



EcoMini

Brugermanual



Læs venligst instruktionerne i brugervejledningen omhyggeligt, før du betjener El-scooteren

ecoMini
Brugermanual
Version 1.0.0

1. udgave

Forsidebillede: FM10 20AH
Dit produkt kan afvige fra forsidebilledet.

ECOMove GmbH

Jiangxi Jiangte Electric Vehicle Co., Ltd.
No 139, Yishang Avenue, Economic Development
Zone, Yichun City,
Jiangxi Province
China (336000)



Kære kunde

Tillykke med din nye el-scooter. På de følgende sider lærer du det grundlæggende om, hvordan du håndterer din nye el-scooter. Læs venligst brugermanualen omhyggeligt, inden du bruger din el-scooter.

Pakken indeholder

- 1 x Eco-Mini (FM10) 20AH, 6km/h
- 1 x Forkurv
- 2 x Armlæn
- 2 x Tænd/Sluk knap
- 1 x Oplader
- 1 x Brugermanual

For fejlfri brug af din El-scooter er en instruktion uundværlig. Kontakt venligst din forhandler for at få råd.

Symboler



Advarsel! Vigtig meddelelse. Vigtig opmærksomhed!



Vigtig brugsanvisning. Bemærk venligst!



Producentens firmanavn og adresse



Navn og adresse på den bemyndigede repræsentant

Referencekrav

- Forkert og utilsigtet betjening af betjeningsselementerne kan forårsage ulykker!
- Høj nyttelast og brugervægt kan påvirke bremsning og styring på stigninger! Ekstrem forsigtighed! Brug af El-scooteren anbefales ikke i tilfælde af følgende symptomer og omstændigheder: Svimmelhed, akut kvalme, træthed og vejrrelateret ufremkommelighed såsom glatte eller isglatte veje.

Bemærkninger om elektromagnetisk kompatibilitet

Den elektromagnetiske kompatibilitet inden for rammerne af kravene i MDR 2017/745 for medicinsk udstyr er opfyldt.

Tilsigtet anvendelse

Din El-scooter er designet til indendørs og udendørs brug af personer med nedsat fysiske handicap, hvilket giver brugeren en høj grad af mobilitet. Dens maksimale nyttelast er 115 kg.

Batterihåndtering

- Batterierne må kun udskiftes af uddannet fagpersonale.
- Der er livsfare!
Det er forbudt at overkoble sikringer!
- Det kan resultere i kortslutning, brandfare, tab af kontrol over køretøjet og dødelige kvæstelser. Brug kun den medfølgende oplader. Brug af tredjepartsudstyr bortfalder din garanti, da skader på batteriet ikke kan udelukkes. Der er også risiko for inflammation!

Ansvarsfraskrivelse

Producenten fraskriver sig ethvert ansvar for personskade eller materielle skader som følge af forkert eller usikker brug af el-scooteren. Producenten fraskriver sig ethvert ansvar for personskade eller materielle skader som følge af forkert eller usikker brug af sine produkter. Mekaniske eller elektriske defekter vil blive behandlet på basis af erstatningsansvar. Delen eller delene vil blive udskiftet eller repareret, men producenten kan ikke holdes ansvarlig for skaden.

Følgende retningslinjer har til formål at hjælpe dig med at bruge din el-scooter sikkert. Hvis du har yderligere spørgsmål vedrørende korrekt brug af din el-scooter, er du velkommen til at kontakte os.

Manglende overholdelse af betjeningsvejledningen, forkert vedligeholdelsesarbejde og tekniske ændringer og modifikationer vil ugyldiggøre garantien og produktansvaret.

Sikkerhedsinstruktion



Brug aldrig el-scooteren, mens du er påvirket af alkohol



Brug aldrig elektroniske radiosendere såsom radioer eller mobiltelefoner under drift



Før du manøvrerer, skal du sørge for, at der ikke er nogen forhindringer bag dig.



