

# Brugervejledning



## Vik/Viktoria/Viktor Bosch



Jørn Iversen Rødekro ApS  
Hydevadvej 48  
DK-6230 Rødekro  
Tlf: +45 74 66 92 42  
iversen@ji.dk  
www.ji.dk



# Indholdsfortegnelse

<b>Erklærede formål</b>	<b>3</b>
<b>Værd at vide</b>	<b>3</b>
<b>Inden du cykler første gang</b>	<b>4</b>
<b>Din første tur</b>	<b>5</b>
<b>Tilpasning af din cykel</b>	<b>9</b>
<b>Lås</b>	<b>10</b>
<b>Justering af styr</b>	<b>11</b>
<b>Håndbremse</b>	<b>13</b>
<b>Justering af bremsekabler</b>	<b>14</b>
<b>Justering af kæde</b>	<b>15</b>
<b>Gearvælger</b>	<b>16</b>
<b>Justering af gearvælger</b>	<b>16</b>
<b>Vedligeholdelse</b>	<b>18</b>
<b>Bosch motor</b>	<b>19</b>
<b>Kontrolpanel/display</b>	<b>20</b>
<b>Betjening - eBike system</b>	<b>22</b>
<b>Walk assist</b>	<b>24</b>
<b>eBike-systemet og gearskift</b>	<b>26</b>
<b>Tænd/sluk cykellys</b>	<b>26</b>
<b>Display - Intuvia 100</b>	<b>27</b>
<b>Cykelcomputerens visninger</b>	<b>29</b>
<b>Batteri indikator niveau</b>	<b>30</b>
<b>Skift af knapcelle batteriet</b>	<b>30</b>
<b>Speed sensor</b>	<b>31</b>
<b>Batteri - PowerPack</b>	<b>32</b>
<b>Opladning af batteriet</b>	<b>33</b>
<b>Genopladning af batteriet før og under opbevaring</b>	<b>34</b>
<b>Påsætning / fjernelse af batteri</b>	<b>35</b>
<b>Tænd/Sluk for Batteriet</b>	<b>36</b>
<b>Tilbehør og ekstraudstyr</b>	<b>37</b>
<b>Rengøring af cyklen</b>	<b>41</b>
<b>Bortskaffelse</b>	<b>41</b>
<b>Periodisk eftersyn af din cykel</b>	<b>42</b>

# Brugervejledning.

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

**Der er 2 års reklamations ret på produktet ift. den danske købelov.**

## Erklærede formål

V-serien af cykler henvender sig til personer (børn og voksne) med nedsat funktionsevne. Cyklens 3 hjul samt lave indstigningshøjde afhjælper deres handicap og letter dagligdagen, idet det forøger vedkomnes aktionsradius, og hjælper til stimulans af bl.a. muskulaturen.

## Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den. Undgå tipning med cyklen, kørsel altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

**Læs altid brugervejledningen før cyklen tages i brug.**



**Vi gør opmærksom på, at cyklen er mærket efter MDR og derfor altid skal udleveres af personer oplært af fabrikanten.**



**Der skal bruges originale dele eller af fabrikanten godkendte komponenter.**

# Inden du cykler første gang

Før du tager ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide. Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utrolig behagelig at cykle på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde. En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget, vil det føles som om, cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis hastighed for lettere at holde balancen. På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt langsomt – med samme hastighed som fodgængere går med. Kør altid **langsomt, når du drejer**.

Kør altid **lige op og ned over forhindringer**. Det betyder, at begge forhjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig. Ellers er der risiko for, at cyklen kan vælte.

Cyklen er monteret med en **håndbremse**, der virker på **begge forhjul**. Samme bremse bliver også brugt som **parkeringsbremse**.

Din nye cykel er udstyret med en håndbremse eller en fodbetjent bremse, der virker på baghjulet.



## Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart, da der så er risiko for, at cyklen kan vælte.**
- **Bloker aldrig bremserne i fuld fart, da der så er risiko for, at cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af flere personer.**

# Din første tur

Træk cyklen hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget du skal cykle på, er så plant som muligt.  
Skub cyklen baglæns indtil den ene af pedalerne er helt nede.

Derefter aktiver parkeringsbremsen ved at trykke håndbremsehåndtaget helt i bund og derefter skyde låsepalen til. Cyklen er nu bremsat.

Du kan nu stige op på cyklen, ved at løfte din ene fod ind over stellet hovedrør, så du nu står med en fod på hver side af stellet.

Træd op på den pedal, der er længst nede, sæt dig på sadlen, og placer så dine fødder på pedalerne. Dette er en ny fornemmelse – at sidde på en cykel med begge fødder på pedalerne – uden at cyklen er i bevægelse. Når du sidder på cyklen, skal du tænde for displayet på tænd/sluk knappen på displayet.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.

Parkeringsbremsen slippes ved først at trykke håndbremsegrebet helt i bund, og derefter at slippe det helt.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig i at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slinger lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Øv dig dernæst i at lave en U-vending: kør så langt ind til vejsiden, som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, mens du holder stille. Hvis der ikke kommer trafik, drejer du nu styret helt over til den side, du skal dreje. Træd forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre på op og nedkørsler. Husk, at begge forhjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.

Fordi cyklen er bredest foran, kan du fint se, hvor tæt du kan komme på forhindringer uden at køre imod disse.

Når du trækker med cyklen, er det en fordel at have to forhjul. Gå tæt på cyklen og støt den hånd, der er tættest på cyklen, på sadlen. Den anden hånd holder du på styret. Nu har du fuld kontrol over cyklen, og du skal ikke være nervøs for at baghjulet generer dig.



