

Wecan 940 el-scooter

(Digitalt instrumentbræt)

- Stabil, velkørende og lydsvag
- Fuldt affjedret undervogn
- Programmerbar hastighed etc.
- LED Lys, blinklys, stoplys
- Personvægt max. 204 kg
- Drejesæde med justerbar ryg
- Opklappelige armlæn, indstillelige i bredde og højde
- Justerbart sæde på glideskinne
- Driftssikker
- Slidstærk
- Servicevenlig
- Fingerspeder højre/venstre
- Trinløst justerbart styr



Tekniske specifikationer:

Længde/bredde:	155 cm/72 cm
Vægt excl. batterier:	115 kg
Vægt 2 stk. batterier:	44 kg
Stigeevne:	10°
Forhjul:	Fælg: 14" Dæk: 3.50-8 Slange: 3.50-8
Baghjul:	Fælg: 16" Dæk: 4.00-10 Slange: 4.00-10
Dæktryk:	45 psi eller 3,1 bar
Batterier:	2 x 63 ah gel
Bremsesystem:	Elektronisk
Hastighed:	Op til 15 km/t
Programmerbar:	Hastighed, acceleration m.v.
Kørestrækning:	Op til: 60 km.
Lastevægt:	Max. 204 kg
Lys:	LED For, bag, blink, stop
Frihøjde - jord t/bundplade:	13 cm.
Venderadius :	210 cm
Sædehøjde:	48 cm
(målt fra bundplade til top af siddeflade)	
Sædehøjde:	67 cm
(målt fra jord til top af siddeflade)	
Sædebredde/-dybde:	51 cm
Ryghøjde sæde:	63 cm
	excl. nakkestøtte
Sæde:	Justerbar ryg og armlæn
Styr:	Trinløs justering

HMI. Nr.: 115811

Farvemuligheder: Sølv, rød, blå
Ring og forhør hvilke farver vi har på lager

BRUGSANVISNING

Inden du kører ud på din el scooter - venligst læs denne vejledning nøje igennem.

El-scooteren skal være slukket, når man står af og på el-scooteren.

Armlænene kan klappes op, for lettere af- og påstigning.

El-scooteren er forsynet med drejesæde, som kan låses i forskellige positioner. Når man forflytter sig til el-scooteren kan det gøres på følgende måde: Håndtaget til sædelåsen (normalt i venstre side under sædet) løftes op, sædet kan drejes, og låser sig selv i næste position. Efter overflytningen løsnes sædelåsen og du drejer dig på plads til kørestillingen, sædet låser igen.

Sædet kan rykkes frem/skubbes tilbage på glideskinnen ved at trække op i håndtaget, der er placeret forrest under sædet i højre side. Sæderyggens vinkel kan justeres ved brug af håndtag, placeret på siden af sædet. Nakkestøtten kan justeres i højden ved, at man trykker på den lille lås ved bunden af den venstre stang til nakkestøtten og enten skubber nakkestøtten opad eller nedad, til den går i hak.

Styret kan justeres til ønsket position ved brug af håndtaget placeret på ratstammen under styret.

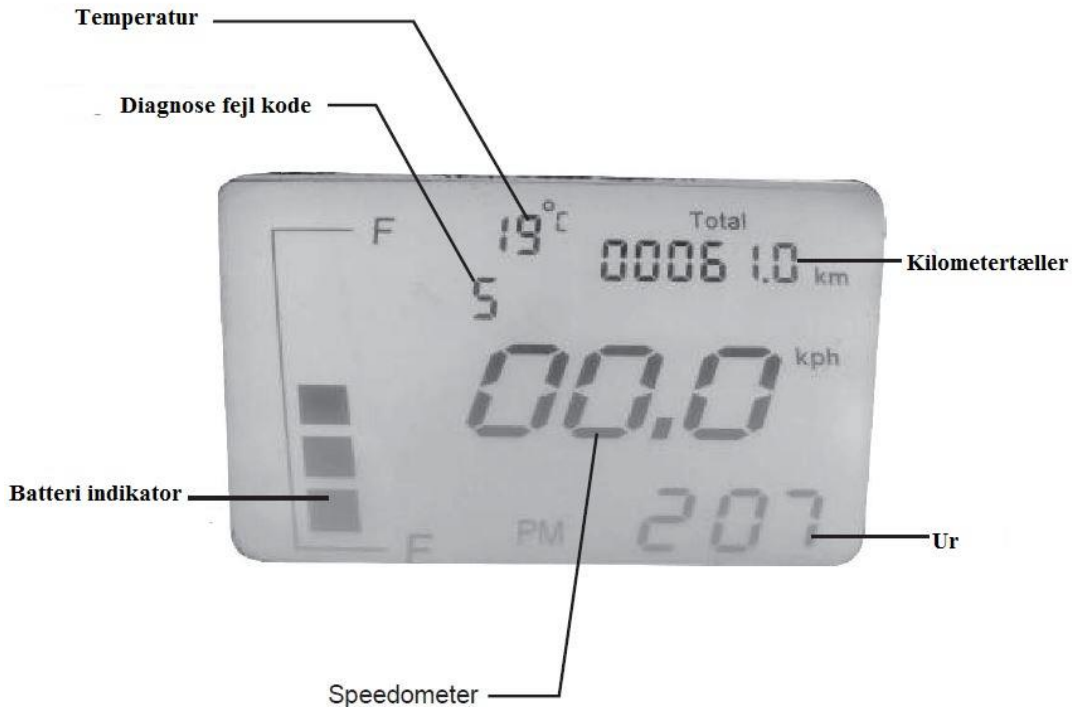
Du sidder nu klar til kørsel. Inden du sætter tændingsnøglen i - gør dig bekendt med instrumentbordet på styret. Og drej hastighedsregulatoren mod uret til laveste hastighed.