Forsøg ikke at forcere forhindringer, der er højere end den frihøjde, der er angivet i tabellen.



Sørg for, at ingen børn efterlades uden opsyn i nærheden af el-scooteren, mens batterierne oplades.



Kør ikke med din el-scooter på motorveje.



Slip aldrig styret under kørsel, og lad fødderne blive på el-scooteren.



Undgå at køre i skarpe sving og nødbremsning. For at undgå ulykker må du ikke bruge din el-scooter under vejrforhold som sne eller is.

Grundlæggende sikkerhedsinstruktioner

- Kør din el-scooter på veje med reduceret trafik. Det anbefales ikke at køre på hovedveje på grund af el-scooterens begrænsede udsyn. Ved kørsel på veje gælder færdselsreglerne. Forsigtig og forudseende kørsel forudsættes.
- Sørg for at din el-scooter er slukket før og efter kørsel.
- Hvis du slukker din el-scooter under kørsel, kan det få hjulene til at blokere og forårsage ulykker.
- Brug ikke el-scooteren og tilbehøret, før du har modtaget instruktioner fra en kompetent person. Kontakt venligst din forhandler. Øv dig i at håndtere din el-scooter i et åbent miljø uden forhindringer eller andre trafikanter.
- Vi fraråder at tage receptpligtig medicin før kørsel. Kontakt venligst din læge på forhånd.
- Overskrid ikke el-scooterens maksimale belastningsgrænser.
- Sid ikke på el-scooteren, mens den transporteres. Sørg for, at el-scooteren er forsvarligt fastgjort.
- Pas på ikke at komme i kontakt med hjulene (dækkene), når du starter el-scooteren. Sørg for, at genstande er forsvarligt opbevaret og ikke kan sætte sig fast i hjulene.
- Antitiphjulene giver ekstra sikkerhed. Det er forbudt at afmontere dem.
- Det er forbudt at modificere el-scooteren på nogen måde. Forkert brug af værktøj kan forårsage skader. Det anbefales ikke at bruge forlænger kabler under opladning af batteriet.
- Sørg for at holde el-scooteren lige, når du kører på skråninger. Kørsel på en skråning i en vinkel kan forårsage skader.
- Kør ikke op eller ned ad en vej med en hældning, der er større end den tilladte hældningsvinkel for el-scooteren.
- Længere afstande bør ikke tilbagelægges i baggear. Forhindringer som kantsten og trin bør ikke forceres.
- Sænk hastigheden før et sving. Kun på denne måde kan et stabilt tyngdepunkt opretholdes.
- Kørsel i regn, sne eller tåge og på isglatte, glatte eller saltbelagte overflader kan forringe det elektriske systems funktion. Det anbefales ikke at bruge el-scooteren i den slags vejr.

Bliv ikke siddende på din el-scooter, når den flyttes med en løfte- eller elevatoranordning. Din el-scooter er ikke designet til denne type brug. Producenten er ikke ansvarlig for skader eller personskader, der måtte opstå som følge af dette.

Før brug

- Før du starter din el-scooter, skal du sørge for, at alle dæk og bremses er i god stand.
- Alle elektriske forbindelser skal være fast og korrekt installeret.
- Tjek din el-scooter regelmæssigt.

Operationelle funktioner

Nyttelast og vægtgrænse

Den maksimale nyttelast for din el-scooter er 115 kg. Overskridelse af dette vil resultere i tab af ethvert garantikrav. Producenten er ikke ansvarlig for personskade eller materielle skader, deraf følgende.

Dæk

Din el-scooter er udstyret med punkterfri dæk. Kontroller slidbanen med jævne mellemrum. Regelmæssig brug på ujævne overflader udendørs kan forårsage slidbaneslid. Hvis slidbanen er slidt, skal du kontakte din forhandler for vedligeholdelse.

