



MANUAL

TIL TRÆKANORDNINGER, HÅNDCYKLER OG FORHJUL

Denne manual gælder for følgende modeller: Lipo Lomo Pico, Lipo Lomo Micro, Lipo Lomo, Micro GX, Lomo GX, Crossbike, Lipo Smart, Smart Wild, Smart Dynamic, alle modeller i City-, Ultra- og Lomo 360-serien.



Nærmere oplysninger om producenten:

R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

 Klotzbergstraße 64
77815 Bühl
GERMANY

 +49 7223 72510

 info@stricker-handbikes.de

 www.stricker-handbikes.de

 StrickerHandbikes

 [stricker.handbikes](https://www.facebook.com/stricker.handbikes)

 StrickerHandbikes



Ledelse: Edgar Stricker, Timo Stricker | Registrer retten: Lokal domstol Mannheim | Registreringsnummer: HRB 210995
Identifikationsnummer for omsætningsafgift i henhold til § 27a UStG: DE 187257005
Kontakt eventuelt ansvarlig person i henhold til Art.15 MDR: mp-sicherheit@stricker-handbikes.de



1. Introduktion og juridiske spørgsmål	1
1.1. Noter	1
1.1.1. Bemærkning fra læseren	1
1.1.2. Forhandlerens bemærkning	1
1.1.3. Juridisk meddelelse	1
1.2. Supplerende indsats	1
1.3. Ansvarsfraskrivelse	1
1.4. Formålet med manualen	1
1.5. Ordliste	1
2. Overensstemmelse	2
2.1. CE-mærkning	2
2.2. EF-overensstemmelseserklæring	2
2.3. Lovgivning	2
3. Sikkerhedsinstruktioner og driftsbetingelser	2
3.1. Godkendt hastighed	2
3.2. Godkendt nyttelast	2
3.3. Transport af ekstra personer	2
3.3.1. På kørestolen, skødet eller tilpasningsudstyret	2
3.3.2. På traileren	2
3.4. Sikkerhedstjek	2
3.5. Anbefalet beskyttelsesudstyr	2
3.6. Anbefalet køretøjsbelysning og advarselsudstyr	3
3.6.1. Belysning til køretøjer	3
3.6.2. Advarsler	3
3.7. Kørestolens beskaffenhed	3
3.8. Omgivelser med andre elektriske apparater	3
3.9. Modifikationer og ombygninger	3
4. Tilsigtet brug og produktbeskrivelse	3
4.1. Tilsigtet brug (tilsigtet formål og placering)	3
4.2. Genbrug	4
4.3. Egenskaber og funktioner	4
4.3.1. Traktionsudstyr	4
4.3.2. Håndcykler	4
4.3.3. Drivløse stængler	4
4.4. Tekniske specifikationer og dimensioner	4
4.5. Ekstraudstyr og tilbehør	4
4.6. Indikation og kontraindikation	4
4.6.1. Indikation	4
4.6.2. Kontraindikation	4
4.7. Identifikation og symboler	5
4.7.1. Typeplade	5

4.7.2. Symboler	5
4.8. Anvendte materialer	5
4.9. Bortskaffelse og genbrug	5
5. Udpakning og annullering af transportindstillinger	6
5.1. Anbefalede værktøjer og hjælpemidler	6
5.2. Tjek leveringsomfanget	6
5.3. Udpakning	6
5.4. Fortrydelse af transportindstillinger	6
5.4.1. Rahmen	6
5.4.2. Montering af stativ	6
5.4.3. Styr (trækanordninger)	7
5.4.4. Krumtap (håndcykler)	7
5.4.5. Hageskift (håndcykler)	7
5.4.6. Batteri	7
5.4.7. Vægte	7
6. Installation og tilpasning	7
6.1. Generelle betegnelser	8
6.1.1. Standardramme	8
6.1.2. Ramme med midterblænde (Pico-ramme)	9
6.2. Krav til kørestolen	9
6.2.1. Sammenklappelig kørestol	9
6.2.2. Foldbare eller aftagelige fodstøtter	9
6.2.3. Kørestol med kulstoframme	9
6.2.4. Yderligere krav til kørestolen	9
6.2.5. Foranstaltninger i individuelle tilfælde	9
6.3. Monteringsposition på kørestolen	10
6.3.1. Tilgængelige adaptore	10
6.4. Tilpas indstillingerne	11
6.4.1. Rammens bredde	11
6.4.2. Tilpas standardramme	11
6.4.3. Juster ramme med midtergitter (Pico-ramme)	14
6.4.4. Udvidede tilpasningsmuligheder for rammen	15
6.4.5. Juster styret	15
6.4.6. Justering af påsætningsstativet	16
6.4.7. Fastgørelse af positionsklemmen	16
6.5. Tilpasning	16
6.5.1. Tilpasning til standardrammen	17
6.5.2. Tilpasning af midtergitteret	17
6.6. Afsluttende eksamen	18
6.7. Første testkørsel	18
7. Ibrugtagning	18

Indholdsfortegnelse

7.1. Kort sikkerhedstjek	18	8.2.16. Dæmper til styretøj	32
7.2. Tænd for	19	8.3. Batterier og oplader	32
7.3. Start op	19	8.3.1. Betjening	32
7.3.1. Start med den manuelle håndcykel	19	8.3.2. Opladningsproces	33
7.3.2. Vi starter med en hybrid-håndcykel	19	8.3.3. Tænd/sluk-kontakt	33
7.3.3. Start med bugseringsanordningen	19	8.3.4. Opladningsstik	33
7.3.4. Start uden drivsystem	19	8.3.5. Batterivarianter	33
7.3.5. Start på skråninger	19	8.3.6. Aflæs batteriets kapacitet og opladningsstatus	34
7.3.6. Styring	19	8.3.7. Genopladelige batterier med USB-stik	34
7.3.7. Bremses	19	8.3.8. Transport og afsendelse	34
7.4. Tilbagevendende	19	8.3.9. Bortskaffelse af affald	34
7.5. Omskiftning	20	8.4. Komponent til trækanordning	34
7.5.1. gear til bagskifter	20	8.4.1. Styr og frempind	34
7.5.2. Gearnav	20	8.4.2. Bakgear	34
7.5.3. Planetgearkasse (bjergreduktion)	20	8.4.3. Strømstyring	35
7.6. Regulering af effektniveauer for elektriske drev	20	8.4.4. Tetra-udstyr	35
7.7. Tips til sikker og effektiv brug	20	8.5. Komponent til håndcykel	35
7.7.1. At køre rundt i sving	20	8.5.1. Styr	35
7.7.2. Kørsel over forhindringer	20	8.5.2. Bremsegreb	35
7.7.3. At køre i mørke	20	8.5.3. Rullebremse	35
7.7.4. Kørsel i vådt føre eller på løst underlag	20	8.5.4. Håndsving	36
7.7.5. Kørsel i frostvej	20	8.5.5. Kredsløb	36
7.7.6. Undgå eller frigør hjullåsning ved opbremsning	20	8.5.6. Planetgearkasse (bjergreduktion)	37
7.8. Trafiksikkerhed	21	8.5.7. Moment-sensor	37
8. Komponent- og avancerede indstillinger	21	8.5.8. Hastighedssensor	37
8.1. Introduktion	21	8.5.9. Håndtag	37
8.2. Generelle komponenter og funktioner	21	8.5.10. Bakgear	37
8.2.1. Ramme	21	8.5.11. Støtteniveauer	37
8.2.2. Løbehjul, hus og inderør	21	8.5.12. PAS-tilstand	37
8.2.3. Skærm	22	8.5.13. Kæde	38
8.2.4. Kontrolsystem	24	8.5.14. Bælte med tænder	38
8.2.5. Grundlæggende betjeningsselementer	28	8.5.15. Foldemekanisme (City Compact)	38
8.2.6. GX-udstyr	29	8.5.16. Tetra-udstyr	39
8.2.7. Belysning og advarselsanordninger	29	8.6. Yderligere udstyr	40
8.2.8. Motor til hjulnav	29	8.6.1. Tetra-udstyr	40
8.2.9. Motorbremsning og rekuperation	29	8.6.2. Dobbelte og tredobbelte batterier	40
8.2.10. Elektromagnetisk bremse	30	8.6.3. Udstyr til børn og unge	40
8.2.11. Skivebremses	30	8.6.4. Montering af stativ	40
8.2.12. Mekaniske bremsesystemer	31	8.6.5. Vægte	40
8.2.13. Bremsegreb	31	8.6.6. KLICKfix-holder	41
8.2.14. Drej, tommel- og hagegas	31	8.7. Tilbehør	41
8.2.15. Fartpilot	32	8.7.1. Waldkilo bagagebærer	41



8.7.2. Bagagebærer	41
8.7.3. Sammenklappelig baglygtebjælke	42
8.7.4. KLiCKfix-tilbehør	42
9. Vedligeholdelse, reparation, rengøring og pleje	42
9.1. Introduktion	42
9.2. Anbefalede værktøjer og hjælpemidler	42
9.3. Krav til regelmæssig vedligeholdelse	42
9.4. Rengøring og desinfektion	42
9.5. Pleje	43
10. Problemer og løsninger	43
10.1. Mere alvorlige problemer	43
10.1.1. Brand i batteri	43
10.2. Mekaniske fejl	43
10.2.1. Tilpasningsanordningen banker eller ryster, når den kører af sted eller skifter retning	43
10.2.2. Tilpasningsanordningen synker eller vakler	43
10.2.3. Bremsene knirker	43
10.2.4. Begrænset bremseeffekt	43
10.2.5. Ikke-eksisterende bremseeffekt	43
10.2.6. Hjulet mister luft	44
10.2.7. Slangen bliver ved med at gå i stykker	44
10.2.8. Motoren laver usædvanlige lyde, rasler eller drejer uden at køre tilpasningsanordningen	44
10.3. Elektrisk komponent	44
10.3.1. Betjeningsselementer virker ikke	44
10.3.2. Displayet virker ikke	44
10.3.3. Batteriet virker ikke	44
10.3.4. Batteriet oplades ikke fuldt ud	44
10.3.5. Svag eller slukket motor (overophedet)	44
10.3.6. Batteriets ydeevne falder markant	44
10.3.7. Displayet tændes, ingen motorfunktion tilgængelig	44
10.3.8. Ingen elektrisk støtte på håndcyklen	45
10.4. Fejl i andre funktioner	45
10.4.1. Bakgearet virker ikke	45
10.4.2. Bakgear kan ikke slås fra	45
10.4.3. USB-stik oplader ikke	45
10.5. Fejlkoder	45
10.5.1. Smart Dynamic, Smart Wild og Crossbike	45
10.5.2. Mulige løsninger	46
11. Transport, husly og opbevaring	46
11.1. Anbefalinger for opbevaring og placering	46
11.1.1. Langtidsopbevaring	46

11.1.2. Opbevaring af genopladelige batterier	46
11.2. Transport	46
11.2.1. Transport i bilen eller på traileren	46
11.2.2. Transport med fly eller skib	46
12. Garanti og reklamationsret	46
13. Tekniske data	46
13.1. Traktionsudstyr	47
13.1.1. Lipo Lomo Pico	47
13.1.2. Lipo Lomo Micro	47
13.1.3. Lipo Lomo	48
13.1.4. Crossbike	48
13.1.5. Micro GX	49
13.1.6. Lomo GX	49
13.2. Hybride håndcykler	50
13.2.1. Lipo Smart	50
13.2.2. Smart Wild	50
13.2.3. Smart Dynamic	51
13.3. Manuelle håndcykler	51
13.3.1. City 7	51
13.3.2. City 11	52
13.3.3. City Max	52
13.3.4. City Compact	52
13.3.5. City Kid	53
13.3.6. City Jugend	53
13.3.7. Ultra	53
13.4. Fastgørelseshjul	54
13.4.1. Lomo 360	54
14. Vedhæftede filer	54
14.1. Liste over drejningsmomenter	54
14.2. Yderligere betjeningsinstruktioner	54
14.2.1. Tachometer (ODO)	54
14.2.2. Batterioplader	57
14.3. EF-overensstemmelseserklæring	58
14.3.1. Traktionsanordning	58
14.3.2. Manuelle håndcykler	59
14.3.3. Hybride håndcykler	60

1. Introduktion og juridiske spørgsmål

Vi er glade for, at du har besluttet dig for en Stricker tilpasningsenhed. Tak for din tillid!

1.1. Noter

1.1.1. Bemærkning fra læseren

1.1.1.1. Kønsnæssigt ligeværdigt sprog

Af forskellige årsager bruger dette dokument ikke udelukkende kønsneutrale formuleringer. Indholdet henvender sig dog til mennesker af alle køn.

1.1.1.2. Synsforstyrrelser eller kognitive forstyrrelser

Vi anbefaler, at personer med syns- eller kognitive funktionsnedsættelser får dette materiale læst og forklaret af en assistent. Alle vigtige dokumenter kan findes på vores hjemmeside.

www.stricker-handbikes.de

Derudover tilbyder vi videoer og fotos som ekstra ressourcer for yderligere at forbedre tilgængeligheden og forståelsen.

Hvis føreren ikke forstår instruktionerne og oplysningerne på grund af kognitiv svækkelse, fraråder vi på det kraftigste at bruge den.

1.1.1.3. Producentens erklæring om tilgængelighed af tilgængelige brugsanvisninger på et let og/eller enkelt sprog

På grund af denne manuals kompleksitet og emnet er det ikke muligt at skrive indholdet i et enkelt sprog. I sådanne tilfælde råder vi dig til at konsultere en assistent.

1.1.1.4. Afvigende og forenklede illustrationer

På grund af den høje grad af tilpasning af vores kørestols-trækkere og deres modeldiversitet kan ikke alle tilgængelige konfigurationer vises i detaljer. Du vil finde forskellige illustrationer i denne manual, som kan afvige fra din specifikke enhed.

Disse afvigelser kan f.eks. ses i placeringen af betjeningsselementer som speeder- og bremsehåndtag, displays eller knapper. Der kan også være forskelle i udstyret, f.eks. ændrede rammedele, forskellige skærmtyper, hjulstørrelser, forskellige bremsesystemer og meget mere.

Bemærk, at mange af illustrationerne er forenklede af hensyn til visualiseringen.

1.1.1.5. Fortrolighed med tilpasningsudstyret

Instruktion i tilpasningsenheden gives af din forhandler, en medarbejder i dit lægehus, en salgsrepræsentant eller andre medarbejdere i R & E Stricker Reha-Entwicklung GmbH.

Anbefaling

Vi anbefaler, at du tilkalder en assistent til instruktion og ibrugtagning. Denne person kan støtte dig i den daglige brug, hvis det er nødvendigt.

1.1.2. Forhandlerens bemærkning

Det er vigtigt, at du udleverer denne vejledning til alle kunder, når de får udleveret tilpasningsudstyret, og at du udtrykkeligt gør kunden opmærksom på sikkerheds- og fareoplysningerne.

Advarsel

Lever aldrig et produkt uden en manual!

Bemærk

Instruer kunderne i brugen af tilpasningsudstyret ved hjælp af manualen.

1.1.3. Juridisk meddelelse

Der tages forbehold for trykfejl, fejl samt pris- og produktændringer. Produktændringer omfatter især ændringer som følge af videreudvikling eller ændringer på grund af lovkrav.

Gengivelse, også delvis, kun med skriftlig tilladelse fra producenten.

1.2. Supplerende indsats

Din manual kan indeholde supplerende bilag, som enten er indsat direkte i manualen eller tilføjet til leveringsomfanget. Disse indstik kan indeholde yderligere oplysninger om dine specifikke komponenter eller supplerende detaljer til denne vejledning. Hvis der findes sådanne indstik, skal du være opmærksom på, at de oplysninger, de indeholder, har forrang for oplysningerne i manualen.

1.3. Ansvarsfraskrivelse

Bemærk, at det er dit ansvar at overholde lokale love og regler. Vores virksomhed påtager sig intet ansvar for overtrædelser af disse regler.

Hvis instruktionerne i manualen ikke følges, kan det resultere i skader på produktet og alvorlige personskader. Vi påtager os intet ansvar for skader som følge af manglende overholdelse af manualen.

1.4. Formålet med manualen

Denne vejledning fungerer som en omfattende guide til brug af produkter fra producenten R & E Stricker Reha-Entwicklung GmbH. Den indeholder oplysninger om funktioner, tilpasningsmuligheder og løsninger på hyppigt forekommende problemer. Hvis du har spørgsmål eller problemer, er du velkommen til at kontakte din forhandler.

1.5. Ordliste

Tilpasningsanordning, stilk	Håndcykel, trækanordning, frem-pind
Kombination af køretøjer	Kombination af tilpasningsanordning og kørestol
Sekskantet sokkel	Også kendt som unbrakonøgle



2. Overensstemmelse

Produktet, der leveres med denne vejledning, overholder de gældende EU-standarder og -direktiver. Vi bekræfter dette i EF-overensstemmelseserklæringen. Hvis du ønsker det, sender vi dig gerne den tilsvarende overensstemmelseserklæring.

Vores kørestolstrækkere er blevet testet ved hjælp af en elektromagnetisk kompatibilitetstest (EMC).

Information

Vores fulde EF-overensstemmelseserklæring kan findes i bilagene til denne manual, på forespørgsel eller på vores hjemmeside.

2.1. CE-mærkning

CE-mærkningen er en vigtig del af overensstemmelseserklæringen og sikrer, at dette produkt er i overensstemmelse med de gældende europæiske regler og sikkerhedsstandarder. Mærkningen viser, at produktet har gennemgået de nødvendige tests og vurderinger og derfor overholder de europæiske standarder for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse.

2.2. EF-overensstemmelseserklæring

Vi, R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, erklærer hermed, at vores kørestolstrækkere (hybride og manuelle håndcykler samt trækkere) overholder de væsentlige krav i forordning (EU) 2017/745 om medicinsk udstyr (Medical Device Regulation - MDR) og den gældende lov om medicinsk udstyr.

Den komplette dokumentation for fremstilling og overensstemmelse af vores produkter er tilgængelig hos R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. Vi påtager os ansvaret for at udstede denne overensstemmelseserklæring.

Bemærk

I tilfælde af en ændring, der ikke er aftalt med R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, mister denne erklæring sin gyldighed.

2.3. Lovgivning

De elektriske trækraftenheder fra R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH overholder følgende tekniske standarder:

- ▶ **ISO 7176-8** Krav og testmetoder for statisk styrke, slagstyrke og udmattelsesstyrke
- ▶ **ISO 7176-9** Klimatest af elektriske kørestole
- ▶ **ISO 7176-14** Driv- og styresystemer til elektriske kørestole og scootere

De manuelle og hybride håndcykler fra R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH overholder følgende tekniske standarder:

- ▶ **ISO 7176-8** Krav og testmetoder for statisk styrke, slagstyrke og udmattelsesstyrke

3. Sikkerhedsinstruktioner og driftsbetingelser

Disse instruktioner og anvendelsesrisici er for din egen sikkerheds skyld. Læs dem omhyggeligt, før du bruger tilpasningsapparatet, og vær især opmærksom på sikkerhedsanvisningerne og advarslerne om farer!

3.1. Godkendt hastighed

Overhold altid de juridiske bestemmelser i det land, hvor du bruger tilpasningsudstyret.

3.2. Godkendt nyttelast

Den maksimale belastning (rytter:in og bagage) af kørestolstrækkere er 120 kg som standard, medmindre andet er angivet. Bemærk dog, at den maksimale belastningskapacitet for kørestolen, der er angivet af producenten, kan begrænse dette. I dette tilfælde gælder den lavere værdi som en retningslinje.

3.3. Transport af ekstra personer

3.3.1. På kørestolen, skødet eller tilpasningsudstyret

Undlad venligst at transportere andre personer i kørestolen, på skødet eller på kørestolstrækkere. Der er stor risiko for skader på grund af den bevægelige mekanik og den stærkt reducerede kontrol. Der er også risiko for at beskadige kørestolstrækkere eller kørestolen permanent.

3.3.2. På traileren

Transport af andre personer på en passende trailer, der er fastgjort til kørestolen, er kun tilladt på privat grund. Kørsel på vej eller cykelsti er forbudt. Den ledsagende person skal kunne holde fast med begge hænder på en sikker og pålidelig måde. De skal holde fast i bestemte holdepunkter som f.eks. kørestolens håndtag. Ikke tilladte holdepunkter er f.eks. skuldre, tasker eller rygsække.

Bemærk

Sørg for at tilpasse din køreadfærd, især i sving og omkring forhindringer som f.eks. kantsten.

3.4. Sikkerhedstjek

Udfør et sikkerhedstjek før hver rejse. Det er først og fremmest for din egen og alle andres sikkerhed.

3.5. Anbefalet beskyttelsesudstyr

Ved hastigheder over 6 km/t anbefaler vi, at du bruger en passende hjelm.

3.6. Anbefalet køretøjsbelysning og advarselsudstyr

Hvis du bruger et anhængertræk eller en håndcykel på offentlige veje, er du ifølge den tyske færdselslov (StVO) forpligtet til at bruge passende køretøjsbelysning og advarselsanordninger. Uanset denne forpligtelse anbefaler vi på det kraftigste, at du også overholder disse anbefalinger i alle andre situationer.

3.6.1. Belysning til køretøjer

Mindst en forlygte til hvidt nærllys og en hvid frontreflektor skal være sikkert fastgjort til Kørestolstrækkerens forside.

Du skal have en rød baglygte og en rød refleks bag på kørestolen.

Bemærk

Stricker-trækkere og håndcykler er allerede udstyret med godkendt belysning fra fabrikken. Kørestolen, der bruges med kørestolstrækkere, skal dog udstyres med belysning af brugeren.

Vi anbefaler også, at du sætter ekstra reflekser på kørestolen og tilpasningsudstyret samt et cykelflag bag på kørestolen.

Du kan også montere en sammenklappelig baglygtebom med passende belysning på siden af Kørestolstrækkerens. Det giver dig ekstra beskyttelse mod andre trafikanter. Denne belysningsenhed kan nemt eftermonteres.

Bemærk

Hav altid nye erstatningsbatterier til rådighed til belysning, der drives af knapceller eller batterier.

3.6.2. Advarsler

Vejlovlige slæbeanordninger, dvs. slæbeanordninger, der har en maksimal hastighed på mere end 6 km/t og anvendes på offentligt tilgængeligt terræn, skal bruge en stor advarsels-trekant. Denne advarselstrekant skal være klart synlig bag på kørestolen og være let genkendelig for bagvedkørende trafik.

Til køretøjskombinationer, der ikke kræver kørekort, tilbyder vi en mindre version af advarselstrekanten i vores sortiment. Vær dog opmærksom på, at denne variant ikke er egnet til vejgodkendelse.

Information

Alle nødvendige eller anbefalede advarselsanordninger findes i vores sortiment af tilbehør.

3.7. Kørestolens beskaffenhed

kørestolstrækkere kan monteres på forskellige kørestolsmodeller, forudsat at kørestolen er i perfekt teknisk stand.

Kørestole med stive rammer er særligt velegnede, da de giver øget stabilitet, når man bruger et tilpasningsredskab. De fleste sammenklappelige kørestole er dog også velegnede til brug sammen med vores produkter.

Hvis du har spørgsmål til din nuværende kørestolsmodel eller overvejer at købe en ny, er du velkommen til at kontakte os. Vi vil med glæde hjælpe dig.

Bemærk

Undlad at bruge kørestolen, hvis stellet allerede har gennemgået større reparationer, eller hvis der er synlige og alvorlige skader.

Information

Med en tilpasningsanordning på kørestolen kan du fortsætte med at bevæge kørestolen som normalt ved at drive hjulene på kørestolen. Det giver dig mulighed for at køre frem og tilbage uden begrænsninger. Styring ved at bevæge kørestolens hjul er dog kun muligt i begrænset omfang på grund af den automatiske styring.

3.8. Omgivelser med andre elektriske apparater

Undlad at køre i nærheden af stærke elektriske interferensfelter. Disse kan påvirke produktets egenskaber, f.eks. flimrende display eller reduceret motoreffekt. Håndcyklen eller anhængertrækket kan påvirke elektroniske magnetfelter fra andre enheder eller udstyr, f.eks. tyverisikring i butikker.

3.9. Modifikationer og ombygninger

Det er ikke tilladt at ændre på dit tilpasningsapparat, især ikke på kritiske komponenter som f.eks. rammen eller elektronikken.

4. Tilsigtet brug og produktbeskrivelse

4.1. Tilsigtet brug (tilsigtet formål og placering)

Ved at koble en Stricker-tilpasningsanordning til kørestolen skabes et trehjulet køretøj. Kørestolen som sådan ændres ikke, og dens egenskaber bevares fuldt ud (kørestolen kan eftermonteres). Føreren kan selvstændigt og uden brug af værktøj koble kørestolstrækkere til og fra kørestolen.

kørestolstrækkere udvider aktionsradius ved at gøre det muligt at tilbagelægge længere afstande nemt og uafhængigt. Kørestolens to hjul er hævet under kørslen og har ingen yderligere indflydelse på køreegenskaberne. Dette forbedrer nogle køreegenskaber. Forhindringer som kantsten og ujævne overflader som f.eks. brosten eller grusstier kan let overvindes.

Håndcykler og trækanordninger samt forhjul med bremsesystem gør det mere sikkert at køre ned ad bakke, selv over lange afstande og stejle stigninger. De har også en stænkskærm.

Adaptive hjælpemidler med drivsystemer som håndcykler og trækanordninger gør det lettere at cykle op ad bakke.



Information

Med en håndcykel eller et trækkøretøj monteret kan du stadig køre kørestolen frem og tilbage ved hjælp af baghjulene (skubbemulighed). Vær dog opmærksom på, at den automatiske styring kan begrænse styringen med kørestolens hjul.

4.2. Genbrug

Hvis du har fået udleveret en håndcykel eller et trækkøretøj af dit sygesikringsselskab og ikke længere har brug for det, skal du kontakte dit sygesikringsselskab eller en specialforhandler af medicinsk udstyr. Så kan din håndcykel eller dit træningsredskab nemt og økonomisk genbruges.

Trækanordningen skal serviceres og desinficeres før hver genanvendelse. Alle overflader på håndcyklen eller trækanordningen er resistente over for desinfektionsmidler. Alle overflader på trækanordningen skal tørres grundigt af og sprøjtedesinficeres før genbrug.

Brug et alkoholbaseret, flydende desinfektionsmiddel, der er egnet til medicinske produkter og udstyr. Følg producentens brugsanvisning for det desinfektionsmiddel, du bruger.

4.3. Egenskaber og funktioner

Funktion	Beskrivelse af
Bremselængde i cm	ved 6 km/t: 80, ved 15 km/t: 140, ved 25 km/t: 330
Maksimal anbefalet hældning	8° / ~ 14 %
Maksimal tværhældning	0.05
Venderadius (med Sopur Easy 200) i cm	180
Tiltænkt levetid/kontinuerlig belastningskapacitet	Ramme: 10 år, elektronik og motor: 5 år, sliddele: I henhold til slitage
Begrænsning af den maksimale hastighed	Den maksimale hastighed på 6 km/t, der er foreskrevet af de lovpålagte sygesikringsselskaber, kan kun ændres hos Stricker ved hjælp af speciel producentsoftware og datakabler
Motorens støjniveau ved 15 km/t i dB	op til 65 (referencevolumen uden motor: 50)

4.3.1. Traktionsudstyr

Bugseringsanordninger har et rent elektrisk drev. De kan ikke betjenes manuelt. De kan derfor også bruges af mennesker med stærkt begrænsede motoriske færdigheder eller andre fysiske evner.

Den maksimale hastighed varierer afhængigt af model og kundekrav. I Tyskland kræves der kørekort til brug på ikke-privat ejendom og ved hastigheder over 6 km/t.

Hvis motorhjælpen svigter, kan vogntoget stadig drives frem via kørestolens håndlister, men med øget rullemodstand.

4.3.2. Håndcykler

Håndcykler fås i to hovedversioner: manuel og hybrid. Manuelle håndcykler drives udelukkende af et håndsving, mens hybride håndcykler også tilbyder elektrisk assistance.

Ligesom cykler har håndcykler ikke en fast maksimal hastighed. Der er dog en grænse for elektrisk assistance til hybride håndcykler i Tyskland. Hvis man starter med tommelfinger-gas uden selv at bevæge pedalerne, er det begrænset til 6 km/t. Hvis pedalerne bevæges, kan håndcyklen assistere op til en hastighed på 25 km/t. Hastigheder ud over dette kan kun opnås ved egen indsats.

Hvis motorhjælpen svigter, kan hybride håndcykler med øget rullemodstand stadig drives.

4.3.3. Drevløst forhjul

Drevløst forhjul har forskellige egenskaber afhængigt af udstyret. De forbedrer generelt køreegenskaberne, især på ujævne eller ikke-asfalterede overflader som grusstier og brosten.

Nogle stænger har et bremsesystem og en valgfri styrefunktion.

4.4. Tekniske specifikationer og dimensioner

De tekniske specifikationer kan findes i bilagene til denne manual eller på vores hjemmeside.

4.5. Ekstraudstyr og tilbehør

Vores sortiment er kendetegnet ved et stort udvalg af ekstraudstyr og tilbehør. Målet er at give føreren optimal støtte og at opfylde alle anvendelsesmuligheder.

Ekstraudstyret kan have indflydelse på køreegenskaberne.

4.6. Indikation og kontraindikation

4.6.1. Indikation

Dette produkt er velegnet til personer med:

- Neuromuskulære sygdomme som cerebral parese og muskeldystrofi
- Begrænset bevægelse, f.eks. på grund af paraplegi, spasticitet, amputationer, koordinationsvanskeligheder eller gangbesvær.

4.6.2. Kontraindikation

Produktet er ikke egnet til personer med:

- Synsforstyrrelser
- Epileptiske sygdomme
- udtalte koordinationsforstyrrelser i hænder og arme
- kognitive funktionsnedsættelser

som umuliggør korrekt og sikker brug i hverdagen og i det offentlige rum.

4.7. Identifikation og symboler

4.7.1. Typeplade



Abb. 1: Eksempel på et typeskilt

Typeskiltet på dit produkt indeholder vigtige oplysninger som modelbetegnelse, produktionsår og serienummer samt andre specifikke oplysninger. Du finder typeskiltet i nærheden af kronrøret. Det er vigtigt, at typeskiltet ikke beskadiges eller fjernes med vilje.

Bemærk

Den faktiske mærkeplade på dit produkt kan afvige fra det viste eksempel.

4.7.2. Symboler

Symbol	Betydning
	Oplysninger om producenten
	Fremstillingsår
	Rytterens maksimale vægt (brugervægt)
	Kombinationen af håndcykel eller trækanordning med kørestol må ikke bruges som sæde i et motorkøretøj.
	Overhold advarslerne i manualen
	Læs manualen
	Udstyret er et medicinsk udstyr

Symbol	Betydning
	Enheden er CE-kompatibel
	Litium-ion-batteri medfølger
	Genbrug litium-ion-batteriet separat
	Smid ikke batteriet ud med husholdningsaffald

4.8. Anvendte materialer

Følgende afsnit beskriver de materialer, der er brugt til håndcyklen eller håndcyklen, med oplysninger om bortskaffelse eller genbrug af enheden og emballagen. Desuden kan der gælde særlige lokale regler for bortskaffelse eller genbrug; disse skal overholdes, når du bortskaffer dit træktøj eller din håndcykel. (Dette kan også omfatte rengøring eller dekontaminering af træktøjet eller håndcyklen før bortskaffelse).

Materiale	Udnyttelse
Aluminium	Slanger, dæksler, fælge, styr Modstandsdygtighed: høj; Antændelighed: lav; Korrosionsbeskyttede materialer
Stål	Skruer, ramme Modstandsdygtighed: høj; Antændelighed: lav; Korrosionsbeskyttede materialer
Rustfrit stål	Skruer, eger Modstandsdygtighed: høj; Antændelighed: lav; Korrosionsbeskyttede materialer
Plastik	Håndtag, stik, display, oplader, hus, drejegas, tom-melfingergas, fælgband Modstandsdygtighed: høj; Antændelighed: lav
Gummi	Dæk, slange Modstandsdygtighed høj, brændbarhed: lav
Emballage	Fremstillet af pap Modstandsdygtighed: middel; Brandfarlighed: høj
Batteri	Litium-ion-batteri (farligt gods) Modstandsdygtighed: høj; Antændelighed: lav

4.9. Bortskaffelse og genbrug

Elektriske apparater, batterier, tilbehør og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde. Batterier, opladere og elektriske komponenter i din adaptive enhed må ikke smides ud med husholdningsaffaldet. I henhold til gældende EU-direktiver skal elektriske apparater og genopladelige batterier indsamles separat og genbruges på en miljøvenlig måde. Bortskaf alle andre dele af din adaptive enhed i overensstemmelse med reglerne i din region på egnede indsamlingssteder eller i husholdningsaffald af papir, pap og plastik.



5. Udpakning og annullering af transportindstillinger

Video af udpakning og installation



www.stricker.bike/installation

Du kan finde en udpaknings- og installationsvideo på vores hjemmeside. De forklarer de nødvendige trin enkeltvis og tydeligt.

5.1. Anbefalede værktøjer og hjælpemidler

Leveringsomfanget omfatter en 6 mm unbrakonøgle til justering af rammen på kørestolstrækkere på kørestolen. Hvis det er nødvendigt, følger der også en 4 mm størrelse med, som bruges specifikt til at tilpasse styret.

Emnet for revisionen	Værktøjer og hjælpemidler
Kun traktionsudstyr	
Sammenklappeligt styr	4 mm indvendig sekskant
Vinkelindstillinger på styret	5 mm indvendig sekskant
Rotation af klemmen på Pico-rammen	5 mm indvendig sekskant
Kun håndcykler	
Håndsving	8 mm indvendig sekskant x mm Gaffelnøgle
Alle modeller	
Justering af ramme	6 mm indvendig sekskant x mm Gaffelnøgle
Phillips-skruetrækker	Placer klemmer
Skivebrems	2 mm og 5 mm indvendig sekskant

Anbefaling

Vi anbefaler at bruge en skralde, også kendt som en vendbar skralde, med en momentnøgle og passende topnøgler. Brug det angivne moment til at spænde skrue.

5.2. Tjek leveringsomfanget

Tjek leveringsomfanget ved hjælp af den vedlagte pakkeseddel. Ekstra vægte, batterier, opladere og andet tilbehør ligger enten i samme kasse som Kørestolstrækkerens eller sendes separat.

Følgende er normalt inkluderet: Mindst 1 batteri med mindst 1 batterioplader (afhængigt af udstyr og kun til elektriske apparater), manual, kvalitetscertifikat, positionsklemmer, 6 mm unbrakonøgle, baglygter til kørestol og om nødvendigt adapter til fastgørelse på kørestol

5.3. Udpakning

kørestolstrækkere er sikret i kassen under transport. Klip sikkerhedsrebene over, før du pakker den ud.

Anbefaling

Til dette trin anbefaler vi at få en anden person til at fjerne apparatet fra kassen sammen.

5.4. Fortrydelse af transportindstillinger

5.4.1. Rahmen

Hvis kørestolstrækkere er udstyret med en ekstra bred ramme, er en komplet sidearm blevet fjernet til transport.

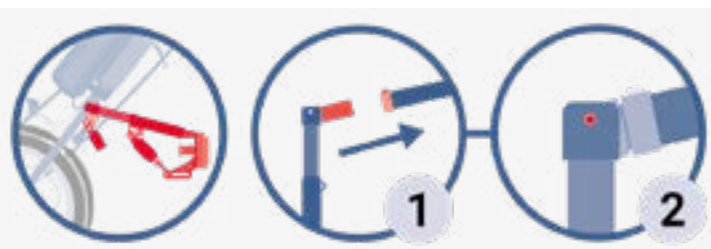


Abb. 2: Indsæt ramme

Du kan fastgøre den i den korrekte position (1) og stramme den medfølgende skrue (S1L eller S1R) til det korrekte moment (2).

5.4.2. Montering af støtteben



Abb. 3: Låsning af fastgørelsesstøttebenet

Påsætningsstøttebenene er adskilt fra kørestolstrækkere til transport. De kan nu sættes i (1 og 2 i illustrationen). Sørg for, at de går korrekt i indgreb og ikke længere kan trækkes ud.

5.4.3. Styr (trækanordninger)

Afhængigt af model og udstyr afmonteres eller ombygges styret til transport.

5.4.3.1. Sammenklappeligt styr



Abb. 4: Sammenklappeligt styr - Lipo Lomo Pico

Foldbare styr foldes sammen til transport. De to halvdele er sat sammen med en central skrueforbindelse. For at fastgøre dem skal du først rette styret ud (1) og derefter stramme skruemuffen (2), så langt den kan komme (3).

5.4.3.2. Standard styr



Abb. 5: Fast styr - Crossbike, Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro

Standardstyr afmonteres fra styrerøret sammen med styrkørestolstrækkerens til transport. Når styret skal monteres, placeres det på det ønskede sted, og skruen i gevindet på styrkørestolstrækkerens (1) løsnes. Styrkørestolstrækkerens kan derefter placeres (2), og skruen strammes igen (3) for at fastgøre styret sikkert.

5.4.4. pedaler (håndcykler)

Nogle gange skal en krank (link eller højre) fjernes til transport. pedalerpen er så normalt fastgjort til stellet eller cyklen under transport. Løsn venligst denne fastgørelsesanordning



Abb. 6: Montering af pedaler

For at fastgøre krankene til krankboksen skal du først skrue boltene ud af krankboksen (1), derefter sætte krankene i og derefter fastgøre dem igen med boltene i krankboksen (2). Sørg for, at krankene er rettet ind på samme måde som cyklen (3).

5.4.4.1. Ekstra håndsving med back-pedaling-udstyr

I nogle situationer er det nødvendigt at fjerne håndsvinget med dele af back-pedaling-udstyret. Dette kræver et ekstra monteringsstrin.

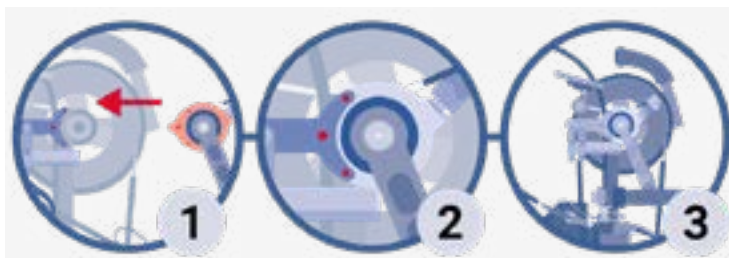


Abb. 7: Forbind håndsving med rutsjebaneudstyr

Fjern først de tre skruer på tilbageløbsudstyret, som forbinder håndsvinget med Bowden-kablerne. Sæt derefter håndsvinget i som i det foregående trin (1), og sørg for at sætte håndsvinget i, så hullerne i skrueforbindelsen flugter (2). Sæt alle tre skruer i den rigtige position, og spænd dem fast med hånden. Kontrollér, at rullebremsen virker og ikke slingrer.

5.4.5. Hageskift (håndcykler)

Vores håndcykler med Tetra-udstyr er udstyret med en hagekontakt. Den afmonteres til transport sammen med styret og fastgøres til stellet. Løsn først fastgørelsen.

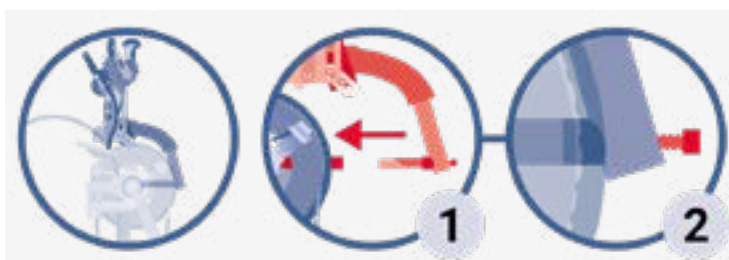


Abb. 8: Montering af håndsving med rullebremse

For at montere grebet med hagekontakt på din håndcykel skal du først løsne skruen på grebet (2). Sæt derefter gribskinnen ind i det nederste rør, der er fastgjort til håndcyklen (1). Sørg for, at gribskinnen er rettet lige ind, og spænd derefter skruen (2). Sørg for, at gribskinnen er så stram, at den ikke vrider sig eller løsner sig, når du løfter og betjener håndcyklen.

5.4.6. Batteri

Afhængigt af modellen sættes batterierne i enten fra siden eller ovenfra. Brug altid batterinøglen til at sætte batteriet sikkert fast i låsen.

5.4.7. Vægte

Vægtene hægtes fast i KLICKfix-beslaget på hjulet. Sørg for, at beslaget klikker på plads, og at vægtene ikke kan løsne sig af sig selv.

6. Installation og tilpasning

Monterings- og installationsvejledningen er beskrevet i de følgende kapitler. [Video af udpakning og installation](#)



www.stricker.bike/installation

Du kan finde en udpaknings- og installationsvideo på vores hjemmeside. De forklarer de nødvendige trin enkeltvis og tydeligt.

Bemærk

Sørg for, at alle skruer er spændt til det moment, der er angivet for skruen, når justeringen er afsluttet. Kontrollér hver enkelt skrue, hvis det er nødvendigt.

Advarsel

Forkert tilspændte skruer udgør en betydelig sikkerhedsrisiko og kan føre til alvorlige ulykker og kvæstelser! Overhold altid listen over tilspændingsmomenter i bilagene.

6.1. Generelle betegnelser

6.1.1. Standardramme

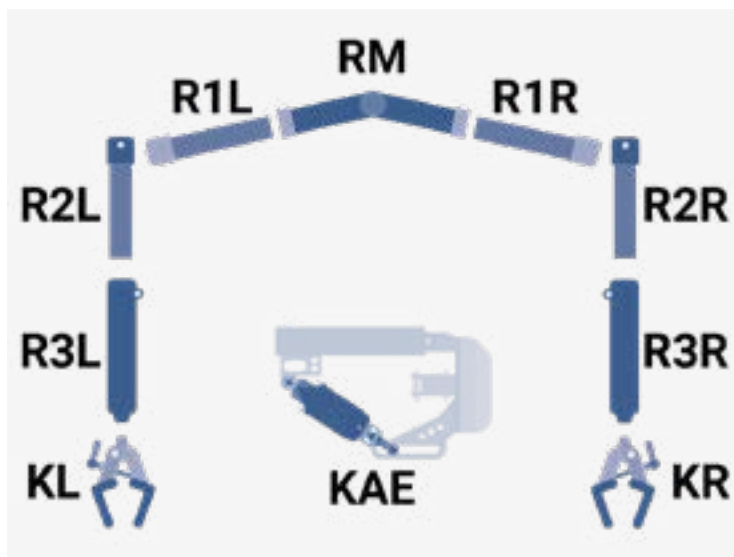


Abb. 9: Betegnelser på rammedele og klemme

Betegnelse	Navngivning og påvirkning
RM	Styretøjets lejerør

R1L (link)	Aluminiumsrammevinkel: Fås i forskellige længder. Bestemmer vinklen.
R1R (til højre)	
R2L (til venstre)	Gliderør: Fås i forskellige længder. Bestemmer afstanden.
R2R (til højre)	
R3L (til venstre)	Langsgående rør: Bestemmer klemmernes rotation
R3R (til højre)	
KL (til venstre)	Klemmer og spændebakker: Muliggør tilslutning til kørestolen.
KR (Højre)	
KAE	Automatisk justering: Bestemmer højden på hjulene i kørestilling og gør det muligt at hæve dem.

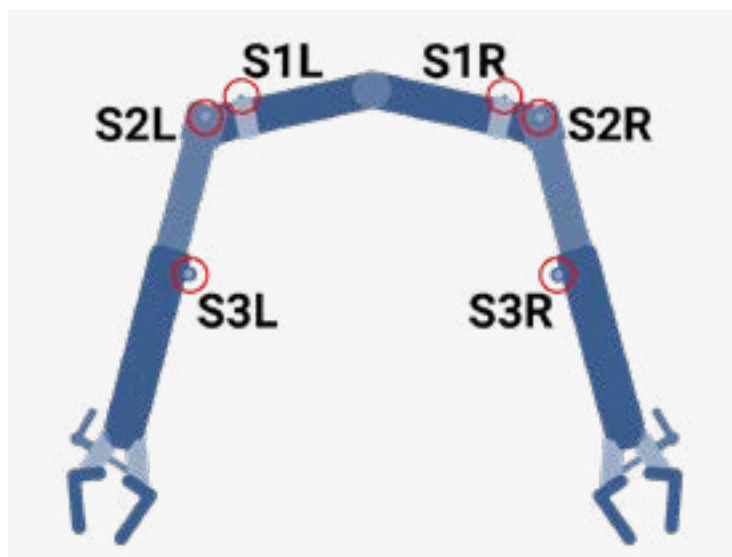


Abb. 10: Betegnelser for rammeskrue

Betegnelse	Påvirkning
S1L (til venstre)	Bestemmer vinklen på tilpasningsanordningen
S1R (til højre)	Til håndcykler: Styrets højde
S2L (til venstre)	Bestemmer rammens bredde
S2R (til højre)	
S3L (til venstre)	Bestemmer afstanden til tilpasningsanordningen og klemmernes rotation
S3R (til højre)	

6.1.2. Ramme med midterblænde (Pico-ramme)

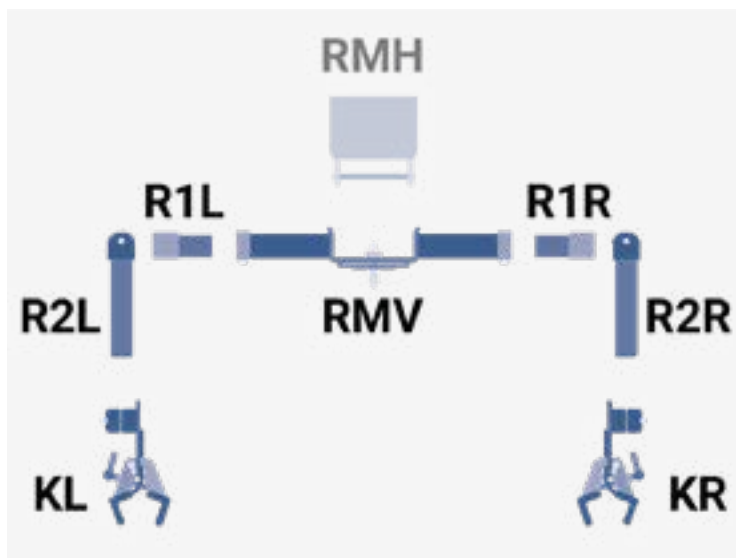


Abb. 11: Betegnelser på rammedele og klemme

Betegnelse	Navngivning og påvirkning
RMV	Midterste gitter foran: En del af tilpasningsanordningen
RMH	Midterste lamel bagpå: En del af rammen Gør det muligt at løfte
R1 (link)	Aluminiumsrammevinkel: Fås i forskellige længder.
R1 (til højre)	Bestemmer vinklen.
R2 (til venstre)	Gliderør: Fås i forskellige længder. Bestemmer afstanden.
R2 (til højre)	
K (link)	Klemmer og spændebakker: Muliggør tilslutning til kørestolen.
K (til højre)	

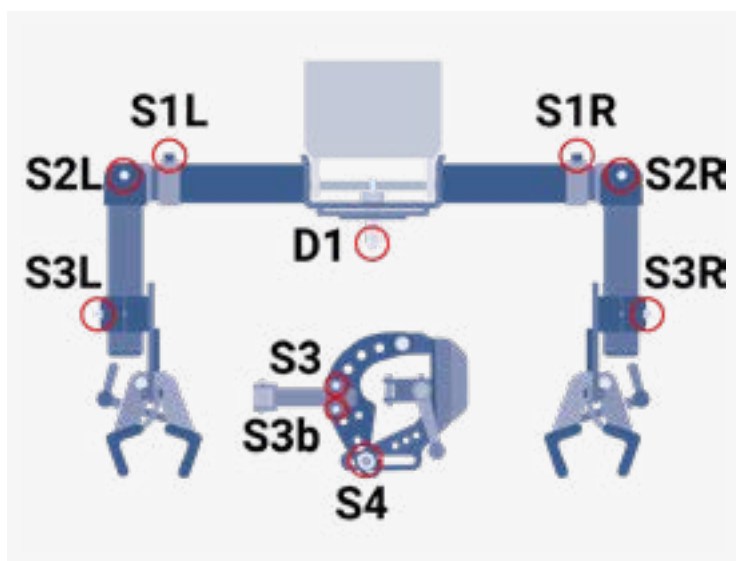


Abb. 12: Betegnelser for rammeskruer

Betegnelse	Påvirkning
D1	Holder rammen på plads og gør det muligt at løfte den

S1Links	Bestemmer vinkel og afstand for tilpasningsenheden
S1Right	
S2Links	Bestemmer rammens bredde
S2Right	
S3Links	Bestemmer klemmernes rotation
S3Right	
S3b	En del af beslaget med S3
S4	Bestemmer klemmernes vinkel

6.2. Krav til kørestolen

I princippet kan tilpasningsanordningerne fra producenten R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH monteres på de fleste almindelige kørestole.

6.2.1. Sammenklappelig kørestol

Tilpasning til sammenklappelige kørestole er mulig.

6.2.2. Foldbare eller aftagelige fodstøtter

Kørestole med drejelige eller aftagelige fodstøtter kan kræve en ekstra adapter.

6.2.3. Kørestol med kulstoframme

Kørestole med carbonramme (uden carbonlook) er ikke egnede til brug med tilpasningsanordninger.

6.2.4. Yderligere krav til kørestolen

6.2.4.1. Rørets diameter

Hvis rørdiameteren er mindre end 23 cm, kan det være nødvendigt med en ekstra adapter.

6.2.4.2. Sæde- og sporvidde

Hvis sædebredden er mindre end 30 cm, er sporvidden ofte ikke tilstrækkelig til at køre som en trehjulet cykel. Dette er især vigtigt, hvis du planlægger at køre hurtigere end 6 km/t.

Det kan løses ved at udstyre kørestolen med en sporudvidelse eller en hjulkrumning.

Sporvidden har en direkte effekt på vogntogets sideværts tippadfærd.

6.2.4.3. Armlæn

Sørg for, at armlænet ikke kolliderer med betjeningsselementerne eller håndtagene.

6.2.4.4. Ramme

Den del af rammen, som kørestolstrækkere er fastgjort til, skal have en stabil forbindelse til kørestolens aksel.

6.2.4.5. Elektrisk kørestol

Det er ikke muligt at bruge tilpasningsudstyr med elektriske kørestole.

6.2.5. Foranstaltninger i individuelle tilfælde

Hvis du er i tvivl om, hvorvidt en tilpasning af din kørestol er mulig, kan du kontakte din forhandler eller producenten R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH.

6.3. Monteringsposition på kørestolen



Abb. 13: Eksempel: Mulige monteringspositioner

For at opnå en optimal forbindelse mellem klemmen og kørestolen er det nødvendigt med et stort støtteområde på rammen. Dette område af rammen skal være stabilt.

Til sammenklappelige fodstøtter eller sammenklappelige kørestole, hvor rammeoverfladen ikke er tilstrækkelig stærk, kan passende adaptore fra vores sortiment bruges til at øge stabiliteten.

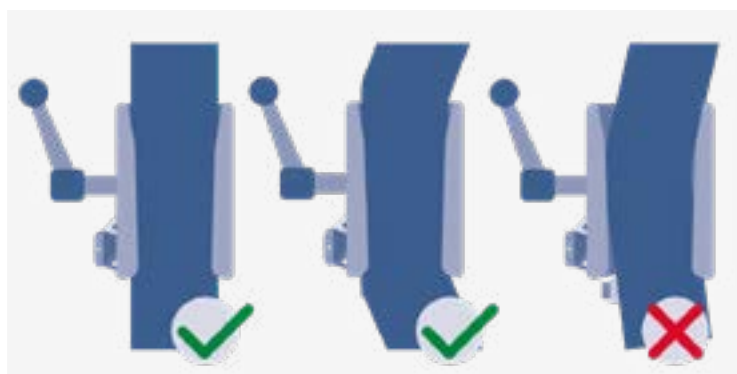


Abb. 14: Positivt og negativt eksempel på klemmeforbindelsen

kørestolstrækkeres klemmer skal hvile på et lige rør i kørestolsrammen for at maksimere kontaktfladen, så klemmekæberne omslutter rørene. Det er vigtigt, at de ikke er fastgjort i en vinkel.

Bemærk

Klemmens plastikbeskyttelse skal hvile direkte på kørestolsrammens metal. Der må ikke spændes materialer som lægremme eller fodremme imellem.

Hvis vinklen på din kørestols ramme gør det vanskeligt at tilpasse, tilbyder vi adaptore, der giver mulighed for yderligere fastgørelsesmuligheder.

6.3.1. Tilgængelige adaptore

6.3.1.1. Adapter til aftagelige eller drejelige fodstøtter



Abb. 15: Generel tilpasning af adapter og stilk

På kørestole med aftagelige eller drejelige fodstøtter kan rammen være mindre stabil i området omkring fodstøtterne. En øget belastning i dette område kan føre til skader på stellet og i værste fald til brud på stellet, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

For at forhindre sådanne risici og sikre en sikker installation af vores tilpasningsanordninger tilbyder vi specialiserede adaptore, Vorbaufix og Generaladapter.

Disse adaptore forstærker stellet på potentielt kritiske steder og giver et robust fastgørelsespunkt til vores udstyr. Det forhindrer ikke kun potentielle skader, men giver også en sikker og uforstyrret køreoplevelse. Det anbefales stærkt at bruge vores adaptore, når man monterer hjælpemidler på kørestole med aftagelige fodstøtter.

6.3.1.2. Generel adapter

Den generelle adapter kan i høj grad tilpasses takket være de mange justeringsmuligheder. Den monteres på de relevante punkter på kørestolens stive ramme.

Den generelle adapter bruges, hvis der ikke er noget andet egnet sted at montere kørestolstrækkere eller den alternative spindelfastgørelse.

Adaptionsenheden justeres og monteres derefter på denne adapter.

Detaljerede installationsinstruktioner følger med den generelle adapter eller er tilgængelige på vores hjemmeside.

6.3.1.3. Fastgørelse af stamme

Frontbeslaget monteres på den faste del af kørestolens ramme og på den drejelige eller aftagelige ramme.

Den overfører de kræfter, der opstår under kørslen, til rammens startdel.

Takket være quick-release-skruen kan spindelfixeringen adskilles fra den drejelige eller aftagelige del af stellet i en enkelt bevægelse, så stellet funktion bevares.

Detaljerede installationsinstruktioner følger med Vorbaufix eller er tilgængelige på vores hjemmeside.

6.3.1.4. Andre adaptere



Abb. 16: Eksempel på udvidet tilpasning

Hvis der ikke er et passende sted på rammen til at fastgøre Kørestolstrækkerens direkte, kan andre adaptere fra vores sortiment bruges. Vi hjælper dig gerne.

6.3.1.5. Adapter fra kørestolsproducenten

I sjældne tilfælde tilbyder kørestolsproducenterne selv passende adaptere. I så fald skal du bruge oplysningerne fra kørestolsproducenten og følge deres anvisninger.

6.4. Tilpas indstillingerne

De følgende indstillinger skal foretages symmetrisk (på begge sider). For enkelhedens skyld viser vi dog kun justeringen på den ene side. Når justeringen er gennemført, skal begge sider indstilles helt identisk.

Det anbefales at kontrollere de indstillinger, der er foretaget for føreren under tilpasningen. Det sker ved hjælp af tilpasningen på kørestolen og med føreren i kørestolen.

Bemærk

Sørg for, at du altid justerer rammen på et plant underlag, hvis det er muligt. Det er den eneste måde at opnå det bedste resultat på.

Foretag kun justeringer, når kørestolen er parkeret (kørestolens hjul er i kontakt med jorden) og med kørestolens brems trukket.

Sørg for et sikkert miljø under tilpasningen.

Advarsel

Hvis der foretages justeringer i kørestilling (hjulene hævet), er der risiko for personskade!

6.4.1. Rammens bredde

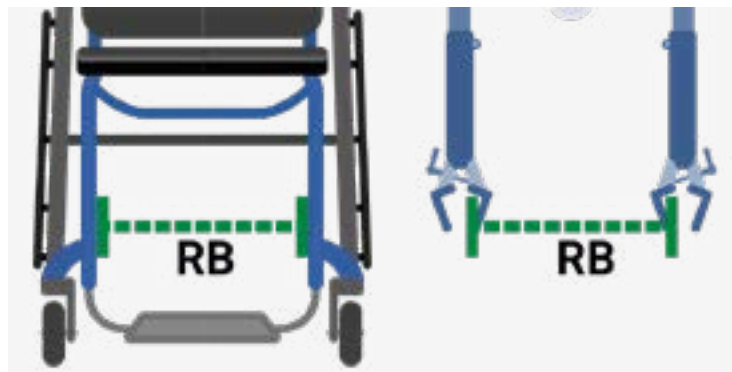


Abb. 17: Juster rammens bredde

Juster først kørestolstrækkeres rammebredde (RB) til rammebredden på den del af kørestolen, der skal tilpasses.

Det gør du ved at løsne SR2- og SL2-skruerne.

Advarsel

Du må ikke ændre rammens bredde ved at trække aluminiumsbeslagene ud eller løsne S1R- og S1L-skruerne, da aluminiumsbeslagene altid skal forblive helt inde i headsetrøret.

6.4.2. Tilpas standardramme

For at justere rammen kan du justere klemmerne til kørestolen, så de kan fastgøres til kørestolens ramme. Til dette trin skal du åbne eller deaktivere det automatiske justeringsgitter.

Information

Vi anbefaler, at du i starten kun spænder klemmerne løst under monteringen, så kørestolstrækkere holdes sikkert fast, men klemmerne stadig kan bevæges. Det vil gøre hele monteringsprocessen lettere.

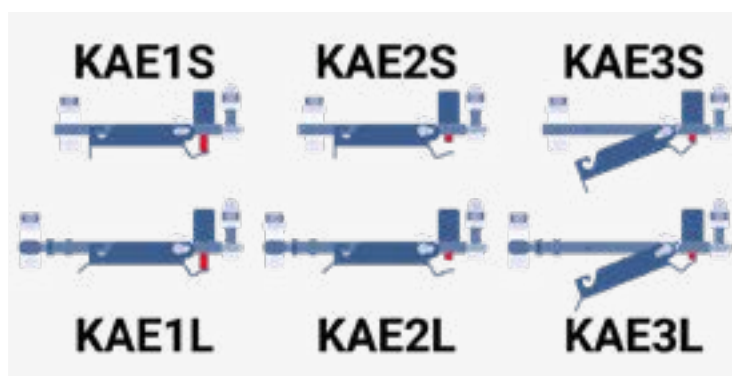


Abb. 18: Tilstande i det automatiske net

Betegnelse	Funktion
KAE1Small	Aktiveret/lukket og tilkoblet (oprejst tilstand, drejelige hjul er hævet)
KAE1Large	
KAE2Small	Aktiveret/lukket (ikke klar til at køre!)
KAE2Large	

KAE3Small

KAE3Large

Deaktiveret / åben (hjulene står stadig på gulvet)

Advarsel

Kør først af sted, når de automatiske låse er gået i indgreb i begge sider. Det kan ses, når bolten er trukket helt ud og rører ved tungen på den automatiske lås.

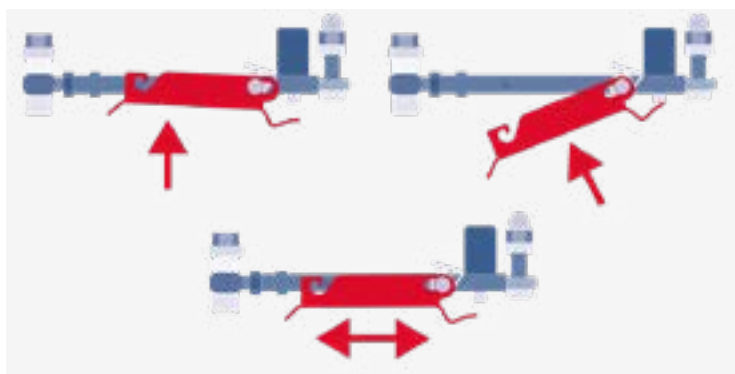


Abb. 19: Åbn og luk automatisk jalousi

Den automatiske lås trykkes først ind og skubbes derefter til venstre eller højre for at lukke eller åbne den.

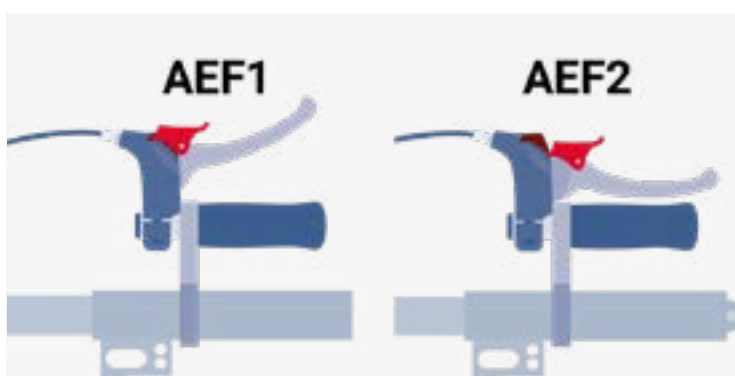


Abb. 20: Automatisk enkeltgitter med fjernudløser

Som ekstraudstyr tilbyder vi også det automatiske gitter med fjernudløser. I dette tilfælde åbnes og lukkes den automatiske lås ikke ved at trykke på og skubbe tungen, men ved at betjene et håndtag på rammen. Position AEF1 viser den åbne tilstand, mens AEF2 viser klemmens lukkede tilstand.

Sørg for, at håndtaget er trykket helt ind for at lukke. For at åbne den automatiske låsemekanisme skal du først trykke på håndtaget og derefter slippe låsemekanismen.



Abb. 21: Juster klemmens hældningsvinkel

Hvis vinklerne på kørestolsrammen og klemmen ikke passer sammen, kan du justere dette ved at løsne skrue S4. Du kan nu ændre hældningsvinklen i overensstemmelse hermed. Hvis det er muligt, skal du sørge for at efterlade en buffer i begge retninger, så frihøjden også kan justeres korrekt senere.



Abb. 22: Første hulposition for tunge ryttere

Når man nærmer sig den øvre vægtgrænse på 120 kg for brug af tilpasningsanordninger, kan klemmen justeres, så den automatiske låsemekanisme låses i den første hulposition og dermed giver ekstra støtte.

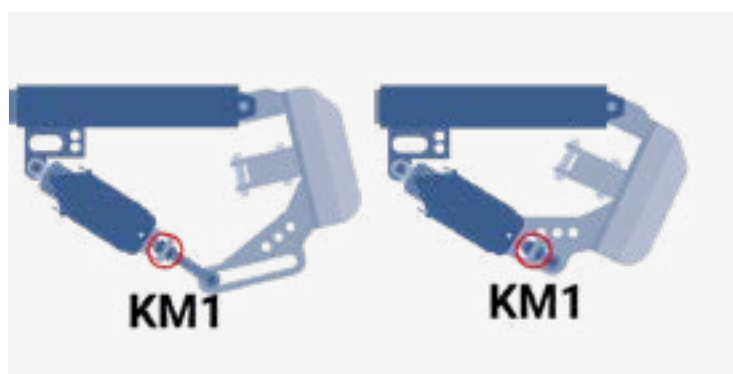


Abb. 23: Automatisk justering Øjebolt, juster længde

Bemærk, at følgende muligheder ikke altid er tilgængelige. For eksempel er øjebolten ikke tilgængelig på kortere rammer (ekstraudstyr) eller som standard på Crossbikes.

Yderligere hældninger kan opnås ved at justere længden på øjebolten, som holdes fast af KM1-møtrikkerne.

KM1 består af to møtrikker. Den inderste møtrik påvirker skruens længde, mens den yderste møtrik bruges til at låse og fastgøre indstillingen.

Øjebolten fås i forskellige længder. Standardlængden på gevindet er 6 cm, den ekstra lange skrue har et 9 cm langt gevind. Afhængigt af skruens længde må gevindet maksimalt stikke 3,5 cm (standardlængde) eller 6,5 cm ud efter låsemøtrikken.

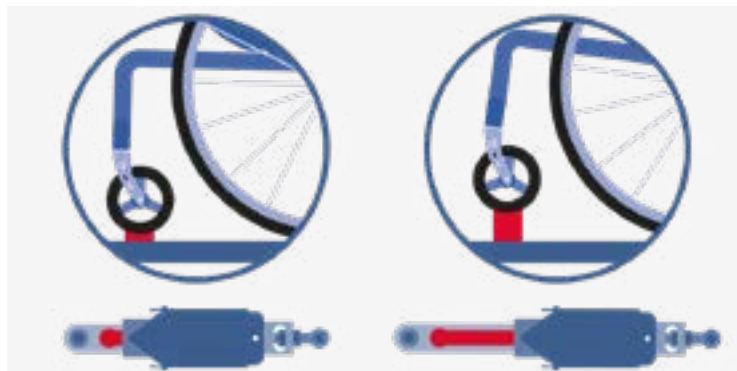


Abb. 24: Automatisk jalousi - højde på hjul

Jo længere den automatiske kørestolsramme stikker ud efter montering (markeret med rødt på eksempelbilledet), jo højere hæves kørestolens hjul, hvilket øger frihøjden. Mindst en centimeter bør være synlig for at sikre tilstrækkelig frihøjde.

Information

Vi anbefaler at hæve de drejelige hjul med mindst 2 cm til 7 cm under brug, afhængigt af underlaget.

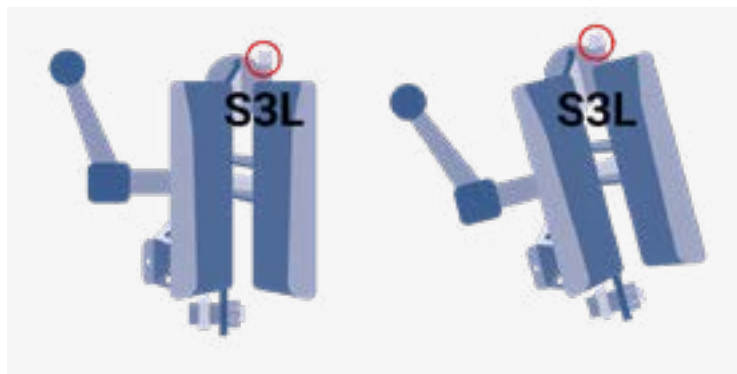


Abb. 25: Juster klemmens rotation

Klemmerne kan drejes ved at løsne S3L- og S3R-skruerne og justeres til kørestolens ramme.

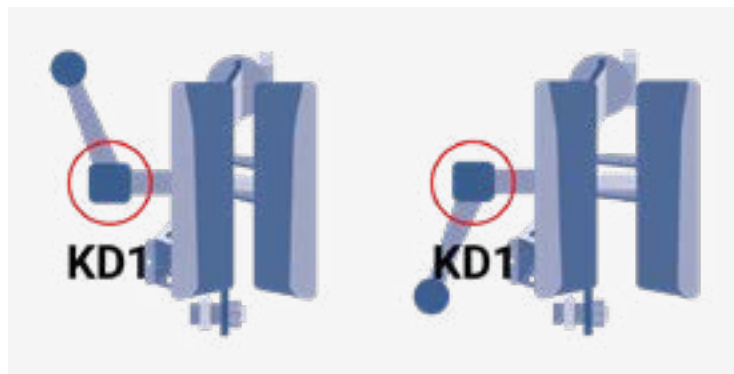


Abb. 26: Åbning og lukning af klemmen

Spændebakkerne åbnes eller lukkes ved at dreje på KD1. Ved montering på kørestolsrammen spændes skruen med hånden.

Nu kan du sætte kørestolstrækkere fast på stellet og føre kørestolens stel ind i klemmerne på kørestolstrækkere og stramme klemmerne løst indtil videre.



Abb. 27: Positive og negative eksempler på rammepositionen

Tjek til sidst, at stellet er monteret symmetrisk. Klemmerne skal være i samme højde på styrrøret, og stellet skal være centreret i forhold til kørestolen.

6.4.2.1. Særlige egenskaber ved Lomo 360

En væsentlig egenskab ved Lomo 360 er, at hjulet kan drejes uden begrænsning. Det er vigtigt, at hjulet altid drejer i kørselsretningen. Denne egenskab opnås ved hjælp af gaffelens krumning.

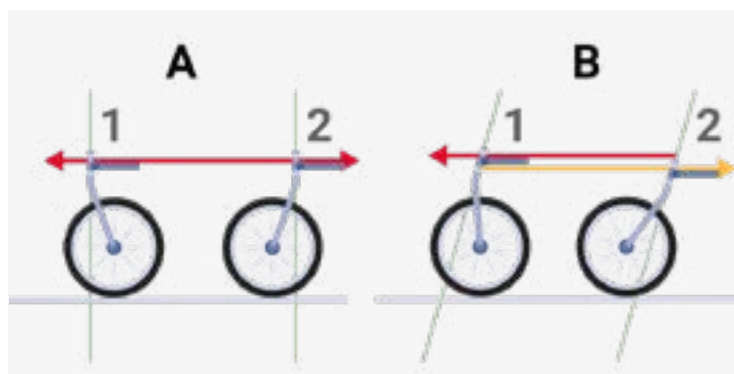


Abb. 28: Lomo 360 indstillinger; 1 = fremad, 2 = baglæns

Rammens kronrør kan vippes for at justere denne adfærd. Optimale køreegenskaber opnås, når kronrøret er i en ret vinkel, dvs. 90°, i forhold til jorden, når det er løftet op, som vist på illustrationen under A.

Hvis vinklen er større eller mindre end 90°, som vist på illustrationen under B, varierer de drejelige hjuls frihøjde under

kørslen. I sådanne tilfælde kan hjulene røre jorden, f.eks. når man drejer. Det er derfor vigtigt at vælge den rigtige vinkel til den ønskede køreoplevelse.

6.4.3. Juster ramme med midtergitter (Pico-ramme)



Abb. 29: Korrekt højde på midtergitteret

Pico-rammen fastgøres til kørestolens ramme i en passende position. Den øverste kant af midterrammen skal fastgøres ca. 42 cm over gulvet.

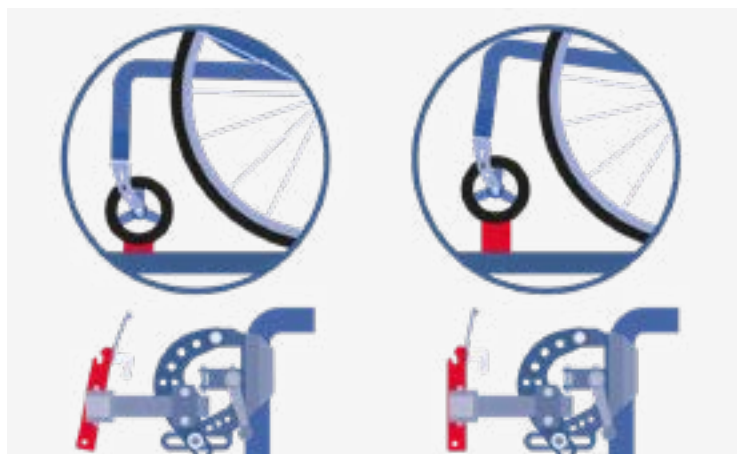


Abb. 30: Vinkel på midtergitteret - Højde på hjulene

Jo mindre hældning det bageste midtergitter har (markeret med rødt på eksempelbilledet), jo højere hæves kørestolens hjul, hvilket øger frihøjden. Den laveste hældning opnås, når det bageste midtergitter er i en ret vinkel (90°) i forhold til gulvet.

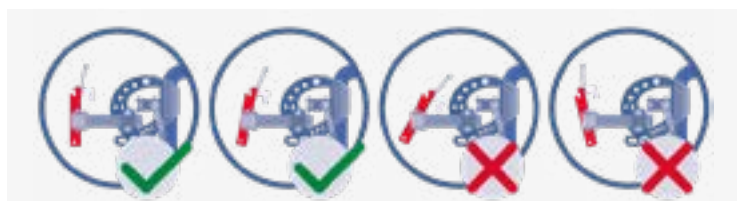


Abb. 31: Positive og negative eksempler på vinklen på den bageste midterskærm

Det bageste midtergitter må ikke hælde mere end 15° fremad eller bagud.

Information

Vi anbefaler at hæve de drejelige hjul med mindst 2 cm til 7 cm under brug, afhængigt af underlaget.

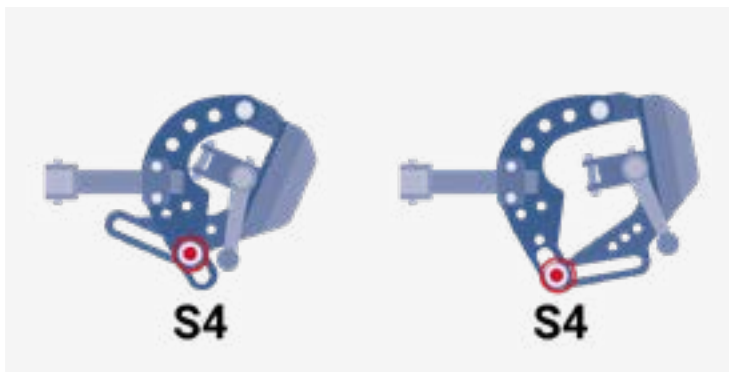


Abb. 32: Juster klemmernes hældningsvinkel

Hvis vinklerne på kørestolsrammen og klemmen ikke passer sammen, kan du justere dette ved at løsne skrue S4. Du kan nu ændre hældningsvinklen i overensstemmelse hermed.

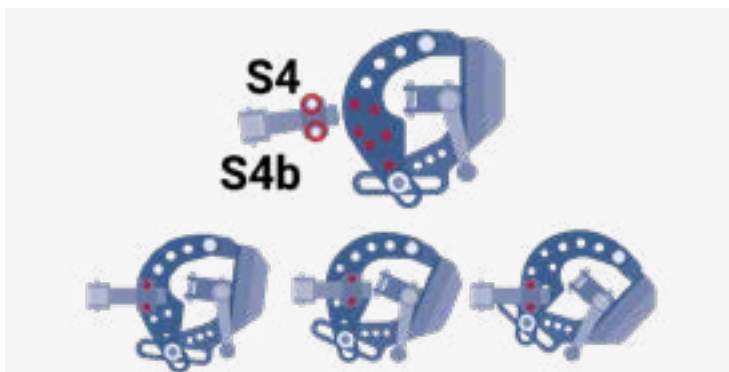


Abb. 33: Forlæng klemmernes hældningsvinkel

Hvis det er nødvendigt, kan klemmernes hældningsvinkel ændres yderligere ved at justere klemmebeslaget. For at gøre dette skal skrue S4 og S4b skrues helt ud. Find den rigtige position, og stram derefter skrue S4 igen.

Vær opmærksom på, at skrue S4 på bagsiden skal fastgøres med et passende værktøj, så det nødvendige moment kan opnås.



Abb. 34: Juster klemmens rotation

Klemmerne kan drejes ved at løsne S3L- og S3R-skrue og justeres til kørestolens ramme.

Vær opmærksom på, at skruerne skal spændes på bagsiden med et egnet værktøj, så det nødvendige moment kan opnås.

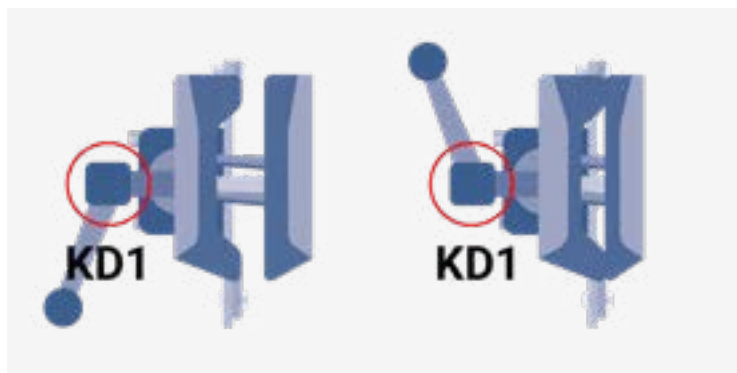


Abb. 35: Åbning og lukning af klemmen

Spændebakkerne åbnes eller lukkes ved at dreje på KD1. Ved montering på kørestolsrammen spændes skruen med hånden.

Nu kan du sætte kørestolstrækkere fast på stellet og føre kørestolens stel ind i klemmerne på kørestolstrækkere og stramme klemmerne løst indtil videre.

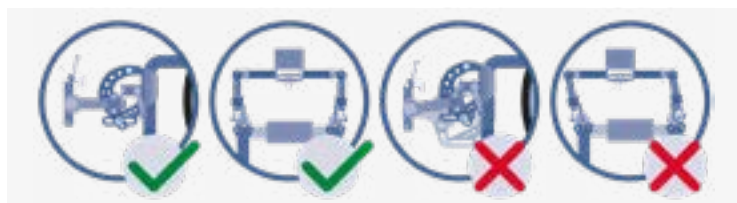


Abb. 36: Positive og negative eksempler på rammepositionen

Til sidst skal du kontrollere, at rammen er monteret symmetrisk. Klemmerne skal være i samme højde, og det bageste midtergitter skal være i midten af kørestolen.

6.4.4. Udvidede tilpasningsmuligheder for rammen

Hvis der er behov for en større afstand mellem kørestolstrækkere og kørestolen, kan der fås ekstra rammedele som f.eks. aluminiumsbøjler (R1) og gliderør (R2). Vi hjælper dig gerne.

6.4.5. Juster styret



Abb. 37: Vinkel og afstand til styret

Bemærk

Dette trin er kompliceret og kan derfor tage flere forsøg. Du er velkommen til at bruge vores videoinstruktioner til at hjælpe dig.

QR und Icon!

Styrets afstand og højde ændres ved at løsne skruerne S1L og S1R (vinkel), S3L og S3R (afstand) og S2L og S2R (rammebredde) og justere klemmens vinkel (tilpasningsvinkel på kørestolen).

Vær opmærksom på, at de langsgående rør, der er fastgjort til S3L og S3R, maksimalt kan trækkes 6,5 cm ud for korte rammer (Lomo GX, Micro GX, City Kid og Youth samt med udvalgt specialudstyr) og maksimalt 9 cm ellers.

Information

Vi anbefaler, at skruerne kun løsnes en smule, og at kørestolstrækkere allerede er delvist monteret på kørestolen.

Advarsel

Hvis flere skruer løsnes, kan kørestolstrækkere bevæge sig utilsigtet i forskellige retninger. Pas på ikke at løsne alle skruerne, og fastgør apparatet i overensstemmelse hermed. Ellers er der risiko for skader.

6.4.5.1. Korrekt styrposition på håndcyklen

Placer styret i eller lidt under brysthøjde, så pedalerne kun rager lidt eller slet ikke over skuldrene i den højeste position.

Sørg for, at du kan nå længst muligt væk fra pedalerne ved at strække armene helt ud uden at bøje overkroppen forover.

Sørg for, at pedalerne ikke rører ved benene, heller ikke når du styrer, og at du nemt kan nå og bruge alle betjeningslementer.

Hvis pedalerne er for lange, skal de udskiftes med kortere.

6.4.5.2. Korrekt placering af styret på håndcyklen

Styret skal være fuldt tilgængeligt. Sørg for, at styret er inden for rækkevidde og let kan betjenes, når du drejer. Styret må ikke støde mod din krop, når du styrer.

Ideelt set skal styret justeres, så armene hviler på styret i en ret vinkel.

6.4.5.3. Finjustering af styret på håndcyklen

For yderligere justeringer af styret, læs afsnittet Styr og frem-pind.

6.4.6. Justering af støtteben

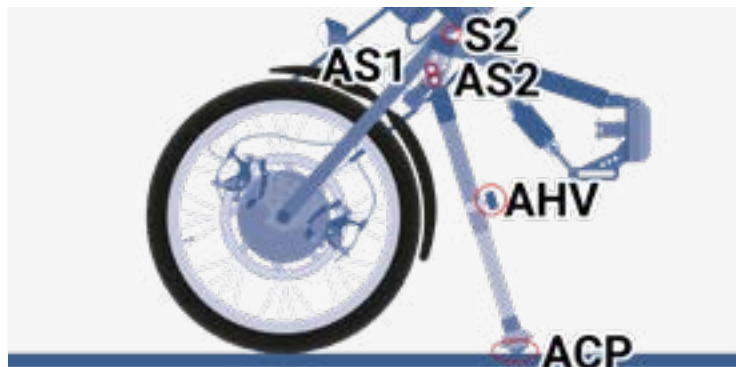


Abb. 38: Justering af støtteben

Bemærk, at denne mulighed ikke er tilgængelig for nogle modeller og udstyrstyper.

Tilbehørsstøttebenene justeres til sidst. Skrue S2L og S2R løsnes for at dreje redskabsstøttebenene væk. Juster først den ene side og derefter den anden for at sikre, at andre indstillinger ikke ændres. For at justere vinklen i forhold til jorden løsnes AS1 og AS2.

Højden indstilles ved at justere højdejusteringsanordningen (AHV), som kan udformes som enten en skrue- eller plug-in-forbindelse. Med plug-in-forbindelsen skal du sørge for, at plug-in-stiften er fuldt udstrakt, hvilket er tilfældet, når stiften stikker mindst en millimeter ud af hullet i stangen. Med klemme-forbindelsen er det vigtigt, at den er stram nok til at forhindre glidning, men samtidig ikke for stram til at forhindre skader på det underliggende rør.

Følgende punkter skal overholdes, afhængigt af typen af tilbygningsstøtteben:

- ▶ For tillægsstøtteben med rullende kugler er det kun den rullende kugle, der må være i kontakt med jorden (se ACP i illustrationen). Hvis der er andre kontaktpunkter, kan de ekstra støtteben ikke bevæge sig efter hensigten.
- ▶ For påbygningsstøtteben med lige hjul skal du sørge for, at hjulene er korrekt justeret og peger i kørselsretningen.

Fastgørelsesstøttebenene skal hvile på siden af kørestolen og må aldrig stikke ind i kørestolens fodrum. De skal røre jorden, når hjulene er sænket, for at sikre, at kørestolstrækkere holdes i den korrekte højde under til- og frakobling.

Fastgørelsesstøttebenene skal justeres på en sådan måde, at kørestolstrækkere står sikkert og uafhængigt på et plant underlag.

6.4.7. Fastgørelse af positionsklemmen

Når du er tilfreds med indstillingerne, skal du fastgøre positionsklemmerne direkte under klemmerne på dit tilpasningsudstyr til kørestolens ramme. Disse positionsklemmer sikrer, at kørestolstrækkes klemmer altid er fastgjort til kørestolen i samme position.

Din tilpasningsanordning leveres med disse positionsklemmer som standard. Vi har allerede valgt de passende plast-

klemmer til dig baseret på den rammediameter, du har angivet for din kørestol.

6.4.7.1. Tilgængelige positionsklemmer og leveringsomfang

Vi tilbyder positionsklemmer til runde rør i vores sortiment. De fås til forskellige diametre: 19 mm til 25 mm og 23 mm til 32 mm.



Abb. 39: Stor positionsklemme til venstre, lille positionsklemme til højre

Følgende er inkluderet i leveringsomfanget af positionsklemmen:

Mængde	Betegnelse
2	Klemme af plast
2	Tykt underlag af gummi
2	Tyndt underlag af gummi
2	Lang skrue
2	Kort skrue
2	Sekskantede møtrikker
2	Hættemøtrik

6.4.7.2. Montering

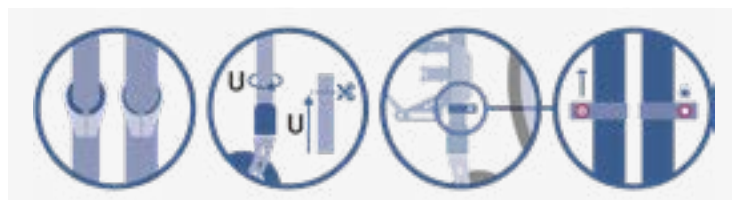


Abb. 40: Hjælp til montering

Vælg gummiet med den passende tykkelse baseret på kørestolens rammediameter og størrelsen på plastklemmen. Bemærk, at der kun skal bruges ét gummi til hver klemme. Det valgte gummi skal derefter tilpasses omkredsen af din kørestols ramme og afkortes tilsvarende.

Når du har forberedt gummiet, skal du placere positionsklemmen direkte under klemmekæberne på kørestolstrækkere. Sørg for, at klemmens skrueforbindelse peger bagud, dvs. mod føreren.

Sæt nu den passende skrue og møtrik i de angivne punkter på positionsklemmen, og spænd dem. Når du vælger skrue og møtrik, skal du være opmærksom på den nødvendige længde.

Til sidst skal du kontrollere, at positionsklemmen sidder fast og ikke bevæger sig eller glider.

6.5. Tilpasning

Hvis rammen og styret er indstillet korrekt, er der ikke brug for værktøj til tilpasningen. Tilpasningen er derfor værktøjsfri (værktøjsfri koblingsproces).

Hvis du opdager, at du ikke er tilfreds med indstillingerne, f.eks. hvis styret ikke er justeret korrekt, kan du til enhver tid tilpasse dem til dine behov.

Hvis man håndterer det korrekt, sker tilpasningen på kort tid og kan også udføres på lidt ujævne overflader uden problemer.

Bemærk

Sørg for, at kørestolens bremses er aktiveret under tilpasningsprocessen og derefter sluppet igen.

Advarsel

Udfør ikke tilpasningen i en for skrå position, da der er risiko for at vælte på grund af det ændrede tyngdepunkt og løftet af hjulene.

6.5.1. Tilpasning til standardrammen

6.5.1.1. Fastgørelse af rammen

Placer kørestolstrækkeres ramme på kørestolen, og fastgør rammens klemmer over kørestolens positionsklemmer.

6.5.1.2. At jage op

Luk bremserne på din kørestol. Kontrollér, at kørestolstrækkere er slukket.

Aktivér de automatiske klik i begge sider, og skub styret på den adaptive slæde væk fra dig, indtil du hører et hørbart "klik" fra begge sider.

Kontrollér, at de automatiske låse er korrekt aktiveret, før du kører.

6.5.1.3. Op med gearet i bakgear

Luk bremserne på din kørestol.

Aktivér den automatiske låsemekanisme på begge sider. Tænd for kørestolstrækkere, og aktiver baggear.

Accelerer langsomt, indtil kørestolen begynder at tippe. Hvis kørestolen ikke vælter, skal du gradvist accelerere kraftigere. Det skal du gøre, indtil du hører et hørbart "klik" fra begge sider.

Kontrollér, at de automatiske låse er korrekt aktiveret, før du kører.

6.5.1.4. Sænkning

Luk bremserne på din kørestol. Sluk for kørestolstrækkere ved at dreje nøglekontakten.

Deaktiver de automatiske klik i begge sider, og skub styret på den adaptive slæde væk fra dig, indtil du hører et hørbart "klik" fra begge sider.

Du kan nu langsomt sænke kørestolstrækkere og fjerne den fra kørestolen ved at løsne klemmerne.

6.5.1.5. Sænkning gennem bakgear

Luk bremserne på din kørestol.

Aktivér den automatiske låsemekanisme på begge sider. Tænd for kørestolstrækkere, og skift til bakgear.

Øg hastigheden forsigtigt, indtil kørestolen begynder at vælte. Hvis den ikke tipper med det samme, skal du gradvist øge accelerationen. Sørg for, at du hører en tydelig "kliklyd" fra begge sider. Dette indikerer, at enheden er låst korrekt.

Øg hastigheden forsigtigt, indtil kørestolen begynder at vælte. Hvis den ikke vælter med det samme, skal du gradvist øge accelerationen.

Sørg for, at du hører et tydeligt "klik" fra begge sider. Dette indikerer, at apparatet er låst korrekt på plads.

6.5.1.6. Fjern rammen

For at fjerne rammen skal du løsne klemmerne på kørestolstrækkere. Du kan nu skubbe Kørestolstrækkerens væk fra dig.

6.5.2. Tilpasning af midtergitteret

6.5.2.1. Fastgørelse af rammen

Placer rammen, som er adskilt fra kørestolstrækkere, på kørestolen, og fastgør rammeklemmerne over positionsklemmerne på kørestolen.

6.5.2.2. At jage op

Hvis kørestolstrækkeres ramme er korrekt fastgjort til kørestolens ramme, kan kørestolstrækkere hænges op i midtergitteret.

For at gøre dette skal du placere kørestolstrækkere foran rammen, som er fastgjort til kørestolen. Sæt boltene på den bageste midterlås ind i holderen på den forreste midterlås.

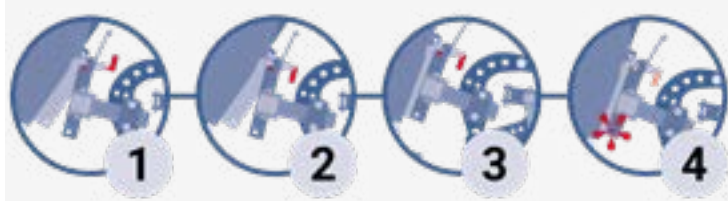


Abb. 41: Tilpasning af midtergitteret på rammen

Så snart det forreste midtergitter hviler korrekt i det bageste midtergitter, skal låsestiften D1 drejes, så stiften trækkes ud og dermed dækker stangen på det forreste midtergitter.

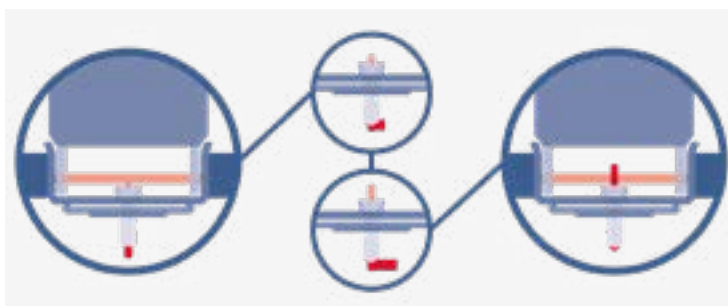


Abb. 42: Indgreb i låsetappen fra midtergitteret

kørestolstrækkere kan derefter løftes op. Luk først begge bremser på kørestolen, og skub derefter kørestolstrækkere væk fra dig i midten af styret.

Hvis du har problemer med det, kan det hjælpe, hvis du læner dig bagover og flytter tyngdepunktet længere tilbage. Hvis du fysisk ikke er i stand til det, kan du bruge bakgearet, som er forklaret i manualen, til at hæve tyngdepunktet.



Abb. 43: Positivt og negativt eksempel: Bolt helt udstrakt og låsestift i indgreb

Så snart de to midterste gitre er forsvarligt forbundet, vil du høre en "kliklyd" fra begge sider.

Bemærk

Kontrollér, om de to nederste bolte på midtergitteret er trukket helt ud. Det er tilfældet, når boltene flugter med ydersiden af det bageste midtergitter. Låsetappen skal også være korrekt i indgreb.

Advarsel

Hvis boltene og låsestiften ikke er trukket korrekt ud og i indgreb, kan hjulene sænkes under kørslen. I så fald er der stor risiko for personskade!

6.5.2.3. Sænkning

Sørg for, at kørestolens bremser er låst, før du sænker kørestolen og kørestolstrækkere. Sluk for kørestolstrækkere ved at dreje nøglekontakten.



Abb. 44: Frigør centerlåsen ved hjælp af håndtaget på styret

Løsn de to midterlåse fra hinanden ved at dreje på håndtaget på styret. Løft styret fast med begge hænder, og skub det væk fra dig for at forhindre, at hjulene sænker sig ukontrolleret.

Du kan nu langsomt sænke kørestolstrækkere, slippe låsestiften og trække kørestolstrækkere væk.

Til sidst kan stellet tages af kørestolen ved at åbne klemmerne.

6.6. Afsluttende kontrol

Tjek:

- ▶ alle skrueforbindelser (brug specifikationerne fra momentlisten i bilagene)
- ▶ Alle eksisterende bremser tjekkes for funktion og støj
- ▶ alle eksisterende lyskilder for funktion og styrke
- ▶ Alle advarselsanordninger som klokker og horn fungerer korrekt
- ▶ lufttrykket på alle hjul, inklusive kørestolens hjul
- ▶ et eksisterende kredsløb til funktion
- ▶ kæden for pålidelighedens skyld (må ikke gå af)
- ▶ tommelfingergashåndtaget eller drejgashåndtaget til funktion
- ▶ batteriets opladningstilstand
- ▶ indstillingerne ved hjælp af en tilpasning

Hvis der opstår problemer under eller efter testen, kan du løse dem enten ved at gennemgå kapitlet Installation og tilpasning igen eller ved hjælp af kapitlet Fejlfinding og problemløsning.

6.7. Første testkørsel

Som et sidste skridt skal du foretage en prøvekørsel. Kør langsomt og forsigtigt til at begynde med. Overhold kapitlet "Ibrugtagning".

Prøv forskellige situationer, f.eks. at køre ned ad en kanten. Vær opmærksom på ændringer i de indstillinger, du har foretaget på kørestolstrækkere, f.eks. at stellet glider. Stop med at køre, hvis du bemærker sådanne ændringer, og udfør installationen og tilpasningen igen.

7. Ibrugtagning

Ibrugtagning kræver korrekt installation og tilpasning. Udfør disse processer omhyggeligt før ibrugtagning.

Du kan finde yderligere oplysninger om idriftsættelse i kapitlet "Indholdsfortegnelse". Læs dette kapitel. Læs dette omhyggeligt, før du udfører idriftsættelse.

Bemærk

Hvis du bemærker uregelmæssigheder som f.eks. faldende dæktryk, sænkning af Kørestolstrækkerens, nedsat bremsereaktion eller usædvanlige lyde under kørslen, skal du straks standse kørslen. Find årsagen til problemet, og afhjælp det, før du fortsætter kørslen.

Advarsel

Rør ikke ved bevægelige dele under rejsen, og sørg for, at dit tøj ikke kommer i kontakt med dem eller bliver trukket ind af dem.

7.1. Kort sikkerhedstjek

Udfør et kort sikkerhedstjek med følgende punkter før hver rejse.

- ▶ Test funktionen af alle bremses uafhængigt af hinanden.
- ▶ Test funktionen af alle lygter og advarselsanordninger (horn, klokke).
- ▶ Tjek lufttrykket i tilpasningsudstyret og i din kørestol ved at trykke på dækket. Hvis det er let at trykke ind, skal du kontrollere dæktrykket mere omhyggeligt.
- ▶ Inspicér rammen på dit hjælpemiddel og din kørestol visuelt. Hvis du opdager skader, fraråder vi kraftigt, at du rejser.
- ▶ Kontrollér plastikhætterne på spændesystemets spændebakker.
- ▶ Tjek batteriets opladningsstatus.

Vi anbefaler yderligere sikkerhedstjek med jævne mellemrum, afhængigt af tid eller kilometertal.

7.2. Tænd for

Information

Dette afsnit gælder kun for apparater med elektrisk støtte. Hvis du bruger en manuel tilpasningsenhed, kan du springe dette afsnit over.

Tænd for batteriet i din adaptive enhed, og sæt nøglekontakten i tændt position. Pas på ikke at betjene nogen af knapperne på rattet.

På enheder med farvedisplay tændes styringen nu enten via et kontrolpanel (separat kontakt) på styret eller via tænd/sluk-kontakten på selve displayet.

7.3. Start op

Bemærk

Undgå at skifte gear med derailleur, når du står stille eller er under tung belastning.

7.3.1. Start med den manuelle håndcykel

Start rejsen ved at dreje på pedalerne. Det er lettere at starte i lavere gear. Vi anbefaler, at du skifter til det laveste gear først, især på stigninger.

7.3.2. Vi starter med en hybrid-håndcykel

Hybridhåndcyklen kan startes enten manuelt eller ved at aktivere tommelfingergassen.

7.3.3. Start med bugseringsanordningen

Du kan starte med din trækkende enhed ved at trykke på tommelfingergashåndtaget eller drejgashåndtaget.

7.3.4. Start uden drivsystem

Det er kun muligt at starte ved at dreje på kørestolens drivhjul eller ved at skubbe en ledsager.

7.3.5. Start på skråninger

Tag hensyn til dit hjælpemiddels særlige egenskaber, når du kører op ad bakke. For at forhindre baglæns bevægelse skal du holde bremsen, som er udstyret med bremseafbryder, aktiveret, indtil accelerationen genererer tilstrækkelig fremadrettet kraft til at bevæge den adaptive enhed fremad.

Bemærk

Når du starter med elektrisk assistance, skal du accelerere forsigtigt for at undgå en ukontrolleret eller for hurtig start.

7.3.6. Styring

For at styre skal du dreje styret forsigtigt i den ønskede retning. Små styrebevægelser er ofte nok til en lille retningssændring.

Kig i den retning, du vil køre. Hold godt fast i styret med begge hænder.

Ved højere hastigheder reagerer vogntoget mere følsomt på styrebevægelser. Vær derfor forsigtig, og udfør bevægelserne forsigtigt og kontrolleret.

7.3.6.1. Særlige egenskaber ved styring med en håndcykel

Styring af en håndcykel er anderledes end styring af f.eks. et anhængertræk, en quad eller en motorcykel.

Bevæg pedalerne i den retning, du vil køre. Bemærk, at det kan være svært eller let at styre pedalerne afhængigt af pedalernes position. Mange synes, det er lettere at styre, når kranken er i brysthøjde og tæt på rytteren. Hold godt fast i begges greb på styret.

Du kan støde din krop, når du styrer, mens du svinger. Det kan dog undgås ved at justere håndcyklen korrekt.

7.3.7. Bremses

Du kan bremse sikkert ved hjælp af bremsegrebene på styret eller kranken og coaster-bremsen.

Advarsel

Når du bremser hårdt på en adaptiv enhed, især i en nødopbremsning, er der risiko for, at du bliver presset mod styret med din overkrop på grund af den fremadrettede bevægelse.

Når man kører på en håndcykel, er der desuden risiko for at slå hovedet eller nakken mod pedalerne eller andre komponenter i tilfælde af en brat opbremsning.

7.3.7.1. Særlige egenskaber ved en rutsjebane-bremse

Din håndcykel kan være udstyret med en rullebremse, som aktiveres ved at dreje pedalerne i den modsatte retning.

Det er ofte lettere at bremse, når pedalerne er i den laveste position, da du i denne position blot kan skubbe pedalerne væk fra dig. Hvis pedalerne derimod er i den øverste position, skal du trække dem ind mod dig for at bremse, hvilket kan kræve en større indsats.

Det er vigtigt at finde din optimale bremseposition. Det kan være nødvendigt at blive ved med at dreje kort på pedalerne for at få bremsen i en optimal position. Det kan virke unintui-



tivt i starten, så det er vigtigt at øve sig tilstrækkeligt på at bremse.

7.4. Tilbagevendende

Det er ikke alle modeller og alt udstyr, der er udstyret med bakgear.

På modeller med denne funktion aktiverer man bakgearet ved at trykke på en kontakt eller knap. Når det er aktiveret, kan du accelerere baglæns ved hjælp af gashåndtaget. For at deaktivere bakgearet igen skal du trykke på kontakten eller knappen igen.

Hvis din model i stedet har et tovejs-håndtag, kan du køre baglæns ved at dreje det i den modsatte retning.

Bemærk

Vær altid opmærksom på dine omgivelser, når du bakker. Se altid bag dig eller brug et bakspejl, der dækker dine omgivelser tilstrækkeligt.

Hvis din håndcykel har bakgear, skal du være særlig opmærksom på, at pedalerne kan dreje under bakbevægelsen. Det kan udgøre en risiko for skader.

Advarsel

Når man bakker, ændres styreegenskaberne, hvilket øger risikoen for at vælte betydeligt.

7.5. Omskiftning

7.5.1. gear til bagskifter

Skifteren må ikke skiftes, når den står stille eller er tungt belastet. Ellers er der risiko for at beskadige bagskifteren eller kæden.

7.5.2. Gearnav

Gearnavet kan skiftes, når det står stille, og mens man kører. Undgå at skifte under høj belastning.

7.5.3. Planetgearkasse (bjergreduktion)

Gearnavet kan skiftes, når det står stille, og mens man kører. Undgå at skifte under høj belastning.

7.6. Regulering af effektniveauer for elektriske drev

Hvis du har et elektrisk drev, kan du regulere kraften i det elektriske drev via forskellige niveauer.

Antallet af niveauer varierer afhængigt af model og udstyr. Dit apparat kan f.eks. have niveauerne 0 til 5 eller 1 til 3. Men jo lavere niveau, jo mindre strøm, og jo højere niveau, jo mere strøm.

Med hybride håndcykler afbrydes strømmen fra det elektriske drev helt på det laveste niveau, så du kan køre uden elektrisk hjælp og kun bruge din egen kraft.

7.7. Tips til sikker og effektiv brug

7.7.1. At køre rundt i sving

Kør langsomt i sving. På grund af det høje tyngdepunkt og den trehjulede cykels natur kan du vælte til den ene side, hvis du kører for hurtigt i sving. Dette er især tilfældet på skråninger eller ved forhindringer. Gør dig langsomt fortrolig med at køre i sving. Vær opmærksom på, at køreegenskaberne ændrer sig, når den er læsset med bagage og tasker. Ikke to adaptive enheder opfører sig på samme måde.

7.7.2. Kørsel over forhindringer

Kør så vidt muligt altid vinkelret over forhindringer. Det gælder især forhindringer som højere kantsten, da du ellers risikerer at vælte.

Kør over forhindringer så langsomt og forsigtigt som muligt. Vær altid opmærksom på frihøjden for din kørestols hjul. Store kabelkanaler, høje kantsten eller huller i vejen er f.eks. en almindelig risiko.

Bemærk

Hvis du rammer en forhindring hårdt eller hurtigt med dine hjul, kan de bøje, knække eller på anden måde blive beskadiget.

7.7.3. At køre i mørke

Kør altid på en tilpasset måde i mørke. Vær opmærksom på, at du kan se forhindringer sent eller slet ikke. Brug altid passende lys og advarselssignaler for at se eller blive set af andre trafikanter.

7.7.4. Kørsel i vådt føre eller på løst underlag

Vær opmærksom på, at kørsel i vådt føre eller på løst underlag kan forringe køreegenskaberne betydeligt. Bremsernes effektivitet reduceres på grund af den længere bremselængde og våde bremsekomponenter. Desuden er det sværere at starte på stigninger på grund af det reducerede vejgreb. Der kan være en øget risiko for udskridning i sving.

Information

Mange af vores modeller har mulighed for at blive udstyret med såkaldte offroad-dæk, som er særligt velegnede til kørsel i vådt føre eller på løst underlag.

7.7.5. Kørsel i frostvej

Ved kørsel på isglatte overflader er køreegenskaberne stærkt begrænsede. Vær især opmærksom på, at bremsevirkningen på is kan være stærkt reduceret eller ikke-eksisterende. Det kan være meget vanskeligt eller umuligt at styre bilen under disse forhold, hvilket betyder, at du kan fortsætte med at køre ligeud på trods af forsøg på at styre. Det er også sværere at starte på grund af det reducerede vejgreb.

Vær forsigtig, da underlaget kan være glat, selv om det ikke er tydeligt. Kør altid forsigtigt og tilpas din hastighed til forholdene, mens du tager hensyn til andre trafikanter.

7.7.6. Undgå eller frigør hjullåsning ved opbremsning

Når du bremser på løse, våde eller frosne overflader, kan hjulet låse og glide hen over jorden, hvilket reducerer bremsesevnen betydeligt. I sådanne situationer anbefaler vi, at man først løsner bremsen helt, så hjulet kan rulle igen, og derefter fortsætter med at bremse forsigtigt og med reduceret kraft.

7.8. Trafiksikkerhed

Du er altid forpligtet til at overholde love og færdselsregler. Hvis du ikke er bekendt med dem, skal du sætte dig ind i dem, før du kører med offentlig transport.

Tilpas altid din adfærd til trafikken. Vær opmærksom på, at andre trafikanter ofte ikke kender til håndcykler, anhængere eller andre hjælpemidler og derfor ikke er i stand til at bedømme dem.

8. Komponent- og avancerede indstillinger

8.1. Introduktion

Oplysningerne i dette kapitel er modulært opbygget. Det er derfor vigtigt at bemærke, at nogle af de komponenter og funktioner, der beskrives i dette kapitel, ikke gælder for alle modeller.

Vi anbefaler, at du læser følgende oversigt og de detaljerede oplysninger om din specifikke model og dit udstyr på din følgeseddel for hurtigt at finde frem til de afsnit i denne vejledning, der er relevante for din enhed.

Type	Mulige komponenter
Traktionsanordning	Generel komponent, batteri, komponent til trækraft
Håndcykel	Generel komponent, batteri, håndcykelkomponent
Stamme	Generel komponent, komponent til trækraftanordning

Der kan bruges forskellige komponenter afhængigt af model og udstyr på dit tilpasningsapparat. Det er muligt, at den komponent, der bruges i dit apparat, ikke svarer nøjagtigt til illustrationerne eller instruktionerne. Den grundlæggende funktion og betjening er dog den samme, og instruktionerne kan anvendes i overensstemmelse med din specifikke komponent.

Men hvis din komponent afviger væsentligt fra illustrationerne eller instruktionerne, kan du finde detaljerede oplysninger i et separat indstik. Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os eller din Stricker-forhandler.

8.2. Generelle komponenter og funktioner

8.2.1. Ramme

Rammen, dens komponenter og dens funktion er forklaret i detaljer i afsnittet "Installation og tilpasning".

8.2.1.1. Anbefaling om vedligeholdelse

Vedligehold rammen med jævne mellemrum. Smør slæden og boltene til det automatiske justeringsgitter igen, hvis det er nødvendigt.

8.2.2. Løbehjul, hus og inderrør

8.2.2.1. Anbefaling om vedligeholdelse

Vedligehold dækkets karkasse og slange med jævne mellemrum, og udskift straks de berørte dele, hvis de er beskadigede. Kontrollér dæktrykket, og juster det om nødvendigt.

8.2.2.2. Dæktryk



Abb. 45: Detaljer om frakken

Det optimale dæktryk afhænger af de valgte dæk. Oplysninger om det nødvendige dæktryk findes på ydersiden af cyklens karkasse og er angivet i bar eller PSI. I nogle tilfælde er der også angivet to værdier, hvor den laveste er minimumsværdien, og den højeste er maksimumsværdien.

For ikke at forkorte karkassens levetid er det nødvendigt at opretholde det optimale dæktryk. Hvis man ønsker en affjedrende effekt af dækket, kan dæktrykket dog være lidt for lavt, hvilket øger sliddet og modstanden under kørsel. Vi fraråder dog at overskride det angivne dæktryk.

8.2.2.3. Fjernelse eller udskiftning af hjulet

Begynd med at fjerne eller udskifte den ved at slukke for alle eksisterende batterier og betjeningslementer og frakoble motoren. Hvis din enhed har et kæde- eller tandremsdrev, skal du løsne det fra kædehjulet ved at løfte kæden eller remmen og skubbe den til side.

Løsn derefter møtrikken og låsemøtrikken på gaflen eller hjulets aksel. Bemærk, at nogle tilpasningsanordninger har en ekstra lås for at forhindre, at akslen glider ud. Denne lås skal løsnes helt ved hjælp af en unbrakonøgle.

Når du har gennemført disse trin, kan du fjerne og udskifte hjulet.

Når du monterer hjulet igen, skal du sørge for at udføre alle afmonteringsstrin i omvendt rækkefølge. Sørg for, at hjulet er sat helt ind i forgafelen, så langt som det kan komme. Spænd derefter boltene med det korrekte moment. Det er vigtigt, at hjulet sidder helt lige i gaflen for at sikre korrekt funktion og sikkerhed.



Tjek også skærmen, og juster den om nødvendigt. På håndcykler med nav- eller bagskiftergear kan det være nødvendigt at justere gearene efter montering af cyklen. Sørg også for, at V-bremsens eller skivebremsens bremsekalibre er korrekt justeret, og juster dem om nødvendigt.

Tag en prøvetur for at kontrollere, at alle komponenter er korrekt installeret og fungerer.

8.2.2.4. Udskiftning af kappe og slange

Bemærk

Til dette trin anbefaler vi, at du bruger et passende værktøj som f.eks. en cykeldækstang.

Når du vælger et nyt dæk eller en ny slange, skal du sørge for, at det passer til fælgen og forgaflen på din håndcykel. Tjek også, at slange og dæk passer sammen.

Fjern hjulet i henhold til instruktionerne om afmontering af hjul i denne manual. Luk derefter al luften ud af dækket ved at åbne ventilen.

Brug et dækhåndtag til at placere karkassen på dæksiden og løfte den over fælgkanten. Gentag denne proces rundt om hjulet, indtil den ene side af karkassen er helt løsnet fra fælgen. Fjern slangen, og fjern derefter den anden side af karkassen fra fælgen. Benyt lejligheden til at tjekke fælgen for skader og rengøre den side, der vender mod slangen.

Træk nu den ene side af den nye kappe på fælgen, og vær opmærksom på den korrekte løberetning, der er markeret på kappens sidevæg. Sæt slangen, enten den gamle eller en ny, ind i kappen, og før ventilen korrekt gennem hullet i fælgen.

For at indsætte slangen optimalt og undgå, at den kommer i klemme, når dækkappen monteres, kan det være en fordel at pumpe den lidt op på forhånd. Træk derefter dækket helt op på fælgen. Brug om nødvendigt et dækjern, men pas på ikke at beskadige slangen.

Når huset er monteret, pustes slangen helt op. Sæt derefter hjulet i igen i henhold til instruktionerne i manualen.

Efter en kort prøvekørsel bør du kontrollere dæktrykket igen for at sikre, at der ikke er nogen skader.

8.2.3. Skærm

8.2.3.1. Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro, Lipo Smart



Abb. 46: Skærme på modellerne

Kørestolstrækkerens har to displays. Det ene display (A: 36V Battery Monitor) viser forskellige oplysninger om batteriet, f.eks. opladningsstatus og opladningscyklusser. Instruktioner til batterimonitoren findes i bilagene.

Det andet display (B: speedometer), som ikke findes på Lipo Lomo Pico, giver oplysninger om din hastighed.

8.2.3.2. Crossbike, Smart Wild



Abb. 47: Skærme på modellerne

På disse modeller kan displayet (A) styres via et kontrolpanel (B).

Kontrolpanelet består af følgende knapper:

⏻	Tænder og slukker
M	Ændre indstillinger, åbne og lukke menu
+	Op; øg støtteniveauet, vælg i menuen
-	Fra; reducer assistanceniveauet, vælg i menuen

Du kan udføre følgende handlinger ved hjælp af knapperne på kontrolpanelet:

Handling	Beskrivelse af
Tænd Sluk	Tryk og hold ⏻-knappen N ede, indtil displayet tændes eller slukkes
Indstilling af støtteniveauer	Tryk kortvarigt på knappen + (øge) eller - (mindske) for at ændre assistanceniveauerne
Skift visning	Tryk kort på M-knappen for at skifte mellem visningerne "xxx" (viser xxx)
Åbn og luk menuen	Tryk på M-knappen to G ange hurtigt efter hinanden for at få adgang til menuen
Vælg og luk menupunkt	Tryk kortvarigt på M-knappen, M ens du er i menuen
Skift menupunkt eller indstilling	Tryk kortvarigt på knappen + eller - for at navigere gennem menupunkterne eller for at ændre indstillingerne for det valgte menupunkt.
Anvend indstilling	Tryk på M-knappen kort efter, at D u har foretaget indstillingen, for at gemme den.

Du kan justere følgende indstillinger i skærmmenuen:

Indstilling	Beskrivelse af
Skærmindstilling → System	Justering af den viste enhed fra KM/H eller MP/H
Skærmindstilling → Lysstyrke	Baggrundsbelysningens intensitet
Brugerindstillinger → Automatisk slukning	Displays slukningstid, når det er inaktivt (5 minutter som standard)
Brugerindstillinger → Batteri Ind	Ændring af kapacitetsvisning fra volt (V) eller procent (%)
Brugerindstillinger → Start adgangskode	Indstilling af en kode, der er nødvendig for at starte displayet
Grundlæggende indstillinger → Hjul	Hjulstørrelse
Grundlæggende indstillinger → Fabriksindstilling	Nulstil displayet til fabriksindstillingerne

Grundlæggende indstillinger → Oplysninger

Indeholder forskellige oplysninger om batteriet

Bemærk

Yderligere indstillinger kan kun foretages af din forhandler eller producenten.

Forkert justerede indstillinger kan have uønskede effekter på displayet. Displayindstillingerne har ingen indflydelse på tilpasningsenhedens køreadfærd eller hastighed.

Advarsel

Man kan tildele en startkode til displayet; det sikrer, at hvis der er gemt en startkode, skal den indtastes, hver gang apparatet startes. Hvis man glemmer startkoden, har man ikke længere adgang til displayet og kan måske ikke længere betjene tilpasningsapparatet.

8.2.3.3. GX basisudstyr

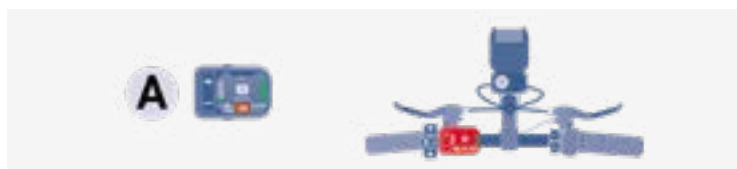


Abb. 48: Skærme på modellerne

Kontrolpanelerne er integreret i displayet. Følgende knapper er tilgængelige:

⏻	Tænde og slukke (undersiden)
M	Skift indstillinger, åbn og luk menu (øverst)
+	Op; øg støtteniveauet, vælg i menuen
-	Fra; reducer assistanceniveauet, vælg i menuen

Handling	Beskrivelse af
Tænd Sluk	Tryk og hold ⏻ -knappen Nede , indtil displayet tændes eller slukkes
Indstilling af støtteniveauer	Tryk kortvarigt på knappen + (øge) eller - (mindske) for at ændre assistanceniveauerne
Skift visning	Tryk kort på knappen ⏻ for at skifte mellem visningerne
Åbn og luk menuen	Tryk på M -knappen Gange hurtigt efter hinanden for at få adgang til menuen
Vælg menupunkt	Tryk kort på M -knappen, Mens du er i menuen, for at åbne menupunktet.
Skift menupunkt eller indstilling	Tryk kortvarigt på knappen + eller - for at navigere gennem menupunkterne eller for at ændre indstillingerne for det valgte menupunkt.
Anvend indstilling	Tryk på M -knappen kort efter, at Du har foretaget indstillingen, for at gemme den.
Luk menuen	Vælg menupunktet "Luk", og bekræft med M -knappen.

Du kan justere følgende indstillinger i skærmmenuen:

Indstilling	Beskrivelse af
-------------	----------------

Display → Sprog	Tilpasning af sproget (menuen skal åbnes igen for at anvende ændringen)
Display → System	Justering af den viste enhed fra KM/H eller MP/H
Display → Lysstyrke	Justering af lysstyrken
Display → Automatisk nedlukning	Tilpasning af den automatiske slukning af displayet
Display → TILBAGE til	Afslut menupunkt
E-Bike → Adgangskode	Indstilling af en kode, der er nødvendig for at starte displayet
E-cykel → Niveauer for støtte	Justering af de mulige støtteniveauer. Derudover kan der angives tre procentværdier, som påvirker stadiernes ydeevne. Ingen af værdierne må være lavere end de foregående. Ingen af værdierne må sættes til 0 %. Hvis der er indstillet mere end 3 støtteniveauer, overføres disse 3 værdier til antallet af støtteniveauer (interpoleret)
E-cykel → Hjulets diameter	Justering af hjulets diameter (påvirker den viste hastighed)
Elcykel → Batteri	Kan skiftes mellem 36 V og 48 V
Elcykel → Batteri display	Kan skiftes mellem procent, spænding og fra.
Elcykel → Power display	Kan ikke ændres
Elcykel → tilbage	Afslut menupunkt
Indstillinger	Dette område er beskyttet med adgangskode. Ændringerne har ingen indflydelse på køreadfærd
Fabriksindstilling → Ja / Nej	Nulstiller indstillingerne til fabriksindstillingerne. Indstil med "Ja", og bekræft derefter med M -knappen
Fabriksindstilling → Tilbage	Afslut menupunkt
Information → i om produktet	Indeholder forskellige oplysninger om skærmen
Information → Info om batterier	Indeholder oplysninger om batterispændingen. De andre værdier kan ikke aflæses af tekniske årsager.
Information → TILBAGE til	Afslut menupunkt
Forlader	Afslut menu

Bemærk

Yderligere indstillinger kan kun foretages af din forhandler eller producenten.

Forkert justerede indstillinger kan have uønskede effekter på displayet og kørestilen.

Advarsel

Man kan tildele en startkode til displayet; det sikrer, at hvis der er gemt en startkode, skal den indtastes, hver gang apparatet startes. Hvis man glemmer startkoden, har man ikke længere adgang til displayet og kan måske ikke længere betjene tilpasningsapparatet.



8.2.3.4. Smart Dynamic



Abb. 51: Skærme på modellerne

På disse modeller kan displayet (A) styres via et kontrolpanel (B).

Kontrolpanelet består af følgende knapper:

M	Tænde og slukke, bekræfte eller vende tilbage til menuen
>	Op; øg støtteniveauet, vælg i menuen
R	Fra; reducer assistanceniveauet, vælg i menuen

Du kan udføre følgende handlinger ved hjælp af knapperne på kontrolpanelet:

Handling	Beskrivelse af
Tænd for	Tryk og hold M-knappen nede i 3 - 5 sekunder, indtil Stricker-logoet vises
Sluk	Tryk på M-knappen og hold den nede i 2-3 sekunder, indtil displayet slukker.
Indstilling af støtteniveauer	Tryk kortvarigt på knappen > (øg) eller < (reducer) for at ændre assistanceniveauerne
Skift visning	Tryk kort på M-knappen for at skifte mellem visningerne "Time" (viser rejsetiden) og "Trip" (viser afstanden).
Åbn menu	Tryk og hold knapperne > og < nede samtidigt i 2-3 sekunder for at få adgang til menuen
Luk menuen	Tryk og hold M-knappen nede i 2 - 3 sekunder
Vælg menupunkt	Tryk kortvarigt på M-knappen, mens du er i menuen
Luk menupunktet	Tryk og hold M-knappen nede i 2 - 3 sekunder, mens du er i et menupunkt
Skift menupunkt eller indstilling	Tryk kortvarigt på knappen > (op) eller < (ned) for at navigere gennem menupunkterne eller for at ændre indstillingerne for det valgte menupunkt.
Anvend indstilling	Tryk på M-knappen kort efter, at du har foretaget indstillingen, for at gemme den.

Du kan justere følgende indstillinger i skærmmenuen:

Indstilling	Beskrivelse af
Brugerindstillinger → Enhedsindstillinger	Justering af den viste enhed fra KM/H eller MP/H
Brugerindstillinger → Kontrast i baggrundsbelysning	Baggrundsbelysningens intensitet
Brugerindstillinger → Tidspunkt for automatisk nedlukning	Displayets slukningstid, når det er inaktivt (10 minutter som standard)
Brugerindstillinger → Afstand og rejsetid	Nulstil tur

Brugerindstillinger → Display for batterienhed	Ændring af kapacitetsvisning fra volt (V) eller procent (%)
Omkring	Indeholder oplysninger om hardwaren

Bemærk

Yderligere indstillinger kan kun foretages af din forhandler eller producenten.

Yderligere information:

ODO	Viser det samlede antal kørte kilometer og kan ikke nulstilles
TRIP	Registrerer kilometertællerens værdi fra sidste nulstilling

Oplysninger om opladningsstatus:

Opladningsstatus opdateres løbende i volt-displayet, men kun i trin på 10 i procent-displayet.

	100 % > 50,8V
	80 % <= 50,7 V
	60 % <= 49,4 V
	40 % <= 47,4 V
	20 % <= 45,5 V
	0 % <= 42,9 V

Opladningsstatus opdateres løbende i volt-displayet, men kun i trin på 10 i procent-displayet.

8.2.3.5. Bymodeller, Ultra



Abb. 52: Visning af modellerne

Speedometeret giver information om din hastighed.

8.2.4. Kontrolsystem

Kørestolstrækkerens styreenhed er den centrale enhed og forbinder alle elektroniske komponenter med hinanden. Det er også her, nøglekontakten sidder, som du kan bruge til at tænde og slukke for dit tilpasningsapparat.

8.2.4.1. Bemærkning om kabelføring

Sørg for, at kablingen udføres korrekt ved at være opmærksom på stifternes farve, betegnelse, form og åbninger. Brug altid de rigtige stik, og undgå at tvinge dem ind. Sørg også for, at kablerne ikke trækkes ud med magt eller utilsigtet.

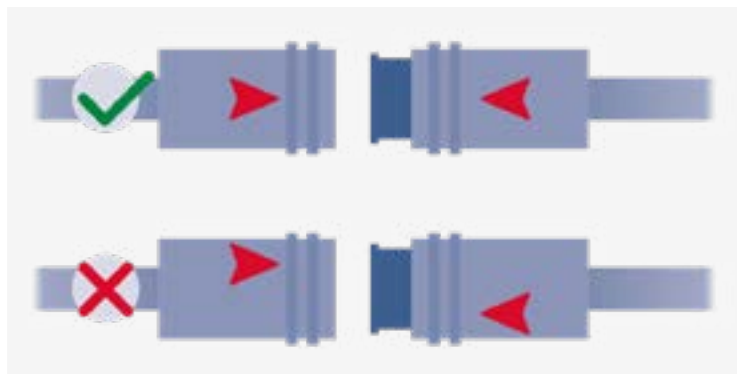


Abb. 53: Sammenlægning af forbindelser

Hvis der er stik med prægede pile på din enhed, skal du sørge for, at disse pile peger mod hinanden, når du tilslutter.

Advarsel

Forkert indsættelse af stik kan forårsage betydelig skade på de elektriske komponenter i din tilpasningsanordning. Sørg altid for, at stikkene er tilsluttet korrekt og i overensstemmelse med instruktionerne.

8.2.4.2. Lipo Lomo Pico

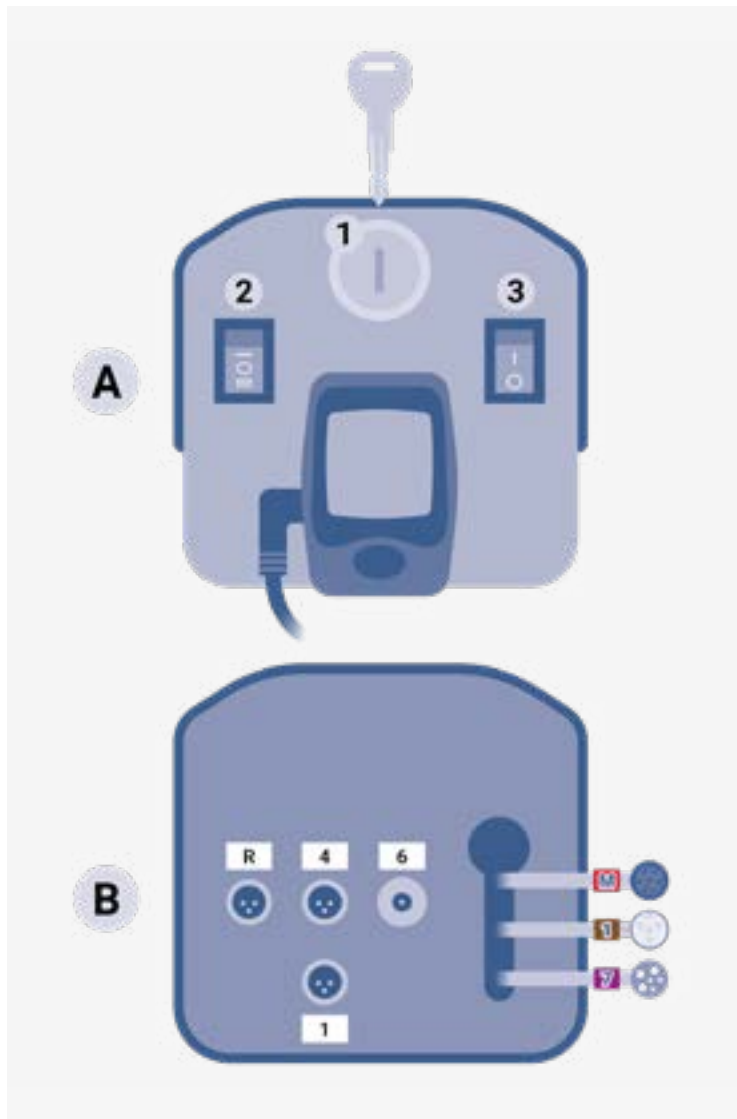


Abb. 54: Lipo Lomo Pico controller med to batterier

Betegnelse	Betegnelse
A	Oversiden (betjeningssiden) af kontrolenheden
A → 1	Nøglekontakt til at tænde og slukke for apparatet
A → 2	Hastigheden kan justeres i tre trin (1 / 2 / 3)
A → 3	Lys (tændt/slukket)
B → 1	Batteridisplay
B → 4	Gashåndtag eller tommelfingergas
B → 6	Bremseafbryder
B → 7	Batteri
B → R	Bakgear
B → M	Motor

8.2.4.3. Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro

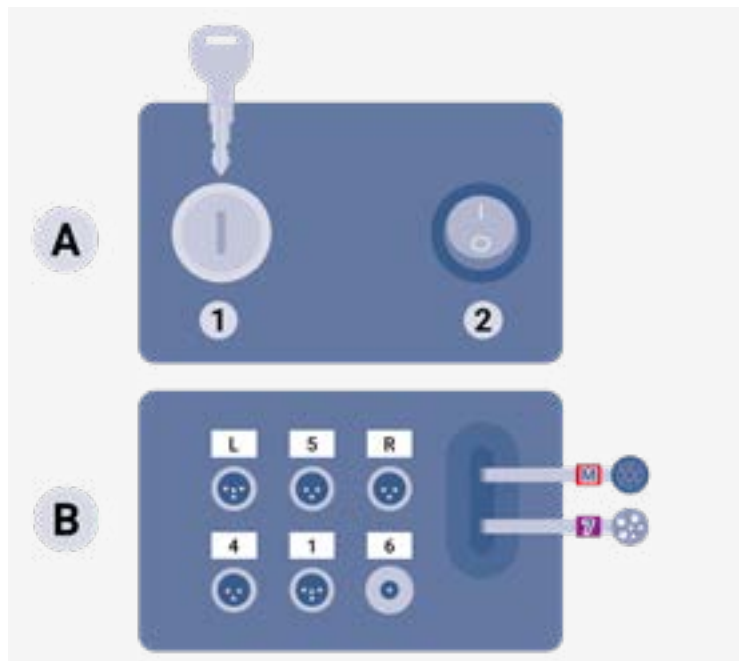


Abb. 55: Lipo Lomo-controller med ét batteri

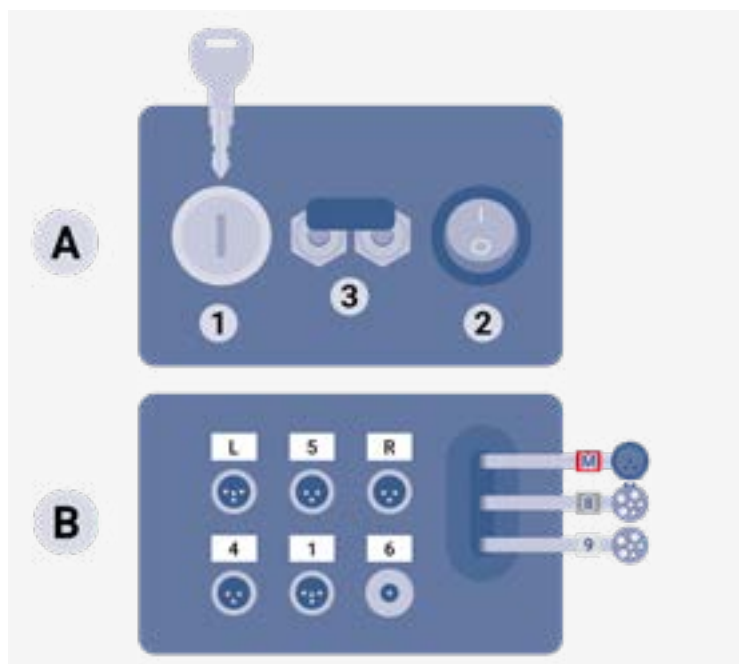


Abb. 56: Lipo Lomo-controller med to batterier

Betegnelse	Forbindelse
A	Oversiden (betjeningssiden) af kontrolenheden
A → 1	Nøglekontakt til at tænde og slukke for apparatet
A → 2	Lys (tændt/slukket)
A → 3	Batteriomsifter
B → 1	Batteridisplay
B → 4	Gashåndtag eller tommelfingergas
B → 5	Strømregulator, 3-positions kontakt
B → 6	Bremseafbryder
B → 7	Batteri (nr. 1)
B → 8	Batteri (1 eller 2)
B → 9	Batteri (nr. 2 eller 3)
B → M	Motor
B → L	Lampe
B → R	Kontakt til bakgear

8.2.4.4. Lipo Smart

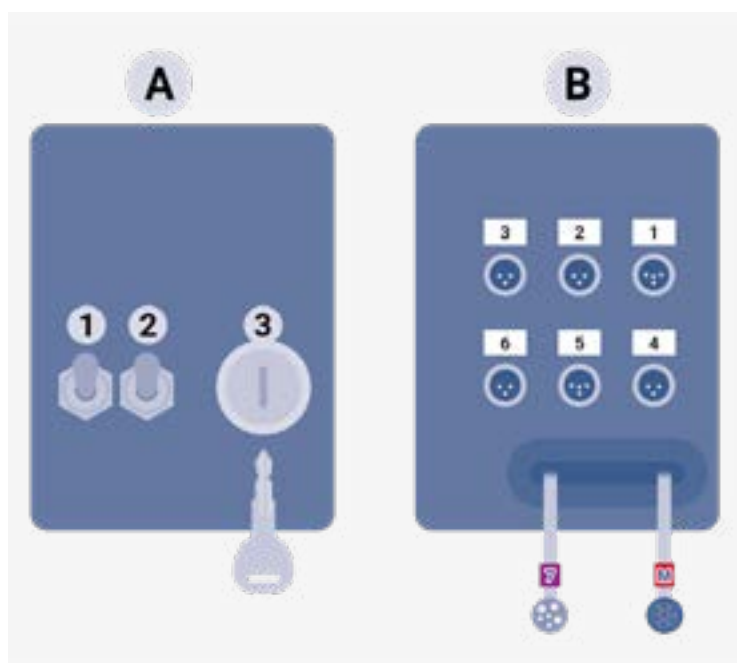


Abb. 57: Lipo Smart controller med ét batteri

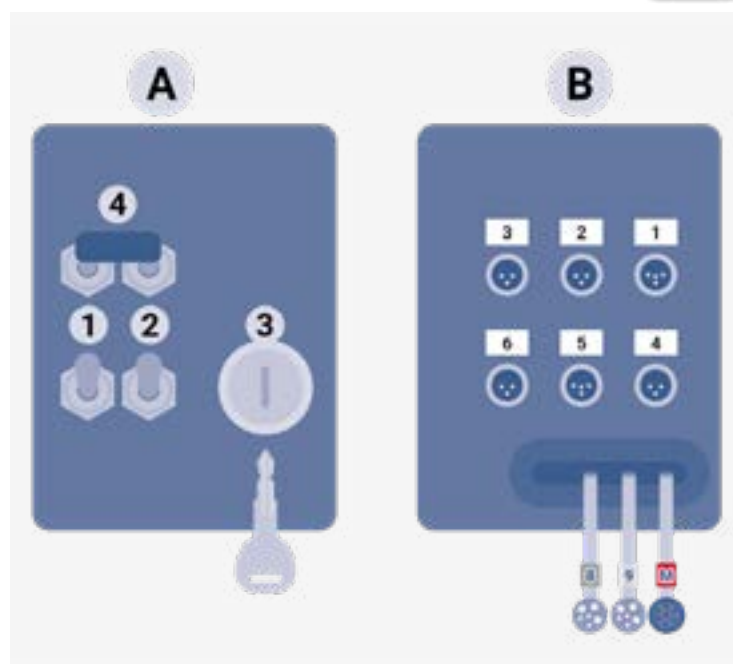


Abb. 58: Lipo Smart controller med to batterier

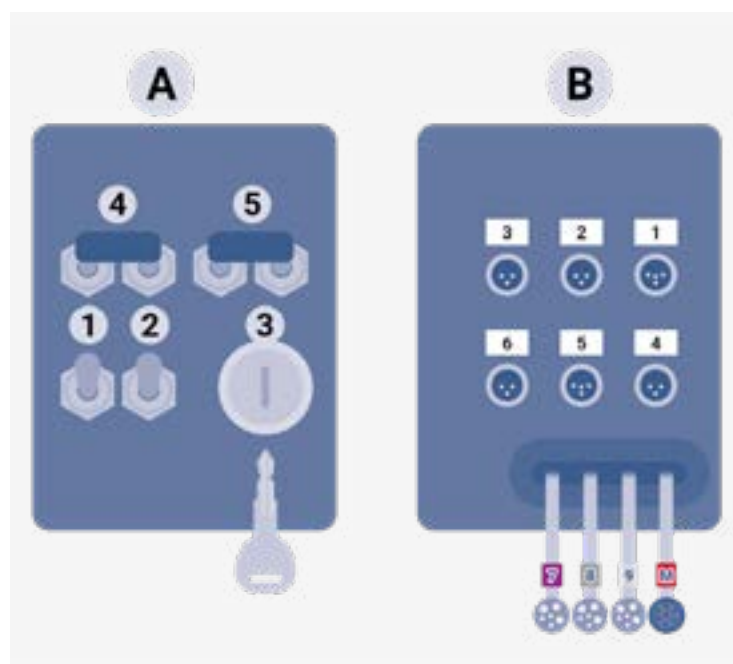


Abb. 59: Lipo Smart controller med tre batterier

Betegnelse	Forbindelse
A	Oversiden (betjeningssiden) af kontrolenheden
A → 1	Lys (tændt/slukket)
A → 2	Hastigheden kan justeres i tre trin (1 / 2 / 3)
A → 3	Nøglekontakt til at tænde og slukke for apparatet
A → 4	Batteriafbryder til venstre og højre batteri Det venstre batteri bruges, når kontakten er i positionen op, og det højre batteri bruges, når kontakten er i positionen ned.
A → 5	Batteriafbryder til de øverste eller nederste (venstre og højre) batterier Det øverste batteri bruges, når kontakten er i op-position, og de nederste batterier, når kontakten er i ned-position.
B → 1	Batteridisplay

B → 2	Padelec-sensor
B → 3	Effektregulator (potentiometer)
B → 4	Tommelfinger-gas
B → 5	Lampe
B → 6	Opstartsstøtte til Tetra-udstyret
B → 7	Batteri (nr. 1)
B → 8	Batteri (1 eller 2)
B → 9	Batteri (nr. 2 eller 3)
B → M	Motor

8.2.4.5. Smart Wild, Crossbike

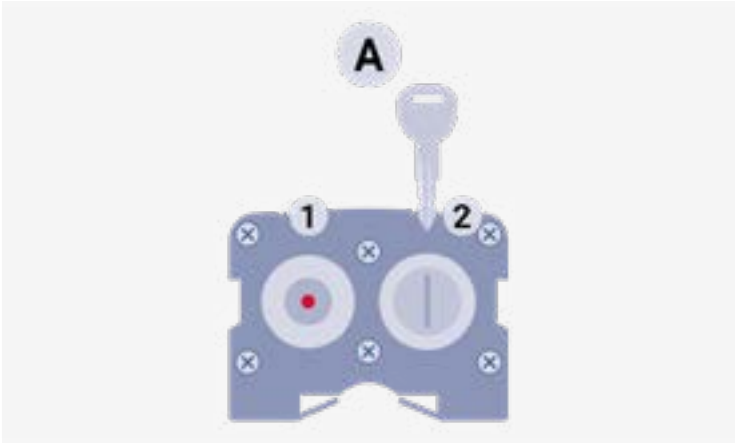


Abb. 60: Kontrol af Smart Wild og Crossbike

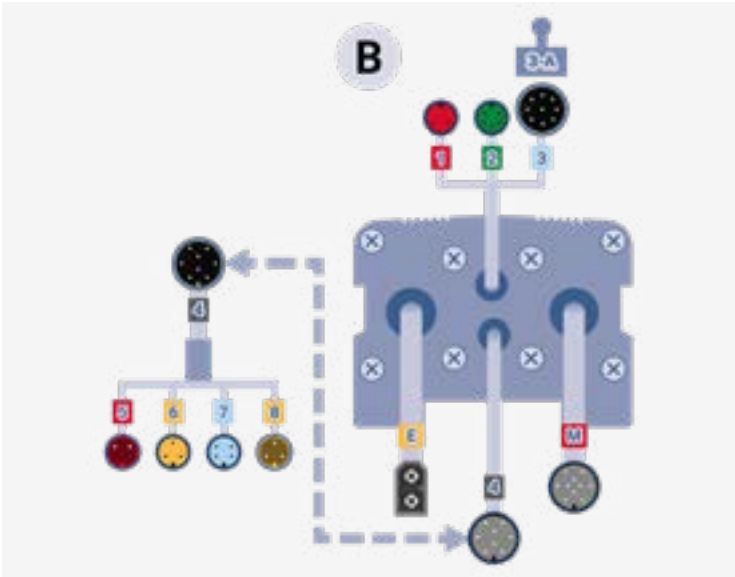


Abb. 61: Kontrol af Smart Wild og Crossbike

Betegnelse	Forbindelse
A	Oversiden (betjeningssiden) af kontrolenheden
A → 1	LED-indikator for bagegear
A → 2	Nøglekontakt til at tænde og slukke for apparatet
B → 1	Lampe
B → 2	Skærm
B → 3	Programmeringsgrænseflade
B → 3-A	Dækker programmeringsgrænsefladen
B → 4	Distributionskabel

B → 5	Bremseafbryder
B → 6	Gashåndtag eller tommelfingergas
B → 7	Multikontakt (bagegear og tommelfingergas)
B → 8	Padelec-sensor
B → E	Batteri
B → M	Motor

8.2.4.6. Smart Dynamic

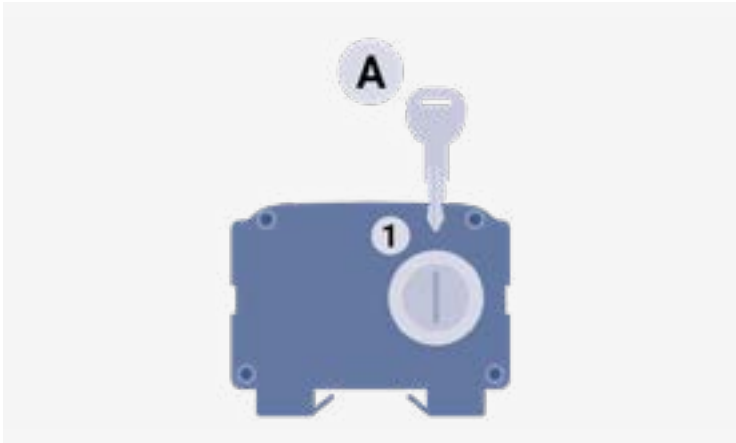


Abb. 62: Smart Dynamic-kontrol

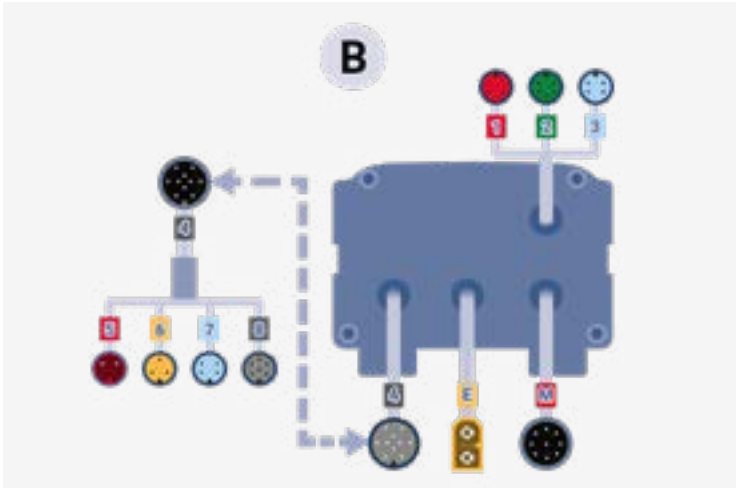


Abb. 63: Smart Dynamic-kontrol

Betegnelse	Betegnelse
A	Oversiden (betjeningssiden) af kontrolenheden
A → 1	Nøglekontakt til at tænde og slukke for apparatet
B → 1	Lampe
B → 2	Skærm
B → 3	Programmeringsgrænseflade
B → 4	Distributionskabel
B → 5	Bremse
B → 6	Tommelfinger-gas
B → 7	Krydstogt
B → 8	Moment-sensor
B → E	Batteri
B → M	Motor

8.2.5. Grundlæggende betjeningslementer

Det er muligt, at dette afsnit ikke dækker alle de betjeningslementer, der er tilgængelige på tilpasningsenheden. Beskrivelsen af andre betjeningslementer findes i de følgende afsnit.

Dette afsnit indeholder også betjeningslementer, som måske ikke er tilgængelige på din tilpasningsenhed.

8.2.5.1. Traktionsudstyr

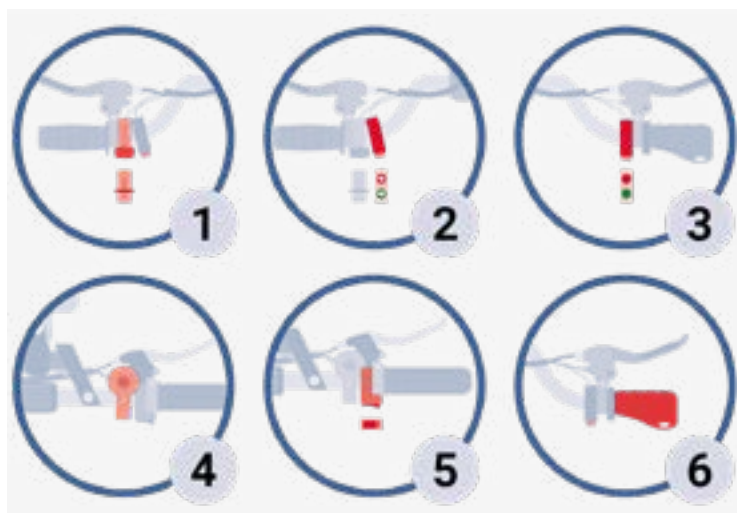


Abb. 64: Grundlæggende betjeningslementer på håndcyklen

Betegnelse	Beskrivelse af
1	Tommelfinger-gas
2	Lys og horn
3	Fartpilot (grøn) og bakgear (rød)
4	Klokken
5	Bakgear
6	Roterende gashåndtag

8.2.5.2. Håndcykel

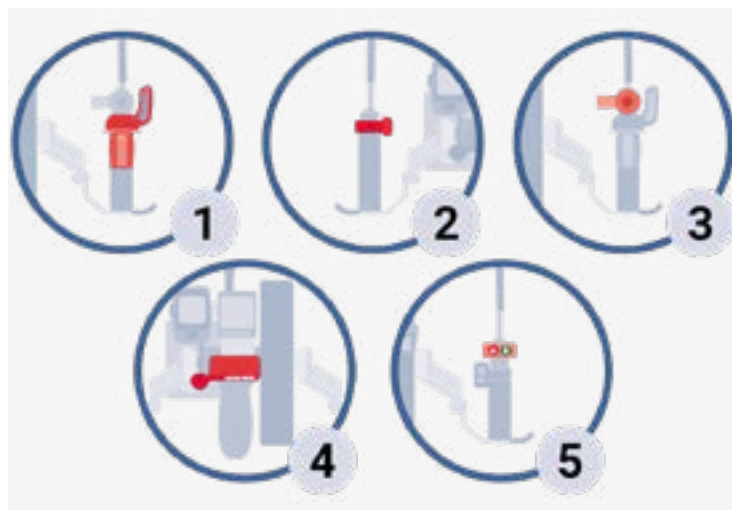


Abb. 65: Grundlæggende betjeningslementer på håndcyklen

Betegnelse	Beskrivelse af
1	Drejeskifter eller klikeskifter
2	Tommelfinger-gas
3	Klokken
4	Effektregulator (potentiometer)
5	Lys og horn

8.2.5.3. Håndcykel med Tetra-udstyr

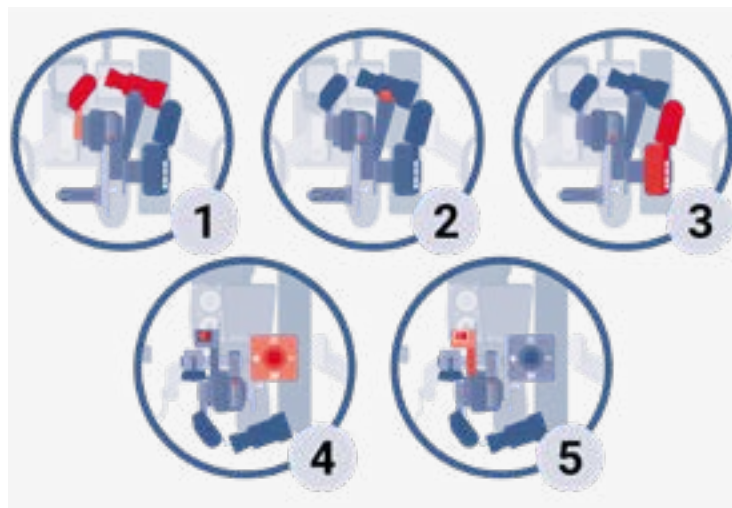


Abb. 67: Grundlæggende betjeningslementer på håndcyklen med Tetra-udstyr

Betegnelse	Beskrivelse af
1	Hageafbryder
2	Starthjælp
3	Effektregulator (potentiometer)
4	Chin-kontrol af displayet
5	Bakgear

8.2.6. GX-udstyr

8.2.6.1. Struktureret multiswitch

Multikontakten bruges til at betjene de angivne funktioner. Knapperne 1 til 3 har en ekstra statuslampe.

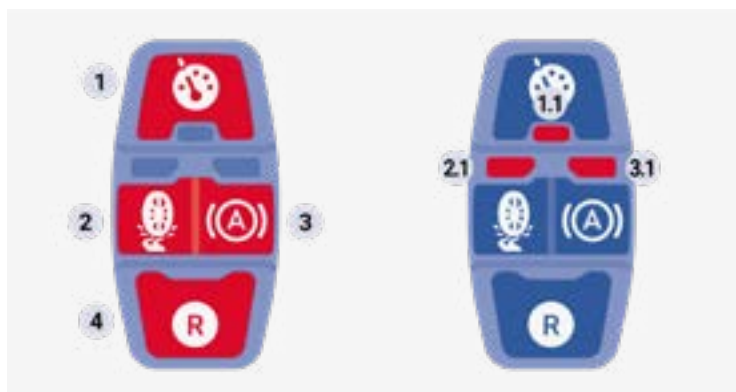


Abb. 69: Multiswitch

Betegnelse	Beskrivelse af
1	Fartpilot (Cruise control)
1.1	Statuslampe for fartpilot
2	Hjælp til trækraft (indendørs tilstand)
2.1	Statuslampe for traktionshjælp
3	Automatiske bremses (autobremse)
3.1	Statuslys Automatisk
4	Bakgear (bakgear)

8.2.6.2. Tovejs gashåndtag

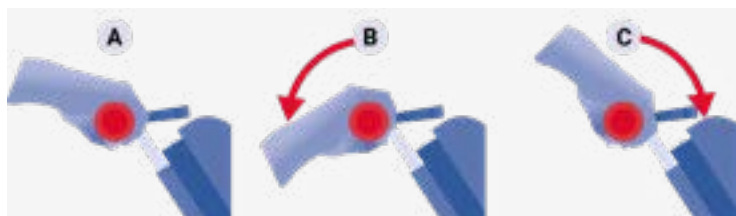


Abb. 70: Tovejs gashåndtag

Betegnelse	Beskrivelse af
A	Nulstilling (standby)
B	Accelererer eller bremses (motorbremsning med rekuperation), når bakgearet er aktivt
C	Bremsning (motorbremse med rekuperation), bakgear

I nulstillingen (A) sker der hverken acceleration eller opbremsning, medmindre den automatiske bremse er aktiveret. I dette tilfælde bremses kørestolstrækkere automatisk.

Acceleration opnås ved at dreje gashåndtaget bagud (B). Når bakgearet er aktiveret, accelererer kørestolstrækkere baglæns i stedet for forlæns.

Ved at dreje fremad (C) bremses kørestolstrækkere helt. Så snart kørestolstrækkere står stille, accelererer den baglæns (reversering).

Bemærk

På grund af tekniske omstændigheder har motorbremsen kun en begrænset bremskraft. En mekanisk bremse skal derfor bruges i situationer som nødopbremsning eller ved kørsel på stejle stigninger.

8.2.7. Belysning og advarselsanordninger

8.2.7.1. Forlygte med horn på systemet

Forlygten med horn får strøm fra det genopladelige batteri i din adaptive enhed.

Bemærk

Hvis Kørestolstrækkerens batteri er helt tomt, virker hverken hornet eller lygterne.

8.2.7.2. Forlygte med batterier

Forlygten får strøm fra 4 x AAA-batterier.

8.2.7.3. Forlygte med genopladeligt batteri

Forlygten drives af et genopladeligt batteri. Oplad batteriet ved hjælp af et passende USB-kabel med en 5 V-forbindelse, som ofte er standard for almindelige USB-opladningsstik.

8.2.7.4. Baglygte med batterier

Baglygten får strøm fra et LR-44 knapcellebatteri.

8.2.7.5. Baglygte med genopladeligt batteri

Baglygten drives af et genopladeligt batteri. Oplad batteriet ved hjælp af et passende USB-kabel med en 5 V-forbindelse, som ofte er standard for almindelige USB-opladningsstik.

8.2.7.6. Cykelklokke

Sørg for, at klokken ikke rører ved andre genstande, så den lyder højt nok.

8.2.8. Motor til hjulnav

Hjulnavmotoren er placeret i hjulet. Den er fastgjort til forgaflen med to møtrikker og på nogle modeller med et ekstra beslag.

8.2.8.1. Gearmotor

En motor med gearkasse er ofte lettere end en motor med direkte drev. Hvis du hører unormale lyde fra motoren, kan det tyde på, at gearkassen er beskadiget.

8.2.8.2. Direkte løber

Direkte drevne motorer er generelt mere støjsvage og kan genvinde energi gennem rekuperation. De vejer dog normalt lidt mere end gearmotorer.

8.2.9. Motorbremsning og rekuperation

Advarsel

Motorbremsen fungerer kun i forbindelse med rekuperation. Hvis batteriet er fuldt opladet, eller motoren er overophedet, er rekuperation og dermed bremsning ikke mulig.

8.2.9.1. Genopretning

Se dokumentationen for at finde ud af, om din tilpasningsenhed har rekuperation.

Rekuperation, dvs. genvinding af energi gennem bremsning, aktiveres, så snart den tilsvarende bremse aktiveres.

Bemærk

Rekuperation finder kun sted, når batteriet ikke er fuldt opladet.

8.2.9.2. Motorbremse med bremsegreb



Abb. 72: Genkendelse af restitutionbremser

Du kan genkende rekuperationsbremsen på et andet signalkabel ud over bremsekablet. I eksemplet på illustrationen er det den højre bremse.

Når der trykkes let på bremsen, bremses kørestolstrække kun af motoren, hvilket er tilstrækkeligt til blide bremsmanøvrer.

Hvis der er behov for en kraftigere opbremsning, f.eks. for at stoppe ved et lyskryds, skal der trykkes hårdere på bremsen, hvilket også aktiverer den mekaniske bremse.

Rekuperationen sker, selv når bremsen er let aktiveret.

8.2.9.3. Motorbremse med tovejs håndtag

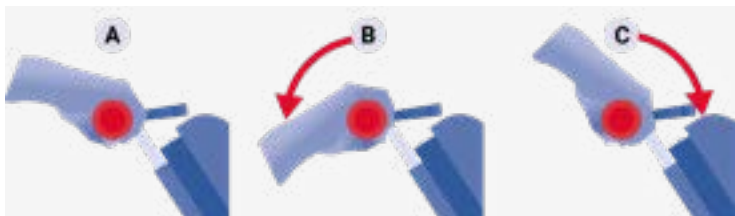


Abb. 73: Bremsen med bidi-håndtaget

I standardindstillingen skal håndtaget drejes fremad (C). Men hvis bakgearet er aktivt, skal håndtaget drejes bagud (B) for at bremse. Rekuperationen finder sted under opbremsningen.

Vi anbefaler ikke denne bremsemethode, hvis der er behov for en kraftigere opbremsning, f.eks. ved en nødopbremsning. Den mekaniske bremse skal bruges i stedet.

8.2.10. Elektromagnetisk bremse

Den elektromagnetiske bremse aktiveres, når gashåndtaget eller tommelfingergashåndtaget slippes. Den bringer pålideligt køretøjet til standsning, selv på skråninger. Den deaktiveres automatisk, så snart gashåndtaget eller tommelfingergashåndtaget betjenes igen.

Hvis den indstillede maksimale hastighed, f.eks. 6 km/t, overskrides, aktiveres bremsen og løsnes igen, så snart hastigheden falder til den indstillede værdi.

Information

Om den elektromagnetiske bremse er en del af standardudstyret på dit tilpasningsapparat eller fås som ekstraudstyr, afhænger af de specifikke nationale bestemmelser. En tilsvarende bemærkning på følgesedlen giver oplysninger om udstyret på dit apparat.

Bemærk

Med en høj samlet belastning i kombination med en stejl hældning er den elektromagnetiske bremsekraft måske ikke tilstrækkelig. I disse sjældne tilfælde er det nødvendigt at bremse yderligere ved hjælp af bremsegrebet. Denne manuelle hjælp bør kun betragtes som en ekstra sikkerhedsforanstaltning i særlige situationer.

8.2.11. Skivebremser



Abb. 74: Eksempel på skivebremse med to bremser

Skivebremser giver høj bremsekraft og er effektive i vådt føre. De består af en bremsekaliber på hjulet og en bremsekaliber. De kræver kun lidt vedligeholdelse, men regelmæssig kontrol er vigtig. Der findes forskellige typer bremsekalibre.

8.2.11.1. Justering af bremsekablet på bremsekalibren



Abb. 75: Justering af justeringsskruen

Du kan justere afstanden mellem bremseklodserne eller spændingen i kablet ved at dreje på skrueproppen. Der kan også være yderligere justeringsmuligheder på bremsegrebet.

Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, kan du også stramme kablet på en anden måde. Skru bremsernes justeringsskruer og, hvis de findes, bremsegrebene helt ind, dvs. så langt de kan komme.



Abb. 76: Stram kabeltrækket igen

Løsn skruen (med indvendig sekskant) på bremsekaliberens bevægelsehåndtag. Juster nu det bevægelige håndtag, så bremseklodserne er så tæt som muligt på bremseskiven uden at røre den. For at gøre dette skal kablet strammes, helst ved hjælp af en tang.



Abb. 77: Positivt og negativt eksempel på skivebremser

Afstanden til bremseskiven skal være så lille som muligt. Der skal dog være en minimumsafstand, så bremseklodsen ikke gnider mod bremseskiven.

8.2.11.2. Særlig feature: bremsekaliber med enkeltsidet lukning

Den ubevægelige bremseklodse på den enkeltsidede lukkebremsekaliber skal justeres regelmæssigt, da den holder den bageste del af bremseskiven mod sig.



Abb. 78: Eksempel på skivebremse med to bremser

For at justere bremsen er det først nødvendigt at løsne den 5 mm indvendige sekskantskrue, som sidder i nærheden af justeringsskruen og holder den fast. Ræk derefter ind gennem hjulet for at dreje bremsekaliberens justeringsskrue og justere bremseklodsen. Glem ikke at spænde den indvendige sekskantskrue igen for at sikre justeringsskruen.



Abb. 79: Positivt og negativt eksempel på skivebremser

Afstanden til bremseskiven skal være så lille som muligt. Der skal dog være en minimumsafstand, så bremseklodsen ikke rører ved bremseskiven.

8.2.12. Mekaniske bremsesystemer

8.2.12.1. Bowden kabler

Bowdenkabler overfører den mekaniske kraft fra bremsegrebene til bremserne og sikrer en pålidelig bremseeffekt.

8.2.12.2. Hydrauliske eller hybride bremser

Hydrauliske bremser på cykler bruger væske til at overføre trykket fra bremsegrebene til bremseklodserne, hvilket giver en effektiv og kraftig bremsevirkning. Disse systemer giver stor bremsekraft og er særligt effektive under dårlige vejforhold.

Bemærk

Vedligeholdelse, justering eller udskiftning af hydrauliske bremser bør kun udføres af specialiseret personale. Grunden til dette er, at det hydrauliske system kræver særlig ekspertise og værktøj, især når systemet skal udluftes eller bremsevæsken udskiftes.

Advarsel

Forkert vedligeholdelse af bremserne kan føre til alvorlige forringelser af deres funktion.

8.2.13. Bremsegreb



Abb. 80: Bremsegreb på trækkøretøj og håndcykel

Bremsegrebene muliggør målrettet og optimalt reguleret bremsning.

8.2.13.1. Justering af bremsekablet på bremsegrebet



Abb. 81: Stram kablet på bremsegrebet

Du kan justere afstanden mellem bremseklodserne eller spændingen i kablet ved at dreje på skrueproppen. Yderligere justeringsmuligheder kan også være tilgængelige på bremsen.

8.2.14. Drej, tommel- og hagegas

Du kan bruge dreje-, tommel- og hagegashåndtaget til at accelerere din tilpasningsanordning, f.eks. en håndcykel. Betjeningselementet er særligt velegnet til at starte med, især på stigninger.

Når du starter, skal du sørge for kun at trykke let på twist-, tommel- og hagegashåndtaget i starten og derefter gradvist trykke hårdere for at forhindre, at drivhjulet glider.



8.2.15. Fartpilot

Med fartpilot kan du opretholde den hastighed, du kørte med, da du aktiverede den, uden at skulle accelerere igen. Du kan finde ud af, om din tilpasningsenhed har fartpilot i dokumentationen.

Bemærk

Kør altid opmærksomt og med begge hænder på styret. Vær altid klar til at slå fartpiloten fra og bremse.

8.2.15.1. Aktivering og deaktivering af fartpilot

Accelerer tilpasningsenheden til den ønskede hastighed. Du kan nu aktivere fartpiloten for at opretholde denne hastighed. Fartpiloten aktiveres eller deaktiveres ved hjælp af det tilsvarende betjeningsselement.

Du kan også slå fartpiloten fra ved hjælp af bremsen, som har en motorafbryderfunktion, eller det tovejs håndtag.

8.2.15.2. Fartpilot som standard

Fartpiloten sørger kun for acceleration. Når man kører ned ad bakke, kan hastigheden ikke opretholdes; så kan man komme til at køre hurtigere og være nødt til at bremse manuelt.

8.2.15.3. Fartpilot i GX-udstyret

Fartpiloten i GX-udstyret opretholder hastigheden takket være motorbremsen, selv når man kører ned ad bakke. Men hvis stigningen er for stejl, kan det være nødvendigt at bremse manuelt.

8.2.16. Dæmper til styretøj

Styretøjsdæmperne bruges til at holde styret centreret for at forhindre uønsket eller utilsigtet styring. Styretøjsdæmperne forhindrer også styret i at rotere for meget. Styretøjsdæmperne er placeret over hjulet og forbinder styrrøret med stellet.



Abb. 82: Dæmper til styretøj

Styretøjsdæmperne kan spændes med en eller flere vejrbestandige kabelbindere, hvilket øger styretøjsdæmpernes effektivitet. Det gøres ved at binde kabelbinderne rundt om styretøjsdæmpernes gummier og stramme dem.

8.3. Batterier og oplader

De medfølgende vedligeholdelsesfrie, genopladelige batterier og opladere er udelukkende beregnet til drift og opladning af Kørestolstrækkerens batterier. Enhver anden brug kræver skriftligt samtykke fra producenten. Denne vejledning svarer til det nyeste tekniske niveau på udgivelsestidspunktet.

Brug ikke batterier fra andre producenter, selv om de ser ens ud. Vores batterier er specielt udviklet til brug med adaptive enheder. Brug af batterier fra andre producenter kan føre til funktionsfejl og beskadigelse af enheden eller batteriet.

Beskyt batterierne mod fugt, vand og fremmedlegemer. Undgå, at batteripolerne kommer i kontakt med metal eller ledende materialer for at undgå kortslutning. I tilfælde af overophedning, lækager, røg, usædvanlige lugte eller deformation af batteriet skal du straks stoppe med at bruge enheden og slukke for den.

Batterierne skal altid beskyttes mod ekstrem varme, direkte sollys og åben ild for at forhindre risikoen for antændelse og eksplosion.

Batteriets kabinet må ikke åbnes eller skilles ad, da det ikke kun kan medføre brandfare, men også at garantien bortfalder.

Hvis batteriet er beskadiget eller defekt, skal du kontakte din forhandler eller producenten direkte.

Vi påtager os intet ansvar for skader i tilfælde af forkert brug. Misbrug omfatter blandt andet

- ▶ Brug af batteriet i strid med beskrivelsen og instruktionerne i brugsanvisningen
- ▶ Brug af batteriet, når de tekniske grænser for ydeevne overskrides
- ▶ Teknisk eller fysisk ændring af batteriet
- ▶ Ændring af batteriets software
- ▶ Brug af batteriet til at forsyne andre systemer
- ▶ Åbning af huset

Advarsel

Hvis du kommer i kontakt med udstrømmende gasser, skal du straks sørge for frisk luft. Hvis du kommer i kontakt med batterivæsker, skal du straks skylle det berørte område med rigeligt vand. I tilfælde af kontakt med slimhinder, eller hvis du oplever symptomer, skal du straks søge læge.

Bemærk

Før der udføres reparations-, rengørings- eller vedligeholdelsesarbejde på en tilpasningsanordning, skal de elektriske komponenter slukkes og batterierne tages ud.

8.3.1. Betjening

Brug kun batteriet inden for et temperaturområde på -20 °C til 50 °C for at sikre en optimal levetid og undgå risikoen for antændelse.

Beskyt batteriet mod fysisk påvirkning. Efter et fald eller en kraftig påvirkning skal det altid kontrolleres af producenten.

Information

Batteribeskyttelsesdækslet fra vores sortiment af tilbehør beskytter mod vejr, sollys og lette påvirkninger. Ideelt til at forlænge dit batteris levetid.

Ved korrekt brug og pleje af batteriet kan man forvente en kapacitet på 80 % efter 400 op- og afladningscyklusser.

8.3.2. Opladningsproces

Oplad kun batterierne inden for et temperaturområde på 0 °C til 40 °C. Opladningen kan blive afbrudt ved temperaturer uden for dette område. For at optimere batteriets levetid anbefaler vi opladning i et temperaturområde på 20°C til 30°C. Undgå unødvendige opladningsprocesser. Desuden bør du ikke oplade batteriet i lange perioder, når det ikke er i brug.

Oplad batteriet i et godt ventileret, tørt og helst støvfrit område. Sørg for tilstrækkelig luftcirkulation under opladningsprocessen. Undgå at oplade i nærheden af brændbare materialer som f.eks. faste stoffer, væsker eller gasser. Oplad ikke batteriet i miljøer med høj elektromagnetisk interferens.

Beskyt altid batteriet mod fugt, når det oplades. Undgå at oplade i rum, hvor der er risiko for, at vand kondenserer på batteriet eller opladeren. Sørg for, at opladeren er helt tør, før du bruger den. Hvis der er dannet kondens på opladeren, skal du lade den tørre helt, før du oplader.

Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet. Brug af andre opladere indebærer risici som funktionsfejl, skader, defekter, antændelse eller endda eksplosioner. Oplad aldrig batteriet med en defekt oplader, og udskift straks beskadigede opladere. Brug ikke en oplader, der er beskadiget, har været udsat for slag eller er blevet tabt. Opladeren må under ingen omstændigheder åbnes, repareres eller manipuleres på nogen måde. Oplad ikke beskadigede batterier.

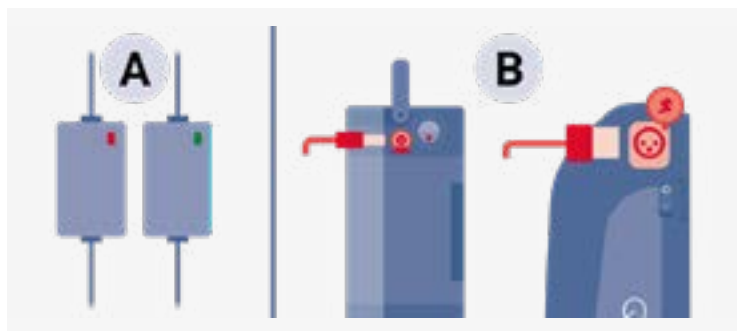


Abb. 83: Eksempel: Opladningsstik

Batteriets opladningsproces stopper automatisk, så snart det er fuldt opladet. Statuslyset på opladeren (A) viser, at opladningen er slut. Rød betyder, at batteriet stadig oplades, mens grøn indikerer standbytilstand. Efter opladning skal du først tage opladeren ud af stikkontakten og derefter ud af batteriet (B).

Bær ikke opladeren i netledningen eller ladekablet, og undgå at trække i netledningen for at tage opladeren ud af stikkontakten. Sørg for, at kablet og stikket ikke er under tryk eller i klemme for at undgå risikoen for elektrisk stød eller antændelse.

Placer opladeren, så ingen kan træde, køre eller snuble over kablerne eller enheden.

8.3.3. Tænd/sluk-kontakt

De genopladelige batterier har en tænd/sluk-kontakt, som sidder på siden af batteriet. Tænd/sluk-kontakten har en LED, som lyser, når batteriet er tændt.

Vi anbefaler, at du altid slukker for batteriet, når du ikke bruger eller oplader det. Batteriet skal være slukket under transport.

8.3.4. Opladningsstik

Batteriet kan tilsluttes den medfølgende oplader via opladningsstikket. Ladestikket er placeret på siden af batteriet. Ladestikket er lukket med en klap. Hold den altid lukket, når du ikke oplader batteriet.

8.3.5. Batterivarianter

8.3.5.1. Hailong (48 V)



Abb. 84: Eksempel på billede: Hailong-batteri

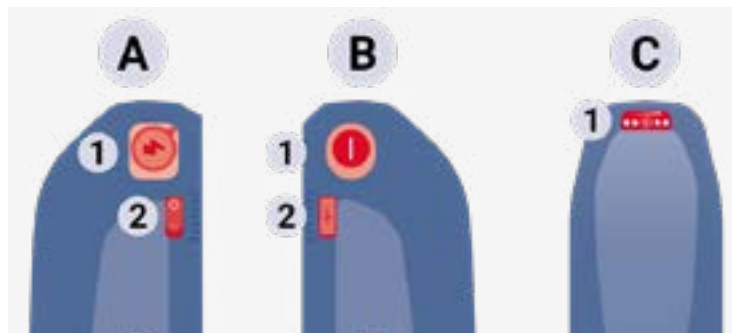


Abb. 85: Beskrivelse: Hailong-batteri

Betegnelse	Beskrivelse af
A	Højre side
A → 1	Tilslutning til opladning
A → 2	Tænd/sluk-kontakt
B	Venstre side
B → 1	Nøgle til batterilås
B → 2	USB-opladningsport (ikke tilgængelig på alle batterier)
C	Øverste side
C → 1	Visning af kapacitet



Abb. 86: Beskrivelse: Tilslut Hailong-batteri

For at tilslutte batteriet (A) skal det placeres på batteriskinnen (B), som er monteret på Kørestolstrækkerens, og derefter klikkes nedad. Batteriet fastgøres med batterinøglen.

8.3.5.2. Jenny taske (36 V)



Abb. 87: Eksempel på billede: Jenny Bag

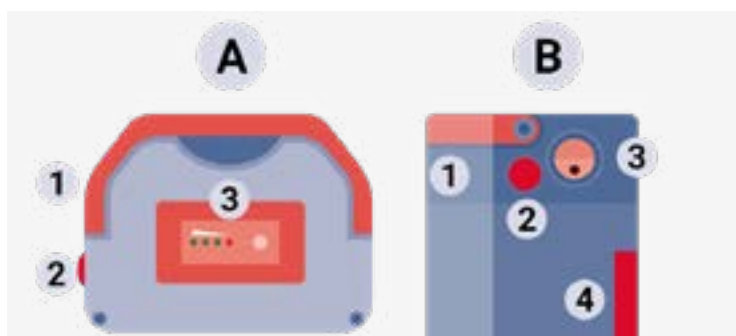


Abb. 88: Beskrivelse: Jenny Bag

Betegnelse	Beskrivelse af
A	Udsigt fra oven
A → 1	Håndtag
A → 2	Tænd/sluk-kontakt med status-LED
A → 3	Visning af kapacitet
B	Højre side
B → 1	Håndtag
B → 2	Tilslutning til opladning
B → 3	Tænd/sluk-kontakt
B → 4	Tilslutning af batteriskinne

8.3.6. Aflæs batteriets kapacitet og opladningsstatus

8.3.6.1. Introduktion

Bemærk, at aflæsning af batteriets opladningsstatus på grund af tekniske omstændigheder kun kan være en tilnærmelse. Det er ikke muligt at bestemme batterikapaciteten pålideligt under kørsel. En nøjagtig aflæsning er kun mulig, når cyklen står stille.

Derudover har udetemperaturen en fysisk effekt på batteriets kapacitet, hvilket kan reducere rækkevidden betydeligt ved lavere temperaturer.

8.3.6.2. Integreret kapacitetsvisning

Batterierne er udstyret med en integreret kapacitetsindikator, som er placeret enten på toppen eller på forsiden. Dette display kan aktiveres ved at trykke på den tilsvarende knap. Så snart displayet er tændt, lyser forskellige antal lysdioder.

Antallet af lysdioder, der lyser, giver information om batteriets opladningsstatus: Jo flere lysdioder, der lyser, jo mere opladet er batteriet.

8.3.6.3. Separat skærm

For mere detaljerede oplysninger om opladningsstatus er der et separat display, som ofte viser opladningsstatus som en procentdel. Det skal dog bemærkes, at denne procentdel ikke altid svarer direkte til den faktiske batterikapacitet.

8.3.7. Genopladelige batterier med USB-stik

Nogle batterimodeller er udstyret med et integreret USB-stik. Hvis det findes, er USB-stikket placeret på siden af batteriet. Afhængigt af model og design kan dette stik bruges til at oplade eksterne enheder som f.eks. smartphones eller lamper ved hjælp af et passende USB-kabel.

Brug ikke USB-stikket på batteriet i regnvejr eller i fugtige omgivelser. Sørg for, at plastikdækslet altid er lukket, når stikket ikke er i brug. Brug kun USB-stikket korrekt og med egnede kabler. Tilslut ikke nogen enheder til USB-stikket, mens batteriet oplades.

USB-stikket har ikke overspændingsbeskyttelse. Forsøg ikke at oplade batteriet via USB-stikket.

8.3.8. Transport og afsendelse

Vær opmærksom på, at genopladelige batterier er kategoriseret som farligt gods. Der gælder derfor særlige landespecifikke krav til deres transport, især til forsendelse. Det er vigtigt at finde ud af de specifikke regler og krav fra din transportudbyder, før du sender farligt gods.

Forsendelse af defekte eller beskadigede batterier er strengt forbudt.

8.3.9. Bortskaffelse af affald

Genopladelige batterier skal altid bortskaffes korrekt på et kommunalt indsamlingscenter. Hvis batteriet er defekt og derfor potentielt farligt, skal du informere indsamlingscentret på forhånd og bede dem om yderligere specifikke instruktioner om sikker bortskaffelse.

8.4. Komponent til trækanordning

8.4.1. Styr og frempind

8.4.1.1. Sammenklappeligt styr

Det sammenklappelige styr kan foldes sammen til transport.

Bemærk

Sørg for, at styret altid er spændt helt fast og ikke mere end håndfast.

8.4.2. Bakgear

Ved at aktivere bakgear kan kørestolstrækkere accelerere mod kørselsretningen. Bakgearet aktiveres med en knap eller kontakt og forbliver aktivt, indtil der trykkes på knappen eller kontakten igen, eller den vendes. Bakgearet kan udstyres med en signalanordning.

Advarsel

De akustiske eller visuelle signalanordninger (LED og/eller bipper) til bakgear er normalt pålidelige. Ikke desto mindre kan de svigte. I sådanne situationer forbliver bakgearfunktionen aktiv. Det betyder, at man kan få det indtryk, at bakgearet ikke er aktiveret, selv om det er det.

8.4.3. Strømstyring

Motoreffekten kan reguleres via effektregulatoren, som f.eks. 3-trins-kontakten. På lavere niveauer reagerer tommelfinger-gashåndtaget mindre følsomt end på højere niveauer, hvilket gør det lettere at manøvrere gennem smalle passager eller indendørs, for eksempel.

8.4.4. Tetra-udstyr

8.4.4.1. Gashåndtag



Abb. 89: Eksempel: Gashåndtaget på Tetra-udstyret

Tetra-udstyrets gashåndtag holder hånden godt fast under kørsel og betjening. Det forhindrer dine hænder i at glide ud under kørslen og giver sikker betjening.

Hvis håndholderen på gashåndtaget glider ud med tiden, kan du sætte den fast igen ved at stramme skrueene. Det gør du ved midlertidigt at fjerne gummibåndet, der dækker skrueene, og stramme dem.

8.4.4.2. Bremses

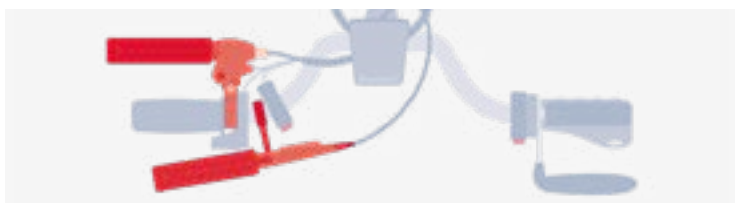


Abb. 90: Eksempel: Bremses på Tetra-udstyr

Tetra-udstyret til trækkende enheder omfatter to bremses, der kan monteres enten til venstre eller højre for styret, men normalt den ene over den anden. Det gør det lettere at betjene bremsesne, selv med stærkt begrænset eller ingen håndfunktion. Bremsesne aktiveres ved at slå eller hvile underarmen eller hånden på dem. Det øverste bremsegreb bruges til fejlsikker betjening og er udstyret med en låsefunktion. Bremsegrebet nedenunder giver en effektiv bremsekraft takket være det hydrauliske system.

8.5. Komponent til håndcykel

8.5.1. Styr

Styret på en håndcykel består af pedalerne og håndtagene. For at styre skal du bare flytte dem til venstre eller højre. Selvom styringen er intuitiv, kan det kræve lidt øvelse at styre og hive i pedalerne på samme tid.

Styrets højde og vinkel kan kun ændres ved at justere stellet.



Abb. 91: Justering af styrets rotation

Hvis styret på din håndcykel er snoet, kan du justere det ved at løsne den øverste skrue på kronrøret. Når du har rettet op på justeringen, skal du stramme skruen igen for at fastgøre styret.

8.5.2. Bremsegreb

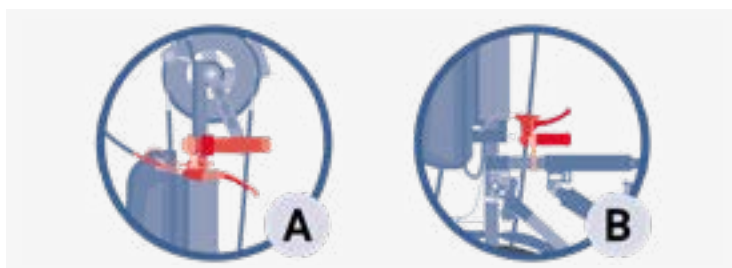


Abb. 92: Bremsegrebene's placering

Du finder bremsegrebene på din håndcykel på håndtagene (A) eller på stellet (B).

Bemærk

Med tiden kan bremsekablerne på håndhjule på din håndcykel glide og udøve spænding på kablerne. For at forhindre eller korrigere dette skal bremsekablerne aflastes og bringes tilbage i den korrekte position.

8.5.3. Rullebremse



Abb. 93: Rullebremse

Coaster-bremsen er fastgjort til pedalerne. For at aktivere bremsen skal du dreje pedalerne i modsat retning af kørselsretningen. For at bremse let skal du trykke let; for kraftigere opbremsning skal du trykke tilsvarende mere.

8.5.3.1. Særlige egenskaber ved rullebremsen med automatisk indgreb

Den automatiske indgrebsmekanisme bruges til midlertidigt at deaktivere rullebremsen. Det gør det muligt at manøvrere håndcyklen ubesværet uden at låse hjulet.



Abb. 94: Automatisk aktivering af coaster-bremsen

Den automatiske indkobling deaktiveres ved at dreje håndsvinget mod uret. Rullebremsen aktiveres automatisk ved at dreje på håndsvinget under kørslen, senest efter en fuld omdrejning af håndsvinget.

8.5.4. Håndsving

I modsætning til en cykel er kranken på en håndcykel altid monteret parallelt. De fås i forskellige versioner, som varierer i længde og bredde. De kan nemt udskiftes med en krankaftrækker.

8.5.5. Kredsløb

Den måde, du betjener gearene på din håndcykel på, varierer afhængigt af udstyr og model.

Med twist shifters skifter du gear ved at dreje håndtaget op eller ned. Gearskiftere har derimod to håndtag: et til at skifte op og et til at skifte ned i gearene. Begge mekaniske varianter viser det aktuelle gear.

Den elektriske gearstang styres via et separat betjeningslement og har sit eget display, der viser det aktuelle gear.

Nogle modeller har en bagskifter (på løbekanten) og en forskifter (på kædekransen mellem krankene).

8.5.5.1. Manuel omskiftning

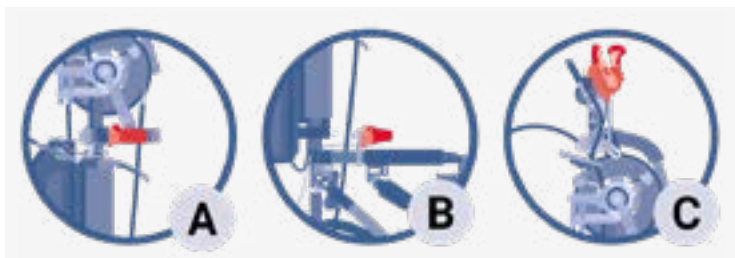


Abb. 95: Gearstangens position

Du finder gearhåndtagene på din håndcykel på håndtagene (A), på stellet (B) eller på Tetra-udstyrets hagekontrol (C).

Der er to forskellige gearsystemer, et med drejeregreb og et med gearstang.

Du kan skifte op og ned på drejeregrebsgearstangen ved at dreje på håndtaget, mens du kan skifte op og ned på gearstangsgearstangen ved at trykke på det pågældende håndtag. Du kan finde ud af, hvilken gearstang der blev brugt til din

Adaptios-enhed i dokumentationen. Tetra-udstyret er altid udstyret med et gearhåndtag.

8.5.5.2. Elektronisk kredsløb

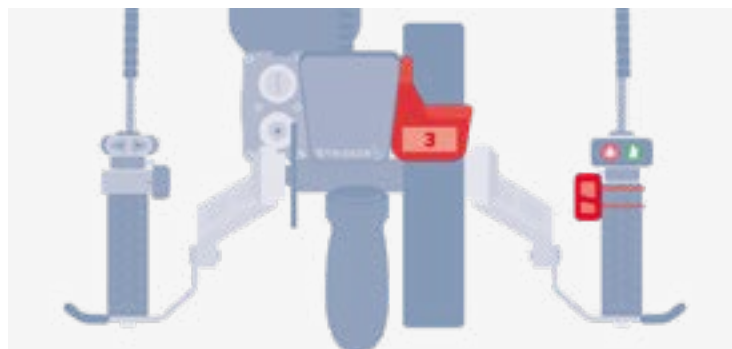


Abb. 96: Elektrisk kredsløb

Information

Betjeningsvejledninger til komponenterne findes i leveringsomfanget eller på vores hjemmeside.

Bemærk

Det elektriske kredsløb, inklusive displayet, er uafhængigt af tilpasningsenhedens hovedstrømforsyning og har et separat batteri.

Det er vigtigt at kontrollere batteriets opladningsniveau regelmæssigt. Hvis batteriets opladningsniveau er mindre end 5 %, kan forskifterens funktion være begrænset.

Advarsel

Hvis gearstangens batteri er tomt, kan du ikke længere skifte gear.

8.5.5.3. gear til bagskifter

Du finder bagskifteren til bagskiftersystemet på hjulet. Hvis der findes en ekstra forskifter, finder du den på kædehjulet mellem krankene. Forskifteren mangedobler de tilgængelige gear.

8.5.5.4. Justering af bagskifteren

Hvis bagskifteren ikke skifter korrekt, skal den justeres. Vi anbefaler et cykelværksted eller en anden egnet specialist.

8.5.5.5. Gearnav

Gearnavet, der er integreret i hjulnavet på din håndcykel, kræver kun lidt vedligeholdelse og ingen anden pleje end regelmæssig udvendig rengøring.

8.5.5.6. Justering af gearnav

Hvis dit gearnav ikke fungerer korrekt, skal du kontrollere dets indstillinger. Der er en lille åbning på toppen af gearnavet, hvor man kan se to fine, farvede striber. Skift til 4. gear. Disse striber skal nu danne en kontinuerlig linje. Hvis det ikke er tilfældet, skal du justere bremsekablet, så de to striber danner en ensartet linje.

8.5.5.7. Anbefaling om vedligeholdelse

Rengør bagskifteren på din håndcykel regelmæssigt eller med en plastikbørste, hvis den er meget snavset. Vi anbefaler, at du bruger en speciel sprayolie til cykelkæder til rengøring.

8.5.6. Planetgearkasse (bjergreduktion)

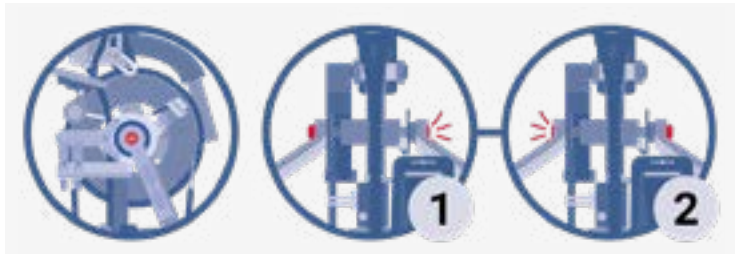


Abb. 97: Planetarisk gearkasse

Planetgearkassen er placeret i krankboksen og muliggør en betydelig reduktion og dermed en fordobling af de tilgængelige gear.

Reduktionen kan aktiveres (1) eller deaktiveres (2) ved at trykke eller banke let mod hovederne på planetgearene, som er placeret til venstre og højre for pedalerakslen.

8.5.6.1. Anbefaling om vedligeholdelse



Abb. 98: Olieindløbsskrue

Planetgearkassen skal smøres en eller to gange om året. Det gør du ved at løsne oliepåfyldningsskruen (kærvskruen) helt og derefter fylde et par dråber cykelolie eller lidt flydende fedt i åbningen.

For at fordele olien eller det flydende fedt skal håndsvinget bevæges og gearkassen skiftes. Gearkassen taber selv overskydende olie.

Bemærk

Brug ikke tyktflydende fedt som f.eks. lejefedt, da det øger friktionsmodstanden betydeligt.

Information

Pludselige køreløse tyder på mangel på smøremiddel, og i så fald skal du smøre gearkassen igen så hurtigt som muligt for at forhindre slitage.

8.5.7. Moment-sensor

Momentsensoren, der er indbygget i håndcyklens krankboks, registrerer den kraft, der udøves på håndsvingene, og bruger den til at regulere motorhjælpen.

8.5.8. Hastighedssensor

Hastighedssensoren, der er monteret på håndcyklens pedaler, registrerer pedalerens omdrejningshastighed og styrer motorhjælpen derefter.

8.5.9. Håndtag



Abb. 99: Håndtag

Styret bruges til at transportere håndcyklen. Hold håndcyklen med den ene hånd på kranken, hvis det er muligt en krank med bremsegreb, og med den anden hånd på styret. Styr håndcyklen med hånden på håndsvinget. Den anden hånd holder håndcyklen i styret foroven, så støttebenene løftes fra jorden.

Hvis håndcyklen er for tung for dig, kan du træde lidt på bremsen. Det øger rullemodstanden, men reducerer den vægt, du skal holde oppe.

8.5.10. Bakgear

Hvis din håndcykel er udstyret med bakgear, skal du aktivere og deaktivere det ved hjælp af det medfølgende betjeningsselement. Vær forsigtig, da pedalerne også bevæger sig i bakgear, hvilket kan medføre risiko for skader.

8.5.11. Støtteniveauer

Med assistanceniveauerne på din håndcykel kan motorkraften justeres afhængigt af det valgte niveau. På det laveste niveau kan du enten køre uden eller med minimal motorassistance, mens du på det højeste niveau har fuld motorkraft til rådighed.

8.5.11.1. Trinløs styring (effektregulator (potentiometer))

Du kan bruge potentiometeret på din håndcykel til løbende at justere motoreffekten. For at få mere kraft fra motoren skal du dreje kontrollen i pilens retning. For mindre motorstøtte skal du dreje den i den modsatte retning.

8.5.11.2. Trinstyring (display)

Du kan bruge kontrolelementet på displayet på din håndcykel til at regulere assistanceniveauerne, og displayet viser det aktuelt indstillede niveau. Niveauerne er markeret med tal, hvor niveau 0 er det laveste assistanceniveau, og det højeste tilgængelige tal er den stærkeste motorassistance.

8.5.12. PAS-tilstand

PAS-tilstanden er kun tilgængelig på Smart Dynamic-modellen og er en støtte i situationer som kørsel op ad bakke, indhentning eller når du er udmattet, men stadig vil give fuld gas.

PAS-tilstand aktiveres ved at starte og tilføje tommelfingergas. Hastigheden kan derefter reguleres ved hjælp af

gashåndtaget. For at forlade PAS-tilstand skal du blot slippe tommelfingergrebet. Hvis tommelfingergrebet betjenes uden at give gas, aktiveres PAS-tilstanden ikke.

8.5.13. Kæde

Kæder er robuste og alsidige, men kræver regelmæssig vedligeholdelse som f.eks. rengøring og smøring for at fungere optimalt.

8.5.13.1. Vedligeholdelsesinstruktioner

Rengør kæden regelmæssigt, og påfør smøremiddel for at reducere slid og forlænge kædens levetid.

8.5.14. Bælte med tænder

Tandremme er holdbare, kræver kun lidt vedligeholdelse og sikrer en støjsvag og effektiv kraftoverførsel uden behov for smøring.

8.5.14.1. Anbefaling om vedligeholdelse

Kontrollér regelmæssigt tandremmen for revner eller skader, og rengør den med en blød børste eller klud.

Udskiftning er nødvendig, hvis der er synlige skader som revner eller betydeligt slid, eller hvis bæltet mister effektivitet og begynder at glide.

8.5.15. Foldemekanisme (City Compact)

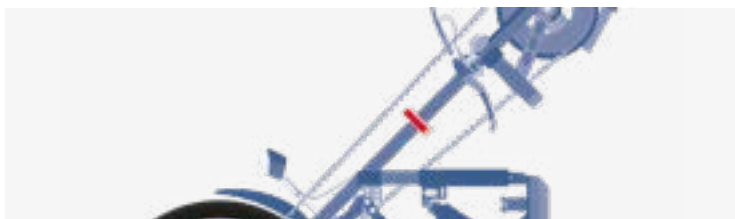


Abb. 100: Foldemekanisme på håndcyklen

Foldemekanismen gør håndcyklen lettere at opbevare og transportere.

8.5.15.1. Sikkerhedsanbefaling: Tandremmens placering

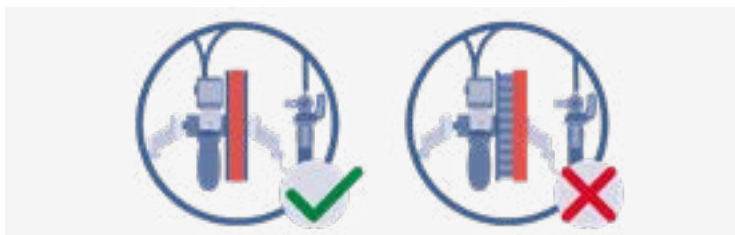


Abb. 101: Korrekt placering af tandremmen

Bemærk

Når du har foldet den ud, skal du sørge for, at tandremmen er placeret korrekt på de øverste og nederste tandskiver.

8.5.15.2. Sikkerhedsadvarsel: Fare for knusning



Advarsel

Sørg for, at ingen kropsdele eller genstande kommer i klemme i området omkring foldemekanismen for at undgå alvorlig klemning eller andre skader.

8.5.15.3. Åbne og lukke foldemekanisme

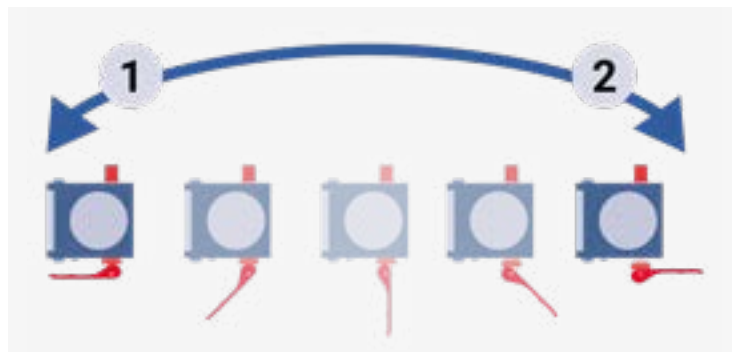


Abb. 102: På toppen - frigørelse/spænding af foldemekanismen

For at løsne flyttes låsegrebet fra position 1 til position 2. Den strammes ved at flytte håndtaget fra position 2 til position 1.

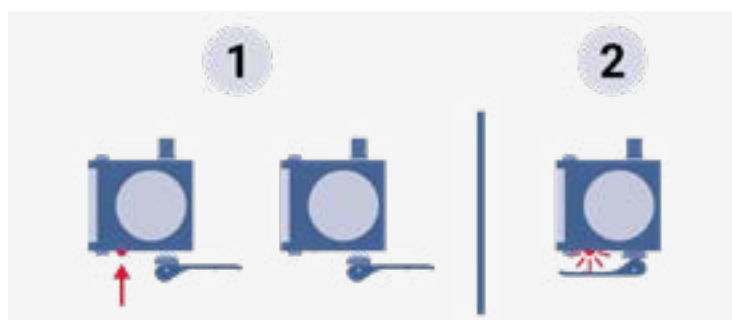


Abb. 103: Udløs og fastgør sikringen

For at åbne foldemekanismen skal sikkerhedsknappen være trykket helt ind. Hvis foldemekanismen er lukket, skal du sørge for, at låsestiften er trukket helt ud igen.

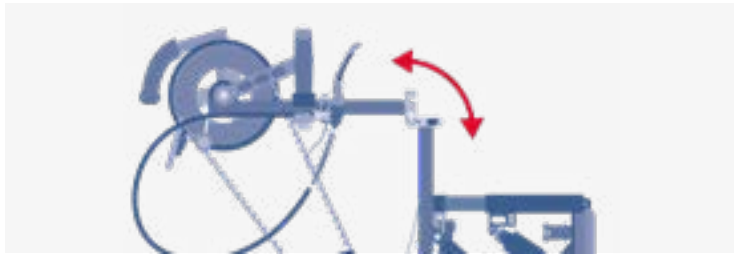


Abb. 104: Folder

Hovedrøret kan foldes sammen ved hjælp af foldemekanismen.

8.5.15.4. Spænd låsegrebet

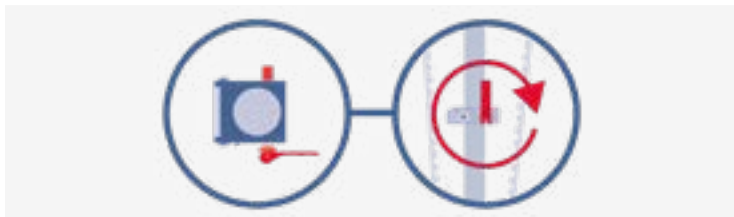


Abb. 105: Låsehåndtag

Hvis det er nødvendigt, kan låsegrebet strammes eller løsnes ved at løsne og dreje det. Det er vigtigt, at det strammes, så foldemekanismen er helt sikret, når den er lukket.

8.5.16. Tetra-udstyr

8.5.16.1. Foldbar hagekontrol (hagekontakt)



Abb. 106: Kontrol af hagen fra Lipo Smart

Betjeningselementerne i Tetra-udstyret på håndcyklen er designet til betjening med hagen, og alle komponenter er tilpasset i overensstemmelse hermed. Det er vigtigt, at du nemt kan bruge dem, mens du kører. Det kan være en udfordring i starten, så vi anbefaler, at du øver dig i at betjene betjeningselementerne, mens du kører.

8.5.16.2. Nedfældelig hagekontrol



Abb. 107: Frigørelse af hagekontrollen

For at folde hagekontrollen væk skal du først frigøre låsetappen ved at dreje den 180°.



Abb. 108: Fold hagekontrollen ned

Fold derefter hagekontrollen 90° opad, og sørg for, at den går sikkert i indgreb, så den ikke falder ned utilsigtet.

For at folde kontrollen ned igen skal du blot trykke den nedad. Glem ikke at sætte låsetappen i igen ved at dreje den yderligere 180°. Tjek til sidst, at stiftene sidder korrekt i hullet.

8.5.16.3. Justering af den foldbare hagekontrol

Vinkelen og afstanden på hagekontrollen kan justeres. Indstil hagekontrollen, så du også kan bruge den uhindret under kørsel.



Abb. 109: Justering af hagekontrollens holder

Det gør du ved at løsne de tre skruer, der fastgør hagekontrollen og foldemekanismen til holderens øre, en smule. Du kan nu flytte hagekontrollen til den ønskede position.



Abb. 110: Justering af hagekontrollens afstand

Stram skruerne igen, så snart du er tilfreds med indstillingen.

8.5.16.4. Håndtag

De særlige håndgreb på Tetra-udstyret sikrer, at hænderne holdes sikkert fast, når der krummes, så de ikke glider ud under turen.

8.5.16.5. Brems

Rullebremsen bruges under kørsel. Derudover er der en låsbar bremse på kørestolstrækkeres ramme, som bruges til at låse anordningen.

8.5.16.6. Starthjælp

Hvis starthjælpen er aktiveret i ca. 2 sekunder, genererer den en kunstig gashåndtagspuls, som sikrer, at motoren accelererer til en maksimal hastighed på 6 km/t i ca. 3 sekunder. Det gør det meget lettere at starte og dreje på pedalerpen og gør det f.eks. muligt at starte på skråninger.

8.6. Yderligere udstyr

8.6.1. Tetra-udstyr

Tetra-udstyret er specielt designet til personer med begrænset arm- eller håndfunktion. De berørte komponenter er tilpasset denne begrænsede funktion.

8.6.2. Dobbelte og tredobbelte batterier

kørestolstrækkere kan kun udstyres med dobbelte eller tredobbelte batterier af producenten.

Afhængigt af model og udstyr er omskiftningen enten manuel, hvis kontrolenheden har en dedikeret kontakt eller en separat kontakt, eller automatisk.

8.6.2.1. Yderligere omskiftere (dobbeltbatteri)

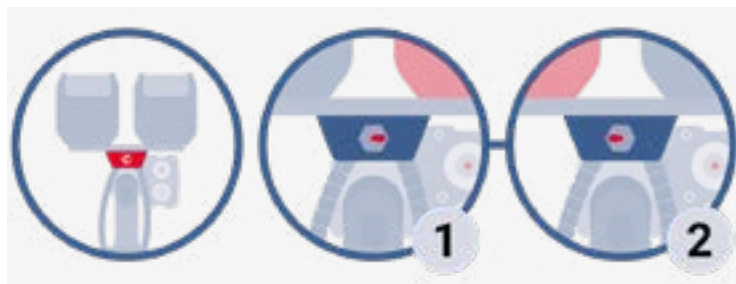


Abb. 111: Eksempel: Batteriomskifter

Kontakten til den dobbelte batterikonfiguration på nogle modeller er normalt placeret på kronrøret i nærheden af styreenheden. Kontakten skifter strømforsyningen til det batteri, der er valgt med kontakten.

Batterierne kan enten placeres parallelt (f.eks. på anhængertrækket) eller monteres på styrerøret og på Waldkilos bagagebærer (på håndcyklen eller anhængertrækket).

8.6.3. Udstyr til børn og unge

Børne- og ungdomsudstyret i vores tilpasningsenhed omfatter forkortede rammedele, mindre klemmer og tilpassede krank-længder, der er specielt designet til yngre brugere.

Dette udstyr kan konverteres til standardudstyr, hvis det er nødvendigt. Vær opmærksom på, at der kan være behov for specialværktøj ved konvertering af pedalerne på håndcykler.

8.6.4. Montering af støtteben

Du kan læse om montering og justering under "Justering af støttebenet".

8.6.4.1. Forskellige varianter

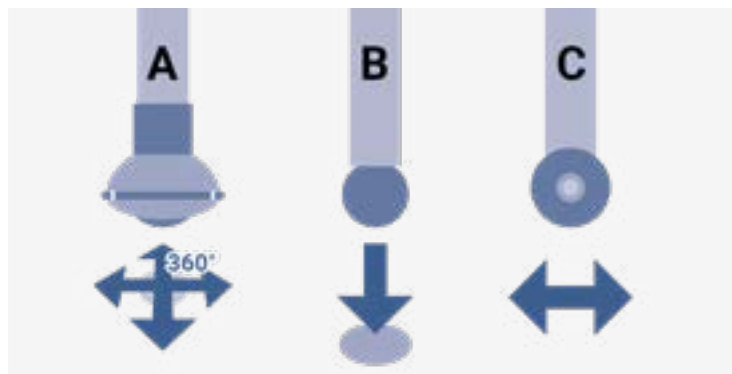


Abb. 112: Forskellige versioner af add-on-støttebenerne

A	Med rullende kugle; kan flyttes i alle retninger uden begrænsning, velegnet til nem manøvrering
B	Med kugle; kan ikke flyttes, holder tilpasningsanordningen på plads
C	Med rullende kugle; kan bevæges frem og tilbage

8.6.4.2. Forskellige typer af fastgørelsesmidler



Abb. 113: Låsetyper på de ekstra støttebener

A	Klemlås; låses eller frigøres ved at dreje
B	Quick-release-fastgørelse; kan justeres ved at trække i knappen

Bemærk

Sørg for, at låsene er tilstrækkeligt spændte eller i indgreb, ellers er der risiko for, at de trækker sig tilbage, og at Kørestolstrækkerens vælter.

8.6.5. Vægte

Ikke alle modeller og udstyrsvarianter af vores tilpasningsapparat er udstyret med vægte. Hvis dit apparat har vægte, og disse ikke er nødvendige til visse anvendelsesområder eller til transport, kan du blot fjerne dem fra KLICKfix-holderen på apparatet.

Bemærk, at vægtene er udstyret med en praktisk bærestrop, som gør det lettere at tage dem af og bære dem.

Bemærk

Monter kun vægte på de forstærkede holdere, der er beregnet til dette formål. Hvis man bruger almindelige holdere, er der risiko for, at de går i stykker under arbejdet, hvilket kan føre til skader.

8.6.6. KLICKfix-holder

8.6.6.1. Beslag på kronrøret

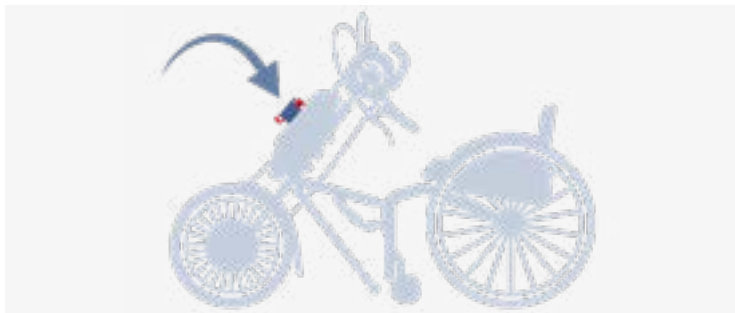


Abb. 114: KLICKfix-holder på kronrøret

Beslaget på kronrøret er velegnet til at fastgøre tilbehør som kurve og tasker. Denne belastning har en positiv effekt på trækraften.

8.6.6.2. Holder på hjørnebeslaget eller sidearmen

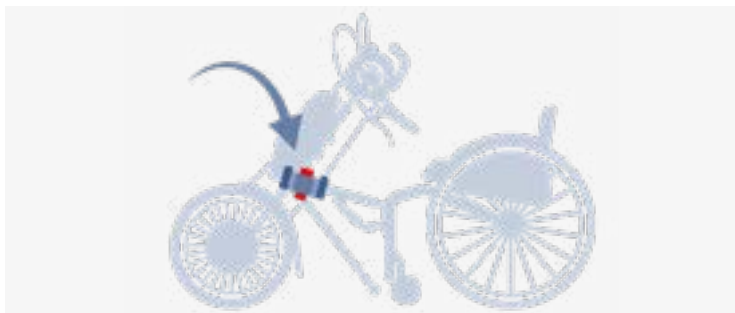


Abb. 115: KLICKfix-holder på hjørnebeslaget eller sidearmen

Beslaget på hjørnebeslaget eller sidearmen er velegnet til at fastgøre tilbehør som kurve og tasker samt andet tilbehør.

Bemærk

Ved montering på hjørnebeslaget eller på siden af kørestolstrækkere, f.eks. sidearmene, er der risiko for at komme i klemme i forhindringer.

8.6.6.3. Holder på gaflen

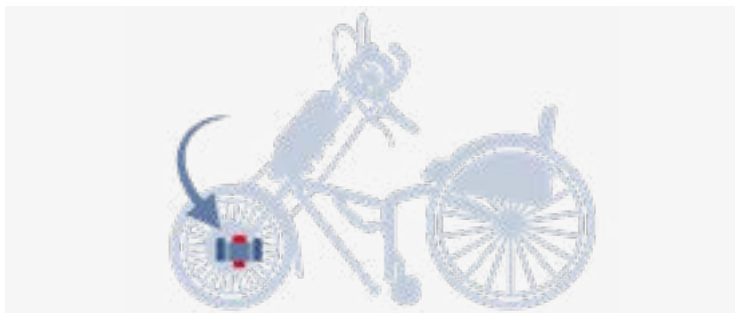


Abb. 116: KLICKfix-holder på gaflen

Holderne på gaflen er kun beregnet til montering af vægte eller batterier, hvis de findes i udstyret.

Bemærk

Vi fraråder at montere andet tilbehør end de vægte, vi sælger, på gaflen. Der er risiko for at ramme jorden med tilbehøret eller hænge fast i forhindringer.

8.6.6.4. Fastgørelse af tilbehør

Passende tilbehør kan nemt sættes på ved at placere dem i holderen og derefter trykke dem fast på plads. Du bør høre et "klik", når tilbehøret er sat korrekt i. Kontroller derefter den røde knaps position for at sikre, at tilbehøret sidder korrekt. Hvis den røde knap er skubbet helt op, sidder tilbehøret korrekt fast. Du skal også kontrollere, om tilbehøret kan frigøres igen ved at trække i det.

8.6.6.5. Fjernelse af tilbehør

For at fjerne tilbehør skal du først trykke på den røde knap. Vip derefter tilbehøret, og fjern det.

8.7. Tilbehør

8.7.1. Waldkilo bagagebærer

Waldkilo-bagagebæreren er ekstraudstyr og kan monteres eller eftermonteres på alle modeller med standardramme. Waldkilo-bagagebæreren har kun en lille eller ingen direkte effekt på styreegenskaberne, men den ændrer vogntogets tyngdepunkt.

Belastningsgrænsen for Waldkilo-bagagebæreren er 20 kg.

8.7.1.1. Valgfrit kraftigt beslag

Det ekstra kraftige beslag, som også kan eftermonteres, er designet til en maksimal belastning på 30 kg.

8.7.1.2. Montering og afmontering

Waldkilo-bagagebæreren fastgøres ved hjælp af vingemøtrikken, som er placeret på kørestolstrækkes hjørnebeslag.

For at fjerne den skal du løsne vingemøtrikken på begge sider, så du kan fjerne Waldkilo-bagagebæreren fra holderen.

Når du monterer Waldkilo-bagagebæreren, skal du sørge for, at skruerne er strammet med hånden, så Waldkilo-bagagebæreren ikke længere kan fjernes fra holderen.

8.7.1.3. Eftermontering

Waldkilo-bagagebæreren kan nemt eftermonteres på passende stel.

Detaljeret monteringsanvisninger følger med Waldkilo-bagagebæreren eller er tilgængelige på vores hjemmeside.

8.7.2. Bagagebærer

Tilpasningsanordninger kan eftermonteres med en bagagebærer. I modsætning til Waldkilo-bagagebæreren har almindelige, belastede bagagebærere indflydelse på styreegenskaberne. Sørg for, at lasten er symmetrisk. Sørg for korrekt brug.

Hvis du eftermonterer en bagagebærer, skal du følge dens monterings- og sikkerhedsanvisninger.



Bemærk

Vær opmærksom på den maksimale belastning af forakslen på 30 kg og belastningsgrænsen for din tilpasningsanordning og kørestol.

8.7.3. Sammenklappelig baglygtebjælke

Den sammenklappelige baglygte fungerer som holder til en baglygte og øger dermed din synlighed for andre trafikanter. Den kan foldes ud, når det er nødvendigt, og foldes ind igen, når den ikke er i brug.

Sørg altid for, at de lygter, der er monteret på baglygtebommen, fungerer korrekt. Kontrollér regelmæssigt, om batterierne eller de genopladelige batterier er tilstrækkeligt opladet.

For at undgå skader skal du altid klappe baglygten sammen, når den ikke er i brug.

8.7.3.1. Eftermontering

Den sammenklappelige baglygte kan nemt eftermonteres på passende stel.

Detaljerede monteringsanvisninger følger med den sammenklappelige baglygtebjælke eller kan findes på vores hjemmeside.

8.7.4. KLICKfix-tilbehør

Alt tilbehør med et passende KLICKfix-monteringssystem kan fastgøres til KLICKfix-holderne, der er monteret på Kørestolstrækkerens. Bemærk, at montering af sådant tilbehør kan påvirke styre- og køreegenskaberne. Sørg for, at du ikke overskrider belastningsgrænsen for det respektive tilbehør.

9. Vedligeholdelse, reparation, rengøring og pleje

9.1. Introduktion

Udfør vedligeholdelse og rengøring regelmæssigt for at forhindre korrosion, defekter eller skader.

Efterse sliddele som bremses og dæk mindst for hver 500 km eller 6 måneder.

Udfør et fuldt serviceeftersyn mindst for hver 2.000 km eller 2 år.

Advarsel

Påfør aldrig smøremidler, olier eller plejeprodukter på bremsekomponenterne eller hjulets løbeflade! Undgå at bruge smøremidler og olier i nærheden af bremserne og hjulet.

9.2. anbefalede værktøjer og hjælpemidler

Emnet for revisionen

Værktøjer og hjælpemidler

Generelt

Alle modeller	Stjerneskrutetrækker og kærveskrutetrækker
	2 vejrbestandige kabelbindere
Alle modeller med kædetræk	Smørefedt
Ramme	
Alle modeller	4 mm, 5 mm og 6 mm indvendig sekskant, 13 mm gaffelnøgle
Bremses	
Alle modeller med bremses	5 mm indvendig sekskant
Kredsløb	
Alle modeller med bagskifter	10 mm gaffelnøgle
Krumtap	
Alle modeller med krumtap	8 mm indvendig sekskant
Løbehjul	
Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro, Lipo Lomo Pico, Lipo Smart Para, Lipo Smart Tetra, Lomo 360	21 mm gaffelnøgle
Smart Dynamic, Smart Wild, Crossbike	21 mm gaffelnøgle
Crossbike med „Suring“-motor	21 mm og 24 mm gaffelnøgle
City-modelserie, Sport, Ultra	15 mm gaffelnøgle

Anbefaling

Vi anbefaler, at du bruger en skralde, også kendt som en vendbar skralde, med en momentnøgle og passende topnøgler. For at spænde skruerne skal du bruge det moment, der er angivet i momentlisten i bilagene til denne manual.

9.3. Krav til regelmæssig vedligeholdelse

Brug altid vedligeholdelsesloggen til vedligeholdelse af dig selv eller en tredjepart. Opbevar vedligeholdelsesloggen omhyggeligt sammen med de andre dokumenter vedrørende din tilpasningsanordning til dokumentationsformål.

Information

Vedligeholdelsesloggen kan downloades og udskrives på vores hjemmeside.

9.4. Rengøring og desinfektion

Kørestolstrækkerens skal rengøres med almindelige husholdningsrengøringsmidler. Rengør Kørestolstrækkerens med rent ferskvand og en svamp eller rengøringsklud.

Betjeningslementer som knapper, tommelfingerhjul eller drejegas samt skærme eller andre displays og batterier må kun rengøres med en fugtig, ikke-våd klud.

Dækkene kan rengøres med en børste.

Du kan rengøre kæden med en kædebørste eller en rengøringsklud. En dråbe opvaskemiddel i rengøringsvandet kan hjælpe med at opløse den gamle olie. Skyl derefter kæden med rent vand.

Desinficer alle brugbare overflader og betjeningslementer med desinfektionsmiddel, f.eks. til genbrug. Brugbare over-

flader er rammedele, der kan komme i kontakt med huden ved tilpasning, transport eller under brug, samt dele af spændesystemet som f.eks. tungen på den automatiske lås og skruen til tilspænding.

Bemærk

Ved anvendelse i nærheden af saltvand anbefaler vi hyppig og grundig rengøring for at undgå korrosion.

Sørg for tilstrækkelig pleje efter rengøring.

Advarsel

Brug ikke en højtryksrenser til rengøring! Der er risiko for, at vand trænger ind i elektroniske komponenter og ødelægger dem.

Anbefaling

Til rengøring af kraftigt snavs anbefaler vi rengøringsmidlet BIKE Cleaner fra Sonax®.

Spray på for effektiv rengøring, og lad det virke i 5-10 minutter, men lad det ikke tørre. Skyl derefter grundigt med rent vand. Gentag om nødvendigt påføringen, og understøt rengøringsprocessen manuelt med en blød svamp.

9.5. Pleje

Vedligehold tilpasningsudstyret regelmæssigt, især hvis det bruges ofte, eller før det opbevares.

For at forhindre korrosion kan du behandle rammen og skruerne på Kørestolstrækkerens med en vedligeholdelsesolie.

Smør kæden grundigt. Rengør den om nødvendigt på forhånd.

Du kan bruge gummiplejeprodukter til gummidele.

Dækkene kan vedligeholdes med et dækplejemiddel, men vær meget forsigtig med ikke også at behandle slidbanerne.

Bemærk

Når du plejer komponenter, der kommer i kontakt med huden, skal du være opmærksom på de respektive plejeprodukters hudkompatibilitet. Hvis du er i tvivl, må du ikke bruge plejeproduktet på disse komponenter.

Emphlung

Vi anbefaler SX 90 Plus multifunktionsolie fra Sonax® eller WD-40® til vedligeholdelse af stel og skruer.

10. Problemer og løsninger

10.1. Mere alvorlige problemer

10.1.1. Brand i batteri

10.1.1.1. Litium-ion-batterier

Brug aldrig vand eller andre væsker til at slukke brande i litium-ion-batterier. Der er risiko for eksplosion. Sand er det slukningsmiddel, som producenterne anbefaler til denne type batterier.

10.1.1.2. Bly-gel-batterier

Vand, skum eller CO₂ er velegnet til at slukke brande i blygel-batterier. Vær opmærksom på, at disse brande kan producere farlige gasser. Undgå for enhver pris at indånde disse gasser.

10.2. Mekaniske fejl

10.2.1. kørestolstrækkere banker eller ryster, når den kører af sted eller skifter retning

Kontrollér, om hjulets møtrikker på gaflen er spændt tilstrækkeligt.

10.2.2. kørestolstrækkere synker eller vakler

Tjek skrueforbindelserne på din adapter, og stram dem.

10.2.3. Bremsene knirker

Skrigende bremses kan have forskellige årsager. Tjek først bremseklodserne; hvis de er i orden, kan det tyde på en forkert justeret bremse.

Juster bremsen, så den er parallel med bremseskiven (skivebremse) eller fælgen (V-bremse).

10.2.4. Begrænset bremseeffekt

Hvis dine bremses hviner eller laver usædvanlige lyde, kan det være tegn på slidte eller glaserede bremseklodser. Glaserede bremseklodser kan ofte gøres ru igen ved at slibe dem med sandpapir. Men hvis bremseklodserne er slidte, bør de udskiftes. Hvis bremseklodserne ikke er årsag til nedsat bremseevne, skal du kontrollere bremsekablets spænding og bremseklodsernes funktion. Justér om nødvendigt bremsen.

10.2.5. Ikke-eksisterende bremseeffekt

Når du aktiverer bremsegrebet, skal du kontrollere, om bremsen bevæger sig tilsvarende. Hvis der ikke kan registreres nogen bevægelse, kan det tyde på et defekt Bowden-kabel eller en beskadiget hydraulikledning. Mens Bowden-kablet kan udskiftes relativt nemt, kræver reparation af en hydraulisk bremseledning særlig ekspertise og værktøj, hvorfor man bør søge hjælp hos specialiseret personale.



10.2.6. Hjulet mister luft

Hvis dit dæk taber luft, kan der være en defekt i slangen. I så fald bør du udskifte slangen med det samme.

10.2.7. Slangen bliver ved med at gå i stykker

Hvis din slange går i stykker gentagne gange, kan det være tegn på et beskadiget dæk eller en defekt eller forurenset fælg. Du bør derfor kontrollere både slangen og fælgen og udskifte dem, hvis det er nødvendigt.

10.2.8. Motoren laver usædvanlige lyde, rasler eller drejer uden at køre kørestols-trækkere

Usædvanlige lyde eller drejning uden bevægelse kan være tegn på skader på motorens gearkasse. I så fald skal du kontakte din forhandler eller producenten.

10.3. Elektrisk komponent

10.3.1. Betjeningselementer virker ikke

Hvis betjeningselementerne ikke fungerer, kan enten kontakten være løs, eller betjeningselementet kan være defekt.

Kontrollér først kontrolelementernes stikforbindelse. For at gøre dette skal du følge kontrolelementets kabel til den næste stikforbindelse for at finde stikket. Det kan hjælpe at rengøre kontakterne med kontaktspray.

Hvis betjeningselementerne stadig ikke fungerer, skal de berørte elementer udskiftes. Det gør du ved at løsne stikforbindelsen og skruer hele elementet af styret eller håndtaget. Det kan være nødvendigt midlertidigt at fjerne andre elementer fra styret eller håndtaget for at kunne udskifte betjeningselementet.

Det berørte kabel kan være omviklet med kabeltape. I så fald skal du rulle kabelbåndet ud til den berørte længde og sørge for at rulle det korrekt op igen efter udskiftning for at beskytte kablerne.

Monter nu det nye kontrolelement ved at sætte kablet i det medfølgende stik og fastgøre kontrolelementet til den korrekte position på styret eller grebet.

Hvis problemet fortsætter, kan du kontakte din forhandler eller producenten.

10.3.2. Displayet virker ikke

10.3.2.1. Smart Dynamic

Det kan tage lidt tid for displayet at starte op. Vent ca. 10 til 20 sekunder, efter at du har trykket på kontakten. Prøv denne proces flere gange.

10.3.2.2. Lipo Lomo-modelserie

Hvis displayet ikke tænder, men det elektroniske drev fortsætter med at fungere, kan det tyde på en fejl i batteriets BMS.

Hvis hverken displayet eller det elektroniske drev fungerer, kan det skyldes følgende muligheder:

- ▶ Batteriet er tomt: Tjek batteriets opladningsniveau, og genoplad det om nødvendigt.
- ▶ Stikforbindelser er løse eller korroderede: Kontrollér skærmens stikforbindelser. Sæt dem sammen igen. Hvis det ikke hjælper, kan du rengøre forbindelserne med en kontaktspray.
- ▶ Kablet eller skærmen er defekt: I dette tilfælde skal hele skærmen udskiftes.

10.3.3. Batteriet virker ikke

Tjek, at batteriet er tændt og opladet, og tjek også, at opladeren virker. Tjek lysdioderne på batteriet og opladeren.

Kontrollér, at batteriet sidder korrekt i skinnen.

Rengør om nødvendigt kontakterne på batteriskinnen eller batteriet, men sluk først for alle komponenter, og rør ikke ved stikforbindelsen med ledende genstande eller din krop.

Hvis batteriet stadig ikke virker, er det muligt, at enten sikringen eller batteriet som helhed er defekt. Forsøg ikke at reparere batteriet. Kontakt din forhandler eller producenten.

10.3.4. Batteriet oplades ikke fuldt ud

Hvis dit batteri ikke længere oplades fuldt ud, selv efter lang tid, men dit batteri er ret nyt, tyder det på en defekt BMS. Kontakt din forhandler eller producenten.

10.3.5. Svag eller slukket motor (overophedet)

Hvis motoren er varm, reduceres effekten først. Hvis det ikke er tilstrækkeligt, kan motoren slukke helt for at forhindre overophedning.

10.3.6. Batteriets ydeevne falder markant

Et fald i batteriets ydeevne kan have forskellige årsager.

Lave udetemperaturer, f.eks. om vinteren, fører til et fald i ydeevnen på 10-15 % på grund af fysiske forhold, da batteriets ydeevne er knyttet til den omgivende temperatur.

Hvis batteriet er mere end 5 år gammelt eller har gennemgået mere end 1.000 opladningscyklusser, kan det også føre til en betydelig reduktion af batterikapaciteten.

En anden mulig årsag er forkert brug af batteriet, især hvis det regelmæssigt aflades helt eller bruges med fuld effekt. For at bevare batteriets ydeevne skal du undgå at aflade det konstant ved at køre under 10 % til 20 % af dets kapacitet.

Desuden kan en dyb afladning, hvor batteriet aflades for meget, forårsage varige skader og forkorte dets levetid. For at forhindre dette skal batteriet oplades regelmæssigt, og inden det aflades helt.

10.3.7. Displayet tændes, ingen motorfunktion tilgængelig

Dette kan have forskellige årsager, tjek følgende trin i rækkefølge.

10.3.7.1. Bremskontakt

- ▶ Bremserne må ikke aktiveres
- ▶ Afbryd bremsekontakten på styreenheden, og kontroller, om motorfunktionen er genoprettet; hvis det er tilfældet, skal du kontrollere kontakterne

10.3.7.2. Kontakt til motor

- ▶ Drej hjulet med hånden, og kontroller, om hastigheden på displayet ændrer sig. Hvis det ikke er tilfældet, kan motorkontakten være påvirket, kontroller den.

10.3.7.3. Displayindstillinger GX basisudstyr

- ▶ Tjek støtteniveauerne. De tre procentværdier skal indstilles i stigende rækkefølge. Ingen af indstillingerne må være lavere end den foregående. Ingen værdi må sættes til 0.

10.3.7.4. Indstillinger for skærm

- ▶ Assistanceniveauet må ikke sættes til 0.
- ▶ I displayindstillingerne: Spænding skal indstilles til 48V
- ▶ Udfør en fabriksnulstilling, og juster derefter spændingen til 48 V, hvis det er nødvendigt.

Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte producenten eller din forhandler.

10.3.8. Ingen elektrisk støtte på håndcyklen

Tjek først supportniveauet; du vil ikke modtage nogen support på niveau 0. Sæt niveauet til mindst 1 for yderligere fejlanalyse.

10.3.8.1. Lipo Smart, Smart Wild

Hvis du stadig er i stand til at betjene din håndcykel med tommelfinger- eller hagegas, men ikke får hjælp til at starte, kan det tyde på en fejljusteret sensor.



Abb. 117: Sensorens position

Sensoren er placeret på bundbeslaget og består af selve sensoren og en skive, som er udstyret med flere magneter. Sensoren skal være 2 mm til 3 mm væk fra skiven.



Abb. 118: Eksempler på sensorposition

Sensoren må ikke være for langt væk eller røre ved magnet-skiven. Den kan dog placeres i en lille vinkel i forhold til disken. Du kan justere sensoren til den korrekte position ved at bøje den.

10.4. Fejl i andre funktioner

10.4.1. Bakgearet virker ikke

10.4.1.1. Crossbike

Tjek, om lysdioden på controlleren lyser, og om du kan høre bipperen. Hvis ingen af delene er tilfældet, skal du kontrollere stikforbindelserne fra bakknapen til controlleren. Rengør dem med kontaktspray. Hvis problemet fortsætter, skal knappen udskiftes helt.

10.4.1.2. Andre modelserier

Kontroller, om du kan høre bipperen. Hvis det ikke er tilfældet, skal du kontrollere stikforbindelserne fra bakgearknappen til controlleren. Rengør dem med kontaktspray. Hvis problemet fortsætter, skal knappen udskiftes helt.

10.4.2. Bakgear kan ikke slås fra

Knappen til bakgear skal udskiftes.

10.4.3. USB-stik oplader ikke

10.4.3.1. USB-stik på batteriet

Batteriet er muligvis ikke egnet til opladning af USB-enheder.

10.4.3.2. USB-stik på displayet - Smart Dynamic

Sluk for displayet, sæt USB-enheden i, og tænd for displayet igen. Der bør nu vises et USB-symbol i øverste højre hjørne af displayet, og USB-funktionen bør være aktiveret.

10.5. Fejlkoder

10.5.1. Smart Dynamic, Smart Wild og Crossbike

Kode	Beskrivelse af
21	Fejl i strømforsyningen
22	Funktionsfejl i gashåndtaget eller tommelfingergrebet
23	Funktionsfejl i motoren
24	Fejl i Hall-signalet på motoren
25	Fejl i bremsen
30	Forstyrrelse i kommunikationen

10.5.1.1. Tilføjelse af Smart Wild og Crossbike

Kode	Beskrivelse af
------	----------------



21H	Fejl i strømforsyningen
22H	Funktionsfejl i gashåndtaget eller tommelfingergrebet
23H	Fejl i motorens fase
24H	Fejl i motorforbindelsen
25H	Funktionsfejl i bremseafbryderne
26H	Forkert batterispænding
30H	Fejl i forbindelsen til kontrolenheden

10.5.2. Mulige løsninger

Hvis der opstår fejl, anbefales det at genstarte systemet. Det gør du ved at slukke for batteriet, holde en kort pause på mindst 10 sekunder og derefter tænde for det igen.

Kode	Løsning
21H	1. Sluk og tænd for batteriet igen 2. Tjek kabelforbindelser, afbryd og tilslut stikforbindelser igen, hvis det er nødvendigt. 3. Udskift motoren
24H	1. Tjek kabelforbindelser, afbryd og tilslut igen, hvis det er nødvendigt.
30H	Fejlen vises sporadisk: 1. Tjek kabelforbindelser, afbryd og tilslut igen, hvis det er nødvendigt. 2. Udskift adapterkablet Fejlen vises permanent: 1. Udskift kontrolenheden

Hvis der ikke sker nogen forbedring, eller hvis ingen af de afprøvede løsninger virker, skal du kontakte din forhandler.

11. Transport, husly og opbevaring

11.1. Anbefalinger for opbevaring og placering

Parker din adaptive enhed på et plant, overdækket område. Sluk for apparatet og eventuelle batterier.

Bemærk

Sikr din adapter mod tyveri. Efterlad den ikke uden opsyn og ulåst. Fjern altid kontrolnøglen. Lås altid batteriskinnen.

11.1.1. Langtidsopbevaring

Hvis tilpasningsapparatet skal opbevares i længere tid, skal det opbevares i et rum, hvor det ikke kan blive beskadiget af frost eller vand. Fjern genopladelige batterier og batterier.

11.1.2. Opbevaring af genopladelige batterier

Batterier skal altid opbevares tørt indendørs og må ikke opbevares ved temperaturer under -20 °C eller over 45 °C. Den ideelle opbevaringstemperatur er omkring 20 °C. Sørg for en maksimal luftfugtighed på 80 %.

Ved længere tids opbevaring bør du bringe batteriets opladningsniveau op på omkring 50 %. Du kan minimere opladningsniveauet gennem brug eller øge det gennem opladning.

Tjek opladningsniveauet regelmæssigt ca. hver tredje måned.

Opbevar batteriet utilgængeligt for børn og kæledyr. Opbevar det ikke i et motorkøretøj.

11.2. Transport

11.2.1. Transport i bilen eller på traileren

Fastgør altid tilpasningsudstyret korrekt og tilstrækkeligt. Fastgør kun stropper eller reb til stive, ubevægelige dele som f.eks. stellet. Surr aldrig stropper over kæde, gear, bremsekabler eller andre kabler og ledninger. Beskyt kørestolstrækere mod ridser og buler.

11.2.2. Transport med fly eller skib

Vær opmærksom på, at genopladelige batterier er kategoriseret som farligt gods. Transport med fly eller skib er derfor kun mulig under visse omstændigheder. Tjek med dit rejseselskab eller flyselskab på forhånd. Sørg for at få alt bekræftet skriftligt, og hav alle nødvendige dokumenter og korrespondance ved hånden under rejsen.

12. Garanti og reklamationsret

Information

Oplysningerne om garanti og reklamationsret er taget fra vores generelle vilkår og betingelser (på tidspunktet for trykningen). Disse kan ses i deres helhed på webadressen <http://www.stricker-handbikes.de/de/agb>.

Kontakt din forhandler i tilfælde af problemer inden for garantiperioden.

Reklamationer på grund af ufuldstændig eller forkert levering eller erkendelige mangler skal ske skriftligt uden forsinkelse, senest 8 dage efter modtagelse af varen. Vores forpligtelse i tilfælde af berettigede reklamationer er begrænset til omlevering eller reparation fra vores side. I tilfælde af garantireparationer, der er aftalt med os på forhånd, skal de afviste dele returneres til os. Enhver ændring eller reparation, der udføres af kunden eller en tredjepart uden vores forudgående samtykke, gør garantiforpligtelsen ugyldig. Garantiperioden for kørestolstrækere er 2 år.

Fejl, der skyldes slitage eller forkert håndtering, er ikke dækket af garantien. Sliddele er f.eks. dæk, bremseklodser, bowdenkabler og batterier.

13. Tekniske data

Bemærk

Følgende oplysninger refererer til standardudstyret for de respektive modeller pr. 23. januar 2024. Modeller med ekstraudstyr kan afvige.

13.2.2.1. Noter

1	Uden batteri eller vægte.
2	Afhængig af rammeindstillinger og installationsvinkel.
3	Brugervægt inkl. bagage, uden kørestol; bemærk kørestolens specifikationer, den laveste værdi er den vejledende værdi.
4	Den maksimale hastighed, der er beregnet til modellen; den faktiske maksimale hastighed afhænger af modellen og indstillingerne.
5	Opladningstiden kan variere; baseret på en teoretisk opladning på 10 % til 100 %.
6	Under optimale forhold (omgivelsestemperatur 20 °C, jævn kørsel, jævn rute, rytterens vægt ca. 80 kg);For håndcykler antages en motoreffekt på 100 watt inklusive en pedaleffekt på 100 watt. Den faktiske rækkevidde kan variere betydeligt.

13.1. Traktionsudstyr

13.1.1. Lipo Lomo Pico



Abb. 119: Lipo Lomo Pico med specialudstyr

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Traktionsanordning
Transportvægt ¹	Fra 9,5 kg
Dæk på hjulet	8 tommer x 2,0 50-110
Højde ²	Ca. 70 cm
Bredde ²	Ca. 52 cm
Længde ²	Ca. 75 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 20 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Motor til hjulnav
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Roterende gashåndtag og tapskifter
Kontinuerlig nominel effekt	250 W
Maksimal nominel effekt	250 W
Driftsspænding	36 V
Batteri	
Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	8,3 Ah (300 Wh)

Nominel spænding	36 V
Vægt	Ca. 2,0 kg
Opladningstid ⁵	Ca. 5 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display
Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C
Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-forlygte, LED-baglygte

13.1.2. Lipo Lomo Micro



Abb. 120: Lipo Lomo Micro med specialudstyr

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Traktionsanordning
Transportvægt ¹	Fra 12 kg
Dæk på hjulet	12 tommer x 2,25 62-203
Højde ²	Ca. 55 cm
Bredde ²	Ca. 75 cm
Længde ²	Ca. 74 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 25 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Motor til hjulnav
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Roterende gashåndtag og tapskifter
Kontinuerlig nominel effekt	350 W
Maksimal nominel effekt	350 W
Driftsspænding	36 V
Batteri	
Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	8,3 Ah (300 Wh)
Nominel spænding	36 V
Vægt	Ca. 2 kg



Opladningstid ⁵	Ca. 5 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display
Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C
Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-forlygte, LED-baglygte

13.1.3. Lipo Lomo



Abb. 121: Lipo Lomo med specialudstyr

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Traktionsanordning
Transportvægt ¹	Fra 12 kg
Dæk på hjulet	16 tommer x 1,75 47-305
Højde ²	Ca. 80 cm
Bredde ²	Ca. 55 cm
Længde ²	Ca. 80 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 35 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Motor til hjulnav
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Roterende gasspjæld og tapskifter
Kontinuerlig nominel effekt	350 W
Maksimal nominel effekt	350 W
Driftsspænding	36 V
Batteri	
Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	14 Ah (504 Wh)
Nominel spænding	36 V
Vægt	Ca. 2 kg
Opladningstid ⁵	Ca. 7 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display

Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C
Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-forlygte, LED-baglygte

13.1.4. Crossbike



Abb. 122: Lipo Lomo med hvid ramme

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Traktionsanordning
Transportvægt ¹	Fra 20 kg
Dæk på hjulet	16 tommer x 3,00 76-406
Højde ²	Ca. 55 cm
Bredde ²	Ca. 85 cm
Længde ²	Ca. 85 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 40 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Motor til hjulnav
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Thumb throttle, rotary throttle, trin (kontakt, display)
Kontinuerlig nominel effekt	1.000 W, 1.500 W
Maksimal nominel effekt	1.000 W, 1.500 W
Driftsspænding	48 V
Batteri	
Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominel spænding	48 V
Vægt	Ca. 2 kg
Opladningstid ⁵	Ca. 1,6 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display
Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C

Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.1.5. Micro GX



Abb. 123: Micro GX

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Traktionsanordning
Transportvægt ¹	A 17 kg
Dæk på hjulet	12 tommer
Højde ²	Ca. 80 cm
Bredde ²	Ca. 55 cm
Længde ²	Ca. 65 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 40 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse; tovejs gashåndtag, motorbremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Motor til hjulnav
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Thumb throttle, rotary throttle, trin (kontakt, display)
Kontinuerlig nominel effekt	500 W
Maksimal nominel effekt	1.000 W
Driftsspænding	48 V
Batteri	
Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominel spænding	48 V
Vægt	Ca. 2 kg
Opladningstid ⁵	Ca. 1,6 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display
Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C
Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C

Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.1.6. Lomo GX



Abb. 124: Lomo GX med 14 tommer hjul

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Traktionsanordning
Transportvægt ¹	A 18 kg
Dæk på hjulet	14 tommer, 16 tommer
Højde ²	Ca. 80 cm
Bredde ²	Ca. 55 cm
Længde ²	Ca. 80 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 40 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse; tovejs gashåndtag, motorbremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Motor til hjulnav
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Thumb throttle, rotary throttle, trin (kontakt, display)
Kontinuerlig nominel effekt	500 W (14 tommer), 1.000 W (16 tommer)
Maksimal nominel effekt	750 W (14 tommer), 1.250 W (16 tommer)
Driftsspænding	48 V
Batteri	
Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominel spænding	48 V
Vægt	Ca. 2 kg
Opladningstid ⁵	Ca. 1,6 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display
Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C
Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C



Belysning og advarselsanordninger

Akustiske advarselsanordninger	Horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.2. Hybride håndcykler

13.2.1. Lipo Smart



Abb. 125: Lipo Smart

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Hybrid-håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 21,7 kg
Dæk på hjulet	20 tommer x 1,75 47-406
Højde ²	Ca. 110 cm
Bredde ²	Ca. 53 cm
Længde ²	Ca. 55 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 40 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Hjulnavmotor, kædedrev
Sensor	Hastighedssensor
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Thumb throttle og potentiometer
Kontinuerlig nominel effekt	250 W
Maksimal nominel effekt	250 W
Driftsspænding	36 V
Kredsløbstype	gear til bagskifter
Kredsløb	8 Gear
Kædehjul	Ovenfor: 44 Bottom: 40/34/28/22/18/15/13/11
Batteri	
Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	14 Ah (504 Wh)
Nominel spænding	36 V,
Vægt	Ca. 2 kg

Opladningstid ⁵	Ca. 1,6 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display
Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C
Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C

Belysning og advarselsanordninger

Akustiske advarselsanordninger	Klokke, horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.2.2. Smart Wild



Abb. 126: Smart Wild med valgfrit ekstraudstyr

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Hybrid-håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 26 kg
Dæk på hjulet	20 tommer x 2,75 70-508
Højde ²	Ca. 110 cm
Bredde ²	Ca. 53 cm
Længde ²	Ca. 55 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 50 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Hjulnavmotor, kædedrev
Sensor	Hastighedssensor
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Thumb throttle og effektniveauer
Kontinuerlig nominel effekt	250 W
Maksimal nominel effekt	250 W
Driftsspænding	48 V
Kredsløbstype	gear til bagskifter
Kredsløb	16 Gear
Kædehjul	Top: 56/24 Bottom: 32/28/24/21/19/17/15/13
Batteri	
Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	13 Ah (624 Wh)

Nominel spænding	48 V
Vægt	Ca. 2 kg
Opladningstid ⁵	Ca. 1,6 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display
Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C
Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokke, horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.2.3. Smart Dynamic



Abb. 127: Smart Dynamic med valgfrit ekstraudstyr

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Hybrid-håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 24 kg
Dæk på hjulet	20 tommer x 1,75 70-508
Højde ²	Ca. 110 cm
Bredde ²	Ca. 53 cm
Længde ²	Ca. 55 cm
Maksimal rækkevidde takket være det elektriske drev ⁶	Ca. 65 km
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse, låsbar
Sekundær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Hjulnavmotor, kædedrev
Sensor	Hastighedssensor
Maksimal mulig hastighed i km/t ⁴	25 km/t
Regulering af hastighed	Thumb throttle og effektniveauer
Kontinuerlig nominel effekt	250 W
Maksimal nominel effekt	250 W
Driftsspænding	48 V
Kredsløbstype	gear til bagskifter
Kredsløb	8 Gear
Kædehjul	Ovenfor: 46 Bottom: 40/34/28/22/18/15/13/11
Batteri	

Type	Litium-ion-batteri
Nominel kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominel spænding	48 V
Vægt	Ca. 2 kg
Opladningstid ⁵	Ca. 1,6 timer
Visning af kapacitet	Batteri og separat display
Område for opbevaringstemperatur	Fra + 5 °C til + 30 °C
Område for udledningstemperatur	Fra - 20 °C til + 40 °C
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokke, horn
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.3. Manuelle håndcykler

13.3.1. City 7



Abb. 128: City 7

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Manuel håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 12 kg
Dæk på hjulet	20 tommer x 1,75 47-406
Højde ²	Ca. 55 cm
Bredde ²	Ca. 115 cm
Længde ²	Ca. 100 cm
Primær bremse	Rullebremse
Sekundær bremse	Bowdenkabel, V-bremse, låsbar
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Kædedrev
Kredsløbstype	Gearnav
Kredsløb	7 gear
Kædehjul	Ovenfor: 38 Nedenfor: 24
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokke
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning



13.3.2. City 11



Abb. 129: City 11

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Manuel håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 12 kg
Dæk på hjulet	20 tommer x 1,75 47-406
Højde ²	Ca. 55 cm
Bredde ²	Ca. 115 cm
Længde ²	Ca. 100 cm
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Sekundær bremse	Bowdenkabel, V-bremse, låsbar
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Kædedrev
Kredsløbstype	Gearnav
Kredsløb	11 Gear
Kædehjul	Ovenfor: 38
	Nedenfor: 24
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokke
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.3.3. City Max



Abb. 130: City Max

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Manuel håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 12 kg
Dæk på hjulet	20 tommer x 1,75 47-406
Højde ²	Ca. 55 cm
Bredde ²	Ca. 115 cm
Længde ²	Ca. 100 cm
Primær bremse	Bowdenkabel, skivebremse
Sekundær bremse	Bowdenkabel, V-bremse, låsbar
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Kædedrev
Kredsløbstype	Deraileur og navgear
Kredsløb	24-speed gennem 3-gearskiftere og 8-speed navgear
Kædehjul	Top: 38/28/14
	Nedenfor: 24
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokke
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.3.4. City Compact



Abb. 131: City Compact

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Manuel håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 13 kg
Dæk på hjulet	16 tommer x 1,75 44-406
Højde ²	Ca. 55 cm
Bredde ²	Ca. 115 cm
Længde ²	Ca. 100 cm
Primær bremse	Rullebremse
Sekundær bremse	Bowdenkabel, V-bremse, låsbar
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Bælte med tænder
Kredsløbstype	Gearnav

Kredsløb	7 gear
Skive med tænder	Ovenfor: 69 Bund: 40
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokke
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.3.5. City Kid



Abb. 132: City Kid

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Manuel håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 10 kg
Dæk på hjulet	16 tommer x 1,75 44-406
Højde ²	Ca. 45 cm
Bredde ²	Ca. 86 cm
Længde ²	Ca. 85 cm
Primær bremse	Rullebremse
Sekundær bremse	Bowdenkabel, V-bremse, låsbar
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Kædedrev
Kredsløbstype	Gearnav
Kredsløb	7 gear
Kædehjul	Ovenfor: 38 Bund: 28
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokke
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.3.6. City Jugend



Abb. 133: City Jugend

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Manuel håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 11,5 kg
Dæk på hjulet	16 tommer x 1,75 44-406
Højde ²	Ca. 45 cm
Bredde ²	Ca. 86 cm
Længde ²	Ca. 85 cm
Primær bremse	Rullebremse
Sekundær bremse	Bowdenkabel, V-bremse, låsbar
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Kædedrev
Kredsløbstype	Gearnav
Kredsløb	7 gear
Kædehjul	Ovenfor: 38 Bund: 28
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokke
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.3.7. Ultra

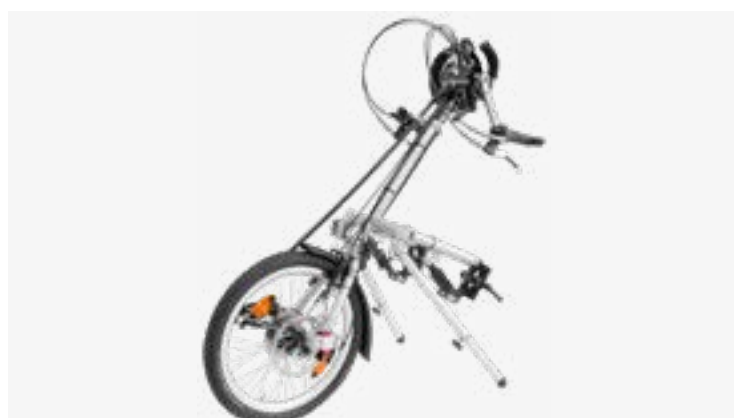


Abb. 134: Ultra



Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Manuel håndcykel
Transportvægt ¹	Fra 12 kg
Dæk på hjulet	20 tommer x 1,75 47-406
Højde ²	Ca. 55 cm
Bredde ²	Ca. 115 cm
Længde ²	Ca. 100 cm
Primær bremse	Rullebremse
Sekundær bremse	Bowdenkabel, V-bremse, låsbar
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Kædedrev
Kredsløbtype	gear til bagskifter
Kredsløb	24 Gear
Kædehjul	Top: 38/28/14 Bottom: 40/34/28/22/18/15/13/11
Belysning og advarselsanordninger	
Akustiske advarselsanordninger	Klokken
Visuelle advarselsanordninger	Reflekser foran og i egerne
Belysning	LED-belysning

13.4. Fastgørelsesshjul

13.4.1. Lomo 360



Abb. 135: Lomo 360

Beskrivelse af	Værdi
Generelt	
Type	Fastgørelsesshjul
Transportvægt ¹	Fra 5 kg
Dæk på hjulet	16 tommer x 1,75 44-406
Højde ²	Ca. 58 cm
Bredde ²	Ca. 30 cm
Længde ²	Ca. 65 cm
Maksimal nyttelast ³	120 kg
Drev	
Drev	Drivløs

14. Vedhæftede filer

14.1. Liste over drejningsmomenter

Betegnelse	Drejningsmoment i N-m
S1R / S1L	30 N-m
S2R / S2L	30 N-m
S3R / S3L	30 N-m
S4	30 N-m
S3	8 N-m
S3b	8 N-m
S4	30 N-m
KM1	6 N-m
KD1	8 N-m
AS1	6 N-m
AS2	6 N-m
Bremseklodser	8 N-m for V-bremser 10 N-m for skivebremser
Håndsving	20 N-m

14.2. Yderligere betjeningsinstruktioner

14.2.1. Tachometer (ODO)

SUNDING Cykelcomputer, SD-201A (21 funktioner)

- ▶ SPD - Aktuel hastighed
- ▶ ODO - Samlet kilometertal (0 - 99999km/m)
- ▶ DST - Kilometertællerens aktuelle rejse
- ▶ MXS - Maksimal hastighed
- ▶ AVS - Gennemsnitlig hastighed
- ▶ TM - Tidligere tid
- ▶ CLK - Ur (12H/24H)
- ▶ TMP - Temperatur (-10 °C til 70 °C)
- ▶ MIN - Minimumstemperatur
- ▶ MAX - Maksimal temperatur
- ▶ SCAN
- ▶ CAL (0 - 99999 Kcal)
- ▶ FAT (0 - 9999,9 kg)
- ▶ Indstilling - Måleenhed for hastighed (km/t, m/t)
- ▶ Indstilling - hjulomkreds (0mm - 9999mm)
- ▶ Indstilling - Sidste værdi af kilometertælleren / ODO
- ▶ Indstilling - rytterens vægt
- ▶ Hukommelse for fejl
- ▶ Vedligeholdelsesinstruktioner
- ▶ AUTO - Tænd/sluk

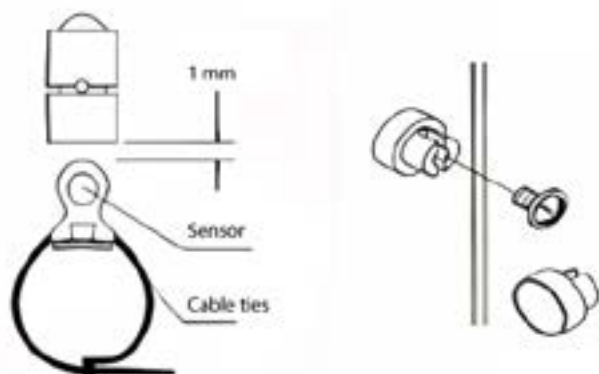
14.2.1.1. Installation af batteri

Fjern batteridækslet på undersiden af speedometeret med en flad skruetrækker, sæt et CR2032-batteri i med den positive pol (+) mod batteridækslet, og sæt dækslet på plads igen. Hvis LCD-displayet viser uregelmæssige tal, skal du tage batteriet ud og sætte det i igen.

14.2.1.2. Speedometer - sensor og magnet

Sæt beslaget til hastighedssensoren fast på styrrøret på den venstre gaffel ved hjælp af afstandsstykkerne for at justere diameteren. Brug kabelbinderne (som vist nedenfor) til at sætte det fast på gaflen.

Placer sensoren og magneten som vist, og sørg for, at magnetens bue skærer justeringsmærket på sensoren i en afstand af 1 mm.



14.2.1.3. Monteringsplade

Fastgør monteringspladen med beslaget til styret, og juster monteringspladen med afstandsstykkerne på styret, så den holder sin position. (Der er to typer monteringsplader at vælge imellem)



14.2.1.4. Ledningsføring af sensoren

Før sensorkablet opad langs gaffelrøret, og brug kabelbinder til at fastgøre det til den nederste del og til gaffelkronen for at forhindre, at det forstyrrer forhjulets bevægelse.

14.2.1.5. Computer

Sæt computeren fast ved at skubbe enheden på monteringspladen, indtil den klikker fast på plads. For at fjerne den skal du trykke på knappen i den modsatte retning.

For at kontrollere den korrekte hastighedsfunktion og sensorjustering skal du dreje forhjulet i hastighedstilstand med computeren. Juster sensorens og magnetens position, hvis der ikke er nogen eller en svag respons.

14.2.1.6. Indtast hjulstørrelse

Når batteriet er sat i, vises '060' på skærmen med et blinkende ciffer. Vælg den korrekte hjulomkreds i tabellen nedenfor. Brug HØJRE-knappen til at rykke cifrene frem efter

behov, og LINK-knappen til at bekræfte og gå videre til næste cifferindstilling (omkredsen er mellem 0 mm og 9999 mm). Tryk på VENSTRE-knappen for at skifte til km/m-tilstand.

Dækstørrelse	CIRC	Dækstørrelse	CIRC
700c x 38mm	2180	26" x 2.25"	2115
700c x 35mm	2168	26" x 2.1"	2095
700c x 32mm	2155	26" x 2.0"	2074
700c x 30mm	2145	26" x 1.9"/1.95"	2055
700c x 28mm	2136	26" x 1.75"	2035
700c x 25mm	2124	26" x 1.5"	1985
700c x 23mm	2105	26" x 1.25"	1953
700c x 20mm	2074	26" x 1.0"	1913
700c Tubulari	2130	24" x 1.9"/1.95"	1916
650c x 23mm	1990	20" x 1-1/4"	1618
650c x 20mm	1945	16" x 2.0"	1253
27" x 1-1/4"	2161	16" x 1.95"	1257
27" x 1-1/8"	2155	16" x 1.5"	1206
26" x 2.3"	2135		

14.2.1.7. Indstilling af KM/mile

Tryk på HØJRE-knappen for at vælge km/t eller miles per hour (m/h). Tryk på VENSTRE knap for at indtaste rytterens vægt.

14.2.1.8. Indstilling af førerens vægt

Standardvægten er 65 kg. Tryk på HØJRE-knappen for at justere det blinkende vægtnummer i henhold til rytterens vægt, og tryk på VENSTRE-knappen for at bekræfte og fortsætte. Vægtinterval: 20 til 150 kg. Tryk på VENSTRE knap for at gå til indstilling af vedligeholdelsesalarm.

14.2.1.9. Indstilling af besked om vedligeholdelsesalarm

Standardværdien for meddelelsen om vedligeholdelsesalarm er 200 km/m og blinker. Tryk på HØJRE-knappen for at vælge mellem 200/400/600/800 (km/m). Tryk på VENSTRE knap for at bekræfte og gå ind i urtilstand.

Hvis TOTAL ODO er større end den vedligeholdelsesalarm, du har indstillet, vises et advarselssymbol på skærmen for at give føreren besked. Tryk på knappen LINK for at deaktivere den.

14.2.1.10. CLK (ur 12H/24H)

I urtilstand skal du trykke på VENSTRE knap i 3 sekunder for at skifte mellem 12-timers og 24-timers visning. Tryk på VENSTRE knap for at skifte mellem tilstandene. Tryk på den HØJRE knap for at bekræfte og lade timevisningen blinke. Tryk på VENSTRE knap for at indstille timen. Tryk på HØJRE-knappen for at bekræfte, og lad minutvisningen blinke. Tryk på VENSTRE knap for at indstille minutterne. Tryk på HØJRE-knappen for at afslutte indstillingen og skifte til TOTAL DISTANCE-tilstand (ODO).

14.2.1.11. Indstilling af omdrejningstællerens sidste værdi

I tilstanden TOTAL DISTANCE (ODO) skal du trykke på knappen LINK i 2 sekunder, mens et ciffer blinker, for at indstille speedometerets værdi. Den oprindelige værdi er 0000,0 km (m). Tryk på HØJRE-knappen for at justere cifret, og tryk på VENSTRE-knappen for at bekræfte og fortsætte. (Når bat-



teriet er sat i igen, kan den sidste TOTAL-distanceværdi, der blev gemt, før batteriet blev sat i igen, indtastes).

14.2.1.12. Nulstilling af kilometerparametre

Tryk på begge knapper samtidigt i 3 sekunder i en hvilken som helst tilstand for at slette dækomkredsen og andre registreringer. Brugeren skal nulstille dækkets omkreds, km/m, det samlede antal kilometer (ODO) og uret (CLK) bevares.

14.2.1.13. Hastighedsmåler

Under kørslen vises hastigheden konstant på skærmen fra 0 til 99,9 km (m) med en nøjagtighed på +/- 0,1 km (m).

14.2.1.14. Sammenligningsdisplay

Under kørslen vises enten en pil op eller en pil ned på skærmen. Op-pilen angiver, at den aktuelle hastighed er højere end gennemsnitshastigheden, og ned-pilen angiver, at den aktuelle hastighed er lavere end gennemsnitshastigheden.

14.2.1.15. Omdrejningstæller (kilometertæller)

I ODO-tilstand vises den samlede distance på skærmen. Kilometerområdet er 0,001 til 99999 km (m). Displayet nulstilles til 0, hvis værdien overskrider sit maksimum. Tryk på HØJRE-knappen for at skifte til DST-tilstand.

14.2.1.16. Afstand på turen

I DST-tilstand vises turdistancen for en rejse på skærmen. Denne distance begynder at tælle, når DST nulstilles til 0. Den går fra 0 til 9999 km (m), og hvis grænsen for rækkevidde overskrides, nulstilles den automatisk til 0. I DST-tilstand skal du trykke på VENSTRE knap i 5 sekunder for at slette DST-, MXS-, AVS- og TM-posterne. Tryk på den HØJRE knap for at skifte til MXS-tilstand.

14.2.1.17. Maksimal hastighed

I MXS-tilstand vises den maksimale hastighed for en rejse på skærmen. Tryk på LINK-knappen i 5 sekunder for at slette MXS-, DST-, AVS- og TM-optagelserne. Tryk på HØJRE-knappen for at skifte til AVS-tilstand.

14.2.1.18. Gennemsnitlig hastighed

I AVS-tilstand vises gennemsnitshastigheden for en rejse på skærmen. Tryk på LINK-knappen i 5 sekunder for at slette AVS-, DST-, MXS- og TM-optagelserne. Tryk på den HØJRE knap for at skifte til TM-tilstand.

14.2.1.19. Tid

I TM-tilstand vises rejsetiden for en rejse på skærmen. Tiden går fra 0:00:00 til 9:59:59 og starter ved 0:00:00, hvis intervalgrænsen overskrides. I TM-tilstand skal du trykke på VENSTRE knap i 5 sekunder for at slette TM-, DST-, MXS- og AVS-optagelserne. Tryk på den HØJRE knap for at gå til TMP-tilstand.

14.2.1.20. TMP (temperatur MIN/MAX)

I TMP-tilstand vises den aktuelle udetemperatur på skærmen. Temperaturen spænder fra -10 til 70 grader Celsius (°C) og er nøjagtig til +/- 0,1 °C. I TMP-tilstand skal du trykke på VENSTRE knap i 5 sekunder for at slette TMP MIN MAX, DST, MXS, AVS. Tryk på den HØJRE knap for at gå til CAL-tilstand.

14.2.1.21. CAL (kalorier)

I CAL-tilstand vises den samlede varmeenergi, som rytteren har brugt, beregnet ud fra den sidste gendannelse af computeren, på skærmen. Det varierer: 0~99999Kcal. Tryk på HØJRE-knappen for at gå ind i FAT-tilstand.

14.2.1.22. FAT (fedt)

I FAT-tilstand vises den samlede mængde fedt, som føreren har indtaget, siden computeren sidst blev gendannet. Intervallet er fra 0 til 9999,9 kg. Tryk på HØJRE-knappen for at gå til scanningstilstand.

14.2.1.23. SCAN

I SCAN-tilstand vises DST-, MXS-, AVS- og TM-optagelserne efter hinanden hvert 4. sekund. Tryk på HØJRE-knappen for at skifte til CLK-tilstand.

14.2.1.24. Skjul menuen

I alle tilstande undtagen CLK-tilstand skal du trykke på den HØJRE knap i 5 sekunder for at sætte computeren i menu-skjul-tilstand. I denne tilstand vises MIN RPM, MAX RPM, CAL og FAT ikke på skærmen, men fortsætter med at fungere i baggrunden. Tryk på den HØJRE knap igen i 5 sekunder i alle tilstande undtagen CLK-tilstand for at gendanne disse funktioner.

14.2.1.25. Dvaletilstand

Hvis der ikke indtastes et signal i 300 sekunder, skifter computeren til dvaletilstand, hvor uret (CLK) bevares. Den vender tilbage til den forrige tilstand og bevarer alle indsamlede data, når der indtastes et signal, eller der trykkes på en knap.

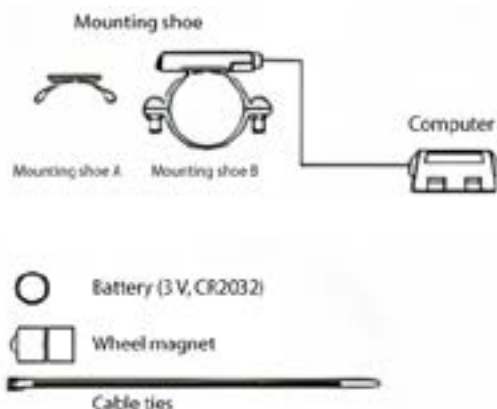
14.2.1.26. Hukommelse til stillbillede (fejlanalyse)

I enhver tilstand skal du trykke på knappen LINK for at få adgang til stillbilledhukommelsen. Blinkende TM-data vises på skærmen. Tryk på HØJRE-knappen for at få vist DST-, TM-, AVS- og MXS-optagelser. Tryk på VENSTRE knap for at forlade tilstanden.

14.2.1.27. Fejl og problemer

Beskrivelse af	Løsning
Intet speedometer	Utilstrækkelig justering af magnet og sensor
Upræcist display	Forkert input, f.eks. forkert hjulomkreds
Langsom skærmrespons	Temperaturen overskrider driftsgrænserne (0°C~55°C)
Sort skærm	For lang tid i direkte sollys, bør flyttes ind i skyggen
Svag skærm	Svagt eller fladt batteri
Uregelmæssige skærme	Tag batteriet ud, og sæt det i igen efter 10 sekunder.

14.2.1.28. Tilbehør



14.2.2. Batteriopladere

Oplader til 48 V Li-ion-batteri, producent: Wu Xi Dpower Electronic Co., Ltd, model: DPLC165V55-M

14.2.2.1. Funktioner

Dette produkt er en intelligent oplader, der er specielt designet til opladning af litium-ion-batterier. Den er kendetegnet ved:

- ▶ Indgangsspændingsområde: 110-240 V vekselstrøm
- ▶ Drifts- og opbevaringstemperaturområde: 0 til 30 °C
- ▶ Støjsvag drift
- ▶ Beskyttelse i tilfælde af kortslutning ved øjeblikkelig afbrydelse af strømforsyningen
- ▶ Overensstemmelse med RoHS-direktiverne i Den Europæiske Union

14.2.2.2. Anvendelsesområde

Opladeren er designet til litium-ion-batterier.

14.2.2.3. Vejledning til brug

Sæt batterierne i opladeren i overensstemmelse med instruktionerne, og slut først derefter enheden til strømkilden. Under opladningen er indikatorlampen rød. Den skifter til grøn, så snart batteriet er fuldt opladet. Når batterierne er fuldt opladet (grøn indikatorlampe), skal du koble opladeren fra strømkilden, før du tager batterierne ud.

14.2.2.4. Fejlfinding

Hvis indikatorlampen ikke lyser:

- ▶ Tjek strømkilden.
- ▶ Kontrollér strømkablets tilslutning til opladeren.

Hvis disse trin ikke løser problemet, skal du kontakte producenten. Forsøg ikke selv at reparere apparatet.

Hvis indikatorlampen for opladning ikke fungerer korrekt:

- ▶ Kontrollér, at de isatte batterier er compatible med enheden.
- ▶ Kontrollér, at de isatte batterier er compatible med enheden.

Hvis problemerne fortsætter, bedes du kontakte producenten.

Hvis indikatorlampen for opladning forbliver permanent rød:

- ▶ Kontroller, om batterierne er beskadigede.

Hvis problemet ikke kan afhjælpes, bedes du kontakte producenten.

14.2.2.5. Sikkerhedsinstruktioner

Apparatet er ikke beregnet til at blive åbnet, da det er strømførende. Opladeren må kun bruges indendørs. Oplad kun genopladelige batterier. Brug ikke almindelige batterier. Hvis der opstår problemer, skal du kontakte producenten eller din forhandler.

Apparatet er ikke beregnet til at blive brugt af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, medmindre de er blevet overvåget eller instrueret i brugen af apparatet af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed.

Børn skal være under opsyn, når de bruger opladeren, så de ikke leger med den eller bruger den forkert.

HOLD NØJE MED DENNE INSTRUKTION - den indeholder vigtige sikkerhedsanvisninger.

Advarsel

Følg alle instruktioner i denne manual for at reducere risikoen for brand eller elektrisk stød.

Hvis stikket ikke passer i stikkontakten, skal du bruge en passende adapter.

Hvis netkablet er beskadiget, må det kun udskiftes af producenten, dennes kundeservice eller kvalificeret personale for at undgå farer.

Placer ikke nogen genstande på opladeren under opladning.

Bortskaf ikke elektriske apparater som usorteret husholdningsaffald. Brug de lokale indsamlingscentre for affald af elektrisk og elektronisk udstyr. Kontakt de lokale myndigheder for at få oplysninger om de relevante indsamlingssystemer. Ved at bortskaffe elektriske apparater korrekt kan du forhindre skader på miljø og sundhed.

14.3. EF-overensstemmelseserklæring

14.3.1. Traktionsanordning



EG-Konformitæts erklæring for Medicinprodukter EC Declaration of Conformity

Medical Device Regulation (MDR) (EU) 2017/745

Gültig til / Valid from 18.03.2024

Kategori: Elektriske Zugeräte / Category: Electric Power Assist Devices

Produkte / Product:

Produktname / Handelsname Productname / Trade Name	UDI-ID	Artikelnummer Article number	Modellnummer Model name
Crossbike	4062826 3 04 01 0	106013	UtopC
Lipo Lomo	4062826 3 01 01 9	106016	UtopL
Lipo Lomo Pro	4062826 3 02 01 6	106066	LipoPro
Lipo Lomo Micro	4062826 3 03 01 3	106029	UtopL L2
Lomo GK	4062826 3 01 02 8	106018-3	LomoGX
Micro GK	4062826 3 03 02 5	106029-1	MicroUX

Firma / Company	R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH Klönbergstraße 64 77815 Sulz / GERMANY Telefon: +49 7223 72510 E-Mail: info@stricker-handbikes.de
Klassifikation / Classification	Medizinprodukt der Risikoklasse 1 Risk Class 1 Medical Device
Zweckbestimmung / Intended purpose of medical device	Dieses Produkt ist eine abnehmbare Zughilfe für Rollstühle, welche die Fortbewegung des Rollstuhls über Geländeerhöhen ersetzt. Mit Hilfe des Elektromotors können größere Strecken zurückgelegt werden, sowie Steigungen überwunden werden. This product is a detachable power assist device for wheelchairs, which replaces the wheelchair's mobility by using handrails. With the help of the electric motor, longer distances can be covered and slopes can be overcome.
Kennzeichnung / Identification	CE

Wir bestätigen, dass unsere Produkte (Elektrische Zugeräte und handbetriebene Rollstuhl-Zugeräte - Stricker Handbikes sowie deren Zubehör) den in Anlage 1 der Anforderungen nach der neuen Verordnung (EU) 2017/745 (MDR) bzw. dem Medizinproduktegesetz entsprechen. Die Dokumentation der Konformität liegt bei der Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH vor. Die Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH trägt die alleinige Verantwortung für die Ausstellung der Konformitätserklärung.

We confirm that our products (Electric power assist devices and hand-operated wheelchair assist devices - Stricker Handbikes as well as their accessories) comply with the essential requirements according to the new Regulation (EU) 2017/745 (MDR) or the Medical Devices Act. The documentation of the manufacture is available at the company R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH bears sole responsibility for issuing the declaration of conformity.

Datum: 18.03.2024 Timo Stricker
(Person Responsible for Regulatory Compliance)

14.3.2. Manuelle håndcykler



EG-Konformitätserklärung für Medizinprodukte EC Declaration of Conformity

Medical Device Regulation (MDR) (EU) 2017/745

Gültig ab / Valid from 08.08.2023

Kategorie: Manuelle Zuggeräte (Handbikes) / Category: Manual Assist Devices (Handbikes)

Produkte / Product:

Produktname / Handelsname Productname / Trade Name	UDI-ID	Artikelnummer Articlenumber	Modellnummer Modelname
City	4062826City07H	102097	C7kA
Ultra	4062826Ultra0N8	103095	U24
Sport	4062826Sport0PG	103099	USP
Lomo360	4062826Lomo360M6	106013	Lo360
City Kid	4062826CityKidV8	103504	Cj16
City Jugend	4062826CityJugendJJ	103506	Cj20

Firma / Company	R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH Klotzbergstraße 64 77815 Bühl, GERMANY Telefon: +49 7223 72510 E-Mail: info@stricker-handbikes.de
Klassifikation / Classification	Medizinprodukt der Risikoklasse 1 Risk Class 1 Medical Device
Zweckbestimmung / Intended purpose of medical device	Dieses Produkt ist eine abnehmbare mechanische Zughilfe für Rollstühle, welche die Fortbewegung des Rollstuhles über Greifreifen ersetzt. Mit Hilfe der Handkurbeln können größere Strecken zurückgelegt werden, sowie Steigungen überwunden werden. This product is a removable mechanical assist device for wheelchairs, which replaces the wheelchair's mobility by using handrims. With the help of the hand cranks, longer distances can be covered and slopes can be overcome.
Kennzeichnung / Identification	

Wir bestätigen, dass unsere Produkte (Elektrische Zuggeräte und handbetriebene Rollstuhl-Zuggeräte - Stricker Handbikes sowie deren Zubehör) den grundlegenden Anforderungen nach der neuen Verordnung (EU) 2017/745 (MDR) bzw. dem Medizinproduktgesetz entsprechen. Die Dokumentation der Herstellung liegt bei der Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH vor. Die Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH trägt die alleinige Verantwortung für die Ausstellung der Konformitätserklärung.

We confirm that our products (electric power assist devices and hand-operated wheelchair assist devices - Stricker Handbikes as well as their accessories) comply with the essential requirements according to the new Regulation (EU) 2017/745 (MDR) or the Medical Devices Act. The documentation of the manufacture is available at the company R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH bears sole responsibility for issuing the declaration of conformity.

Bühl 08.08.2023 Timo Stricker
(Person Responsible for Regulatory Compliance)

14.3.3. Hybride håndcykler



EG-Konformitätserklärung für Medizinprodukte EC Declaration of Conformity

Medical Device Regulation (MDR) (EU) 2017/745

Gültig ab / Valid from 08.08.2023

Kategorie: Hybride Zuggeräte (Handbikes) / Category: Hybrid Power Assist Devices (Handbikes)

Produkte / Product:

Produktname / Handelsname Productname / Trade Name	UDI-ID	Artikelnummer Articlenumber	Modellnummer Modelname
Lipo Smart, Lipo Smart Tetra	4062826 2 01 02 9	106009	Lipo elsP
Smart Dynamic	4062826 2 05 01 2	106006	LipoSD
Smart Wild	4062826 2 04 01 2	106079	LipoSW

Firma / Company	R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH Klotzbergstraße 64 77815 Bühl, GERMANY Telefon: +49 7223 72510 E-Mail: mp-sicherheit@stricker-handbikes.de
Klassifikation / Classification	Medizinprodukt der Risikoklasse 1 Risk Class 1 Medical Device
Zweckbestimmung / Intended purpose of medical device	Dieses Produkt ist eine abnehmbare Zughilfe für Rollstühle, welche die Fortbewegung des Rollstuhles über Greifreifen ersetzt. Mit Hilfe des Elektromotors können größere Strecken zurückgelegt werden, sowie Steigungen überwunden werden. Zur Sicherheit ist das Fahrzeug mit Hilfskurbeln ausgerüstet, welche auch eine Fortbewegung mit leeren Akkus ermöglichen. This product is a detachable power assist device for wheelchairs, which replaces the wheelchair's mobility by using handrims. With the help of the electric motor, longer distances can be covered and slopes can be overcome. For safety, the vehicle is equipped with auxiliary cranks, which allow movement even with empty batteries.
Kennzeichnung / Identification	

Wir bestätigen, dass unsere Produkte (Elektrische Zuggeräte und handbetriebene Rollstuhl-Zuggeräte - Stricker Handbikes sowie deren Zubehör) den grundlegenden Anforderungen nach der neuen Verordnung (EU) 2017/745 (MDR) bzw. dem Medizinproduktegesetz entsprechen. Die Dokumentation der Herstellung liegt bei der Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH vor. Die Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH trägt die alleinige Verantwortung für die Ausstellung der Konformitätserklärung.

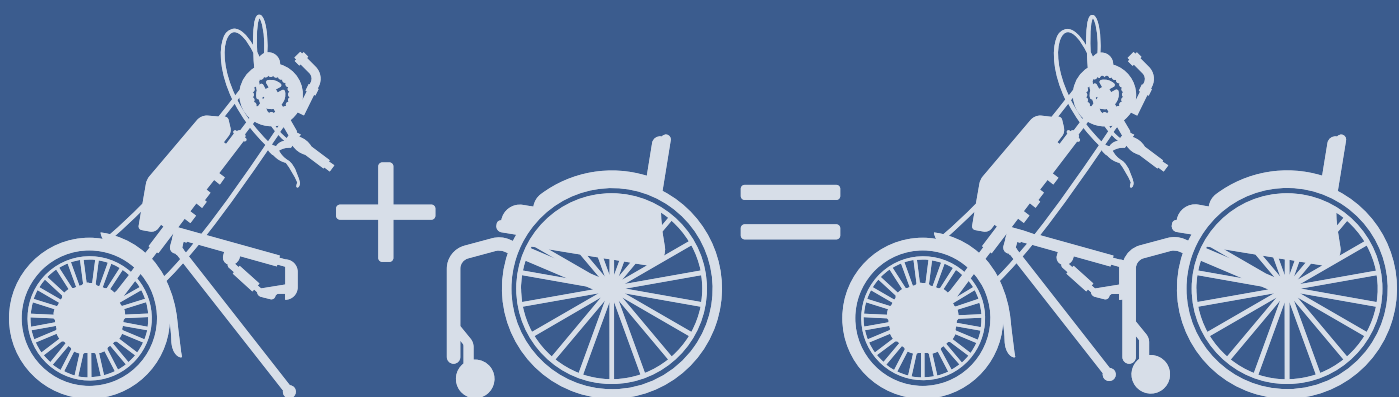
We confirm that our products (electric power assist devices and hand-operated wheelchair assist devices - Stricker Handbikes as well as their accessories) comply with the essential requirements according to the new Regulation (EU) 2017/745 (MDR) or the Medical Devices Act. The documentation of the manufacture is available at the company R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH bears sole responsibility for issuing the declaration of conformity.



Bühl 08.08.2023 Timo Stricker
Person Responsible for Regulatory Compliance (PRRC)







Angaben zum Hersteller

R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

 Klotzbergstraße 64
77815 Bühl
GERMANY

 +49 723 72510

 info@stricker-handbikes.de

 www.stricker-handbikes.de

 StrickerHandbikes

 [stricker.handbikes](https://www.facebook.com/stricker.handbikes)

 StrickerHandbikes