### **Advarsel**

- **Sadlen kan blive meget varm, når cyklen står i direkte solskin**
- **Sadlen må ikke hæves mere end, at sadelpinden stadig stikker minimum 5 cm ned i sadelrøret.**

	Vik Bosch	Viktoria Bosch	Viktor Bosch
Indstigningshøjde	13,5 cm	19 cm	16,5 cm
Styrhøjde	80 - 95 cm	95 - 113 cm	105 - 123 cm
Skridtlængde	52 - 78 cm	63 - 80 cm	73,5 - 93 cm
Længde x Bredde	125 x 73 cm	155 x 80 cm	173 x 89 cm
Cyklens vægt	20 kg +/-	40 kg +/-	40 kg +/-
Max brugervægt	60 kg	120 kg	120 kg
Bremser forhjul	Tromlebremser		
Bremser baghjul	Hydraulisk fælgbremse		
Gear	7		
El-motor	Integreret i krankhus		
Batteritype	Lithium 36V / 11 Ah / 400 Wh (Lithium 36V / 15 Ah / 545 Wh)		
Tid til opladning	2,5 - 3 timer		
Aktionsradius	Ca. 40 km med middehjælp		

## Advarsel

### Personvægt:

- **Ved større personvægt kontakt producenten.**

Serien af cykler i v-serien henvender sig til personer med nedsat funktionsevne til børn og voksne.

Persongrupper som kan have gavn af cyklen kan være:

- **Personer, hvor balancen ikke længere er tilstrækkelig til at cykle på en to hjulet cykel**
- **Personer med Parkinson**
- **Personer med halvsides lammelse**
- **Personer med sklerose**
- **Personer med hjerneskader**
- **Personer med ryg- og/eller knæskader**
- **Personer med Downs syndrom**

Fælles for alle grupper er, at cyklen vil kunne afhjælpe deres handicap og lette dagligdagen, idet cyklen forøger vedkommendes aktionsradius, og hjælpe til stimulans af muskulaturen.

Personer, produktet ikke umiddelbart henvender sig til:

- **Personer der er stærk medicineret**
- **Personer med meget nedsat syn**



# Tilpasning af din cykel

For at få optimal udnyttelse af cyklen, er det vigtigt, at den er korrekt justeret.

## Justering af sadel

Sadlen kan justeres frem eller tilbage samt vinkles ved at løsne møtrikken, der holder sadlen, hvorefter sadlen indstilles til den ønskede vinkling. Spænd møtrikken igen.

Sadlen indstilles i højden ved at løsne unbrakoskruen med en unbrakonøgle. Derefter kan sadelstolpen trækkes op eller skubbes ned til den ønskede højde. Derefter spændes unbrakoskruen igen.



# Lås

1. Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Slip nøglen og træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.
2. Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op. Nøglen kan tages ud, når cyklen ikke er låst.



Låsearmen

# Justering af styr

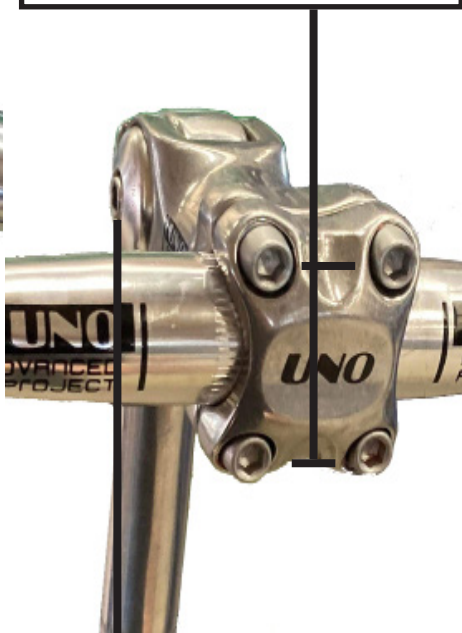
Almindeligt styr og bøjlestyr kan justeres i højden og vinkles. Afstanden fra styr til sadel ændres ved at vinkle frem-pinden. Hvis afstanden fra styr til sadel skal være kortere, kan frempinden vendes bagud.

Viktor Bosch og Viktoria Bosch er monteret med forskellige frem-pinde. Frempinden på denne side er til Viktor Bosch og side 12 er til Viktoria Bosch cyklen.

Løsen de fire unbrakoskruer for at vippe styret op/ned.



Fjern plastproppen, løsen unbrakoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.



Løsen unbrakoskruen for at vinkle frempinden op eller ned.



Fjern plastproppen, løs en unbrakoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.

Løsen unbrakoskruen for at vinkle frempinden op eller ned.

### Advarsel

- **Husk, at styret skal være helt fastspændt, når du stiger op på cyklen, da hele vægten ved påstigning ligger på styret.**
- **Styret må ikke hæves mere end til max-mærket, eller hvis du ikke kan finde det, til der stadig stikker minimum 5 cm ned i aluminiums røret.**

# Håndbremse

Din cykel er monteret med en kombineret hånd- og parkerings-bremse, der virker på tromlebremserne på forhjulene. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsegrebet ind mod styret og samtidig aktivere og holde låsepalen. Derefter slippes bremsegrebet og til sidst låsepalen.

Når parkeringsbremsen skal løsnes trykkes på bremse-grebet, hvorved låsepalen springer ud, og bremsen er løsnet. Håndbremsen kan valgfrit placeres på højre eller venstre side af styret.



Håndbremse aktiveret.  
Låsepalen presset fremad.

Håndbremse løsnet.  
Låsepalen løsnet.



# Justering af bremsekabler

Hvis håndbremsen bremsere mere på det ene hjul end på det andet, justeres kablerne. Justerskruen sidder for enden af det sorte kabel ved hvert forhjul. Skal håndbremsen bremsere mere, drejes venstre rundt på skruen. Skal den bremsere mindre, drejes højre rundt.

Justering af håndbremsekablet



## Bøjlebremse

Når baghjulet bliver afmonteret, f.eks. på grund af punktereing eller skift af hjul, så skal bøjlebremsen monteres korrekt.

Forkert



Rigtig



# Justering af kæde

Møtrikkerne, der holder baghjulet, løsnes, så baghjulet kan flyttes. Kæden skal midtpå kunne bevæges 0,5 cm op og ned.

Baghjulet trækkes tilbage ved at spænde de to 6mm møtrikker.

Når kæden er korrekt justeret, centrerer hjulet, og de 2 hjulmøtrikker spændes igen.



Skal kunne bevæges 0,5 cm op og ned.



Den ene møtrik der holder baghjulet.

Den ene 6 mm møtrik.

# Gearvælger

Din cykel har 7 gear.

**Gearvælgeren må kun aktiveres, når der ikke trædes i pedalerne.**

Gearvælgeren kan placeres på styrets højre eller venstre side.

Kabler justeres efter behov.



Rødt felt markere det valgte gear.

Tryk knap til tommelfingren skifter til højere gear.

Tryk knap til pegefinger skifter til lavere gear.

## Justering af gearvælger

Justerskruen sidder på gearvælgeren på styret.

Justerskruen trækkes ca. 0,5 cm ud. Herefter kan den drejes til begge sider. Gearvælgeren stilles på 4.

Når gearvælgeren står i 4. gear, skal du gå om bag ved cyklen og se på baghjulsnævten på højre side.

Her er to gule mærker, der skal stå ud for hinanden. Gør de ikke det, drejes justerskruen på gearvælgeren den ene eller anden vej, indtil prikkerne står ud for hinanden. Husk, at justerskruen skal trækkes ca. 0,5 cm ud, inden du drejer på den.



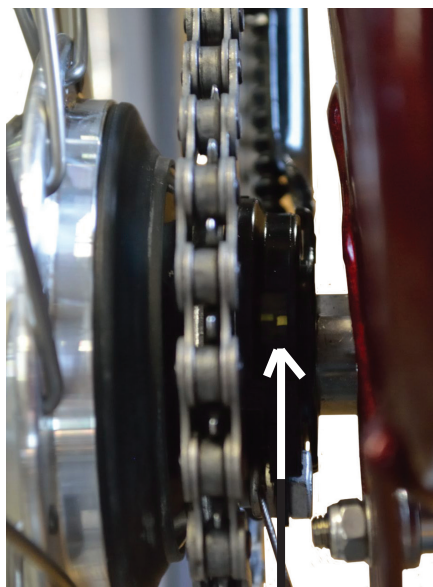


Justerskruen

Stil gearvælgeren på 4.



Baghjulsnavet



De to gule mærker står ud for hinanden.

## Advarsel

- **Husk, at børn kan skade deres fingere ved leg med kæde og tandhjul.**

# Vedligeholdelse

## Hver måned

Kontroller lufttryk, smør kæde og kablerne, og rengør cyklen – brug lunkent vand med en dråbe sulfo. Fjern fastsiddende snavs og eventuelle oliepletter med rensbenzin.

## Halvårligt

Efterspænd styretøj, andre skruer og møtrikker på cyklen.

Kontroller at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfladen.

Kontroller lufttryk i alle dæk.

Kontroller at bremses på forhjul og evt. baghjul har tilstrækkelig bremsevirkning.

Brug skemaet "Periodisk eftersyn af cykler" bagerst i denne vejledning.

## Advarsel

- **Husk, at efterspænde baghjul hver gang det har været afmonteret.**
- **Hvis du oplever funktionsfejl på cyklen eller dens komponenter kontakt da forhandler.**

# Bosch motor

Vik, Viktoria og Viktor Bosch er udstyret med Bosh eBike system. Systemet sørger for, at cyklingen bliver meget nemmere for dig. Motoren er en såkaldt centermotor hvor sensoren i motoren registrerer, hvor hårdt du træder i pedalerne, og doserer motorens hjælp. Det giver dig en mere ensformig kørsel. Med en centermotor undgår du også at have en følelse af, at du ikke har kontrol over cyklen, for motoren hjælper kun, når du træder med. Ydermere sikrer centermotoren en større rækkevidde, da centermotoren udnytter batteriets indhold effektivt.

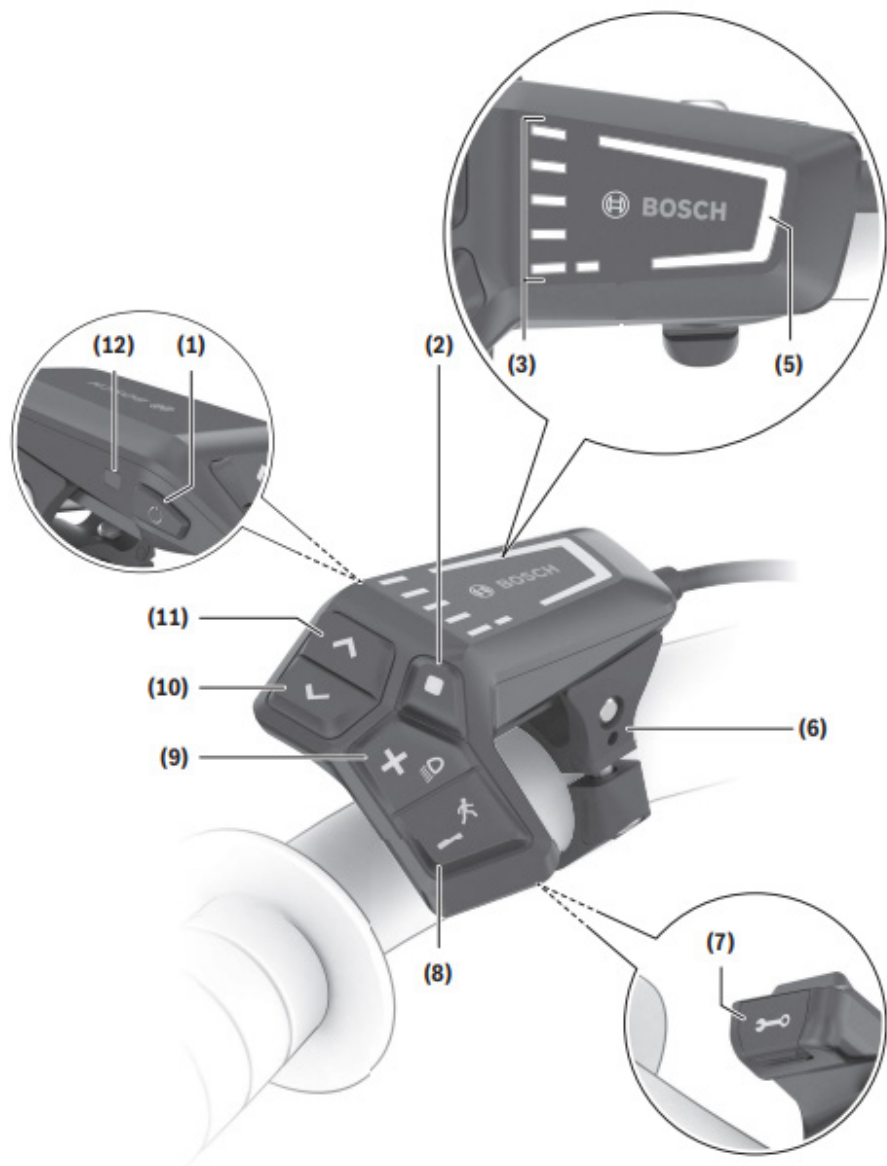


# Kontrolpanel/display

Kontrolpanlet er designet til at styre Bosch eBike-systemet. eBike Flow-appen kan tilgås via Bluetooth®.

Illustrationsbilledet af kontrolpanlet på side 21 er nummereret. Herunder er en beskrivelse af hvilke funktioner displayet har.

1. Tænd / Sluk knap
2. Funktionsknap
3. Indikator for batteri niveau
5. Indikator for hjælpe niveau
6. Holder
7. Diagnostikforbindelse (kun til serviceformål)
8. Knap for mindre hjælp ( - ) / Knap til walk assistance
9. Knap for mere hjælp ( + ) / Knap til lys på cyklen
10. Reducere lysstyrke på displayet / Scroll tilbage i menuen
11. Øge lysstyrke på displayet / Scroll frem i menuen
12. Lys sensor til display



# Betjening - eBike system

eBike-systemet kan kun aktiveres, når følgende krav er opfyldt:

- Et tilstrækkeligt opladet batteri er isat (se batteri instruktioner side 32-36).
- Speed sensoren er tilsluttet korrekt (se side 31).

For at tænde for eBike-systemet skal du trykke kort på tænd/sluk-knappen (1).

Efter at alle lysdioder har lyst kortvarigt op, vil batteriets ladetilstand vises i farver i batteri indikatoren (3) og det indstillede hjælpeniveau vises på displayet (5).

Displayets lysstyrke styres af displayet lyssensor (12). **Tildæk derfor ikke displayet lyssensor (12).**

Motoren yder hjælp så snart du begynder, at træde i pedalerne (undtagen hvis du har slukket for displayet). Mængden af hjælp afhænger af, hvilket hjælpe niveau du har valgt.

Så snart du stopper med at træde i pedalerne eller når en hastighed på 25 km/t opnås, stopper motoren med at yde hjælp. Motoren yder hjælp igen, så snart du begynder, at træde i pedalerne eller hvis din hastighed igen er under 25 km/t.

For at slukke eBike systemet tryk på Tænd/Sluk knappen (1) kortvarigt. Batteriindikatoren og indikatoren for hjælpe niveauet vil slukke.

Hvis cyklen står stille ca. 10 minutter og der ikke trykkes på nogen knapper på displayet, vil eBike systemet automatisk slukke.

Indikatoren for batteri niveauet (3) viser batteriets ladetilstand. Ladningstilstanden for batteriet kan også kontrolleres på selve batteriets lysdioder. Batteri niveauet viser sig ved hver af de fem streger på kontrolpanlet (3).

Hver lyseblå bjælke på indikatoren svare til 20 % kapacitet, mens én hvid bjælke svarer til 10 % kapacitet. Den øverste bjælke viser den maksimale batteri kapacitet.

Eksempel:

Fire lyseblå bjælker og en hvid bjælke indikere at batteriet er mellem 81-90% opladt.

Hvis batteriet næsten er afladt, vil de to nederste bjælker skifte farve.

2 x orange	21 % til 30 %
1 x orange	11 % til 20 %
1 x rød	10 %
1 x rød blinker	batteri er tomt

Hvis eBike-batteriet oplades blinker den øverste streg på batteriopladningsindikatoren (3).

På kontrolpanelet ved hjælp af knapperne (8) og (9), kan du indstille, hvor meget motoren skal hjælpe. Hjælpeniveauet kan ændres til enhver tid, også mens der cykles. Hjælpeniveauet vises i farver på kontrolpanelet.

Hjælpeniveau	Farve	Bemærkning
Slukket	Ingen farve	Motor systemet er slukket. Cyklen kan stadig cykles.
ECO	Grøn	Effektiv hjælpeniveau, med længst rækkevidde.
TOUR	Blå	Middelhjælp.
SPORT	Lilla	Høj hjælp uanset terræn.
TURBO	Rød	Maximum hjælp

## Walk assist

Walk assist kan gøre det lettere for dig at skubbe din cykel.

Hastigheden i denne funktion afhænger af det valgte gear og kan komme op på maks. 4 km/h.

Hvis cyklens hjul ikke har kontakt med underlaget, når walk assist anvendes, er der fare for personskader. Hvis du vil benytte walk assisten, skal du trykke på knappen (8) i et sekund. Batteri niveau indikatoren (3) slukker, og det hvide kørellys i kørselsretningen viser, at cyklen er klar.

Hvis du vil aktivere walk assisten, skal du inden for 10 sekunder foretage en af følgende handlinger:

- Skubbe cyklen fremad.
- Skub cyklen tilbage.



Efter aktivering begynder cyklen at trille, og bjælkerne med hvidt løbende lys skifter til lyseblåt.

Hvis du slipper knappen (8), sættes walk assisten på pause.

Hvis du trykker på knappen (8) inden for 10 sekunder, kan du aktivere walk assisten igen.

Hvis du ikke genaktiverer walk assisten inden for 10 sekunder, slukker den automatisk.

### **Walk assisten slukker altid, hvis:**

- baghjulet blokeres
- hvis cyklen møder et bump
- Noget blokere kranken
- en forhindring får kranken til at dreje videre
- du træder i pedalerne
- du trykker på knappen (9) eller tænd/sluk-knappen (1).

Walk assisten kan ikke rulle væk fra dig, imens du bruger den.



**Funktionen “walk assist” må udelukkende anvendes ved skubning af cyklen.**

# eBike-systemet og gearskift

Gearskiftet skal bruges på samme måde som på en anden cykel. Uanset typen af gearskifter, er det bedst at du kortvarigt stopper med at bruge pedalerne ved gearskift. Dette vil hjælpe med et bedre gearskifte og mindske slid på gearskifteren.

Ved at vælge det rigtige gear kan du øge din hastighed og rækkevidde, mens du anvender den samme mængde kraft.

## Tænd/sluk cykellys

Tjek før din cykeltur, at dine cykellygter fungerer korrekt. For at tænde cykellygterne skal du trykke på knappen (9).

Du kan bruge knapperne (11) og (10) til at styre lysstyrken af på kontrolpanlet.

# Display - Intuvia 100

Displayet Intuvia 100 er designet til at vise dig data under turen.

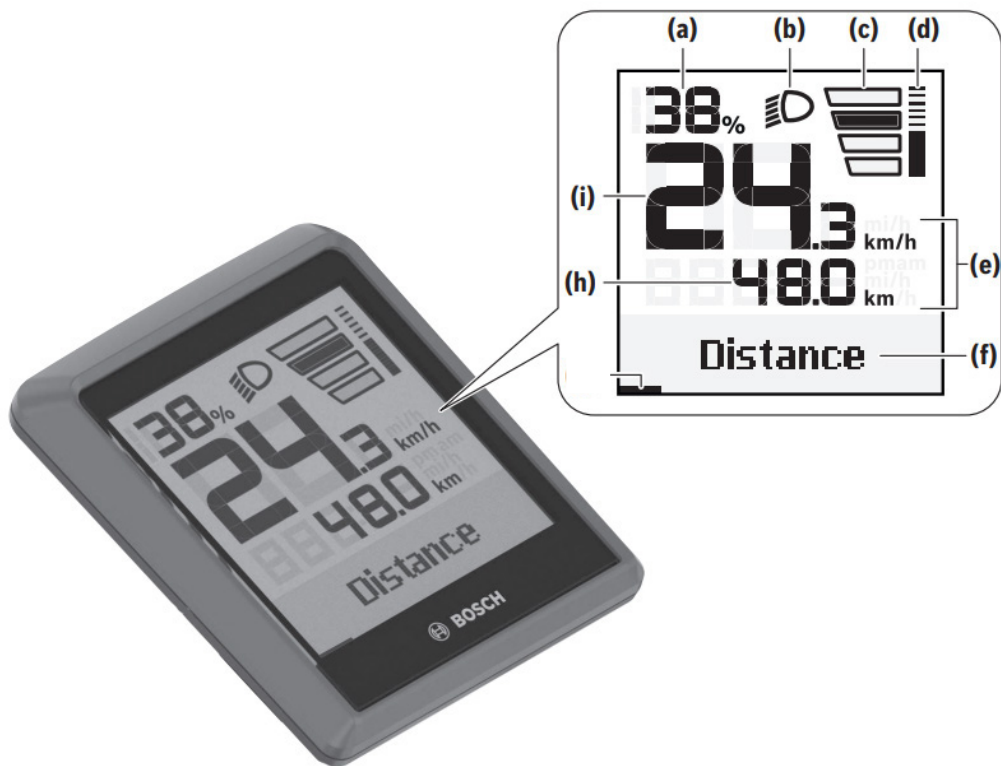
## **Tænd/sluk for displayet.**

For at tænde for systemet skal du forsigtigt skubbe cyklen eller trykke på displayet.

Følgende muligheder er tilgængelige for at slukke for systemet:

Tryk på ON/OFF-knappen på kontrolpanlet for at slukke for eBike-systemet. Displayet slukkes også.

Displayet er udstyret med et CR2450 knapcelle batteri (11) (Se side 30)



## Elementer på displayet

- (a) Batteri indikator niveau
- (b) Cyklens lys
- (c) Indikator for hjælpe niveau
- (d) Indikator for faktisk hjælp
- (e) Display unit
- (f) Display visning af oplysninger
- (h) Visning af oplysninger i den valgte menu
- (i) Speedometer ( Viser din hastighed )

# Cykelcomputerens visninger

Du kan se følgende funktioner på displayet:

**Distance:** Tilbagelagt afstand siden sidste nulstilling

**Køretid:** Køretid siden sidste nulstilling

**Tid:** Aktuelt klokkeslæt

**Rækkevidde:** Forventet rækkevidde med det nuværende batteri niveau

**Gns. hastighed:** Opnået gennemsnitshastighed siden sidste nulstilling

**Maks. hastighed:** Opnået maksimumhastighed siden sidste nulstilling

**Samlet distance:** Visning af den samlede afstand, der er tilbagelagt med cyklen (kan ikke nulstilles)

## Skift mellem displayfunktioner



Tryk på knappen  eller  indtil den ønskede funktion vises.

# Batteri indikator niveau

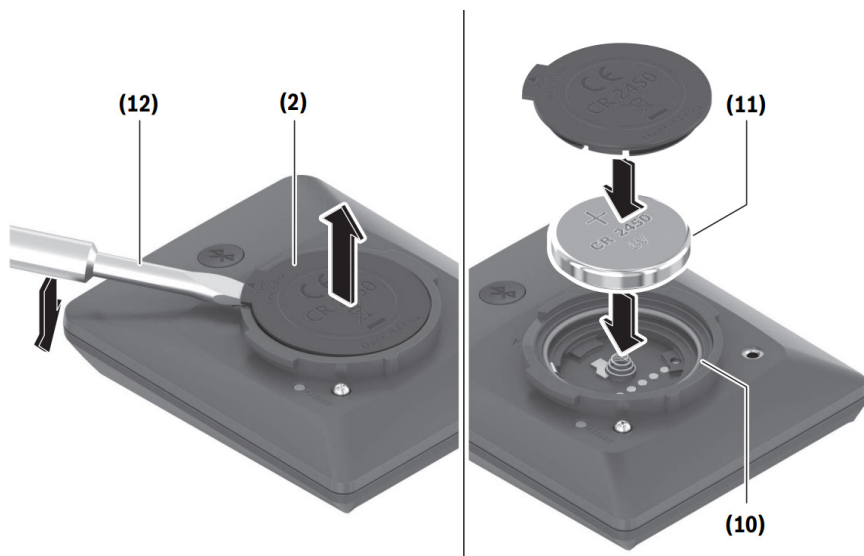
Displayet viser cyklens batteri niveau i procent.

En meddelelse på displayet vises én gang, når batteriets ladetilstand falder til under 30 %, og igen, når den falder under 10 %.

Meddelelsen kan bekræftes, eller den forsvinder af sig selv efter 5 sekunder på displayet.

# Skift af knapcelle batteriet

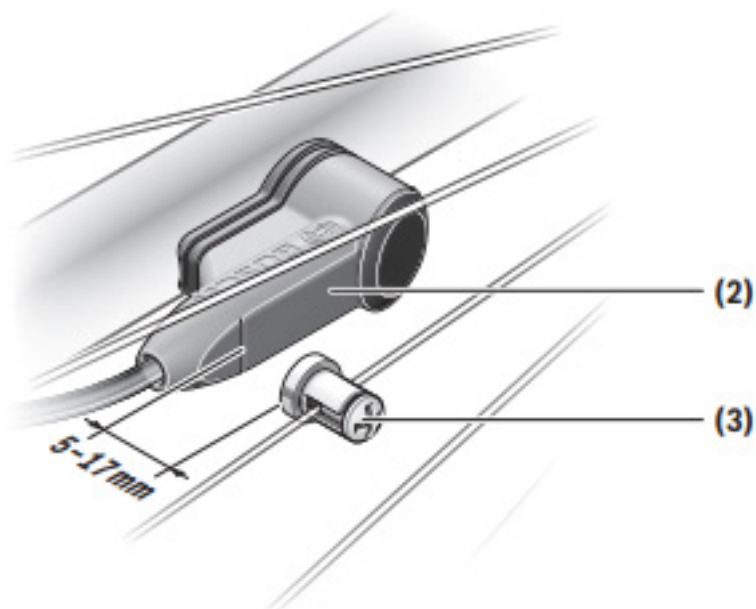
Når batteriet i displayet er næsten afladet, vises en meddelelse på displayet. Åbn dækslet (2) med en flad skruetrækker (12), fjern det brugte batteri og isæt et nyt batteri af typen CR2450. Når du skifter batteriet skal du sikre dig, at gummipakningen (10) er korrekt placeret. Luk dækslen og skub displayet tilbage på dens holder.



# Speed sensor

Speed sensoren (2) og magneten (3) skal monteres således, at magneten bevæger sig forbi speed sensoren med en afstand på mindst 5 mm og højst 17 mm når hjulet drejer rundt.

Magneten (3) skal sidde udenfor stregen der er på speed sensoren (2)



# Batteri - PowerPack

Batteriet til cyklen er udelukkende beregnet til din cykel med Bosch motor og må ikke bruges til andre formål.

Nummereringen af de viste komponenter henviser til illustrationerne under her.

(1) Nøgle til batteri låsen

(2) Batteri lås

(5) Indgang til ladestik

(6) Indikator for batteri niveau

(7) Tænd/Sluk knap

(14) Øverste batteri holder

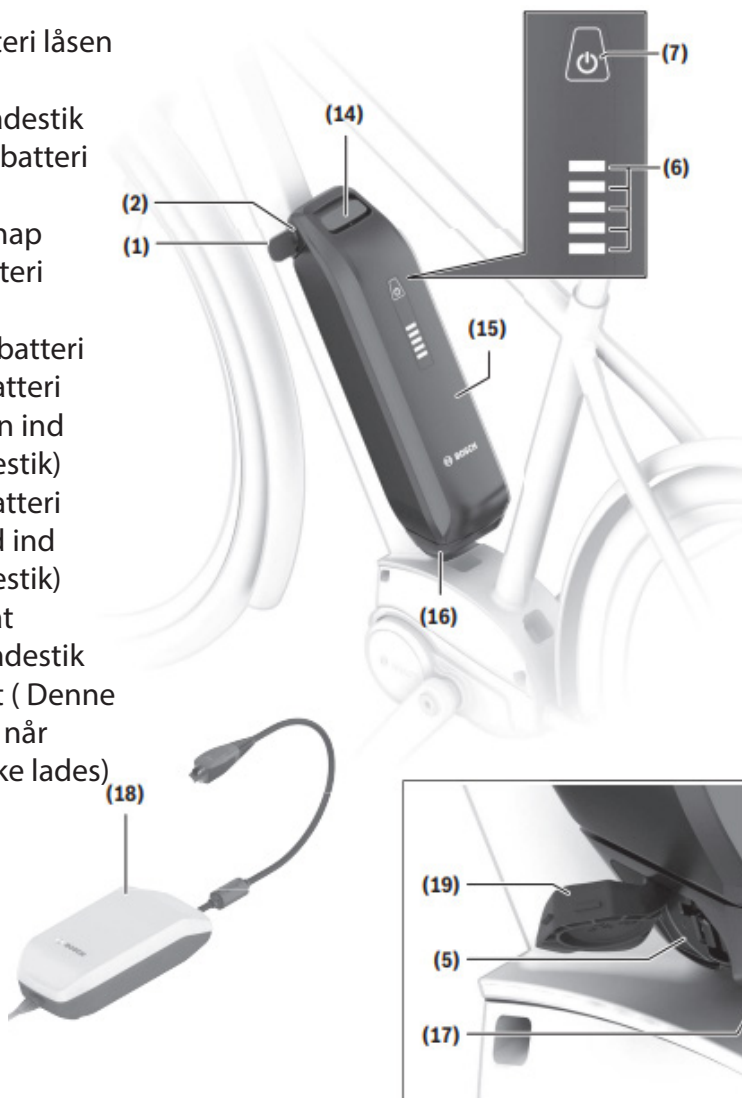
(15) PowerPack batteri

(16) Nederste batteri holder (uden indgang til ladestik)

(17) Nederste batteri holder (med indgang til ladestik)

(18) Ladeapparat

(19) Dæksel til ladestik på batteriet ( Denne skal lukkes, når batteriet ikke lades)





# Opladning af batteriet

Batteriet kan oplades uanset batteri niveau.

Afbrydelse af opladningsprocessen beskadiger ikke batteriet.

Batteriet har en temperaturområdeovervågningsfunktion, som kun tillader at oplade batteriet inden for et temperaturområde på 0 °C til 40 °C.

Hvis temperaturen på batteriet er uden for temperaturområdets grænser vil, tre af LED'erne på batteriet (6) blinke.

Frakobl batteriet fra opladeren og lad den

afklimatisere sig. Tilslut ikke batteriet til opladeren igen, før det har nået den korrekte ladetemperatur.



## Batteriopladningsindikator

De fem LED'er på batteriopladningsindikatoren (6) angiver batteri niveauet, når batteriet er tændt.

Hver LED repræsenterer cirka 20 % af ladekapaciteten.

Når batteriet er fuldt opladet, vil alle fem lysdioder lyse.

Batteriets ladetilstand, vises også på displayet, når det er tændt. Hvis

batterikapaciteten er mindre end 10 %, blinker den sidste resterende

LED på batteriet. Hvis batterikapaciteten er mindre end 5 %, vil alle

LED'er på batteriopladningsindikatoren (6) på batteriet slukke. Displayet

og dens funktioner vil dog stadig fungere. Når

opladningen er færdig, skal du koble batteriet fra opladeren og

opladeren tages ud af stikkontakten.



## Advarsel

**Et Bosch batteri må kun oplades ved hjælp af en original Bosch oplader**

# Genopladning af batteriet før og under opbevaring

Når du ikke skal bruge batteriet i en længere periode (længere end tre måneder), skal du opbevare det i en ladetilstand på ca. 30 % til 60 % ( svarer ca. til når to til tre af LED'erne på batteriopladningsindikatoren (6) lyser).

Tjek ladetilstanden efter seks måneder. Hvis kun en af LED'erne på batteriopladningsindikatoren (6) lyser, skal du oplade batteriet op til omkring 30 % til 60 %.



**Hvis batteriet opbevares uden opladning i længere tid, kan det blive beskadiget på grund af den lave selvafladning, og batterikapaciteten kan reduceres betydeligt.**



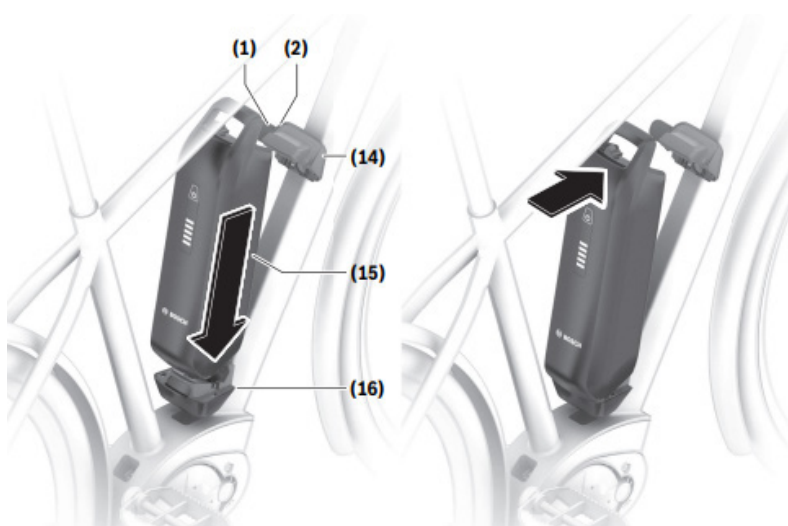
**At lade batteriet være permanent tilsluttet til opladeren anbefales ikke!**



**Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller rengøres med løbende vandstråle!**

# Påsætning / fjernelse af batteri

For at sætte batteriet i holderen på cyklen, må nøglen (1) ikke sættes i låsen (2). Sæt batteriet ned i den nederste del af holderen, dernæst vip den ind den øverste del i holderen (14) stille, indtil du hører den klikker på plads. Kontroller, at batteriet er sikkert i alle retninger. Køør ikke med nøglen (1) i låsen. For at fjerne PowerPack-batteriet (15) skal du slukke for det og åbne låsen (2) med nøglen (1). Vip batteriet ud af den øverste del af holderen (14), og træk det ud af den nederste del af holderen (16).



## Advarsel

**Oplad / brug ikke batteriet, hvis det er beskadiget.**

# Tænd/Sluk for Batteriet

For at tænde batteriet skal du trykke på tænd/sluk-knappen (7). Brug ikke skarpe eller spidse genstande til at trykke på knappen. LED'erne på batteri indikatoren (6) vil lyse, når batteriet tændes, dette vil indikere batteriniveaueet.

