

# BRUGERVEJLEDNING BABYPOWER DELTA

**Motorløsning til barnevogne -** Forcere uden besvær over  
bakker og ujævnt terræn med en BabyPower motor.

# BRUGERVEJLEDNING

## SPEEDERBOKS

Speederboksen er spændt fast på skubbehåndtaget, så gashåndtagene sidder på undersiden og drejeknappen til hastighedsregulering vender opad.

Når hovedafbryderen er tændt (se fig. 2 - A), kan der tændes og slukkes for strømmen med den røde "STOP" knap på speederboksen. (Pos. 1 på fig. 1.) Drej knappen lidt til højre, så den springer ud, og der er tændt for strømmen. Omvendt, når man vil slukke for strømmen, trykkes knappen ind.

Med gashåndtaget (2) kan der vælges kørselsretning - FREM i højre side eller BAK i venstre.

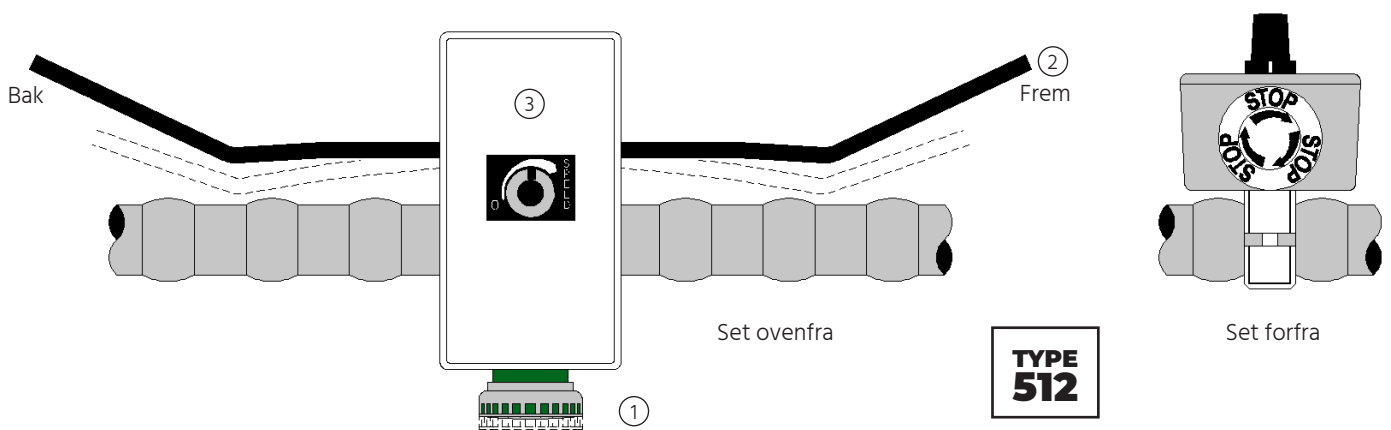
Ved at trække stille og roligt tilbage i håndtaget med en finger, sættes BabyPower i gang - jo mere du trækker, desto hurtigere kører den. Omvendt, når gashåndtaget slippes stopper barnevognen omgående, og efter ca. 2 sekunder aktiveres bremsen automatisk.

Med drejeknappen (3) ovenpå speederboksen kan tophastigheden reguleres, og afpasses dit tempo.

Figur 1:

OBS: Der vil i sagens natur altid færdes børn omkring barnevognen. Derfor er det vigtigt, at du husker at slukke for strømmen (1) eller på hovedafbryderen, når du parkerer eller forlader barnevognen.

Der må ikke anbringes ting på skubbehåndtaget, som kan påvirke gashåndtagets frie bevægelighed.



**IMMO A/S**  
Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle  
+45 7585 8022  
hello@immodenmark.dk  
immodenmark.dk

**IMMO**  **KEEP MOVING**

# MOTORENHED

Betjeningspanelet på BabyPower har følgende funktioner:

- A. Hovedafbryderen, som anvendes til at tænde og slukke for strømmen under transport eller opbevaring. Hovedafbryderen har 2 "hak", hvor det første blot sikrer, at nøglen ikke falder ud. Når nøglen drejes videre til næste "hak", og der tændes for strømmen på speederboksen (se fig. 1), lyser kontrollampen ved siden af batterimåleren(E), som viser, at hjælpe motoren er køreklar.

Husk at slukke for hovedafbryderen under transport, eller når vognen skal opbevares i en periode, og under opladning.

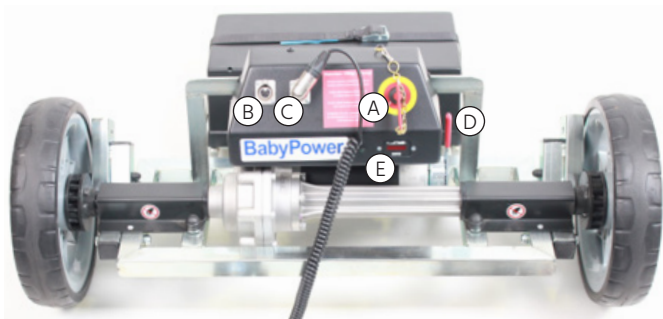
- B. Stik for tilslutning af laderen - se side 5.  
C. Stik for tilslutning af speederboksen. (Skal altid være tilsluttet)

BabyPower kan frikobles, hvis der er behov for at skubbe barnevognen uden motorkraft:

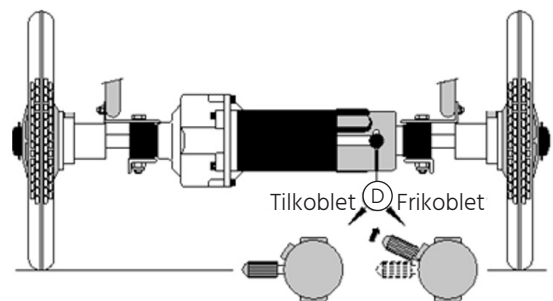
- D. Den automatiske bremse på selve motoren kan udløses ved at vippe den røde pedal opad.

Denne frikobling er praktisk at anvende, f.eks. når barnevognen skal manøvreres på plads, den er dog stadigvæk lidt tung at skubbe over større afstande. Husk altid at slukke hovedafbryderen når den skal skubbes manuelt.

- E. Batterimåler, husk altid at holde øje med batterikapaciteten, og tilslut til laderen, når barnevognen ikke er i brug.



Figur 2



Figur 3

**OBS:** BabyPower må ALDRIG efterlades frikoblet, da der ikke er nogen bremse i funktion

## DRIFTSTOP

Hvis BabyPower ikke vil starte, eller der opstår en fejl under kørslen, bør følgende afprøves:

1. Sluk for hovedafbryderen i ca. 10 sekunder, før der igen tændes for strømmen.
2. Check at bremse pedalen (D) er vipet helt ned.
3. Check kontrollampen ved hovedafbryderen. Når der er tændt for strømmen på både hoved-afbryder og speederboks, skal lampen lyse konstant. Kontakt leverandøren, hvis lampen blinker.

IMMO A/S  
Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle  
+45 7585 8022  
hello@immodenmark.dk  
immodenmark.dk

4. Kontroller at stikket til laderen er fjernet. Barnevognen kan ikke køre med laderen tilsluttet.

**IMMO**  **KEEP MOVING**

# KØREVEJLEDNING

1. Første gang der køres en tur med BabyPower, bør vælges et sted med god plads, fast underlag og uden særlige forhindringer, som f.eks. fortovskanter og stejle strækninger.

Den første tur med barnevognen bør køres uden børn i. Samtidigt bør der ikke skrues fuldt op for hastigheden, når strømmen tændes.

2. Når gashåndtaget løftes med en finger, sættes BabyPower i gang.
3. Hastigheden reguleres gradvist med gashåndtaget. Hvis der ønskes at gå lidt hurtigere på længere strækninger, kan hastigheden justeres ved hjælp af drejeknappen ovenpå speederboksen. På den måde får hjælpemotoren også lidt mere kraft til rådighed på stejle strækninger.
4. Ved kørsel nedad bakke, slækkes lidt på gashåndtaget - så hjælper BabyPower med at holde farten nede.
5. Når en fortovs kant skal forceres, bør der vælges et sted med en rampe (opkørsel).

Vi anbefaler at passere rampen vinkelret - ikke skråt, så vognen kommer til at hælde til siden.

## KANTSTENSFORCERING:

Er der ingen opkørselsrampe i nærheden og kantstenen skal forceres, skal det kontrolleres, at de forreste hjul er vendt i køreretningen – vinkelret på kantstenen. Ved kantstenen holdes lidt igen på vognen, så forenden løfter sig, tryk ned på styret så positionen holdes, og lad vognen køre frem over kanten på fortovet. Bagenden skulle selv kunne trække op over kantstenen. Det kræver nogen øvelse at gennemføre denne manøvre.

Prøv nogle gange med en tom vogn for at indøve rutinen.

Skal der køres baglæns op, eller forlæns ned ad rampe, skal der tages hensyn til, at vognen kommer til at hælde fremover. Omvendt, hvis der køres forlæns op, eller baglæns ned ad rampe, skal der tages hensyn til, at vognen kommer til at hælde bagover.

Begge dele har betydning, især når der sidder børn placeret i vognen.

Selvom vægten af BabyPower gør vognen mere stabil, skal balancen på vognen stadig holdes.

6. Når vognen holder stille, bør strømmen slukkes. På den måde risikeres ikke, at der sker en fejlbetjening, hvis vognen forlades et øjeblik.

**OBS.** BabyPower må ALDRIG efterlades frikoblet, da der ikke er nogen bremse i funktion.

Bortset fra den daglige opladning af batterierne, kræver BabyPower ikke nogen særlig vedligeholdelse. Dog bør hjælpemotoren med jævne mellemrum tørres af med en fugtig klud - **Undgå at spule med rindende vand.**

# LADEVEJLEDNING

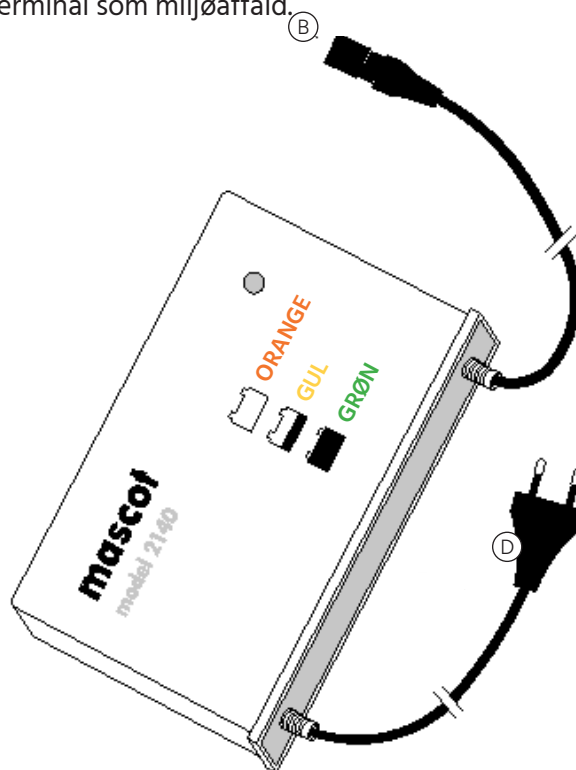
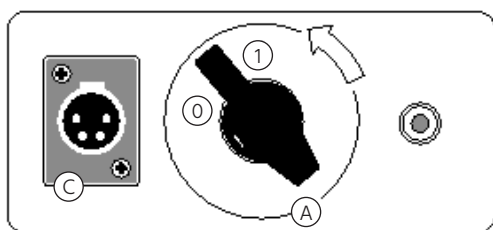
1. Sluk A hovedafbryderen under opladning. Køretøjet kan ikke benyttes når laderen er tilsluttet.  
Sæt B ladestikket i C stikdåsen.  
Sæt derefter D i stikkontakten og tænd for den.
2. Lampen lyser **RØD** under opladning. Når batterierne er fuldt opladet lyser lampen **GRØN**.
3. Det er en fordel at lade køretøjet være tilsluttet laderen, når det ikke er i brug.
4. Når laderen frakobles skal strømmen på stikkontakten først slukkes, så kortslutning ikke risikeres.
5. Det tager ca. 6 – 8 timer at lade helt op.
6. Er batterierne helt flade, tager det op til 12 timer at lade helt op.
7. Benyttes køretøjet ikke i en længere periode, skal batterierne lades fuldt op, inden laderen frakobles, og køretøjet bør stilles et tørt og lunt sted.  
- Når køretøjet tages i brug igen, skal batterierne oplades i minimum 5 - 6 timer.

**VIGTIGT:** Laderen skal altid tilsluttes efter endt brug, hvilket også vintersikrer batteriet ved opbevaring. De indbyggede batterier er vedligeholdelsesfrie. Batterierne taber langsomt strøm, når køretøjet henstår med hovedafbryderen tændt.

HUSK derfor altid at slukke for strømmen og tilslutte laderen.

Udtjente batterier afleveres til den lokale genbrugsterminal som miljøaffald.

For yderligere spørgsmål kontakt os da venligst.



**IMMO A/S**  
Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle  
+45 7585 8022  
hello@immodenmark.dk  
immodenmark.dk

**IMMO**  **KEEP MOVING**

# OFTTE STILLEDE SPØRGSMÅL – OG SVAR

1. Hvor ofte skal vi lade op?  
Svar: Hver gang efter brug og ved længere tids stilstand. Husk så at slukke for hovedafbryderen. Se i øvrigt ladevejledningen.
2. Hvor langt kører den på en opladning?  
Svar: Typisk 12 – 15 km. Vejforhold og temperatur er af betydning for kørelængden. Kører længere om sommeren, når vejret er lunt end i frostvejr om vinteren.
3. Hvor længe holder et sæt batterier?  
Svar: Gennemsnitligt i 2 år, men rigtigt vedligeholdt både to og tre gange så længe.
4. Hvor tit skal der luft i hjulene?  
Svar: Der skal ikke luft i hjulene. Der anvendes punkterfrie dæk.
5. Hvor sidder bremsen?  
Svar: Der er ingen synlige bremses. Når speedergrebet slippes bremser vognen, og når den står stille, aktiveres en mekanisk bremselås. Når speederen aktiveres for at køre, høres et tydeligt klik. Det er den mekaniske bremse, der frigøres elektrisk. Se i øvrigt vejledningen.
6. Er det ikke vanskeligt at komme op over en kantsten med de små hjul.  
Svar: Nej, motorkraften hjælper dig op over kantstenen. Se nærmere beskrivelse i kørevejledningen punkt 6 om forcering af kantsten.
7. Hvorfor er der valgt så små hjul foran?  
Svar: Vigtigst af alt – for at gøre plads til betydeligt mere bagage. Men samtidig minimeres behovet for fysisk kraft ved drejning og vendediameteren minimeres. BabyPower kan drejes 180 grader på stedet ved hjælp af motoren. Ved ligeud kørsel låses et hjul med retningslås (servolås).
8. Hvornår skal man have forhjulstræk og hvornår skal man have baghjulstræk?  
Svar: Baghjulstræk er det mest anvendte, da det gør det let at styre og manøvrere på fortove og steder, hvor pladsen er trang. Forhjulstræk kan med fordel anvendes, hvis man bor på landet eller går lange ture i naturen.
9. Hvis den ikke kan køre, hvad gør jeg så?  
Svar: Frikobler motoren så den kan skubbes. Bemærk, der er to frikoblingsmuligheder. Se vejledningen.
10. Motoren er tændt og kører, men barnevognen bevæger sig ikke. Hvad er der galt?  
Svar: Kontroller frikoblingen med snaplås på de to trækjul.
11. Hvor lang garanti er der?  
Svar: 24 måneders reklamationsret efter lovgivningens almindelige regler for forbruger køb. Der er udvidet brud og stelgaranti.
12. Hvor meget vejer Baby-Power?  
Svar: Undervogn med stel, hjul, motor m.v. vejer 33 kg.

13. Hvilke barnevognsmærker kan der sættes en Baby-Power under?

Svar: Alle de gængse mærker på institutionsmarkedet. IMMO bestræber sig på at kunne montere Baby-Power på 95% af de vogne, der findes på markedet.

14. Kan den programmeres så acceleration, deceleration, hastighed og bremsefunktion bliver tilpasset til den enkelte bruger?

Svar: Ja, kontakt IMMO konsulent og få en aftale om ny programmering.

**IMMO A/S**

Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle

+45 7585 8022

hello@immodenmark.dk

**immodenmark.dk**

**IMMO**  **KEEP  
MOVING**