medemagruppen



Brugervejledning
MC 1144 Voksen

2433-2019-B ver. 3.0.1 - 2026 - 06

DK

Serienummer: _____

Leveringsdato: _____ År 20_____

Dette køretøj er udleveret af: **Dato:** **/**

Emballageinfo

Når produkterne sendes, er der brugt genbrugspap i videst mulig omfang.

Når produkterne leveres ved konsulent er de typisk ikke pakket ind, ellers tager konsulent emballage med retur.

Vi har aftale med Averhoff A/S om bortskaffelse af emballage affald.

El retur certifikat for produktansvar

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snejbjerg
7400 Herning

Telefon: +45 70 10 17 55
Mail: info@medem.com

Indholdsfortegnelse

Den tiltænkte bruger 5
Tiltænkt miljø 5
Forholdsregler 6
Hjælp til svagtseende 6
FSN (Fields Safety Notice) 6
Symboler 7
Advarsel! 7
Joystick 7
Alvorlig hændelse 7
Introduktion 8
Sæde og ryg 9
Resistens over for antændelse 9
EU - Overensstemmelseserklæring 10
Medema A/S Garanti 11
Betegnelser MC 1144 - Spinalus-3 12
Før ibrugtagning 13
Introduktion CJSM1 14
Betegnelser - knapper 14
Brug af Joystick R-net 14
Skærmsymboler 15
Indstillinger 17
Selvhjælpsguide 21
Sikkerhedskontrol 22
Service: 23
Programmering 23
Serienummer 24
Ind- og udstigning af MC 1144 24
Kørsel med MC 1144 25
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 28
Bremser 29
Sikringer 30
Batterier 30
Bortskaffelse af batterier 31
Opladning 32
Almindelig pleje 33
Serviceinterval 33
Forsikring 33
Opbevaring 34
Transport i bil 34
Fastspænding med seler i bilgulv med 4 punkts seler 35
DAHL Docking systemer 37
Montering af docking låseplade 42
Generel instruktion om selebrug 44
Offentlig transport. (Tog / bus) 48

Transport i fly 49
Bugsering 49
Hjulskift 50
Kontrol af batteripoler 54
Udskiftning af batterier 54
Lygter 56
Hoftesele 57
Taskeholder 57
Benstøtter 58
Nulstilling af elektrisk central benstøtte 64
Spinalus-3 indstillinger 73
Trinløs justering af sædedybde 74
Justering af armlæn 75
Breddejustering af sædet 78
Dynamisk rygfældning 79
Justering af nakkestøtte 80
Sving væk for Spinalus-3 80
Rekonditionering 85
Bilag - El-retur 86
Bilag - Batteriretur 87
MC 1144 anti kip hjul 88
Tekniske data 89
Kassation 91
Sædevinkler 92
Ændringer/justeringer 93
Egne notater 94

Den tiltænkte bruger

Den tiltænkte bruger af kørestolen er en person med begrænset eller ingen evne til at bevæge sig selvstændigt.

Kørestolen er udstyret med et joystick, der gør det muligt for folk, der kun har funktionalitet i fingrene til at bevæge sig selvstændigt. Den kan køres med den ene hånd, enten højre eller venstre.

Kørestolsbrugeren skal have en god synssans for at registrere hændelser i trafikken, samt at kunne se lyssignaler. Brugeren kan være døv og / eller stum.

Brugeren skal have kognitive evner til at forstå håndteringen af joysticket og dens knapper og symboler, og for at kunne køre stolen sikkert i forskellige miljøer.

Maximal brugervægt er 150 kg.

Tiltænkt miljø

Kørestolen er designet til køre virkelig godt på fast jord, græs og grus foruden fliser og asfalt. Brug trygt kørestolen på græsplæner og i parkområder.

Driftstemperatur: -25° til +50° Celsius
Opbevaringstemperatur: -40° til +65° Celsius



Brug ikke kørestolen i fersk- eller saltvand.

Forholdsregler

Kørsel i regn, sne, salt, tåge/sprøjt og på isglatte overflader kan have en negativ indvirkning på det elektriske system. Vedligehold og opbevar din kørestol i en tør og ren tilstand.

Længerevarende påvirkning af varme eller kulde kan påvirke temperaturen på polstrede og ikke-polstrede dele på kørestolen, hvilket muligvis kan resultere i hudirritation. Vær forsigtig, når du bruger kørestolen under ekstremt varme eller kolde forhold, eller når du udsætter din kørestol for direkte sollys i længere tid ad gangen.

Hjælp til svagtseende

Hvis De har svært ved at læse de små bogstaver i brugermanualen, anbefaler vi at De besøger vores hjemmeside, hvor De kan læse denne manual i PDF format. PDF manualen kan forstørres på Deres PC skærm, efter behov.

Hvis De finder det svært at forstå manualen og har generelle spørgsmål om produktet, er De meget velkommen til at kontakte os. De finder vores kontakt info på de bagerste sider i denne brugervejledning.

Man kan finde manualer til alle vore produkter på vores hjemmeside www.medema.dk. Eller kontakt Medema A/S, så kan vi sende den ønskede manual i en mail. Find Medemas kontaktinformationer på side 2 i denne manual.

FSN (Fields Safety Notice)

Al information vedrørende sikkerhed, findes på www.medema.com, som altid er opdateret med nyeste sikkerheds info. Ved vigtige ændringer omkring sikkerhed, udsender vi en underretning (FSN) til vore kunder direkte.

Symboler



Bruges i brugervejledningen, hvor der beskrives situationer, der kan give anledning til personskade og derfor kræver ekstra opmærksomhed.



Bruges, hvor teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Af sikkerhedshensyn må køretøjet ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.



MC 1144 er konstrueret til en personvægt på maks. 150 kg.

Joystick



Joystickens styreboks må ikke udsættes for ekstreme temperaturer eller være i et fugtigt miljø i lang tid.



Joystickens styreboks må ikke udsættes for kraftige slag



Slå ikke styreboksen fra under kørsel undtagen i nødstilfælde, eftersom dette kan skade elektronikken.



Til rengøring benyttes en fugtig klud med en mild sæbevandsopløsning. Der må IKKE komme vand eller fugt ind i styreboksen.

Alvorlig hændelse



Enhver alvorlig hændelse, der opstår i forbindelse med MC 1144, skal rapporteres til producenten og den kompetente myndighed i den landsdel, hvor brugeren og/eller patienten er bosiddende.

Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne kørestol MC 1144.

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til såvel indendørs som udendørs brug. Et såkaldt klasse B køretøj i henhold til den europæiske standard EN 12184

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet ”Kørsel med MC 1144”.

MC 1144 er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert tredie år. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af største vigtighed, at intervallet for service- og sikkerhedeftersyn over-holdes for at minimere risici for bremsesvigt og kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Vi råder over et stort udvalg i tilbehørsdele til MC 1144, som kan monteres for at gøre hverdagen lettere for Dem. De er altid velkommen til at kontakte os for nærmere information om speciel tilbehør og tilpasninger.

Medema A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uhensigtsmæssig eller usikker benyttelse af MC 1144.

Har De yderligere spørgsmål til brugen af MC 1144 eller til denne brugsanvisning, er De altid velkommen til at kontakte os.

Medema A/S
Telefon: +45 70 10 17 55
E-mail: info@medema.com
Internet: www.medema.dk

NB: Vi tager forbehold for trykfejl. Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Sæde og ryg

Betrækket på sædet og ryglænet kan vaskes i vaskemaskine. Følg ALTID vaskeanvisningen på bagsiden af sædepuden / rygpuden.



Resistens over for antændelse

Niveauet af resistens over for antændelse af sædet på stolen, er testet i henhold til DS/EN 1021-2:2014 Møbler – Bestemmelse af antændeligheden af polstrede møbler – Del 2: Antændelseskilde svarende til tændstikflamme.

Advarsel

Sædet kan blive meget varmt, hvis det udsættes for direkte sollys. Ligeledes kan sædet blive meget koldt, hvis det udsættes for fx frost.

Medema A/S
Enggårdvej 7
DK-7400 Herning

Herning, 31. maj 2022

EU – Overensstemmelseserklæring
MC 1144

Medema A/S erklærer, at nedennævnte produkter, er fremstillet efter vores inkorporerede standarder og er i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder, hvis de anvendes ifølge vores instruktioner.

Europa-Parlamentets og Rådets forordninger (EU) 2017/745 af 5.april 2017 om medicinsk udstyr.

EN 12184:2014 Elkørestole, elscootere og tilhørende ladeapparater - Krav og prøvningsmetoder.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42 / EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16 / EF.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65 / EF af 8. juni 2011 om begrænsning af brugen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr.

DS/EN IEC 63000:2018 Teknisk dokumentation til vurdering af elektriske og elektroniske produkter med hensyn til begrænsning af farlige stoffer.

Produktet er risikovurderet i henhold til standard DS/EN ISO 14971:2019, Medicinsk udstyr - Håndtering af risikostyring for medicinsk udstyr.

Anvendelse : Transport af gangbesværede personer.
Risikoklassificering : 1 i henhold til regel 1.

Produktsortimentet for **MC 1144** er følgende:

Produktnavn	**Basis UDI-DI**
MC 1144	5707299MC1144N3
MC 1144 Low Rider	5707299MC1144LRJA
MC 1144 Child	5707299MC1144CHGT

Medema-A/S

.....
Klaus Smedegaard
General Manager

Rev. 2

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snejbjerg
7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
SRN: DK-MF-000000981
Phone: 70 10 17 55

info@medema.com
www.medema.com

medemagruppen

Medema A/S Garanti

Ved salg til private giver Medema A/S 2 års reklamationsret, i henhold til Købeloven.

Der kan reklameres over en vare købt hos Medema A/S, hvis der inden for reklamationsperioden opdages fejl eller mangler på varen.

Reklamation af varer skal ske ved direkte kontakt til Medema A/S.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdato (til kunde) og dækker fejl og mangler ved normal brug i henhold til betjeningsvejledningen.

Kun kundens købskvittering med tydelig dato er gyldigt reklamationsbevis.

Hvorvidt en henvendelse er en reklamationssag afgøres i hvert enkelt tilfælde af Medema A/S.

Medema A/S forpligtelser vil i henhold til reklamationsretten være begrænset til ombytning/reparation eller erstatning af de oprindeligt erhvervede varer.

Medema A/S vil i alle reklamationssager forsøge at reparere defekte varer, hvis dette ikke er muligt inden for rimelig tid, vil der blive tilbudt en ombytningsvare i samme stand som den indleverede vare, hvis der ikke haves ombytningsvare på lager vil der blive tilbudt en ny vare.

Er et defekt produkt udgået og reklamationen godkendt, vil det, så vidt muligt, blive ombyttet til et nyt tilsvarende produkt.

Varer til reklamation sendes til Medema A/S for afgørelse om reklamation kan godkendes. Hvis reklamationen ikke findes berettiget, debiteres returfragten efterfølgende. Reklamationsvarer kan indleveres personligt hos Medema A/S

Hvis en kunde ønsker at få reklamationen afhentet, kan dette gøres inden for rimelig tid mod betaling.

En afvist vare kan for egen regning sendes retur inden for 10 arbejdsdage.

Reklamationsretten dækker **ikke**: slitage på dæk, slanger, sikringer, pærer, motorkul, bremsebelægning og andet der må betegnes som almindeligt slid. Rust, som følge af afslået maling eller anden mishandling. Ukyndig behandling, manglende vedligehold, overlast, misbrug og skødesløs behandling samt skader opstået på grund af uoriginale reservedele, konstruktionsændringer og ikke anbefalet tilbehør.

Betegnelser MC 1144 - Spinalus-3

Nedenstående angivelse af betegnelser henviser til forklaring senere i instruktionsbogen.







Før ibrugtagning

Før MC 1144 tages i brug, skal stolen justeres til den enkelte bruger.

1. *Justering af sædebredde. Sædebredden er som regel besluttet inden ordreafgivelsen på en ny stol. Så det er kun hvis noget er ændret, at sædebredden skal efterjusteres.*

2. *Justering af sædedybden. Uden bruger i stolen. Se afsnittet ”Trinløs justering af sædedybden” i Brugervejledningen.*

3. *Justering af armlæn. Med bruger i stolen. Justér højden, frem/tilbage, ind/ud og vinkel. Se afsnittet om ”Justering af armlæn” i Brugervejledningen.*

4. *Justering af hovedstøtte. Med bruger i stolen. Se afsnittet om ”Justering af hovedstøtte” i Brugervejledningen.*

5. *Juster af benstøtter. Hvis det er en manuel benstøtte, skal der bruges værktøj til justeringen. Men hvis det er en elekstrisk benstøtte kan den justeres med joysticket. Se hvordan i afsnittet ”Benstøtter” i Brugervejledningen.*

Introduktion CJSM1

CJSM1 er et fuld programmérbart modulopbygget controller system, som gør det muligt for brugeren at have fuld kontrol over stolens bevægelser og hastighed.

Betegnelser - knapper

CJSM1



1	Start/stop-knap
2	Blinklys højre
3	Funktionsvælger
4	Opsætning/skift af profil
5	Horn
6	Joystick
7	Hastighed ned
8	Hastighed op
9	Lys
10	Blinklys venstre
11	Advarselslampe
12	LCD skærm

Brug af Joystick R-net

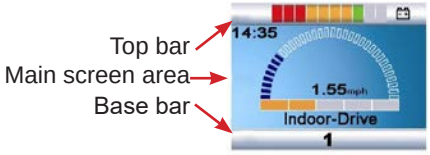
Hastighedsvalg med joystick R-net	
1	For at starte/stoppe kørestolen: Tryk på knap pos 1 og vent til batteriindikatoren stabiliseres.(3-5 seconds)
2	Vælg maksimum hastighed: Tryk på pos 8 for at øge maks hastigheden, og pos 7 for at sænke maks hastigheden.
Kørsel	
1	Bevæg joysticket i den retning du ønsker at køre. Hastigheden afhænger af hvor meget du presser joysticket. For at bremse, før joysticket til center position.
2	Det er vigtigt at holde øje med batteriindikatoren regelmæssig for at forhindre at kørestolen stopper på grund af flade batterier.

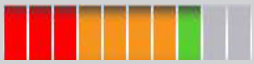
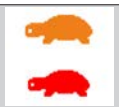
Bemærk!

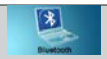
Kører du på et skrå underlag med dårligt vejgreb, f.eks. grus eller sne, er det vigtigt at bremse forsigtigt for at undgå at miste kontrollen over stolen. For at bremse forsigtigt: Flyt joysticket LANGSOMT til midterpositionen.

Skærmsymboler

I toppen af displayet finder man statusbjælken. Batteriindikatoren vises hele tiden. Uret kan slås til/fra efter ønske. De øvrige symboler vises, når det tilhørende funktion er aktiv.