Klar til kørsel

Sædet er låst i retningen fremad. Tændingsnøglen isættes og drejes i "tænd" position. Batterimåleren viser nu batteriernes tilstand. Måleren skal vise fuld kapacitet - lys i alle lamper. Efterhånden som strømmen forbruges slukker lamperne en efter en i displayet.

"Speederen" er nem at betjene. Træk langsomt speederen i højre side ind - du kører fremad - slip og scooteren bremses automatisk og er låst. Ved træk i speederen i venstre side kører du baglæns. Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel. Du opdager nu, at hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du trækker i speederen.

Digitalt instrumentbræt



Diagnose fejl koder:

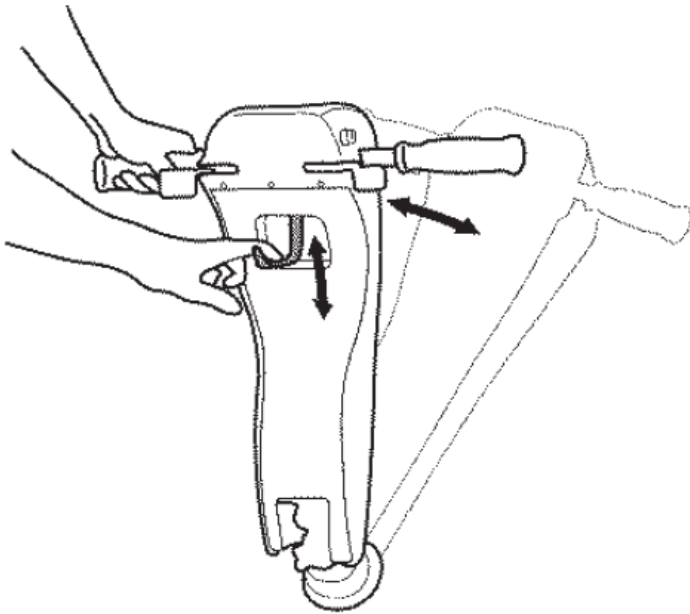
1. Batteri skal oplades
2. Batteri volt er for lav
3. Batteri volt er for høj
4. Tidbegrænsning – ps på overophedning
5. Bremse fejl
6. Står ikke i neutral ved start
7. Hastigheds potmeter fejl
8. Motor fejl
9. Diverse interne fejl
10. Diverse fejl

Ved kode 1 og 2 skal batterierne oplades. Ved alle andre fejl, kontaktes leverandøren.

Trinløs justering af styret

Styrjusteringen er placeret i et håndtag på ratstammen under styret.

Når håndtaget skubbes nedad, kan styret skubbes frem/tilbage til ønsket position



Sikker kørsel

Ved kørsel op/ned (kantsten o.l.) altid lige op -og altid begge baghjul op/ned samtidig.
Skæv vinkel kan medføre tipning!

Undgå tipning - skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart - eller på rampe/bakke.
Kør aldrig baglæns ud over kantsten o.l.

Hav altid fødderne placeret på fodpladen, når der køres.

Vær opmærksom på omgivelserne, når du kører. Vælg den hastighed, der passer til det underlag, du kører på. Sæt farten ned, når der drejes.

Ved kørsel indendørs anbefales, at man kører med lav hastighed.

Når el-scooteren er i fart, må nøglen i tændingslåsen ikke drejes, så el-scooteren slukkes.

Hvis du kører med en hastighed under 6 km/t, skal du iflg. færdselsloven, forholde dig som en fodgænger. Hvis du kører med en hastighed over 6 km/t, skal du forholde dig som en cyklist i trafikken.

Du skal anvende lys på din el-scooter i lygtetændingstiden. Når speederen på el-scooteren slippes, og el-scooteren stopper, så vil bremselyset bag på el-scooteren lyse op.

Friløb

Håndtaget til friløbet på el scooteren er monteret under skjoldet bagtil - ved højre baghjul.

Friløbet kan anvendes, hvis man har behov for, at skubbe med el-scooteren, uden at den er tændt.

Scooteren kan ikke starte, hvis friløbet er slået til.

Sørg altid for at friløbshåndtaget er sat i køreposition (håndtaget skubbet frem mod den kørende el scooter) inden du stiger op på el-scooteren.



Brugsanvisning for lader og batterier

Laderen

1. Ved opladning skal el-stikket sættes i stikkontakten i væggen og ladestikket til laderen sættes i stikket på el-scooteren. Der skal tændes for stikkontakten i væggen.
2. Ladeforløb, se lamperne på laderen: Der henvises til den label, der er påsat laderen.
3. Hvis stikkontakten, hvor laderen er tilsluttet, slukkes, eller el-stikket tages ud af stikkontakten, skal ladestikket også tages ud af el-scooteren.

Bemærk, el-scooteren kan ikke starte, når ladestikket sidder i scooteren.

Laderen må ikke tildækkes.
Laderen bliver varm under opladning.
Laderen må ikke udsættes for vand.

Batterierne

For optimal udnyttelse af batterierne bør følgende påses:

1. Sluk altid for scooteren, når den ikke anvendes. Forlad aldrig scooteren tændt. Dette vil kunne forårsage dybdeafledning af batterierne.
2. Oplad dagligt (evt. hver nat) også selv om den fulde kapacitet ikke er brugt. Laderen kan **ikke** overoplade batterierne.
3. Oplad altid hurtigst muligt efter at scooteren har været i brug.

Venligst bemærk, at alle opgivne kørestrækninger på vores datablade er teoretiske. D.v.s. at der er tale om kørestrækninger på nye batterier, der er kørt i gang, og målt ved 20°C.

Temperatur har stor betydning for batteriernes kapacitet.

Batterier og kørestrækning på en el-scooter

- Hvor langt kan der køres på en opladning?

Kørestrækningen på en el-scooter er afhængig af flere faktorer:

- **Batteriernes alder**

Batterier er en sliddel. Der bliver mindre kapacitet efterhånden, som de bliver brugt.

Holdbarheden på batterier er fra 1 til 6 år, alt efter, hvordan de bliver brugt.

- **Hvordan batterierne bliver/er blevet brugt**

Hvis der mest køres korte ture, vil batterierne tage virkning efter dette, der kan således ikke umiddelbart køres langtur. – Dette er ikke en fejl på batteriet! Man kan få batteriet til at køre længere ved at køre længere og længere ture, og derved få virkningsgraden i batterierne op igen.

Hvis batterierne køres helt tomme, vil det forringe levetiden.

- **Måden, der køres på**

Start/stop kørsel tager meget strøm – dette er typisk bykørsel, hvor der ikke er mulighed for at køre i jævn fart, eller kørsel i centre, gågader, forlystelsesparker og lignende, hvor der ikke lægges mærke til, hvor mange gange, der startes/stoppes.

Hvis man kører i kuperet terræn med mange bakker og/eller "blødt" underlag (græs, grus, e.l.), tærer det på batteriet og reducerer kørestrækningen.

- **Kulde**

Hvis el-scooteren opbevares i uopvarmede omgivelser, vil der være en mærkbar nedgang i batterikapaciteten, når temperaturen er under 10°C.

Der er mindre batterikapacitet, jo lavere temperaturen er.

Vær opmærksom på nattetemperaturen, det kan have indvirkning på batterikapaciteten, da batterierne ikke varmer lige så hurtigt op som luften.

- **Lastevægt**

Lastevægt (person og f.eks. varer/bagage) og strømforbrug hører sammen. Jo større lastevægt, jo større strømforbrug.

- **Dæktryk**

Lavere dæktryk giver større strømforbrug og lavere fart. Vi anbefaler check og overholdelse af det anbefalede dæktryk.

- **Kørsel efter længerevarende stilstand**

Hvis el-scooteren ikke har kørt i lang tid, kan det være nødvendigt at køre batterierne i gang igen. Dette gøres ved at køre først korte ture, derefter længere og længere ture. Opbevares scooteren længere tid uden brug, anbefales det, at oplade hver 3. uge, i stedet for at laderen står tilsluttet hele tiden.

Tjekliste, hvis din el-scooter ikke kan køre:

- Er scooteren opladet?
 - Virker stikkontakten, hvor laderen har været tilsluttet, og har den været tændt?
 - Har laderens stik siddet tilsluttet stikkontakten?
 - Har ladestikket siddet rigtigt (helt skubbet ind) i scooterens ladestik?

Hvis et af de tre ovenstående punkter konstateres, bør der oplades fuldt på ny (6-8 timer). Hvis ikke, check da:

- Er laderen taget fra scooteren? Hvis ikke, tages ladestikket ud, inden scooteren kan startes.
- Står scooteren i friløb? (det gør den, hvis man kan skubbe med scooteren). Håndtaget for friløb sidder ved højre baghjul. Håndtaget skal stå i låst position, ellers kan scooteren ikke køre.
- Hvis du har checket de ovenstående punkter, og din el-scooter stadig ikke kan køre, så observer, hvad der måske kan være galt med din el-scooter. F.eks. er der lys i laderen, og ser den ud til at lade op? Siger den en lyd, og evt. hvor? - Kontakt kommunen, hvis du har fået el-scooteren derfra, og fortæl om dine observationer. - Hvis du selv skal betale for reparation af el-scooteren, kan du ringe til BEK/DMV på tlf. nr. 70 224 222.