For at slukke for batteriet skal du trykke på tænd/sluk-knappen (7) igen, LED'erne på indikatoren (6) vil slukke og det elektriske system vil også slukke. Hvis cyklens elektriske system ikke bruges i ca. 10 minutter (f.eks. hvis cyklen står stille), og der samtidig ikke trykkes på displayet eller kontrolpanelet, vil det elektriske systeme automatisk slukke.



## **OBS**

Hvis batterikapaciteten er mindre end 5 %, er der ingen af LED'erne på batteriopladningsindikatoren (6) der vil lyse. Du kan kun se om det elektriske system er tændt på displayet eller kontrolpanelet



## **OBS**

Batteriet er beskyttet mod dyb afladning, overbelastning, overophedning og kortslutning af "Battery Management Systemet (BMS)". I tilfælde af alvorlig batteri fejl slukker et sikkerhedskredsløb batteriet automatisk.

Hvis systemet opdager en fejl i batteriet, vil to af LED'erne på batteriopladnings



indikatoren (6) blinke. Kontakt da Jørn Iversen Røde kro ApS

# Tilbehør og ekstraudstyr

Der findes en hel del tilbehør til din cykel, som kan hjælpe dig til en mere behagelig tur.

Spørg din forhandler om råd til dit ekstra udstyr. Eller lad dig inspirere på vores hjemmeside [www.ji.dk](http://www.ji.dk).

## Eksempler på tilbehør



**Bøjlestyr**



**Unionpedal med indvendig  
sidestøtte**

## Bred gel sadel



## Sidespejl



## Kurv bag



## Stokkeholder



## Unionpedal med velcro



## Unisadel med beslag



## Trinplade



## Varetaske med 4 rum



Besøg vores hjemmeside [www.ji.dk](http://www.ji.dk) og find mere tilbehør

## Advarsel

- **Ved rygfiksering flyttes tyngdepunktet. Det øger risikoen for, at du kan vælte, hvis du drejer cyklen i høj fart. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på ved fod- og håndfiksering. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på, hvis du har kurve og tasker på cyklen, da tyngdepunktet kan ændres alt efter, hvor tunge genstande du kører rundt med.**



# Rengøring af cyklen

Stel, sæde og betræk kan rengøres med en fugtig klud.

Hvis cyklen er snavset, kan et mildt rengøringsmiddel bruges.

Til hjulene bruges en fugtig børste – vær obs på at børsterne ikke må være af stål, men skal være af plast.

Sadel og håndtag kan rengøres med mildt sæbevand.

**OBS:** brug ikke højtryksrenser eller damprenser til rengøring af cyklen.

## Bortskaffelse

Hvis du selv vil bortskaffe cyklen, skal du være opmærksom på, at cyklens dele skal bortskaffes forskelligt.

Batteriet på cyklen er et lithium batteri, som skal bortskaffes som farligt affald på genbrugsstationen.

Alt det elektriske udstyr inkl. motor skal bortskaffes som elektronik affald.

Selve cykel stellet skal bortskaffes som jern affald.



**Husk altid at medbringe din nøgle til cyklens batteri og cykel låsen, når du aflevere din cykel til reparation eller lignende.**

# Periodisk eftersyn af din cykel

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Motor nr:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned,  
afhængig af hvor meget den bruges eller hver 3.000 km.

	Kontrolleret	Skiftet
<b>Prøvekørsel med cykel:</b>		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremses og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
<b>Hjul for og bag:</b>		
Kontrollere om der er mønster og fejl på dækkene		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere for knækkede eger (Udskift om nødvendigt)		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere batteriet for skader		
Kontrollere oplader for skader		
Kontrollere ledningsforbindelser og stik		
Kontrollere at forhjulene sporer		

	Kontrolleret	Skiftet
<b>Styretøj og krængningsledhoveder:</b>		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Smør alle bevægelige dele - ect. ledhoveder, kæder, pedaler osv.		
<b>Bremser:</b>		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremser ens, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremser		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
<b>Kæde:</b>		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
<b>Gear:</b>		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
<b>Stel:</b>		
Kontrollere svejsning		
kontrollere lak-skader		
<b>Ekstraudstyr:</b>		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		



**OBS**

**Lad kun en autoriseret cykelhandler udføre reparationer.**

# Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745

Fabrikant: Jørn Iversen Rødekro ApS  
Adresse: Hydevadvej 48, Hydevad, DK-6230 Rødekro  
Telefon: +45 74 66 92 42  
E-mail: iversen@ji.dk

Erklærer herved at produkterne Vik Bosch (børn), Viktoria Bosch (voksen) og Viktor Bosch (voksen), som er trehjulede cykler der er udstyret med Bosch motor, batteri og ladeapparat der kan benyttes af børn og voksne:

Er i overensstemmelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse - BEK 1263 af 15/12/2008 "Bekendtgørelse om medicinsk udstyr".

Er i overensstemmelse med følgende EU-regulativer:  
MDR 2017/745 af 5. april 2017 samt erklæring om Risiko klasse I efter Bilag VIII regel 13

Endvidere erklæres til harmoniserede standarder:

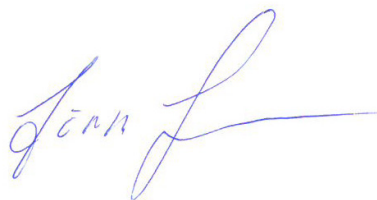
EN 12182:2012  
EN 14971:2012  
EN 15223-1:2016  
EN 12184:2009  
EMC Direktiv 2014/30/EU

Basic UDI-DI for V-series: **574400183-V-series-KE**

Sted: Hydevad, 6230 Rødekro

Dato: 25-05-2021

Denne EU-overensstemmelses erklæring, er udstedt under producentens ansvar:



---

Ejer: Jørn Iversen

Rev. nov. -2023