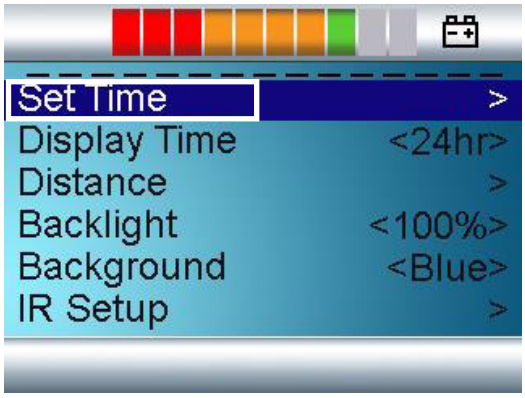


	Batteriindikator Rød, gul og grøn (Alle felter) = Fuldt opladt Rød og gul (Felt 1-7) = Ok, men lades når muligt. Rød (Felt 1-3) Lyser eller blinker langsomt = Oplades nu. **Advarsel!** Forsøg ikke at bruge stolen, når batteriet er næsten afladet. Det kan efterlade bruger, strandet i en usikker position, f.eks. midt på en vej eller lign.
	Uret vises i digital format i øverste venstre hjørne.
	Hastighedsindikator. Fortæller den øjeblikkelige hastighed. I Danmark vil det blive vist som km/t
	Aktiv profil =1
	Profil tekst. Viser navnet på den aktive profil.
	I tilfælde af at der er tilkoblet et ekstra joystick eller ledsagerstyring på vil dette ikon vises i displayet.
	Hvis kørestolens hastighed begrænses; for eksempel, ved et hævet sæde, så bliver dette orange symbol vises. Hvis kørestolen bliver forhindret i at køre, så dette rødt symbol vil blinke.
	Systemet er i låst tilstand
	Systemet har brug for genstart
	Systemet har konstateret en fejl et sted, der dog ikke er alvorlig nok til at få systemet til at stoppe.
	Farten er reduceret automatisk for at beskytte motorene mod overophedning.
	Farten er reduceret automatisk for at forhindre overophedning af systemet.
	Vises når systemet skifter imellem forskellige tilstande, f.eks. til programmeringsfunktion (kun for service teknikker)
	Viser at nødstopknappen bruges eller afbrydes

	Vises i Bluetooth mode.
	Hvis joysticket bliver aktiveret før eller lige efter at stolen tændes, vil den blinke med dette billede. Sluk stolen, og tænd den igen, uden at berøre joysticket under opstart.
	Viser den del af stolen der er valgt for justering.
	Hvis Bluetooth er tilkoblet vil dette skærmbillede vises.
	Vises kort før systemet går i Sleep mode.
	Systemet vil vise en diagnoseskærm hvis der observeres en fejl. I dette tilfælde er det lavt batterispænding.

Indstillinger

Indstilling af Ur



Find Settings menuen ved at trykke på begge knapper til hastighedsregulering på samme tid (Pos 7 og 8 i skemaet Betegnelser - knapper).

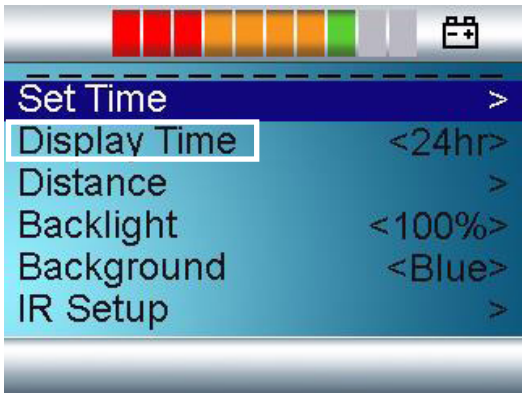


Brug joysticket til at vælge Set Time - vip joysticket til højre én gang.

Brug joysticket til at indstille cifrene en for en.

Vælg Exit for at gemme og går tilbage til oversigten.

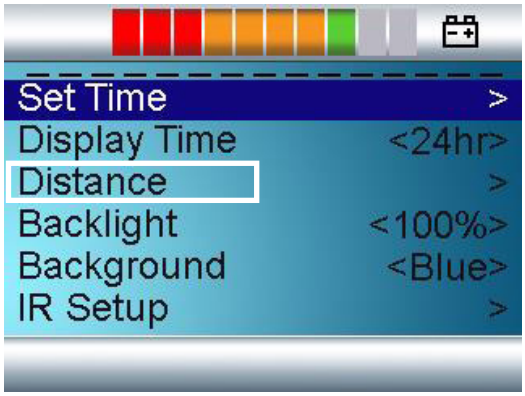
Indstilling af Visning af uret



Vælg med joysticket menuen Display Time. Vip joysticket til højre

Mulighederne er følgende: 12hr, 24hr eller OFF. (hr = timer).
Vip joysticket til højre/venstre for at vælge det ønskede.
Exit

Indstilling af visning af køredistance





Total Distance viser antal km stolen har kørt med dette Power modul.

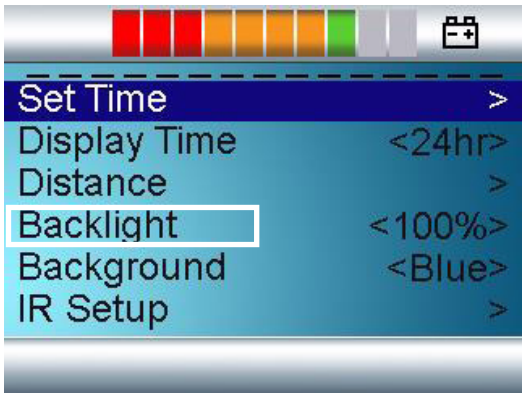
Trip Distance viser de km stolen har kørt siden sidste nulstilling.

I menuen Display Distance kan man vælge om det skal være Total distance eller det skal være Trip Distance der skal vises på joystickets forside.

Menuen Clear Trip Distance nulstiller Trip tælleren så næste tur starter ved 0.

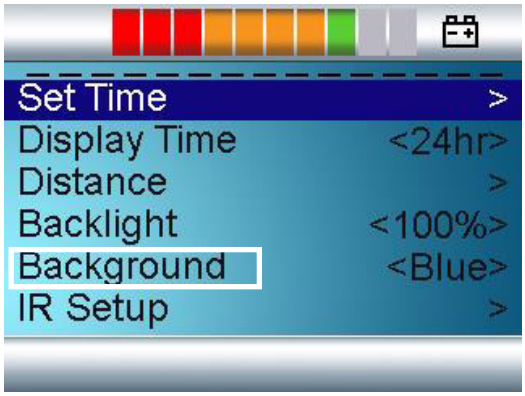
Exit - går tilbage til forrige menu.

Indstilling af Baggrundslys



Baggrundslyset reguleres med joystick vip til højre/venstre. Der kan justeres imellem 0% og 100% med 10% i interval.

Indstilling af Background



Standardopsætningen fra fabrikken er blå baggrund. Men på meget solrige dage, kan det være en fordel at skifte farven til hvid.

Mulighederne er: Blue, White, Auto.

Valget af Blue (blå) betyder at baggrunden er blå i alle profiler.
Valget af White (hvid) betyder at baggrunden er hvid i alle profiler.
Valget af Auto betyder at baggrunden styres af parameteren, Background, som kan sættes op til de forskellige profiler, som f.eks. Blue til Indoor use, og White til profilen outdoor use.

Infra red

For fuld information om hvordan man opretter, sletter og bruger infra rød (IR Setup) menuer og funktioner, kontakt Medema A/S.

Exit

Forlad Settings og gå tilbage til normal brug ved at vælge Exit.

Indstilling af sæde og fodstøtter

Tænd for joysticket, og tryk på Funktionsvælgeren (Mode) til ikonet med den ønskede del i fremhævet tilstand. Brug joysticket til at justere.

Funktion	Ikon
Tilt	
Rygvinkel	
Sædehejs	
Venstre benstøtte	
Højre benstøtte	
Fodstøtter - begge	
Hvileposition	

Kun de tilgængelige indstillinger vil blive vist.

Systemlås

Låser systemet	
	Tryk og hold tænd / sluk i fire sekunder mens systemet er tændt. Skub joysticken fremover til du hører et bip. Skub joysticken tilbage til du hører et bip. Derefter er systemet låst.

Låser systemet op	
	Skub joysticken fremover til du hører et bip. Skub joysticken tilbage til du hører et bip. Slip joysticken. Systemet starter i normal tilstand.

Selvhjælpsguide

Hvis der viser sig en systemfejl, er det muligt at finde ud af hvad det drejer sig om ved at checke listen nedenfor med det antal LED der blinker. Gør det gerne før teknikeren kontaktes.

LED	Betydning
1 LED	Batterierne trænger til opladning, eller der er en dårlig forbindelse til et batteri. Hvis forbindelsen er god, prøv da at lade. Ellers kontakt service tekniker.
2 LED	Der er en dårlig forbindelse til den venstre motor. Kontakt service tekniker.
3 LED	Den venstre motor har en kortslutning til batteriforbindelsen. Kontakt service tekniker.
4 LED	Der er en dårlig forbindelse til den højre motor. Kontakt service tekniker.
5 LED	Den højre motor har en kortslutning til batteriforbindelsen. Kontakt service tekniker.
6 LED	Kørestolen forhindes i at køre af et eksternt signal. Hvad det præcis er, afhænger af den kørestol De har. Kontakt service tekniker.
7 LED	En Joystick fejl. Sluk køretøjet, og vær sikker på at joysticket står i midten, når der tændes igen.
8 LED	En mulig fejl i control system. Kontakt service tekniker
9 LED	Parkeringsbremsen har en dårlig forbindelse. Kontakt service tekniker.
10 LED	En overdreven spænding er påført control systemet. Det skyldes typisk en dårlig forbindelse til et batteri. Check batteri-forbindelser.
7 LED+ S	En kommunikationsfejl. Kontrollér joystick kablet er sat ordentlig i og at det ikke er skabet på nogen måder.

Sikkerhedskontrol

Daglig sikkerhedskontrol:
Det elektroniske system har en indbygget sikkerhedskontrol, som udføres op til 100 gange pr. minut. For at komplettere denne kontrol skal følgende regelmæssige kontroller udføres.

- Slå elektronikken fra (intet lys i displayet).
- Se efter, om joysticken er bøjet.
- Se efter om joysticken på anden måde er beskadiget.
- Se efter, om den går tilbage til midterstilling, når man slipper den.

Hvis der konstateres problemer under denne kontrol, kontaktes en kompetent tekniker, før stolen igen tages i brug.

Ugentlig sikkerhedskontrol:
Parkeringsbremse: Skal afprøves på et fladt underlag med min. en meter fri plads omkring stolen.

- Start stolen og før joysticken langsomt fremad, til der høres klik-lyd. (Stolen kan begynde at bevæge sig i denne stilling).
- Slip straks Joysticken, og lyt efter klik-lyden, som skal komme inden for et sekund.

Gentages i alle køreretninger!

- Kontrollér, at gummibælgen omkring joysticken er hel. Det er vigtigt for at forhindre, at der kommer fugt ind til elektronikken.
- Kontrollér at styreboksen er forsvarligt skruet fast.

Hvis der konstateres problemer under denne kontrol, kontaktes en kompetent tekniker, før stolen igen tages i brug.

Månedlig kontrol:
Kontrollér mindst en gang om måneden, at dæktrykket er korrekt. Se de tekniske specifikationer for korrekt dæktryk.

Service:

MC 1144 er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert tredie år. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af største vigtighed, at intervallet for service- og sikkerhedeftersyn over-holdes for at minimere risici for bremsesvigt og kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Programmering

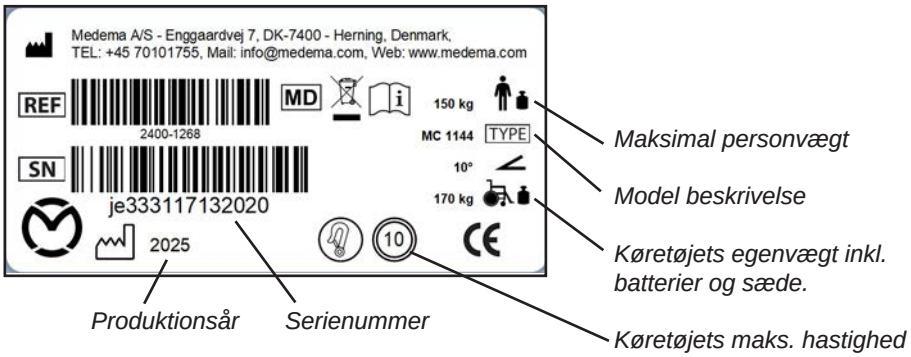


Joystick elektronikken er programmerbar, så kørestolens køreegenskaber kan optimeres til forskellige brugere. Dette må kun udføres af personer, som er oplært i Joystickens styresystemer. En forkert ændring i parametre kan medføre, at stolens køreegenskaber bliver farlige for brugeren.

Serienummer

På alle kørestole er der et serienummerskilt med produktionsår, måned samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på side 2 af Brugervejledningen.

Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele osv.



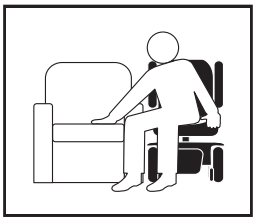


Serienummerskiltets placering på køretøjet.

Ind- og udstigning af MC 1144

MC 1144 er et moderne hjælpemiddel, som er udviklet specielt for at hjælpe Dem til at få den størst mulige bevægelsesfrihed.





Hvis du selv er i stand til at flytte dig ind/ud af den elektriske kørestol, følg proceduren nedenfor.

Afhængigt af handicap, kan der være brug for en hjælper til at lifte brugeren ind/ud af stolen.

Inden De sætter Dem i, eller forlader køretøjet, skal De tjekke:

- At kørestolen er slukket.
- At kørestolen ikke er frikoblet.
- At kørestolen og sædet, man flytter sig til, står stabilt.
- Undgå at støtte med fuld kropsvægt på fodstøtterne.
  Ellers kan stolen tippe frem. Sving fodstøtterne væk for at give ståplads på gulvet.

Kørsel med MC 1144

Før De tager MC 1144 i brug, skal alle forudsigelige, daglige situationer afprøves:

- op-/nedkørsler
- kørsel i ujævnt terræn
- kørsel i skrånende terræn
- Kørsel i begrænset område

Disse ting bør øves med terapeut eller anden hjælper.

Advarsel!
Sædet må ALDRIG være hejst under kørsel på ujævnt underlag, skrånende terræn eller over op- og nedkørsler. Jo højere sædet er hævet, jo mere ustabil er stolen.

Arme og ben
Under kørsel skal armene være placeret på armlænene og fødderne på fodstøtterne.

Kabler og ledninger
Vær altid opmærksom på, kabler og ledninger fra f.eks. joysticken skal være fastmonteret med strips.

Forcering af niveauforskelle
Forsøg aldrig at forcere forhøjninger og kantsten højere end 7 cm, og da altid lige på, så for- og baghjul altid bevæger sig i en lige linje. (Se nedenfor). Det formindsker muligheden for overstyring.

Bemærk:
Hvis Deres MC 1144 / bil er udstyret med docking system fra Dahl Engineering, skal man være opmærksom på, at frihøjden ændres fra 7 cm til 5,5 cm.


Fig 1


Fig 2


Fig 3


Fig 4

Kørsel på bakker
Ved kørsel på bakker skal De forsøge at holde kørestolen i bevægelse hele tiden. Hvis det bliver nødvendigt at stoppe, så start langsomt op igen.

Når De skal køre ned ad en bakke, skal det gøres i det langsomste tempo.

Kører MC 1144'eren hurtigere, end De ønsker, stoppes den ved at slippe joysticken helt. Tryk forsigtigt joysticken frem igen og fortsæt forsigtigt resten af vejen ned ad bakken.

Vigtigt!
Undgår mange start/stop, når der køres på stejle bakker. Det kan overopede elektronikken.

10 gode råd til kørsel med MC 1144:

- Sæt farten ned ved kørsel rundt i sving og ved kørsel ned ad bakke.
- Sæt farten ned ved kørsel på stigninger. Maks. stigning: 10°
- Sæt farten ned ved kørsel på skråninger med sidehældning. Maks. sidehældning: 10°
- Undgå parkering på sne og is.
- Parker altid på et plant (fladt) sted.
- Undgå terrænkørsel.
- Undgå at køre på isglatte kørebaner eller glatte overflader (eks. sne eller nyslået græs)
- Undgå at forcere kantsten højere end 7 cm. Hvis det er en stol med docking system, ændres frihøjden fra 9 cm til 7,5 cm.
- Undgå at køre skråt op og ned over kantsten. Risiko for at vælte.
- Må ikke bruges til at trække vogne o.l.

Bemærk:
Tal med Deres læge, hvis De tager medicin, som har indflydelse på evnen til at føre motoriserede køretøjer.

Det er forbudt at køre MC 1144 i påvirket tilstand. Det gælder både medicin og alkohol.

Advarsel!
Hvis køretøjet på nogen måde opfører sig unormalt - laver mislyde, lugter brændt osv. - så stop køretøjet med det samme, og søg teknisk assistance. Ved fortsat kørsel, kan der være fare for brand, eller at vitale dele ødelægges.

