrejse.

## 9.1 Transport i køretøj

Transporter altid kun håndcyklen, når den er frakoblet. Afmonter om nødvendigt monteringsstativet fra håndcyklen. Sikr alle enkeltdele mod at glide. Batterierne kan transporteres i enhver position, da de er lækagesikre batterier.

Brug kun bilen til transport, ikke til opbevaring eller opbevaring af batteriet.

## Transport med fly

Når du transporterer din håndcykel, f.eks. i bagagerummet på en bil, må du aldrig placere den på siden af gearskiftet. Dette kan beskadige gearskiftet.

### BEMÆRK

Hvis du tager din håndcykel med på en flyrejse, anbefaler vi, at du pakker håndcyklen ind i emballagefolie (svarende til husholdningsfilm). Især styret og rammen bør være godt indpakket og dermed beskyttet mod ridser i lakken og skader på de mekaniske dele. Alternativt kan du få håndcyklen pakket ind med strækfilm i lufthavnen.

## 10 Bortskaffelse og genbrug

Elektriske apparater, batterier, tilbehør og emballage bør genbruges på en miljøvenlig måde.

Undgå at tape pakketape på håndcyklen, da klisterrester er svære at fjerne.

Bortskaf alle andre dele af din håndcykel i henhold til reglerne i din region på de relevante indsamlingssteder eller i husholdningsaffaldet (papir, pap, plastemballage).

## 11 Garanti og garanti

### BEMÆRK

Smid ikke batterier, opladere og elektriske komponenter fra din håndcykel i husholdningsaffaldet. I henhold til de gældende EU-direktiver skal elektrisk udstyr og batterier indsamles separat og genanvendes på en miljøvenlig måde.

Reklamationer på grund af ufuldstændig eller forkert levering eller genkendelige mangler skal straks, senest 8 dage efter modtagelse af varen, fremsættes skriftligt. Vores forpligtelse i tilfælde af berettigede reklamationer er begrænset til erstatningslevering eller reparation af os. I tilfælde af garantireparationer, som er aftalt med os på forhånd, skal de afviste dele sendes tilbage til os. Ændringer eller reparationer, der udføres af kunden eller af tredjemand uden vores forudgående samtykke, medfører, at garantiforpligtelsen bortfalder.

Oplysningerne om garanti og garanti er hentet fra vores generelle vilkår og betingelser (som på trykningstidspunktet). Disse kan ses i deres fulde ordlyd på webadressen <http://www.stricker-handbikes.de/de/agb>. Garantiperioden for håndcyklen er 2 år. Batterierne til vores Lipo- og Neodrives-modeller har også en garantiperiode på 2 år. Ikke dækket af garantien er defekter, der skyldes

## 12 Ansvar

### BEMÆRK

Oplysningerne om ansvar er hentet fra vores generelle vilkår og betingelser (som på trykningstidspunktet). Disse kan ses i deres fulde ordlyd på webadressen <https://stricker-handbikes.de/en/general-business-terms>.

Vi er kun ansvarlige for følgeskader eller andre erstatningskrav, hvis vi, vores juridiske repræsentanter eller stedfortrædere har gjort os skyldige i forsæt eller grov uagtsomhed, i det omfang dette er i overensstemmelse med de lovmæssige bestemmelser.

## Vedhæftede fil

### A Tekniske data Lipo Smart

#### Power Assist-enhed

Total weight kg	fra 24,5
Den samlede vægt kg	fra 21,7
Transportvægt*	110 cm
Højde	53 cm
Bredde	55 cm
Længde	120 kg
Maksimalt tilladte nyttelast	5 %
Maksimalt tilladt tværhældning 175 /47x406	20 x

#### Dækstørrelse

Kørsel	40 km
rækkevidde**	Kørsel
Hjulnavmotor elektrisk km/h	25
Hastighed Hastighedskontrol	
Nominel effekt	250 W
Driftsspænding	36 V

#### Batteri

Batteritype Lithium-ion	
Nominel kapacitet	11,6 Ah
Nominel spænding	36 V
Vægt	1,9 kg
Opladningstid	~7 h
Lagertemperaturområde 30°	+5° til
Afladningstemperaturområde 40° -20° til 40	-20° til
Kapacitetsvisning batteriet og displayet	på

#### Udstyr

mekanisk skivebremse  
Service- og parkeringsbremse

mekanisk V-bremse  
Driftsbremse

Belysning  
Forlygte 36V LED

### B Tekniske data Smart Wild

#### Power Assist-enhed

Total weight kg	fra 30
Den samlede vægt kg	fra 26
Transportvægt*	110 cm
Højde	53 cm
Bredde	55 cm
Længde	120 kg
Maksimalt tilladte nyttelast	5 %
Maksimalt tilladt tværhældning 2,25-2,75 knallertdæk	20 x
16 gear (2 kædehjul foroven, 8 tandhjul forneden)	

#### Dækstørrelse

Kørsel (13 Ah) 65 km (17 Ah)	50 km
rækkevidde**	Kørsel
Hastighed med pedelec-drev km/h	25
Maksimal hastighed	32 km/t
Hastighedsregulering med tommelfingergas op til 6 km/t	
Nominel effekt	1500 W

#### Batteri

Batteritype Lithium-ion	
Nominel kapacitet eller 17 Ah	13 Ah
Nominel spænding	48 V
Vægt	4 kg

Opladningstid	~6,5 h
Lagertemperaturområde	+5° til 30°
Afladningstemperaturområde	-20° til 40° -20° til 40
Kapacitetsvisning	på batteriet og displayet

### **Udstyr**

mekanisk skivebremse	drifts- og parkeringsbremse (hydraulisk (ekstraudstyr))
Genopretningsbremse	
Belysning	forlygte 48V LED med horn

(\*) Transportvægten er den samlede vægt minus batteriet og monteringsrammen. Det anbefales at fjerne disse dele for at lette transporten.

(\*\*) Rækkevidden varierer afhængigt af det anvendte batteri samt det kørte terræn og de fremherskende kørselsforhold. Under optimale kørselsforhold (f.eks. et jævnt terræn, nyopladede batterier, en omgivelsestemperatur på 20 °C, jævn kørsel osv.), en køreeffekt på 100 watt og en pedalkraft på 100 watt kan den angivne rækkevidde opnås.

Med forbehold for ændringer i teknologi og design som følge af løbende videreudvikling.



Der tages forbehold for trykfejl, fejl og pris- eller produktændringer. Produktændringer omfatter, men er ikke begrænset til, ændringer som følge af videreudvikling af mekanik, software eller juridiske krav.

Dato: 9.11.2021

© R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, Bühl

Eftertryk, også delvist, kun med skriftlig tilladelse fra R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl.