

Titan 4 el-scooter

Ergonomisk el-scooter. Sammenklappelig og adskillelig model. Nem at transportere.

- Let at klappe sammen uden at skulle bøje sig
- Lav transporthøjde
- Nem adskillelse, uden brug af værktøj
- Trinløst justerbart styr
- Opklappelige armlæn
- Stor manøvredegtighed
- Friløbs håndtag
- Lys og blinklys for og bag, katastrofeblink
- Batterimåler
- Fingerspæder højre/venstre
- Hastighedsvælger for lavere fartniveau
- Ergonomisk placering af batterier
- Batterier med håndtag
- Affjedret

Tekniske specifikationer:

Længde: 137 cm
Bredde: 62 cm
Højde (opretstående styr) 95 cm
Sædehøjde fra bundplade 40 cm
Sædehøjde fra jorden 55 cm

Vægt, total inkl. batterier: 72 kg
Vægt, enkelte dele:
Front chassis: 27 kg
Bag chassis: 26 kg
Batterier: (2 x 9,5 kg) 19 kg

Hjul størrelse for 26x8 cm
Hjul størrelse bag 34x6,5 cm
Dæktryk: 45 psi el. 3,2 bar
Frihøjde (jord til bundplade) 10 cm
Bremsesystem: Elektronisk
Hastighed: Max. 11 km/t
Lasteevne: Max. 136 kg
Batterier: 2 x 26 Ah
Venderadius: 122,5 cm
Stigeevne: 8° (14%)
Kørestækning (teoretisk) 25-30 km

Farve: **Blå** eller **rød**
Varenr. **100701**, **100828**

HMI nr. 82292



Sammenklappet Titan el-scooter:



Adskilt Titan el-scooter:



Mål adskilt Titan el-scooter:

Forende, adskilt fra bagende:
Højde med styr lagt ned: 58 cm
Længde: 103 cm
Bredde 62 cm

Bagende, adskilt fra forenden, med afmonterede batterier:
Højde: 45 cm
Længde: 55 cm
Bredde: 62 cm

Batterier (der er 2 stk. af nedenstående mål på el-scooteren):
Højde: 29 cm
Længde: 20 cm
Bredde: 14 cm

BRUGSANVISNING TITAN EL-SCOOTER

Inden du kører ud på din Titan el-scooter - venligst læs denne vejledning nøje igennem.

Ved af- og påstigning:

Titan el-scooteren skal være slukket, når man står af og på el-scooteren.

Armlænene kan klappes op, for lettere af- og påstigning.

Styret kan justeres til ønsket position.

Træd ikke hårdt på fodpladen, når du står af og på el-scooteren.

Klar til at køre:

Inden du sætter tændingsnøglen i – skal du gøre dig bekendt med instrumentbordet på styret.



Markeringerne på billedet af instrumentbordet:

1. Tændingsnøgle

2. Speeder højre side, trækkes ind imod dig, når du sidder ned: Forlæns kørsel

Speeder venstre side, trækkes ind imod dig, når du sidder ned: Baglæns kørsel

Speeder højre side, skubbes væk fra dig, når du sidder ned: Baglæns kørsel

Speeder venstre side, skubbes væk fra dig, når du sidder ned: Forlæns kørsel

Hvis speederen slippes under kørslen, vil scooteren stoppe.

Hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du trækker i speederen.

3. Horn.

4. Manuel indstilling af hastighed. Drej knappen mod skildpadden for laveste hastighed, drej knappen mod haren for højeste hastighed.

5. Blinklys, når knap skubbes til venstre/-, blinker scooteren til venstre. Når knap skubbes til højre/=, blinker scooteren til højre.

6. Katastrofeblink.

7. Hastighedsvælger kontakt, sæt kontakt til lav position: I (mod skildpadden) for lav fart. Sluk for den lave hastighedsposition: 0.

8. Batterimåler, viser effekten på batterierne.

9. Køre indikator, viser ved et blink, at batterierne trænger til opladning.

10. Lyskontakt, tænder og slukker for- og baglys.

11. Håndtag på styr.

12. Styrjustering, løft i håndtaget indtil ønsket styrposition er nået, slip derefter håndtaget.

Inden du drejer tændingsnøglen for at køre, drej hastighedsregulatoren mod laveste hastighed.