Kørsel på offentlig vej:

Når De kører på offentlige veje, fortove, cykelstier, fodgængerovergange, gå-gader, parkeringspladser, indkøbscentre osv. skal De være meget opmærksom på at tilpasse hastigheden og afstanden til medtrafikanter. Ved 7 km/t skal De følge de færdselsregler, som gælder for cyklister. Det betyder også at De skal køre med lys i lygtetændingstiden. (Ekstraudstyr)

På fortove må hastigheden maks. være 6 km/t. Her betragtes man som fodgænger.

Bemærk:
Gå som hovedregel ud fra, at andre trafikanter ikke får øje på Dem, når De sidder på MC 1144'eren. Pas derfor meget på og afvent, at vejen er fri for andre trafikanter, før De krydser vejen.

Kørsel på trapper/rulletrapper



Stolen er ikke beregnet til det, og De kan forvolde store skader på Dem selv og andre.

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)



MC 1144 opfylder kravene til brug af kørestole i omgivelser med elektromagnetisk støj.

Advarsel!



I sjældne tilfælde kan elektromagnetisk støj påvirke MC 1144. Kilder til sådan støj omfatter radio- og tv-stationer og amatørradiosendere.

Hvis sådant udstyr bruges i nærheden, anbefales det at slukke for MC 1144.

Hvis MC 1144 begynder at lave utilsigtede bevægelser, eller hvis bremserne slippes, skal du slukke for MC 1144, så snart det er sikkert at gøre det.

Advarsel!



I sjældne tilfælde kan en MC 1144 forstyrre driften af enheder i sit miljø, der udsender elektromagnetiske felter, såsom alarmsystemer i butikker, automatiske døre osv.

Styresystemet er testet og opfylder kravene iht. ISO7176-14 og EN12184

Bremser

MC 1144 er udstyret med 2 sæt bremser: Motorbremse og parkeringsbremse.

Motorbremsning:

Ved kørsel ned ad bakke bremser MC 1144'erens styreenhed, og motoren vil bremse.

Parkeringsbremse:

Når køretøjet står stille og joysticken ikke berøres, aktiveres automatisk en magnetbremse på hver drivenhed. Ved kørsel frigøres først magnetbremsen, hvorpå MC 1144'eren kan køre ved joystick som tidligere beskrevet.

Bemærk:
MC 1144 må ALDRIG bremses ved at slukke på I/O knappen under kørsel, da magnetbremsen herved slår til med en voldsom opbremsning med vælterisiko til følge.

Frikobling:

MC 1144 er udstyret med 2 frikoblingshåndtag - et på hver side af køretøjet.

Foretag ALTID frikobling på begge sider.

Advarsel!
Når kørestolen er frikoblet er bremsesystemet sat ud af drift. Inden en bruger efterlades uden opsyn, eller forsøger at køre med kørestolen, skal man sikre sig at at frikoblingshåndtagene står i stilling til normal kørsel. Det betyder at stolen ikke kan skubbes.

Frikobling må ALDRIG ske på skrånende terræn. Dette kan føre til alvorlig person- og materiel skade.



Normal position for kørsel - skubbet op



Position for frikobling - skubbet ned

Sikringer

I venstre side bag sædet af MC 1144 findes en automatsikring, som beskytter batterikredsløbet.

Hvis den springer ud, kan man efter nogle minutter trykke den ind igen. Hvis det samme sker igen umiddelbart efter, bør man kontakte autoriseret forhandler.

Automatsikringen kan også trækkes ud for at afbryde strømmen. Vær opmærksom på at man skal trække ret hårdt.

Der findes ingen ydre sikringer, der skal skiftes.



Her sidder automatsikringen.

Batterier

Batteriindikatoren indikerer, hvor meget strøm der er til rådighed for kørestolen.

- Rød, gul, og grøn viser, at batterierne er fuldt opladede.
- Rød og gul viser, at batterierne snarest skal lades op.
- Rød viser, at batterierne skal oplades hurtigst muligt, da kørestolen ellers slår fra.

Batterierne på MC 1144 bør oplades, når køretøjet ikke er i brug. Dette vil forlænge batteriernes levetid.

MC 1144 er leveret med lukkede vedligeholdelsesfrie batterier, som normalt ikke giver gasudvikling og ikke kræver efterfyldning med vand.

Bemærk:

Åbne batterier må ALDRIG monteres i MC 1144.

Skal opladning foregå udendørs, skal der vælges en lukket oplader uden blæser.

Brug kun en lader, som er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie GEL eller AGM batterier.

Maks. ladestrøm 12A.


Ladekabel må IKKE forlænges.


Batteriservice må kun udføres af en autoriseret tekniker.

Nye batterier kan købes hos Medema A/S.


Bemærk
Hvis batteriet er 100% afladet (dybdeafladet), er det ikke muligt for laderen, at starte en opladning af batteriet
.


Der gives ikke garanti på batterier der er blevet beskadiget, som følge af dybdeafladning.

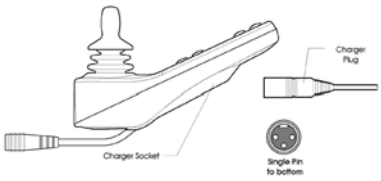
Bortskaffelse af batterier

Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot.

Vær forsigtig med håndteringen af evt. utætte batterier, da de indeholder ætsende syre bundet i en gel-masse.

INFO: Nye batterier kan købes hos Medema A/S.

Opladning





Opladning	
1	Sæt stikket i styreboksen på stolen
2	Sæt stikket i vægudtaget eller slå laderen til
3	Kontroller ved hjælp af kontrollamperne på laderen, at opladningen er startet.
4	Når opladningen er færdig, slås laderen fra, eller stikket i vægudtaget trækkes ud, og derefter fjernes ladestikket fra styreboksen.

Batteriindikatoren på selve køretøjet vil efter kort tids opladning vise ”fuld”. Men batterierne er først fuldt opladede, når indikatoren på LADEREN lyser grøn.

Bemærk:
Nye batterier opnår først fuld kapacitet efter ca. 20 gange af- og opladninger.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden samt ved lave temperaturer. Batterikapaciteten ved -10°C er halvdelen af kapaciteten ved +20°C.

Skal MC 1144 ikke bruges i længere tid, vil det være tilstrækkeligt at lade op én gang om måneden.

Bemærk:
Laderen må IKKE stå på sædet under selve opladningen.

Opladning, mens køretøjet er tændt

- Under opladning vil batteriindikatoren blinke.
- Efter opladning vil batteriindikatoren blinke i ca. 1 min., efter at ladestikket er taget ud.

Almindelig pleje

Hvis styreenheden er blevet tilsmudset af madvarer eller andet, bør den aftørres med en fugtig klud.

Rengøring af MC 1144eren må kun foretages med en fugtig klud evt. med et universal rengøringsmiddel. Tåler rengøring i henhold til Statens serum Instituts retningslinjer for MRSA.



Brug aldrig opløsningsmidler som Terpentin, Cellulose fortynder eller lignende til at rengøre køretøjet.

Bemærk:



Anvendelse af højtryksrenser eller vandslange vil forårsage skader på køretøjets elektronik.

Serviceinterval

MC 1144 er konstrueret, så den kun kræver et minimum af vedligeholdelse.



Vi anbefaler dog et regelmæssigt eftersyn hvert tredie år hos Deres forhandler.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af største vigtighed, at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn over-holdes for at minimere risici for bremsesvigt og kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

(Yderligere information i Servicemanualen).

Forsikring

En MC 1144 med maks. hastighed på 10 km/t er i lovens forstand en cykel og kræver derfor ikke nogen speciel forsikring.

De fleste indbo-/villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister, og dermed er også brugere af MC 1144 omfattet af denne type forsikringer.

Vi anbefaler, at De taler med Deres forsikringsselskab herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.

Opbevaring

Opbevaring og opladning bør ske under tag og er bedst ved temperaturer over 0° C.

Opbevaringstemperatur: -40° til +65° Celsius

Bemærk:
Opladeren skal stå tørt, men må ikke tildækkes under brug.

Ved henstilling i længere tid anbefales det at frakoble strømmen ved at trække den automatiske sikring ud, og tildække MC 1144 så den er beskyttet mod støv, regn og sollys.

Når stolen atter tages i brug, tilslut da strømmen igen ved at trykke den automatiske sikring ind igen, lade batterierne helt op, og kontrollere samtlige funktioner.

Transport i bil

MC 1144 skal ALTID være fastspændt under transport.

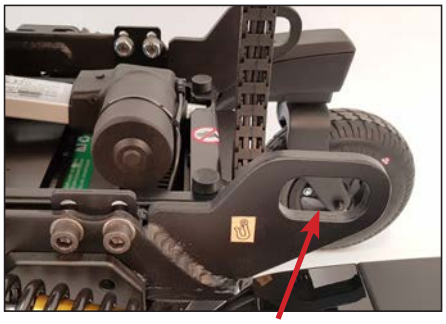
Hvis kørestolen skal løftes, løft i svinghjul fortil og bagtil. Undgå at løfte i sæde og skærme.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i 2 ”øjer” fortil og 2 ”øjer” bagtil. Alle markeret med gult.

Køretøjet er godkendt til brug som sæde under transport, med en brugervægt op til 136 kg.



“Øje” front til fastspænding



“Øje” bag til fastspænding

Vigtigt!
Er Deres MC 1144 / bil udstyret med docking system fra Dahl Engineering, læs da den vejledningen, som følger med docking-systemet.

Fastspænding med seler i bilgulv med 4 punkts seler

For kørestole, der vejer mere end 85 kg, anbefales det at bruge en ISO 10542-1-kompatibel WTORS (Heavy Duty System), som er normeret til kørestolens samlede vægt inklusive eventuelt ekstraudstyr. Hvis du bruger et Heavy Duty-system, skal du bruge 4 stropper til at fastgøre kørestolen, 2 stropper foran og 2 stropper bagpå.

MC 1144 er testet med Dahl Engineering 4-punkts heavy duty-systemet, som er godkendt til stolens totalvægt inklusive alt tilbehør.

⚠ Brug aldrig udstyr, der ikke er mærket med ISO 10542

Selerne skal altid være fastgjort til godkendte beslag i køretøjet og de fire øjer svejset til MC 1144.

Selerne SKAL monteres inden for de på billedet viste vinkler for at opnå den optimale styrke.

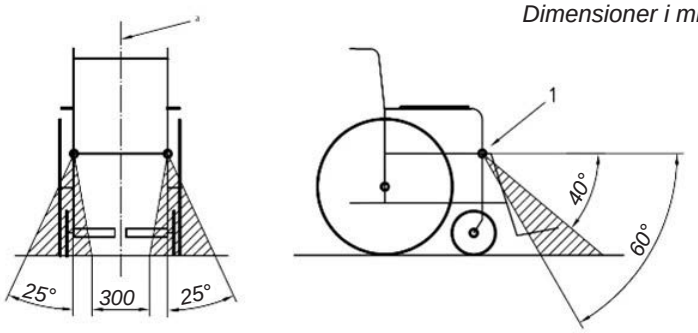
Køretøjet opfylder kravene specificeret i DS/ISO 7176-19-2008 for en brugervægt op til 136 kg.

Når der er monteret stropper, skal vinklerne falde inden for de foretrukne vinkler vist nedenfor.

Advarsel!

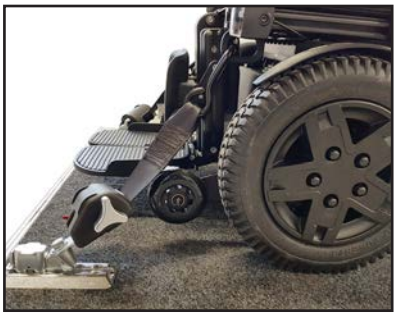
⚠ Når kørestolen bruges som sæde i et køretøj, fastspændt med stropper, må man ikke bruge sædefunktionerne hejs/tilt. Sædet skal være i laveste position.

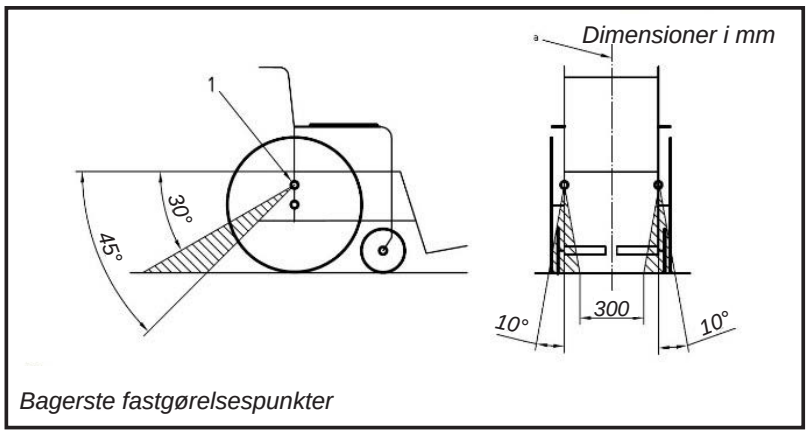
Dimensioner i mm



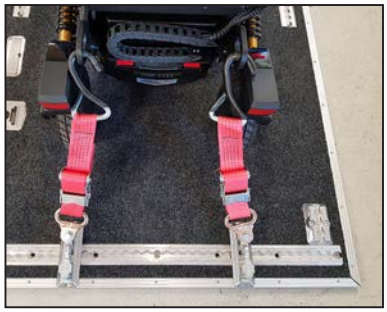
Foreste fastgørelsespunkter



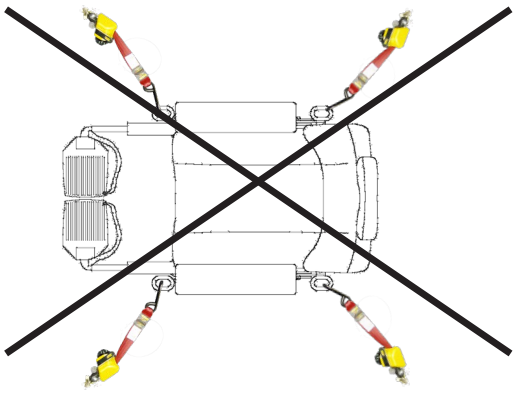




Bagerste fastgørelsespunkter







DAHL Docking systemer

Dahl Engineering tilbyder to typer docking stationer. Dahl Docking Mk II, og den nye højdejustérbare Dahl VarioDock™. Låsepladen og adaptersættet på kørestolen er identiske for begge docking stationer, og begge passer til sikring af MC 1144.

Dockingstationen har ved test vist sig at være så stærk, at den kan modstå en belastning svarende til en kørestols vægt på over 200 kg + en passager, hvis sikkerhedsselen monteres på traditionel vis i vognbunden.

Få yderligere informationer og dokumentation hos DAHL Engineering.



Dahl docking station MK II kit #501750



Dahl docking #501750



Dahl VarioDock kit #503600

Artikel nummer	Beskrivning
501750	*Dahl Docking Station MK.II*
503600	*Dahl VarioDock*

Monteret i et køretøj



Docking station monteret på i førersiden og i passagersiden.



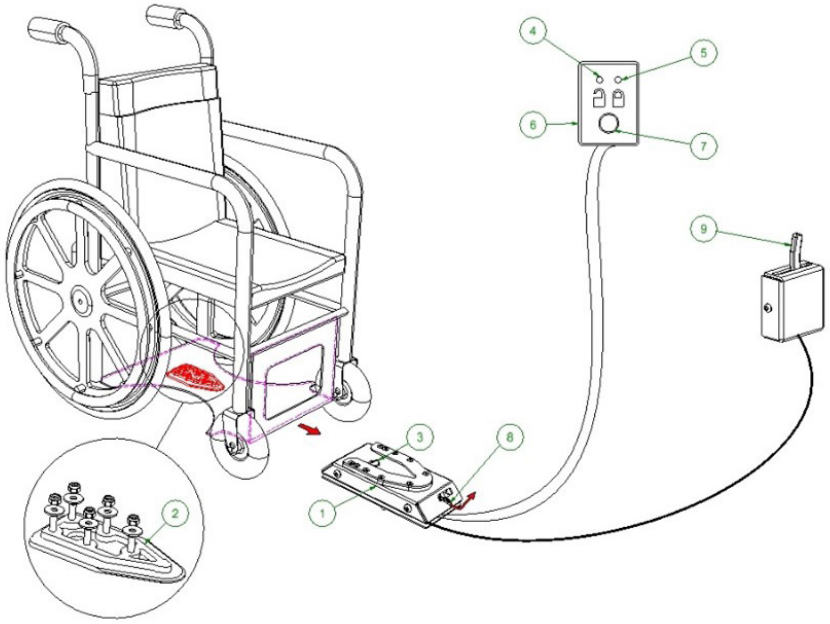
Kørestol anvendt som førersæde



Kørestol anvendt som passagersæde.

DAHL Engineering Løvevej 3,
DK - 7700 Thisted,
DENMARK
Tel.: +45 96 18 00 77
web page: wtors.com

Funktionsbeskrivelse for Dahl Docking station Mk. ll



1. *Dahl Docking station*
2. *Låseplade og 8mm afstandsplade*
3. *Låsetap*
4. *Rød LED*
5. *Grøn LED*
6. *Betjeningspanel*
7. *Trykknap/udløserknap*
8. *Manuel nødudløser*
9. *manuel udløsergreb*

Fastgørelse af kørestolen i docking stationen

1. *Kør langsomt og lige hen over docking stationen. Låsepladen under kørestolen hjælper med at guide kørestolen på plads i docking stationen. Når låsepladen er helt fremme i docking stationen, fastlåser en fjederb-elastet låsetap automatisk låsepladen.*
2. *Docking stationen er udstyret med en kontrol-kontakt, som indikerer, om låsepladen er korrekt fastlåst i docking stationen. I det øjeblik låsepladen berører låsetappen, høres en advarselstone, og den røde diodelampe (LED) i betjeningspanelet lyser, indtil låsepladen er helt på plads, eller kørestolen køres væk fra docking stationen.*
3. *Som indikation på, at kørestolen er korrekt fastlåst, skal advarselstonen ophøre, den røde lampe (LED) i betjeningspanelet være slukket og den grønne lampe (LED) lyse.*
4. *Glem ikke at spænde sikkerhedsselen inden du kører.*

Advarsel !
Sæt ikke køretøjet i bevægelse:

- Mens en kørestol er ved at køre på plads i docking stationen.
- Hvis kørestol og bruger ikke er fastspændt korrekt.
- Hvis advarselstonen lyder, og/eller den røde advarselslampe (LED) i betjeningspanelet blinker eller lyser!

Kontroller altid om låsepladen er korrekt fastlåst i docking stationen ved at prøve at bakke kørestolen ud af docking stationen inden køretøjet sættes i bevægelse (Det må ikke være muligt at bakke kørestolen ud af docking stationen uden at trykke på den røde udløserknap i betjeningspanelet).

Frigørelse fra docking stationen

1. *Når køretøjet er bragt til standsning fjernes sikkerhedsselen.*
2. *Kør kørestolen så langt frem i Docking Stationen, som du kan, for at fjerne trykket på låsetappen.*
3. *Tryk på den røde udløserknap i betjeningspanelet. Låsetappen udløses/frigøres i ca. 5 sekunder. Herefter låses/aktiveres låsetappen automatisk igen.*
4. *Bak kørestolen ud af docking stationen inden de ca. 5 sekunder er gået. Forsøg ikke at bakke ude af docking stationen forinden den røde LED i betjeningspanelet, som indikerer ulåst tilstand, lyser.*

ADVARSEL!
Forsøg på at bakke ud af docking stationen inden låsetappen er trukket helt ned og den røde LED i betjeningspanelet lyser, vil blokere låsetappen, hvorved det bliver umuligt at bakke ud af docking stationen. Gentag ovennævnte frigørelsesprocedure når dette sker.

Manuel frigørelse i tilfælde af elektrisk fejl

I tilfælde af en elektrisk fejl, er der placeret en manuel nødudløser på docking stationens forkant.

1. *Den røde udløserarm trykkes til siden og fastholdes, så længe kørestolen køres væk.*
2. *Et kabelaktiveret manuelt betjeningsgreb kan også være monteret som tilbehør. Den røde udløserarm trykkes ligeledes til siden og fastholdes - så længe kørestolen køres væk.*

Hvis de beskrevne procedurer til manual frigørelse fejler, leveres også et nødudløserværktøj i rødt plastik med hver docking station.





1. *Kør kørestolen så langt frem i docking stationen som muligt for fjerne trykket på låsetappen*
2. *Placér udløserværktøjet i sprækken mellem låsepladen og docking station.*
3. *Tryk hårdt frem på udløserværktøjet og kørestol indtil låsetappen tvinges ned – hvorefter kørestolen kan bakkes ud af docking stationen.*

Montering af Dahl Docking system i køretøjet

Dahl Engineering sælger kun docking stationen til professionelle ombyggere af køretøjer indrettet til transport af kørestolsbrugere.

Montering skal foretages af en kvalificeret og erfaren tekniker/ montør. Dahl Engineering kan levere køretøjsspecifikke monteringsvejledninger til en lang række køretøjer, som montøren skal følge ved montering.

Kontakt venligst Dahl Engineering for informationer vedr. godkendte køretøjer og monteringspositioner.

Dahl Engineerings kontaktinformationer kan findes på: www.dahlengineering.dk

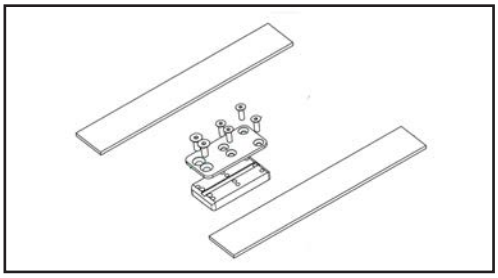
Montering af docking låseplade

MC 1144 er forberedt for montering af docking låseplade, med forborede huller i chassiset.

For at montere docking låseplade:

- Sluk for stolen.
- Afmontér eventuelle benstøtter.
- Afmontér sædet.
- Afmontér hejs og tilt-modulet.
- Afmontér batteriboksen.

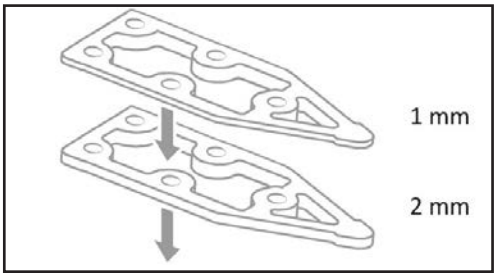
Nu er man helt ned i bunden af chassiset, og kan montere låsepladen/spydet.



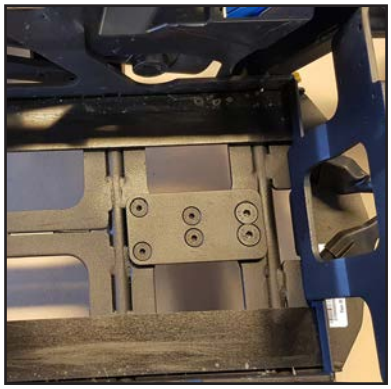
Docking låseplade og adapter sæt, varenr. 502378 til MC 1144



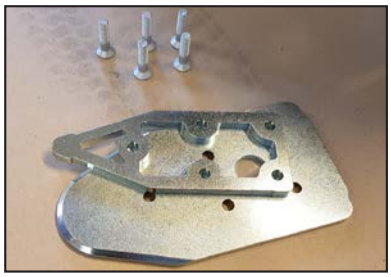
Den tykke montageplade gøres fast på undersiden med skruerne der går igennem fra den sorte plade. I de overskydende huller, skal låsepladen monteres.



Har man brug for at sænke låsepladen, kan ekstra afstandsplader tilføjes. Max 3 mm.



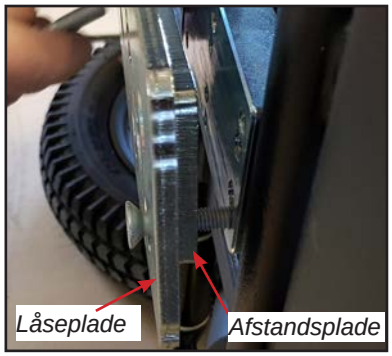
De 2 medleverede plastplader placeres på hver side af montagepladen inde i battarikassen. Fikseres med dobbeltklæbende tape eller lim



Nu monteres låsepladens afstandsplade samt låsepladen med skruer fra Dahl Docking, inkl. i varenr. 501750 og 503600.

Skruerne skal afkortes til en totallængde på 29 mm.

Advarsel!
Brug ikke skruer der er kortere end det, her.



Vær opmærksom på at vende låsepladen i den rigtige retning.



Låsepladen skal pege fremad.

Alle skruerne skal sikres med Locktite 222. Alle skruer skal være i indgreb med 9 mm. Spænd skruerne med 16-18 Nm.

Montér batterier, sædehejs og tilt modulet, sædet og evt. benstøtter igen. Afslut med at teste at alle funktioner på stolen virker som de skal.



I bilen skal docking stationen monteres. Det skal foregå på et autoriseret værksted.

Stolen køres ind over docking stationen, som griber låsetpladen. Der kommer et klik når den er på plads og sikret.

Når man skal fri igen, trykkes på en elektrisk udløserknap, som bliver monteret i bilen i betjeningsområdet. Hvis bilen er slukket, eller på anden måde er uden strøm, vil der også være en manuel udløserknap, man kan bruge.

Advarsel!

Brug kun bolte leveret fra Dahl Engineering (Varenr. 502800 om er kvalitet 14.9, torx 27). Standard undersænkede skruer er ikke stærke nok i tilfælde af en kollision.

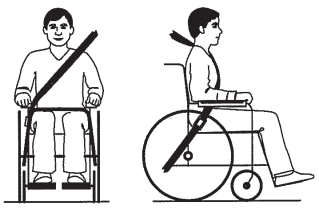
Generel instruktion om selebrug

Advarsel!

- Brug en 3-punkts sele system til at sikre bruger..
- Både hofte- og brystbælte må bruges for at mindske risikoen for at hoved og overkrop rammer noget i bilen.
- Enhver kørestolsforankret passagerfastholdelsesanordning, dvs. 3-punktssele, sele eller kropsstøtter (hoftestropper, hofteseler) må ikke bruges eller stoles på til fastholdelse af passagerer i et køretøj i bevægelse, uanset om det er mærket ISO 7176-19, ISO 10542-1, SAE J2249 eller andre. Brug et certificeret køretøjsforankring og et certificeret passagersikkerhedssystem i stedet.
- Brug en nakkestøtte i korrect position, når rullestolen transporteres i bil.
- Kørestolens egne seler/bælter, (hoftesele/bælte) må ikke stoles på i forbindelse med transport i et kørende køretøj.
- Selen skal have fuld kontakt med skuler, brystkasse og hofter. Og hoftedelen skal placeres lavt på maven tæt på hoftebøjning. (I henhold til ISO 7176-19:2008).
- Selen der sidder tværs over overkroppen, skal passe med midt skulder, og på tværs af brystkassen som illustreret.
- Selerne skal justeres så de sidder så tæt som muligt på brugeren under hensyn til brugerens komfort.
- Selerne må ikke være snoet, når de er i brug.
- Hold øje med at spænder og udløser bliver placeret så de ikke bliver berørt at kørestolen eller den dele under kørsel, eller i forbindelse med en kollision.
- Selerne må ikke blive hold væk fra kroppen af kørestolens dele så som armlæn eller hjul.



Seler må ikke blive holdt væk fra kroppen af kørestolens dele, så som armlæn eller hjul.

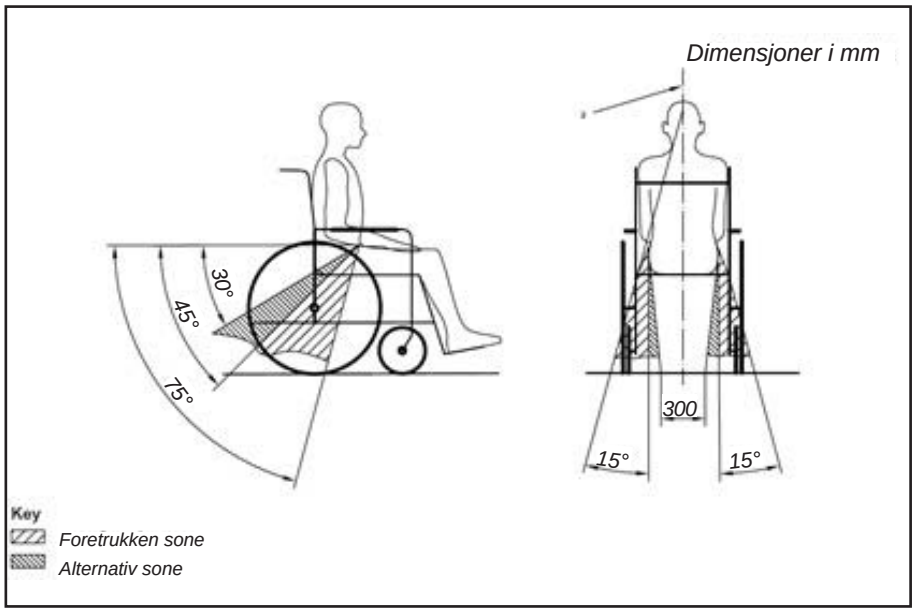


Selen skal have fuld kontakt med skulder, brystkasse og hofter. Og hoftedelen skal placeres lavt på maven, tæt på hoftebøjning

Positionering af sikkerhedssele ved anvendelse af 4 punkt strop-fastspændingssystem.

Advarsel!

- Hofteselen skal være positioneret lavt over forsiden af bækkenet, således, at denne danner en vinkel, som ligger inden for den foretrukne eller alternative zone på 30° til 75° grader, som vist på illustrationen. En stejlere (større) vinkel inden for den foretrukne zone på 45° til 75° er ønskelig, dog aldrig mere end 75° grader.

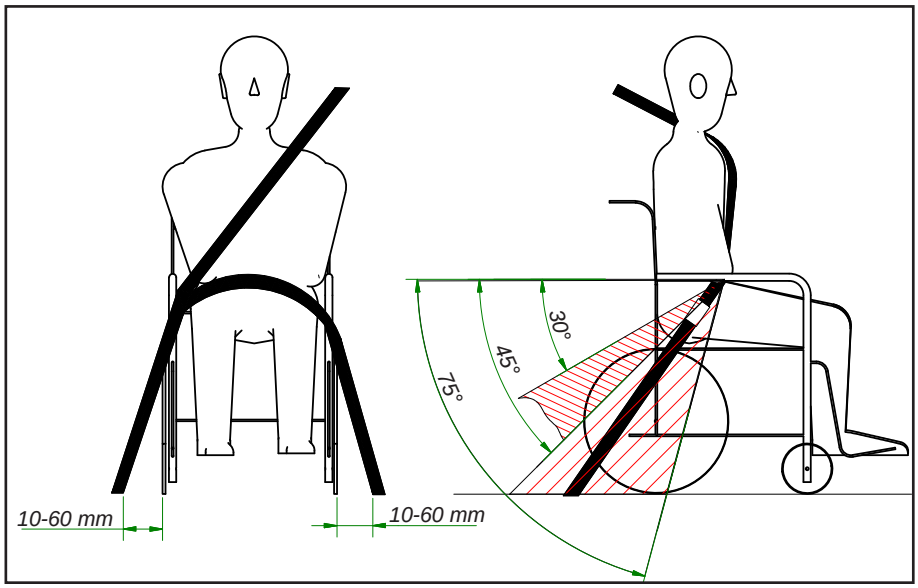


Foretrukne (preferred) og alternative (optional) vinkler for hofteselen ved anvendelse af 4 punkt WTORS

Positionering af sikkerhedssele ved fastspænding af kørestol med Dahl´s Docking systemer

Advarsel!

- Ved fastspænding af kørestol med Dahl´s docking systemer, skal gulvforankringspunkterne til sikkerhedsselen være placeret 10 til 60 mm på ydersiden af kørestolens hjul. Hofteselen skal være positioneret lavt over forsiden af bækkenet, således at denne danner en vinkel, som ligger inden for den foretrukne eller alternative zone på 30° til 75° grader, som vist på illustrationen. En stejlere (større) vinkel inden for den foretrukne zone på 45° til 75° er ønskelig, dog aldrig mere end 75° grader.



Foretrukne (preferred) og alternative (optional) vinkler for hofteselen ved anvendelse af Dahl Docking System

Kørestolen er blevet testet dynamisk i fremadrettet retning med ATD'en, der er fastholdt af både hoftesele og skuldersele (fx skuldersele som en del af en trepunktsbæltefastholdelse).

Både hofte- og skulderselen skal bruges til at reducere muligheden for hoved- og brystpåvirkninger med køretøjskomponenter.

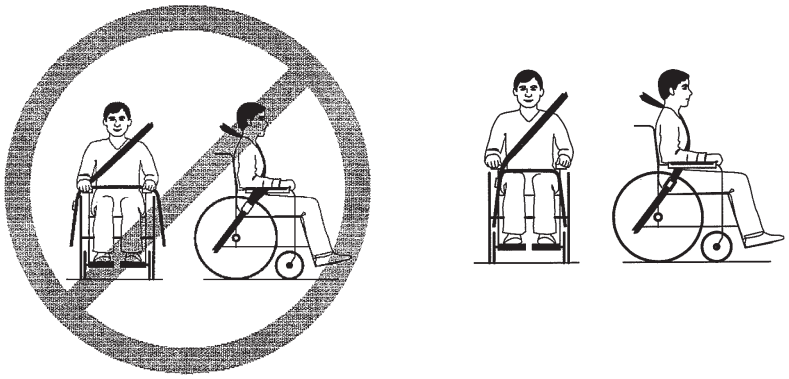
Når det er muligt, skal andet hjælpeudstyr enten fastgøres til kørestolen eller fjernes fra kørestolen og fastgøres til køretøjet under rejsen, så det ikke bryder løs og forårsager personskade i køretøjet i tilfælde af kollision.

Ændringer eller udskiftninger på kørestolenes fastgørelsespunkter, konstruktionsramme eller komponenter bør ikke foretages uden først at rådføre sig med kørestolsproducenten.

Lukkede og forseglede batterier, såsom "geleret elektrolyt", skal være installeret på el-drevne kørestole, når de anvendes i et motorkøretøj.

Vær forsigtig, når du anvender beslaget til fastholdelsesanordning for at placere sikkerhedsselens spænde. Det skal placeres således, at udløseren ikke kan blive ramt under en evt. kollision.

Sikkerhedsseler må ikke holdes væk fra kroppen med kørestolskomponenter som armlæn eller hjul.

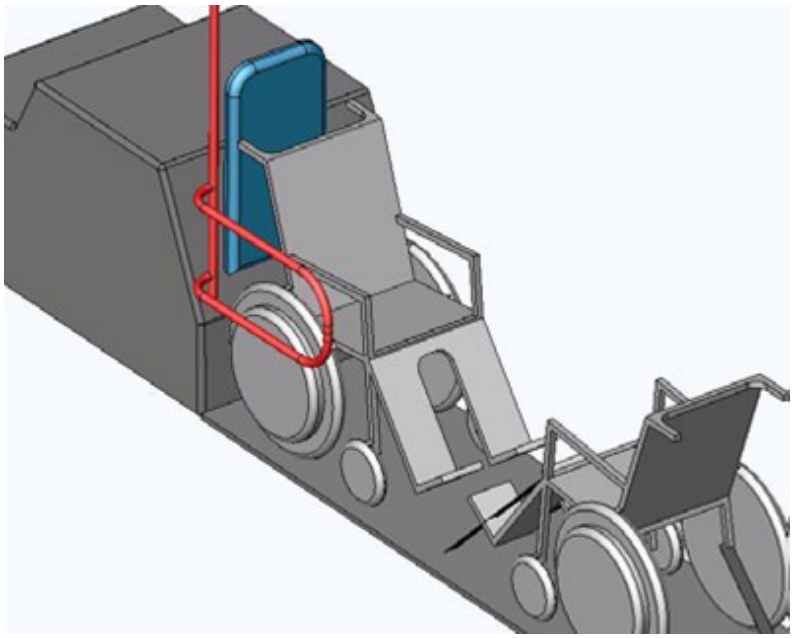


Offentlig transport. (Tog / bus)

Kørestolen er indenfor kravene til ydre dimensioner i EU-direktiverne om offentlige transportmidler som tog og busser.

Uanset anbefaler vi, at ledige fastgørelser anvendes til at fastgøre stolen som vist under afsnittet - Fastspænding med seler i bilgulv.

Kørestolsbrugere bør flyttes til et af de indbyggede sæder i transportmidlet, og bruge de indbyggede sikkerhedsseler, hvis muligt. Den tomme kørestol bør opbevares i bagagerummet, sikret på behørig vis under kørsel.



Kørestolen opfylder kravene i DS/ISO 7176-19: 2008 og er derfor konstrueret og testet til brug som kun et fremadrettet sæde i et motorkøretøj.

Bemærk!
Overholdelse af denne standard udelukker ikke, at kørestolen vender bagud i store tilgængelige køretøjer, der er udstyret til bagudvendte kørestolsbrugere.

Transport i fly

Hvis MC 1144 skal transporteres med fly, kræver flyselskaberne:

- at batterierne er flygodkendte
- at luften er lukket ud af dækkene.
- at batteriledningerne er afmonteret (ikke altid, men ofte).

Hovedafbryder kan monteres (ekstraudstyr).

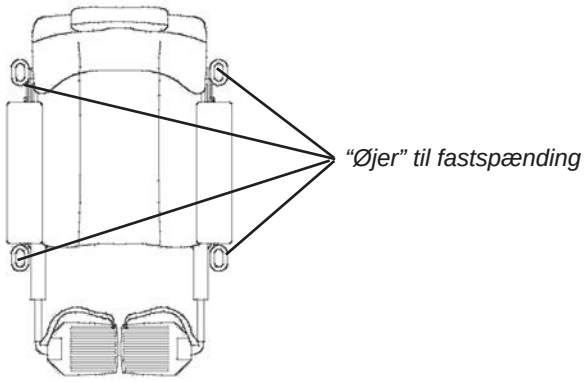
Batterierklæring til brug ved flytransport kan findes på Medemas hjemmeside:

https://www.medema.dk/tjenester/service-reparation/flycertifikat/

Bugsering

Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan MC 1144 trækkes eller skubbes. MC 1144 skal altid være slukket og frikoblet under bugsering. Se afsnit om Bremser.

⚠ Skal MC 1144 trækkes, fastgøres et tov til bugseringsbeslag fortil - markeret med gult. Træk ikke hurtigere end 5 km/t. Kørestolen vil generere strøm under bugseringen, fordi motorerne i det tilfælde vil fungere som dynamoer. Hvis der bugseres med mere end 5 km/t, er der risiko for at motorerne genererer så meget strøm, at kørestolen beskadiges, og i værste fald bryder i brand.



Hjulskift

Skulle De punktere på et af de luftfyldte hjul eller hvis et dæk er slidt så meget, at det trænger til at blive udskiftet, skal De følge nedenstående anvisninger.

Dæk og slanger kan købes ved den autoriserede forhandler, som MC 1144'eren er blevet købt hos.

MC 1144'eren skal være SLUKKET, før De går i gang.

Løft 1144'en op på en træklods, så hjulene er fri af gulvet / underlaget.





Centerhjul

- Afmontér de 5 skruer.
- Tag hjulet af.



HUSK!
at lukke al luft ud inden hjulet adskilles for evt. lapning.

Afmontér ventilhætten og brug en skruetrækker, eller tilsvarende til at åbne ventilen, så luften lukkes ud.



Der er risiko for sprængning af fælgen, hvis de to fælg-halvdele skilles ad med luft i dækket.

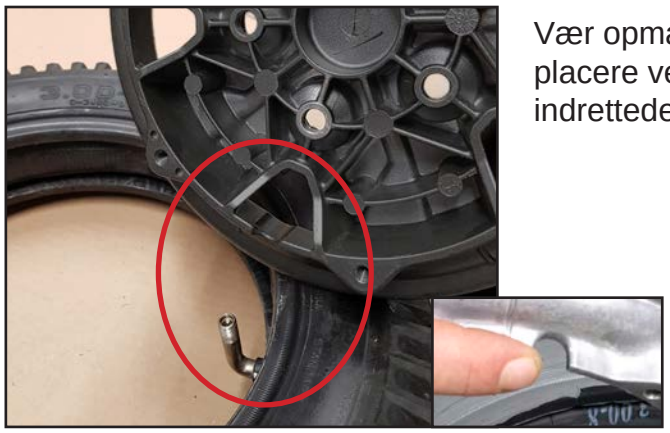
Afmontér flangen med de 5 skruer.



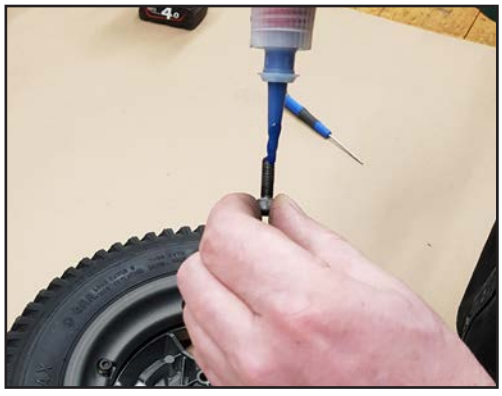
Udskift eller lap slangen. Sørg for at der ikke er fremmedlegemer i dækket før slangen lægges på plads.



Pump lidt luft i, men fyld den ikke op endnu.



Vær opmærksom på at placere ventilen i de dertil indrettede hulninger.



Vigtigt!
Ved samling af flangen skal alle skruerne have Loctite 2400.



Saml først flangen uden at spænde skruerne.



Check at slangen ikke kommer i klemme nogen steder når flangen klem-mes sammen.

Hold den sammen mens skruerne spændes.

Spændes med 15 Nm.



Pump hjulet op til det rigtige tryk. (se tekniske data)



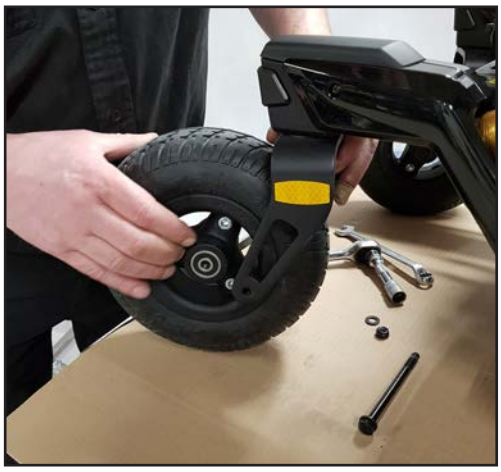
Montér hjulet på MC 1144 igen, uden at stramme skruerne først.

Spænd skruerne.
Spændes med 37,6 Nm

Svinghul for og bag



Svinghjul
Afmontér møtrikken og fjern skruen der går igennem hjulakslen.
Hjulet kan nu tages af.

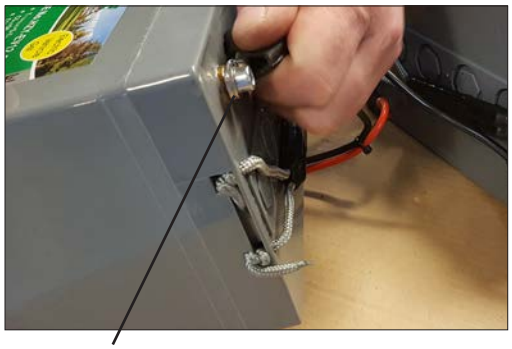


Hjulet kan nu tages af.



Montér det nye hjul i modsat rækkefølge.

Kontrol af batteripoler



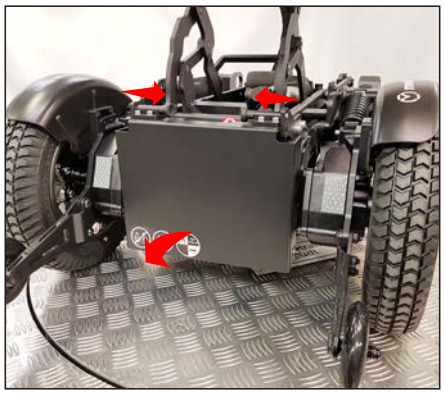
Batteri poler

Kontrollér at kabelsko-ene er fastmonteret på polerne.

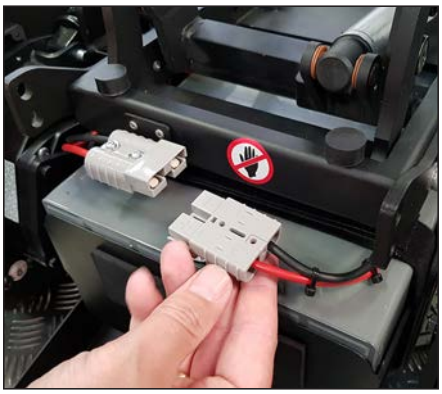
Spænd evt. skruerne.

Udskiftning af batterier

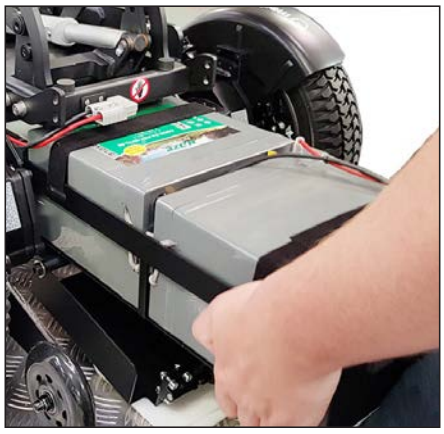
Hvis der er delte fodstøtter, sving dem til siden. Hvis der er central fodstøtte, kør den ud i højeste stilling. Hæv sædet op i øverste position, og sluk stolen.



Pres låsepalerne mod midten, og åbn låget.



Afbryd stikket.



Tag fat i batterieremmen og træk batterierne ud.



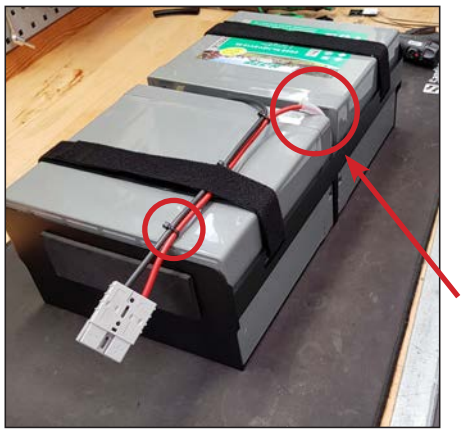
Afmontér batteri remmene i den ene side. Vend kassen rundt og "hæld" batterierne ud.



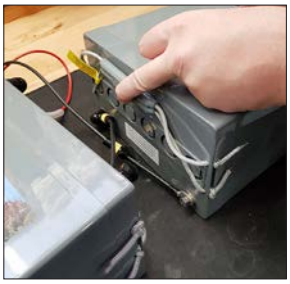
Afmontér polerne på de gamle batterier, og montér polerne på de nye.
Placér kablerne i den vinkel de skal lægge i.



Læg batterierne med polerne mod hinanden.
Undgå at kablerne krydser hinanden, og at kabler kommer til at lægge på af håndtagene.
Foringen på det røde kabel er for at undgå slidtage.



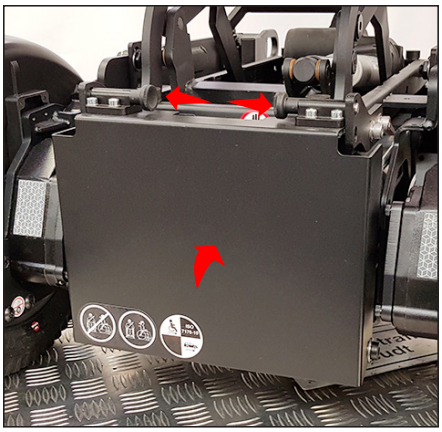
Placér batteriern i batteribakken igen.
Strips kabler sammen.



Korrekt placering af foring.



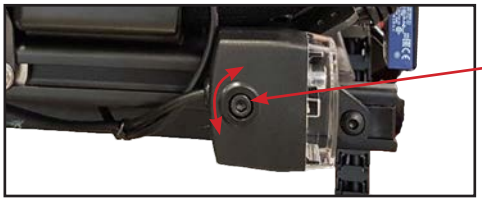
Forbind stikket igen.



Luk lågen igen. Tryk låsepalerne ud til siderne. Tænd for stolen og kontrollér at alle funktioner fungerer.

Lygter





Justeringsskrue
Værktøj: Unbrako 5

Lys - retning

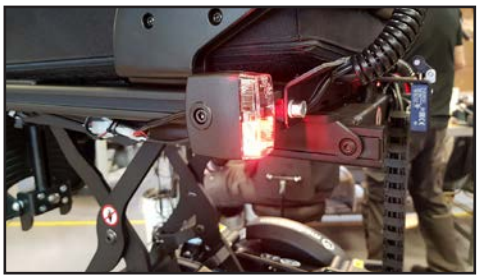
Lysets retning kan justeres ved at:
- løsne skruen
- dreje lygten i den ønske-de retning.
- spænde skruen igen.



Justeringsskrue
Værktøj: Unbrako 5

Lys - placering i C-skinne

Lygten kan flyttes frem - tilbage i C-skinnen ved at:
- afmontér skruen/lygten
- Afmontere kablet hvis nødvendigt.
- skub C-skinne beslaget til ønsket position.
- montér lygten igen.



Eksempel - baglys

Stolen er udstyret med to lygter i hver side. Forlygte og baglygte.

Baglygten har gult blinklys og rødt baglys.

Forlygten har gult blinklys og hvidt forlys.

Hoftesele



Hoftesele

Er der behov for det, kan man, som ekstra udstyr, montere hoftesele eller H-sele på MC 1144.

Taskeholder



Bag på Spinalus-3 kan en taskeholder monteres, til at bære taske/indkøbspose eller lign.

Taskeholderen er et tilbehør. Kontakt en forhandler eller Medema A/S. Find kontaktinformation på side 2 i denne manual.

Benstøtter

Alle benstøtter er designet til at holde i mindst 10 år.

Elektrisk central benstøtte

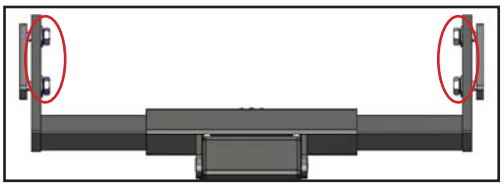


Benstøtten kan justeres frem/tilbage.

Justér ved at løsne de to møtrikker på indersiden af C-skinnen i begge sider.

HUSK at spænde møtrikkerne igen i begge sider.

Værktøj: Gaffelnøgle 13

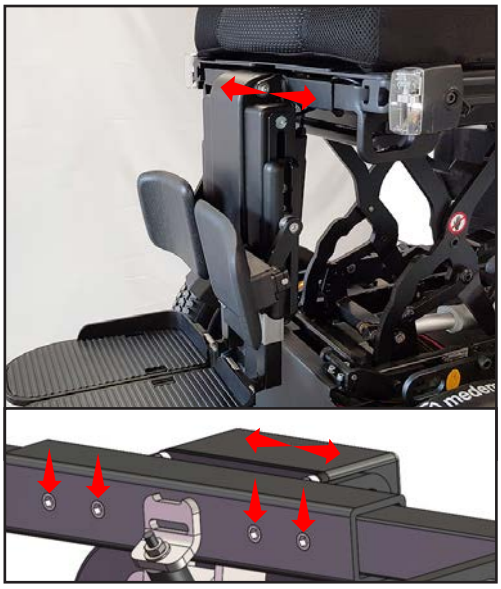


For at afmontere.

- Frakobl stik til benstøtte.
- Løsn de to møtrikker i begge sider, og træk benstøtten af c-skinnerne.



Værktøj: Gaffelnøgle 13



Justér benstøtten sidevejs.

Først må benstøtten trækkes lidt frem. Se hvordan på forrige side.”For at afmontere”.

Løsn dernæst fire skruer på bagsiden af topbjælken.

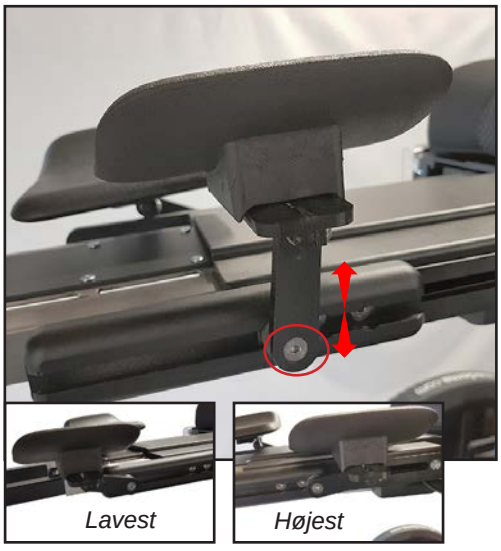
Justér og spænd igen. Skub benstøtten på plads og spænd møtrikkerne bag på C-skinnen.

Værktøj: Unbrako 4



Lægpuder - vinkel.

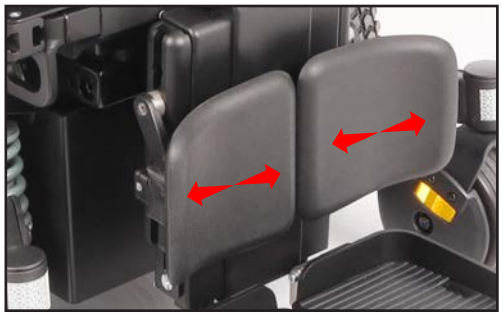
Man kan justere hvor stramt det skal være at bevæge lægpuden, ved at løsne/stramme denne pinol skrue.



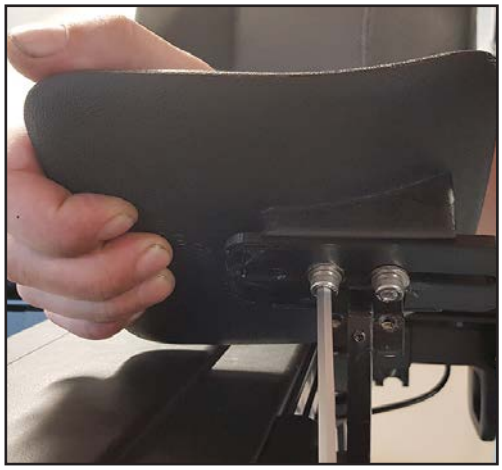
Lægpude - op/ned

Løsn den viste skrue. Justér, og spænd til igen.

Vandring: 210 mm fra top position til laveste position.



Lægpuder ind/ud



Løsn den viste skrue. Justér og spænd til igen.

Vandring: 40 mm fra inderste position til yderste position.

Justering af fodplader



Manuel justering af højden på fodpladerne.

Løsn skruen bagpå, justér og spænd til igen.

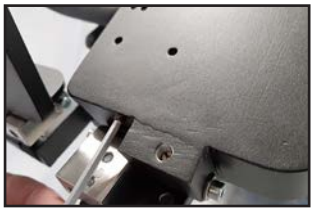
Værktøj: Torx 15

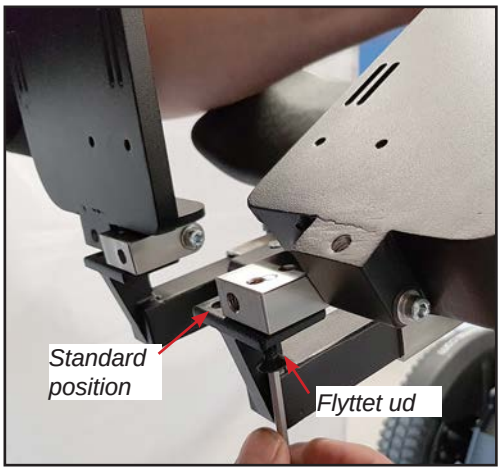


Fodplade vinkeljustering

Justér ved at løsne/stramme denne pinolskrue til ønsket indstilling.

Værktøj: Torx 15





Sidevejs justering

Fodpladen er som standard indstillet i inderste indstilling, så der kun er 5 mm imellem fodpladerne.

Ved at flytte fodplader ud i yderste position kan der blive op til 30mm mere afstand pr. fodplade.

Værktøj: Torx 25

Justering af længde og vinkel.



Skift til sædefunktioner ved at trykke på Mode.

Skift imellem de forskellige justeringsmuligheder ved at påvirke joysticket til højre/venstre.

Fod benstøtte ikonet, og justér ved at påvirke joysticket frem eller tilbage.

Det er muligt at justere både vinkel og længde på samme tid, eller kun vinkel, eller kun længde.



Bemærk!
Der er risiko for klemning, når benstøtten bevæger sig. Specielt, når den foldes ned i normal position.



For præcis denne benstøtte er det muligt at justere hvor hurtigt og hvor langt, benstøtten forlænges und vinkling.

Vinkles imellem -5° og +90°

Brug joystick eller knapboksen til at indstille benstøtten til positionen der skal være startposition.



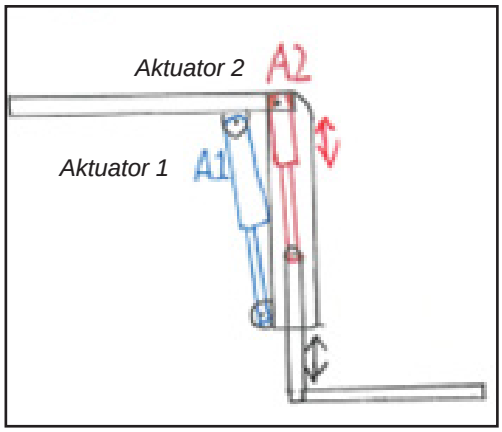
Set point

Brug en skruetrækker (ikke spids) til at trykke på Set point på bagsiden af benstøtten i 0-4 sek.

Der kvitteres ved at aktuator 2 kører frem/tilbage 1 gang.

Brug joystick eller knapboks til at indstille benstøtten til slutstilling, Tryk på Set point med skruetrækkeren i 5-9 sek.

Der kvitteres ved at aktuator 2 kører frem/tilbage 2 gange.



Fabriksindstilling.
Tryk på Set point knappen i mere end 10 sek, for at stille benstøtten tilbage til fabriksindstilling.

Der kvitteres ved at aktuator 2 kører frem/tilbage 3 gange.

Nulstilling af elektrisk central benstøtte



Hvis stolen har mistet strømmen, er benstøtte kalibreringen borte.

Den må derfor nulstilles.



For at sikre at benstøtten ikke rammer gulvet eller batteribakken.

Vip sædet minst 10° bak-over.

Hæv evt. sædet. Ikke obligatorisk



Tryk på én af de 4 benstøtte justeringsknapper.

Det spiller ingen rolle hvilken.

Når joysticket bruges til nulstilling, vælges et af benstøtte ikonene.

Aktivér joysticket til benstøtten har stået stille i mere end 2 sekunder.



Hold knappen inde så længe benstøtten bevøger sig.

Når benstøtten har stået stille i mere end 2 sekunder, er den færdig.



Bemærk!
Hvis benstøtten justeres med joysticket, er det muligt at vippe benstøtten for langt ind under stolen så den rammer batteribakken.

Gør ikke det.



Manuel central benstøtte

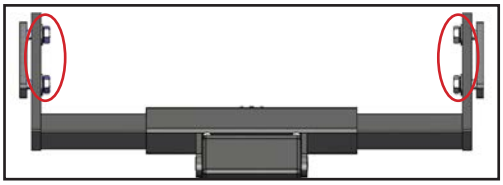


Benstøtten kan justeres frem/tilbage.

Justér ved at løsne de to møtrikker på indersiden af C-skinnen i begge sider.

HUSK at spænde møtrikkerne igen i begge sider.

Værktøj: Gaffelnøgle 13 mm



For at afmontere.

- Frakobl stik til benstøtte.
- Løsn de to møtrikker i begge sider, og træk benstøtten af c-skinnerne.



Værktøj: Gaffelnøgle 13 mm



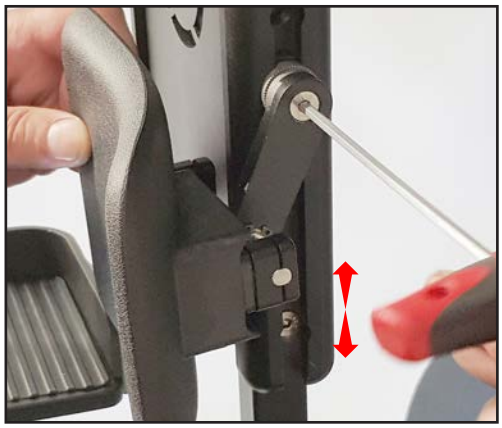
Vinkel på benstøtte

Løsn skruen på begge sider. Hold gerne imod med en finger på den ene side, imens den justeres i ønsket vinkel. Spænd skruerne igen.



Lægpuder - vinkel

Man kan justere hvor stramt det skal være at bevæge lægpuden, ved at løsne/stramme denne pinol skrue.



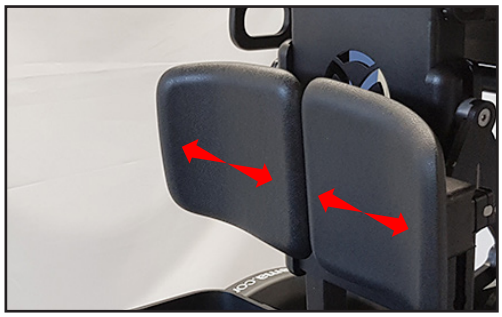
Lægpude - op/ned

Løsn den viste skrue. Justér, og spænd til igen.

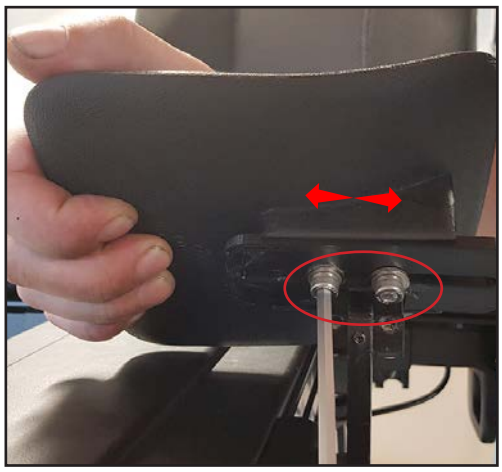
Vandring: 210 mm fra top position til laveste position.







Lægpuder ind/ud



Løsn den viste skrue. Justér og spænd til igen.

Vandring: 40 mm fra inderste position til yderste position.

Elektriske delte benstøtter



Benstøtten kan justeres frem/tilbage.

Det gøres ved at løsne 2 møtrikker på bagsiden af C-skinnen.

HUSK at spænde dem godt igen.





Højde- og vinkeljustering via joystick:

Skift til indstilling af sæde-funktionerne ved at trykke på Mode-knappen.

Skift mellem de forskellige indstillinger med joysticket til højre/venstre.



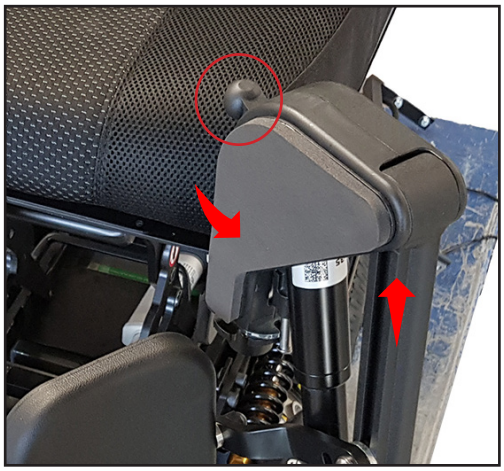
Brug joysticket til højre/ venstre for at finde den rigtige fodstøtte.

Når ikonet for venstre benstøtte blinker, kan den justeres ved at bevæge joysticket op/ned.

Hvis begge ikoner blinker på samme tid, kan de justeres på samme tid.



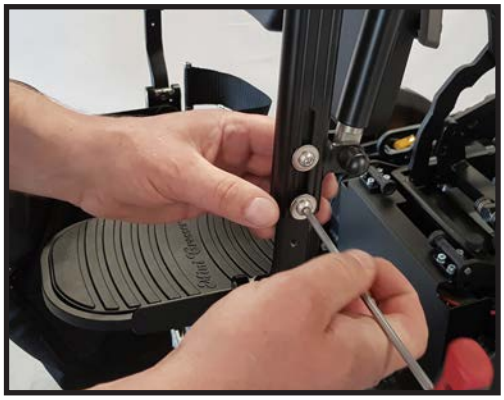
Justering af lægpuder op/ned og vinklen ved at løsne disse to skruer. Spænd igen efter justering.



Tryk på udløser-håndtaget og sving benstøtten til siden.

I denne position kan benstøtten løftes af.

Bemærk:
Der er ingen ledninger, der skal afmonteres.



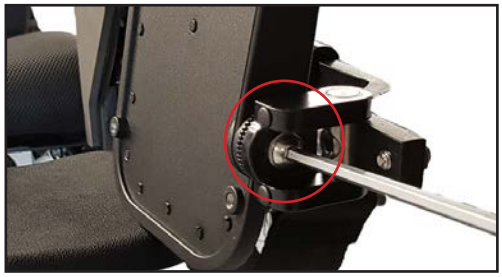
Højden kan justeres manuelt ved at løsne disse skruer, justere og spænde fast igen.

Bemærk! Fodstøtten SKAL monteres med 2 skruer. Juster den ikke så langt ud eller ind, at der kun bruges en enkelt skrue til fastgørelse.





Vinklen på fodpladen justeres ved at løsne denne skrue, justere og spænde fast igen.





Uden værktøj kan fodpladen foldes op og give mere plads til benene ved ind- og udstigning.

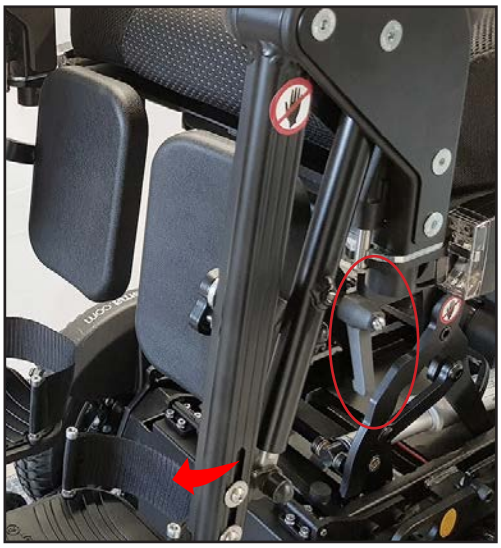
Manuelle delte benstøtter



Fodstøtterne kan justeres frem / tilbage. Dette gøres ved at løsne de 2 viste skruer.

HUSK at efterspænde skruerne igen.

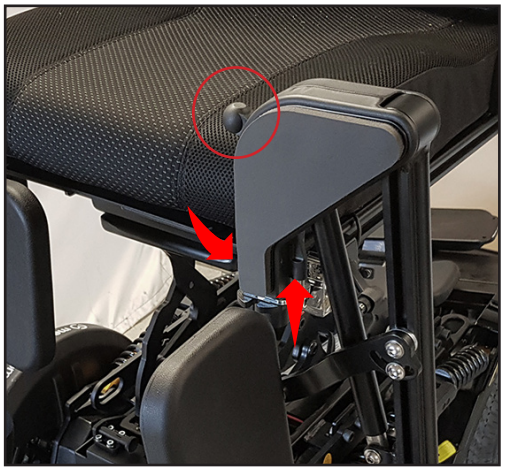




For at justere vinklen, skal kipspændet løsnes, og vinklen kan justeres. Spænd kipspændet igen.



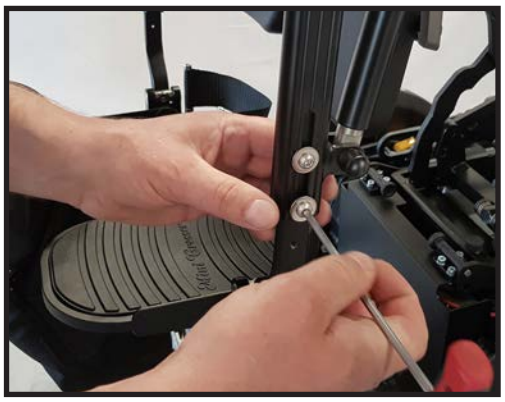
Justering af lægpuder op/ned og vinklen ved at løsne disse to skruer. Spænd igen efter justering.



Tryk på udløser-håndtaget og sving benstøtten til siden.

I denne position kan benstøtten løftes af.

Bemærk:
Der er ingen ledninger, der skal afmonteres.



Højden kan justeres manuelt ved at løsne disse skruer, justere og spænde fast igen.



Bemærk! Fodstøtten SKAL monteres med 2 skruer. Juster den ikke så langt ud eller ind, at der kun bruges en enkelt skrue til fastgørelse.

Spinalus-3 indstillinger



Spinalus-3 er designet til at være sikre at bruge i mindst 10 år.

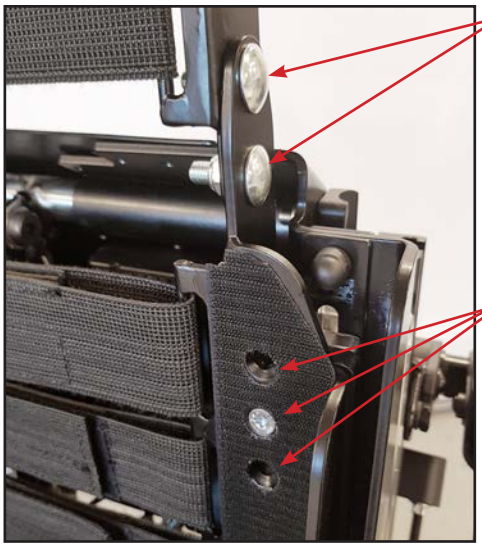
Indstilling af ryghøjde



Ryggen kan justeres op/ned i flere sektioner.

Knækryggen (ryggens øverste del) monteres fra fabrikken i øverste hul. Den kan justeres et hul ned, 30 mm.

Ryggen er fra fabrikken monteres i mellemste hul. Herfra kan den justeres op eller ned med 25 mm hver vej.



Justeringshul for knækryggen.

Værktøj: Ringgaffelnøgle 13 mm

Justeringshuller for ryggen.

Værktøj: Torx T30

Trinløs justering af sædedybde

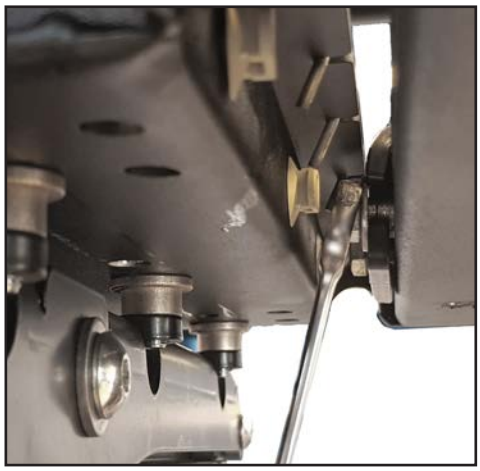


Sædedybden kan justeres trinløs fra 35 til 55 cm.

Grundet opbygningen af ryggen har sædedybde reguleringen ingen indflydelse på den øvrige geometri i ryggen.

Bagerst på rygpuden findes en lynlås der åbnes, hvorefter den øverste del af rygpuden krænges af rygrammen.

Rygpuden sidder fast med velcro mod rygrammen så det er blot at trække den af resten af vejen.

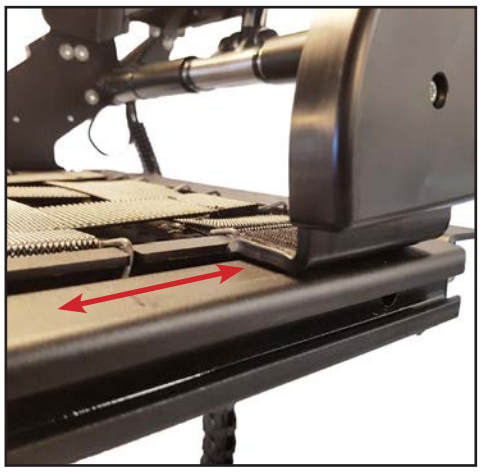


Sædepuden sider fast med velcro i begge sider så det er enkelt at løfte i sædepuden for at afmontere den.

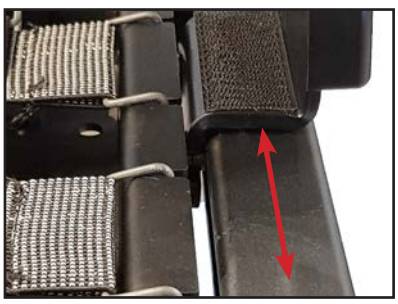
Sæderyggen er fastgjort med to skruer i hver side

Løsn de to skruer i begge sider.

Værktøj: Ringgaffelnøgle 13 mm



Ryggen kan nu skubbes frem/tilbage til ønsket stilling.



Justering af armlæn





Værktøj: Torx 25

Frem/tilbage

Juster armlænet frem/tilbage Løsn disse to skruer - juster - spænd skruerne igen.

Længere frem

Fjern armlænet, se ovenfor, og drej beslaget 180° ved at løsne skruen - drej beslaget - spænd skruen igen.







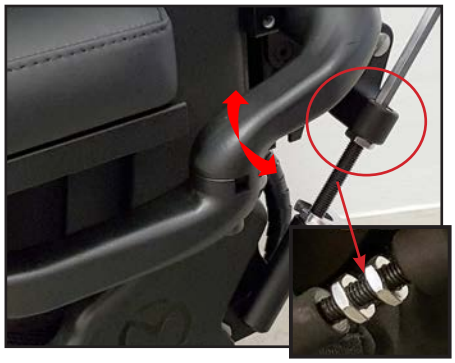
Værktøj: Unbrako 7

Vinkel op/ned (1. led)

Løsn skruen - justér - og spænd skruen igen.

Værktøj: Torx 25





-Vinkel op/ned (2. led)

Løsn de to møtrikker, og ved at skrue skruen ind eller ud ændres vinklen.

Ved at bruge Vinklen op/ned i både første og andet led i kombination, kan du hæve eller sænke armlænet.

Vinkel ind/ud

Løsn de to pinolskruer, så de ikke er synlige i ”vinduet”.



Vindue

Pinolskrue

Værktøj: Unbrako 3 mm

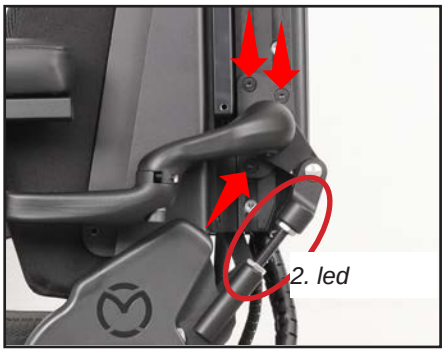




Juster vinklen, og spænd bolten og de to pinolskruer igen.

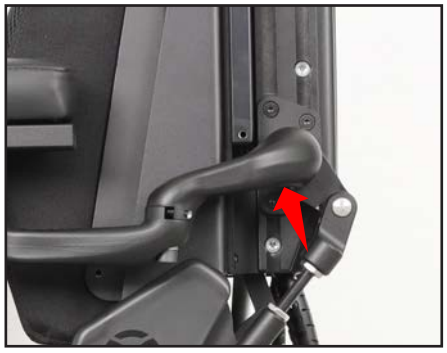
Armlæn op/ned





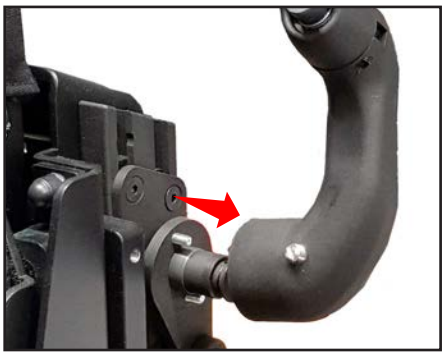
Juster armlænet op/ned. Løsn disse tre skruer - juster - spænd skruerne igen. Juster vinklen op/ned i 2. led, for at få armlænet i vater igen. Se tidligere beskrivelse. *Værktøj: Torx 25*

Afmontering af armlæn



Fjern armlænet helt ved at løsne pinolskruen, der holder det på plads.

Vip armlænet op og find pinol-skruen.





Piolskrue. Løsn den og fjern armlænet.



Husk at afmonter kabel til joystick eller andet tilbehør..

Breddejustering af sædet



Spinalus-3 sædesystemet er et fuld modulerbart sædesystem fra 40 til 55 cm i sædebredden. I trin a 5 cm

Ved bytte fra én sædebredde til en anden er det eneste der behøves udskiftes sædepuden og rygpuden.

Der er gjorde under sædepuden og bag rygpuden

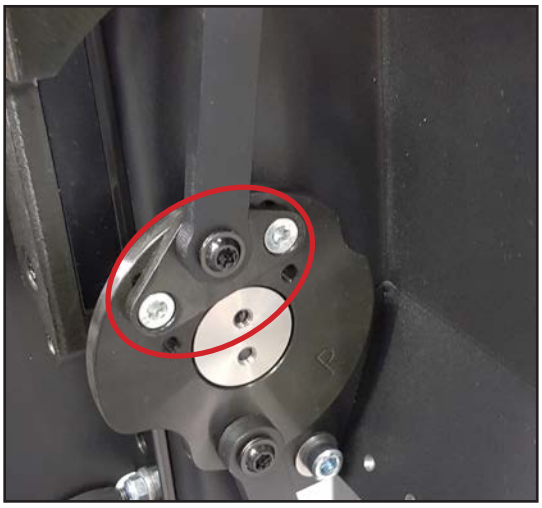
der kan justeres for optimal sidekomfort og er justerbare til de forskellige sædebredder. Den øverste del af ryggen (knækryg) kan vinkles forover eller bagover.

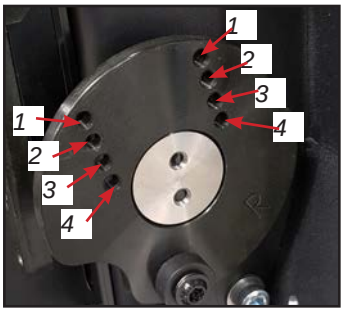
Ryggen har en justerbar dynamisk rygfældning der betyder, at ryggen kører ned, samtidig med ryggen vinkles bagover. Det vil sige en glidende funktion, der kompenserer for positionsændring og reducerer forskydning.
Armlænene følger ryggen og har ligeledes en dynamisk bevægelse der sørger for de bliver holdt parallelle når ryggen vinkles. Armlænspuderne fås i mange forskellige længder og kan justeres trinløst frem og tilbage.

Sædedybden kan justeres trinløst fra 35 til 55 cm. Grundet opbygningen af ryggen har sædedybde reguleringen ingen indflydelse på den øvrige geometri i ryggen.

Kontakt en autoriseret service tekniker hvis bredden på sædet skal ændres. Mere information kan findes i Service manualen.

Dynamisk rygfældning





I de yderste huller (Hul 1) sænkes sæderyggen 80 mm

Man kan justere hvor langt sæderyggen sænkes imens den køres tilbage. De to skruer (i begge sider) flyttes i det viste hulbillede.

Hul	Afstand
1	80 mm
2	70 mm
3	50 mm
4	40 mm

Bemærk!

Det skal være indstillet ens i begge sider af sædet. Jo nærmere ved centrum, skruerne monteres, jo mindre sænkes ryggen.

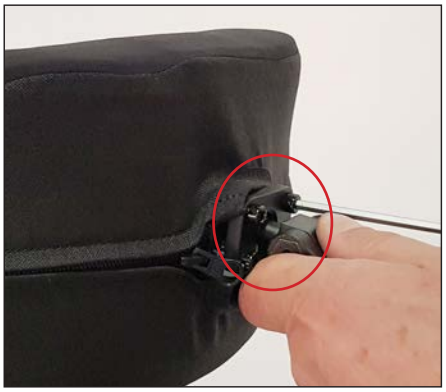
Justering af nakkestøtte



Højdejustering: Brug fingerskruen til at løsne nakkestøtten. Indstil til den ønskede højde – og spænd igen.



Nakkestøtten kan justeres i alle led, for optimal komfort.



Værktøj: Unbrako 4

Selve puden kan justeres i alle retninger ved at løsne de 4 skruer bagpå - justere - og spænde igen.

Sving væk for Spinalus-3





Vores Sving væk giver mange muligheder for at placere joysticket præcis så den passer til dig.

Justering af stramhed



Her justeres hvor let beslaget skal gå, når man svinger den til side.

Værktøj: Torx T10

Justering frem/tilbage på armlæn



Sving armlænet op.

To skruer holder Sving væk beslaget fast i armlænet. Løsn skruerne.

Joystick+Sving væk kan nu trækkes/skubbes så det sidder som ønsket. Spænd skruerne efter justering.

Værktøj: Gaffelnøgle 10

Justering af joystick



Joystick-beslaget sidder på et kugleled. Ved at løsne den ene af de to skruer, kan joysticket drejes, vrides, vendes efter ønske.



Værktøj: 10 mm gaffelnøgle

Højdejustering af joystick



Ved at løsne denne skrue, kan joysticket justeres op/ ned, med centrum i denne akse.

Værktøj: Torx T30

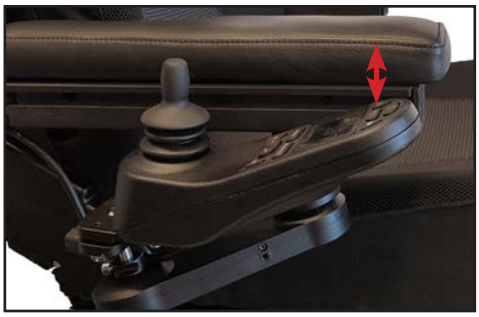


Find den rigtige placering.



Og spænd bolten igen.

Værktøj: Torx T30



Denne indstilling påvirker også hvor langt joysticket foldes under armlænet.

Udskift joystick



Joysticket er spændt fast på et beslag. Afmontér de to skruer, og demonter stikket.

En ny monteres i modsat rækkefølge.

HUSK!
Fastgør kablet igen

Værktøj: Unbrako 4 mm

Skift joystick over på modsat armlæn



Afmontér de to skruer, der holder Sving væk modulet fast.

Demontér stikket.



Fjern endeproppen på skinnen.

Lad Sving væk modulet glide af skinnen.

Montér den i modsat rækkefølge på det andet armlæn.



For at Sving væk nu skal svinge til den anden side, skal disse to skruer byttes rundt.

Værktøj: Torx T25



De er ikke lige lange. Den længste skrue skal sidde længst til højre, når Sving væk er monteret på højre side, og længst til venstre, på det andet armlæn.

Fastgør kabel.

Rekonditionering

Når en MC 1144 skal gøres klar til en ny bruger, er det vigtigt, at følgende ting bliver tjekket.

- Transaksel - rengør, kontrollér for lækage. Kontrollér lejer.
- Dæktryk (se Tekniske data)
- Dækkenes tilstand (kontrolleres for revner og unormalt slid)
- Kabler (kontrollér, at isoleringen på kablerne er ubeskadiget, og at ingen kabler sidder i klemme, sæt strips på løse kabler, tjek for tegn på varmeskader).
- Styringsenhed m/joystick (tjek for fugt, funktionstest).
- Batterier (belastningstest, kontrol af batteripoler og rem)
- Lader (kontrollér, at laderen giver den rigtige ladespænding/ strøm).
- Sikringer (funktionstest).
- Bevægelige dele såsom benstøtter m.m. (smøres med syrefri olie).
- Kontrol af hjul (svinghjul, kiphjul og centerhjul). Rengør og kontrollér for slør.
- Kontrol af bremser / frikobling
- Bolte og skiver (kontrol af bolte / skiver på hele stolen. Kontrollér, at de er spændt korrekt og intakte).
- Hejs og tilt (kontrol for brud på ramme, hejs og tilt. Kontroller at der ikke er revner eller brud - må ikke svejses)
- Ramme (kontrollér for revner, fjern eventuel rust, mal igen. Må ikke svejses)
- Switch (kontrol af switchen, der kontrollere hastigheds-reduktionen, når hejset er aktiveret).
- Tilbehør (kontrollér tilbehør, manuelt og elektronisk. Eventuelt manglende fingerskruer og greb erstattes).
- Prøvekørsel (alle funktioner prøves i deres yderstillinger. Rullestolen prøvekøres med maks. belastning).
- Brugervejledningen skal ligge i en plastlomme på sædet.

Hvis skærmdelene er blevet matte:

Skærmene tørres af med en fugtig klud evt. med et universal rengøringsmiddel. Vokses med autovoks.

Tåler rengøring i henhold til Statens serum Instituts retningslinjer for MRSA.

Yderligere information: Se Servicevejledningen.

Bilag - El-retur



ELRETUR

CERTIFIKAT FOR
PRODUCENTANSVAR 2026

Udstedt til

MEDEMA A/S

CVR: 51892712

Tilmeldte produktkategorier

4. Stort udstyr >50cm

5. Småt udstyr ≤50cm

Det bekræftes, at virksomhedens ansvar for indsamling og behandling af udtjente elektriske og elektroniske produkter fra ovenstående kategorier varetages af Elretur i henhold til gældende dansk lovgivning. I sin varetagelse af producentansvaret for virksomheden er Elretur garant for legitime affaldsstrømme samt kvalitet i data og registreringer til myndighederne. Gennem sit medlemskab i Elretur tager virksomheden et medansvar i arbejdet med at sikre mere og bedre genanvendelse og genbrug af elektrisk og elektronisk affald.

Virksomheden har indberettet de nødvendige oplysninger om mængder af markedsførte produkter i 2025. Certifikatet er gyldigt i perioden 1. april 2026 – 31. marts 2027.

Morten Harboe-Jepsen, Direktør

Bilag - Batteriretur



MC 1144 anti kip hjul

De forreste anti kip hjul på MC 1144 må fjernes under følgende forudsætninger:

- Maksimal hastighed = 6 km/t
- Maks brugervægt = 90 kg
- Maks hældning = 6°



Tekniske data

MC 1144 Voksen	
Generel information:	
Total længde uden benstøtter	Min. 1010 mm / Max. 1010 mm
Total længde med delte benstøtter	Min. 1190 mm / Max. 1300 mm
Total længde med central fodplade	Min. 1220 mm / Max. 1320 mm
Total bredde	Min. 610 mm / Max. 710 mm
Total højde Hejset hævet Hejset sænket	 Min. 1315 mm / Max. 1395 mm Min. 1015 mm / Max. 1095 mm
Total højde Low Rider Hejset hævet Hejset sænket	 Min. 1290 mm / Max. 1370 mm Min. 990 mm / Max. 1070 mm
Total højde inkl. hovedstøtte Hejset hævet Hejset sænket	 Min. 1480 mm / Max. 1560 mm Min. 1180 mm / Max. 1260 mm
Total højde inkl. hovedstøtte Low Rider Hejset hævet Hejset sænket	 Min. 1440 mm / Max. 1520 mm Min. 1140 mm / Max. 1220 mm
Vægt inkl. batterier, Spinalus-3 sæde (40-55 cm) (45 cm), delte el-benstøtter, hovedstøtte, sving væk og joystick.	165 kg
Vægt inkl. batterier, Spinalus-3 sæde (40-55 cm) (45 cm), el-central fodplade voksen, nakkestøtte, sving væk og joystick.	175 kg 172 kg (Low Rider)
Vægt uden batterier, sæde, benstøtter, hovedstøtte, sving væk og joystick.	90 kg
Vægt på tungeste aftagelige del (hovedstøtte)	1,35 kg
Nominel hældning alle retninger	10°
Kørestrækning (energiforbrug)	Ca. 35 km (*)
Frihøjde	90 mm
Kantforcering M/dockingstation	70 mm 55 mm
Maks. hastighed	10 km/h
Minimum bremselængde fra max. hastighed	2000 mm
Støj og temperatur	
Målt lydeffektniveau (1 m. afstand)	59 db
Temperatur driftstilstand:	-25 °C til +50°C
Sæder:	
Sædeplansvinkel (Spinalus-3)	Min 0° / Max 5°
Effektiv sædebredde (Spinalus-3)	400, 450, 500, 550 mm
Effektiv sædedybde (Spinalus-3)	Min 350 mm / Max 550 mm
Hejs og tilt Hæve/sænke Tiltvinkel (***) Tiltvinkel option (****)	 300 mm Min -0° / Max +50° Min -5° / Max +45

MC 1144 Voksen	
Højde fra gulv til overkant sædepude *Spinalus-3 (ikke tiltet)* Spinalus-3 Standard Option	 Min 500 mm / Max 520 mm Min 465 mm / Max 485 mm
Højde fra gulv til overkant sæderamme (ikke tiltet)	390 (Low Rider), 430 or 450 mm
Sæderygvinkel (Spinalus-3) (**)	Min 0° / Max 50° (**)
Sæderyghøjde Spinalus-3	550 mm (fra 480 til 670 mm)
Fra fodstøtte til overkant sædepude	Min 340 mm / Max 545 mm
Vinkel mellem ben og siddeflade	Min 92° / 164°
Fra armlæn til sædeplade	Min. 180 mm / Max 320 mm
Placering af drivaksel	Front
Venderadius uden benstøtter	658 mm
Venderadius med delte benstøtter	658 mm
Venderadius med central benstøtte	658 mm
Hjulstørrelse: Sikkerhedshjul: de forreste Trækhjul: de miderste Svinghjul: de bagerste	 Ø100 mm / massive Ø350 mm / luft Ø220 mm / massive
Dæktryk trækhjul	35 psi / 2.4 bar
Motor	2 motorer med centerdrev. 300 WK - 1200 WP
Maks. personvægt - standard	150 kg
IS0 7176-15 5-b massen af prøvedukken, der blev brugt i testen	77 kg
Affjedring	Ja
Muligheder for ekstraudstyr	Ja
Standardfarve	Sort
Klassificering	Klasse B
Batterier:	
Batterier	2 x 12 V / 60 Ah GEL 2 x 12V / 85 Ah (alternativ)
Batterimål	225 x 135 x 215 mm 260 x 168 x 211 mm (alternativ)
Batterivægt	2 x 18,5 kg 2 x 26,1 kg (alternativ)
Ladetid	Mindst 8 timer
Ladeapparat	24V DC - 10 A
Elektronik	120 A - R-net
Lygter:	
Blinklys/Lys	LED

MC 1144 Voksen	
Kørestolen opfylder følgende standarder:	
MC 1144 er testet i henhold til	EN 12184
ISO 7176-15 Annex A a) Krav og prøvningsmetoder til statisk styrke, slagstyrke og udmattelsesstyrke (ISO7176-8) b) Effekt- og styresystemer til elektrisk drevne kørestole og scootere - Krav og prøvningsmetoder. (ISO 7176-14) c) Klimaprøvning af elektriske kørestole ISO 7176-9 d) Modstandsevne over for antændelse af polstring ISO 7176-16	 Overensstemmelse Overensstemmelse Overensstemmelse Overensstemmelse
ISO 7176-19 Mobilt udstyr på hjul til brug som sæder i motorkøretøjer for en brugervægt op til 136 kg.	Overensstemmelse
MC 1144 er Crash tested med bælter fra Dahl Engineering	Bestået
MC 1144 er Crash tested med docking system fra Dahl Engineering.	Bestået

** Kørestrækningen afhænger af: temperatur, vind, terræn, dæktryk og brugervægt.*

Maksimal køreafstand med nye batterier ved +20° på flad, fast overflade. Optimal batterikapacitet nås efter ca. 20 opladninger/afladninger.

****** Ryghøjdemuligheder afhænger af sædebredden. Dimensioner er angivet i overensstemmelse med ISO 7176-7 Måling af sæde- og hjuldimensioner.*

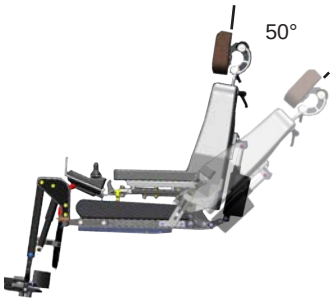
Kassation

Rullestolen kan, mod et gebyr, afleveres til nærmeste forhandler, og de vil sørge for at den bortskaffes efter de, til enhver tid, gældende miljøforskrifter.

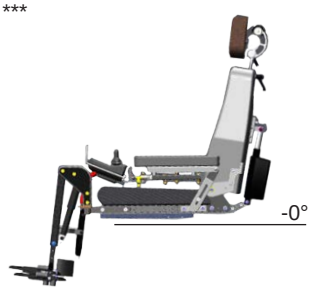
Sædevinkler

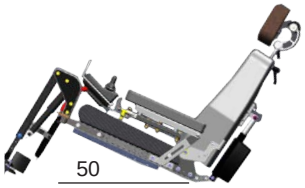
**



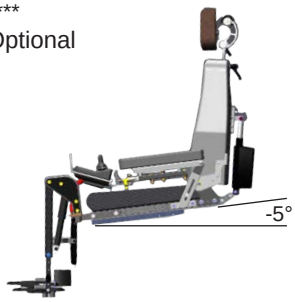


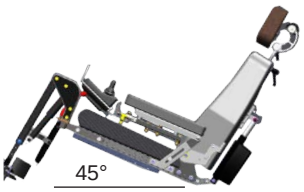
***





****
Optional





Ændringer/justeringer

Ændringer/justeringer som laves på Mini Crosser scooter og MC El kørestole, skal udføres i henhold til MDR

Originalt tilbehør til Mini Crosser eller MC El kørestole, kan monteres på hovedproduktet og bibeholde CE mærkningen.

Uoriginalt eller 3-parts tilbehør:
Der må ikke foretages ændringer, der påvirker produktets funktionalitet eller sikkerhed. Tilbehør, der ikke er originalt, skal være CE-mærket og have samme funktionalitet som originalt tilbehør. Originale fastgørelsespunkter og monteringsvejledninger skal anvendes ved montering af alternativt tilbehør. Hvis disse kriterier er opfyldt, bevarer produktet sin originale CE-mærkning. Vi lægger vægt på, at vi som producent ikke tager ansvar for selve kombinationen, den skal vurderes og dokumenteres af den teknisk kompetente person, der udfører montagen.

Kravet til en teknisk kompetent person er, at de har den faglige kompetence til at arbejde med medicintekniske produkter.

Uoriginale reservedele:
Originale reservedele skal bruges til reparationer, for at produktet bevarer sin CE-mærkning. Undtagelser er skruer og møtrikker, der kan udskiftes med en komponent, der har mindst tilsvarende kvalitet/ydelse som den originale reservedel.

Egne notater



medemagruppen

Medema A/S - Enggårdvej 7 - Snejbjerg - 7400 Herning - Telefon: 70 10 17 55 - Mail: info@medema.com - www.minicrosser.com