Hav altid fødderne placeret på fodpladen, når der køres.

Vær opmærksom på omgivelserne, når du kører. Vælg den hastighed, der passer til det underlag du kører på.

Ved kørsel indendørs anbefales, at man kører med lav hastighed.

Sæt farten ned, når der drejes.

Når el-scooteren er i fart, må nøglen i tændingslåsen ikke drejes, så el-scooteren slukkes.

Sikker kørsel:

Ved kørsel op/ned (kantsten o.l.) altid lige op -og altid begge baghjul op/ned samtidig.
Skæv vinkel kan medføre tipning!

Undgå tipning - skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart - eller på rampe/bakke.
Kør aldrig baglæns ud over kantsten, bump o.lign.

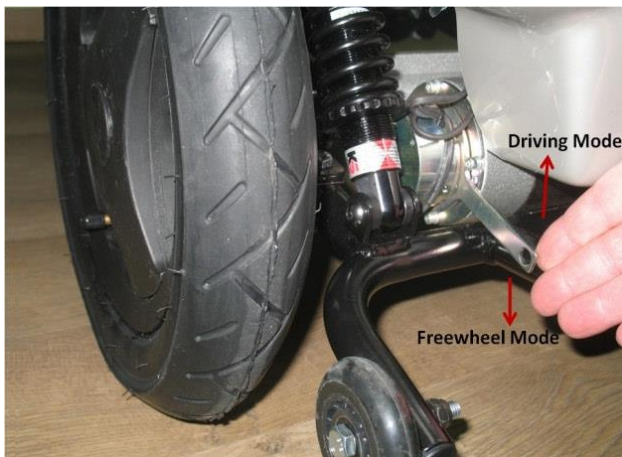
Friløb:

Friløbshåndtaget sidder bag på el-scooteren ved venstre baghjul.

Friløbet kan anvendes, hvis man har behov for, at skubbe med el-scooteren, uden at den er tændt. Håndtaget skubbes nedad for friløb.

Scooteren kan ikke starte, hvis friløbet er slået til.

Sørg altid for at friløbshåndtaget er sat i køreposition (håndtaget skubbet helt opad) inden du stiger op på el-scooteren.



Håndtag skubbet opad: Køreposition.

Håndtag skubbet nedad: Friløb, der kan skubbes med el-scooteren.

Opladning:

Sørg altid for at scooteren er fuldt opladet, inden udkørsel.
Opladning foregår ved hjælp af medfølgende oplader.

1. Tændingsnøglen skal være slukket, når el-scooteren oplades.
2. Batterierne kan kun oplades, når de begge er korrekt monteret på el-scooteren.
3. Laderens netledning isættes stikkontakten. Check at der er lys i laderen, og at stikkontakten virker og er tændt.
4. Tilslut laderens stik til ladestikket mellem baglygterne. Vær opmærksom på, at ladestikket fra laderen skal vendes, så benene i stikket passer med hullerne i ladestikket på el-scooteren.
5. Sæt scooteren til opladning natten over, hver gang den har været i brug. Bruges den ikke i en længere periode, skal batterierne holdes opladet.

Vedligeholdelse:

Titan er praktisk taget vedligeholdelsesfri. Batterierne er lukkede og kræver ingen vedligeholdelse.

Titan bør holdes ren og pæn ved regelmæssig aftørring med en hårdt opvredet klud.

Dæktrykket bør kontrolleres med jævne mellemrum - det bør være max. 35 PSI eller 2,5 BAR.

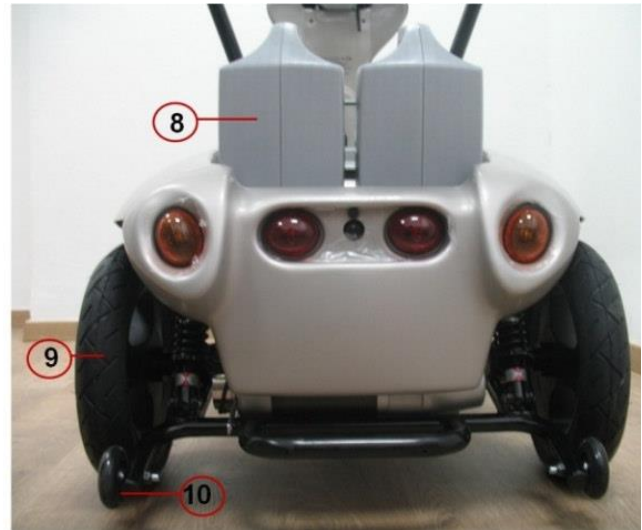
Praktiske råd:

Titan el-scooteren er konstrueret til kørsel med en person.

Skulle noget servicebehov opstå - venligst kontakt din Kommune, hvis der er bevilget herfra.

Har du købt selv - kan du kontakte **BEK** direkte.

Titan el-scooter brugsillustration:



1. Kontrolpanel
2. Frontskjold styr
3. Forhjul
4. Fodplade
5. Sæde
6. Opklappelige armlæn
7. Bagkurv
8. Batteripakker (2 stk.), aftagelige
9. Baghjul
10. Anti-tip hjul

Ladestik til opladning af el-scooteren sidder mellem baglygterne.

Adskillelse af Titan el-scooter

Det er nemt at adskille din Titan el-scooter.

1. Sluk for el-scooteren, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
2. Læg sæderyggen ned mod sædefladen.



Skub derefter en ekstra gang på sæderyggen, og den kan lægges en gang længere ned mod fodpladen.

3. Tag bagkurven af, og løft derefter stativet til kurven af.



4. Afmonter batterier ved at løfte dem af enkeltvist, først skråt bagud, og derefter fri af låsen bagtil ved at løfte lidt fremad.

For at undgå at komme til at beskadige scooteren ved adskillelsen, sørg for, at scooteren står op imod et fast punkt med forhjulet, f.eks. en væg.



5. Løft håndtaget for styrjusteringen, og læg styret ned mod sædet.



6. Adskil for og bagende af scooteren, ved at løfte forenden af. Anvend håndtaget under sædet.



7. De enkelte dele kan nu transporteres hver for sig.

Samling af Titan el-scooter

Det er nemt at samle din Titan el-scooter.

1. Sæt batterierne på plads i bagenden af el-scooteren.
2. Tag fat i håndtaget bag ved sædet, løft forenden af el-scooteren op, og sæt den fast på bagenden. Check at for- og bagende flugter, og at håndtaget er låst.



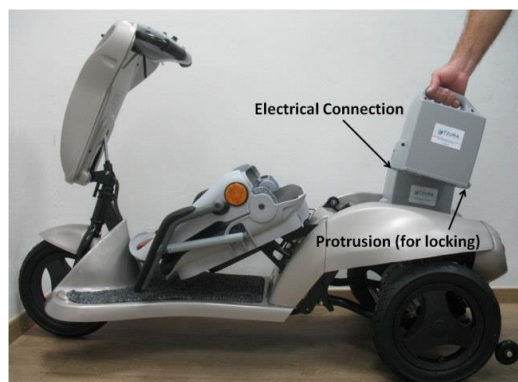
3. Træk i håndtaget til styrjusteringen, og sæt styret i den ønskede position, slip derefter håndtaget. – Sørg for, at der er plads til at sædet kan slås op.



4. Løft sæderyggen til oprejst position.
5. Løft sædet indtil det sætter sig fast i låst position.



6. Placer de to batterier i bagenden på el-scooteren. Låsen til fastgørelse af batteriet skal vende bagud, og sættes først på plads. Den elektriske kontakt i bunden af batteriet skal vende fremad. Batteriet nedsænkes derefter, således elektriciteten er forbundet.



7. Rammen til bagkurven sættes på plads i hullerne.

8. Bagkurv sættes på plads på rammen.



9. Inden nøglen sættes i for kørsel, skal man checke, at friløbshåndtaget står opad, i låst position.