Temperatur – varme og kulde

Nogle dele af el-scooteren er følsomme over for temperaturændringer og påvirker el-scooterens drift. Udsæt aldrig din el-scooter for ekstrem kulde og varme i længere perioder.

Meget lave temperaturer under frysepunktet kan få batterierne til at fryse.

En sikkerhedsfunktion kan resultere i en reduceret maksimalhastighed ved meget høje temperaturer. Dette forhindrer varmeskader på motorer og komponenter.



Få mindst én anden person til at hjælpe dig med at tage den ud af emballagen. Der er risiko for personskade på grund af de enkelte deles tunge vægt.

Udpakning og fjernelse

For at opsætte din El-scooter uden ekstern hjælp, skal du gøre følgende:

1. Fjern alle individuelt emballerede dele.
2. Skær forsigtigt alle sidekanter af kartonen op.
3. Indstil motorkoblingen til "friløb".
4. Skub el-scooteren fremad og ud af kassen.
5. Begynd at samle el-scooteren. Se de følgende sider i denne manual for yderligere oplysninger.

Beskrivelse af el-scooteren

Nummer	Beskrivelse
1	Betjeningspanel
2	Sæde med betjeningsgreb
3	Kurv, aftagelig (5kg)
4	Batteriboks, aftagelig
5	Justering af styretøj
6	Anti-tip hjul
7	Punkteringsfri dæk



Monteringsvejledning

De enkelte dele af din el-scooter er nemme at samle. Følg punkterne nedenfor og de følgende sider i afsnittet "Justering" i brugermanualen.

1. Ret ratstammen ud, se afsnittet "Ratstamme".

2. installer batteriet:

Fjern batterihuset, og fjern isoleringsfilmen fra kontakterne. Først da vil strømmen være tilgængelig!

3. Oplad batteriet:

Oplad batteriet helt med den medfølgende oplader. Læs afsnittet "Opladningsvejledning" for yderligere information.

4. Sædemontering:

Sæt sæderøret lodret ovenfra ind i modtagerrøret. Undgå at bruge kraft, sæderøret skal glide let ind i monteringsrøret.

Drej sædet let til venstre og højre, efter at den har klikket på plads, for at fastgøre sædet.

Justering

Din el-scooter er meget nem at samle og justere. Følg venligst instruktionerne nedenfor.

Ratstamme

På undersiden af styret sidder håndgrebet. Drej håndgrebet mod uret for at løsne det og indstille den ønskede vinkel. Spænd håndgrebet helt til før brug. LØSN IKKE håndgrebet helt, da de indvendige komponenter kan løsne sig fra samlingen.



Kontrollér ratstammeboltens tilstand og styrke før hver kørsel. Kørsel på ujævne overflader og for høj lastning af kurven kan påvirke styrken.

Armlæn

Der er to håndskruer på begge sider af sædet. Drej håndskruerne mod uret for at løsne dem. Når de er løse, kan du flytte armlænene ind eller ud til den ønskede bredde. Spænd dem igen, når en behagelig bredde er nået, eller fjern armlænene helt for transport.

Når armlænene tages af til transport, skal du sørge for at håndskruerne er strammet igen for at forhindre, at de falder ud eller rasler.



Sæde

For at fjerne sædet skal du klappe sædets ryglæn fremad og blot løfte sædet af stellet, mens du betjener frigørelsesarmen. Hæng ikke bagage eller andre genstande på sædets ryglæn, da dette kan påvirke dets stabilitet.

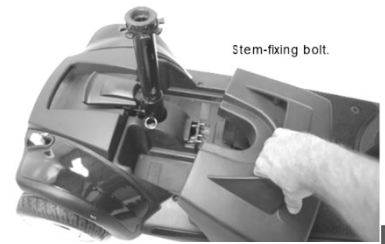


Justering af sædehøjde

Fjern først sædet og batteriet som beskrevet i kapitlet "Afmontering". Løsn fastgørelsesskruen, og juster håndtaget til den ønskede højde.

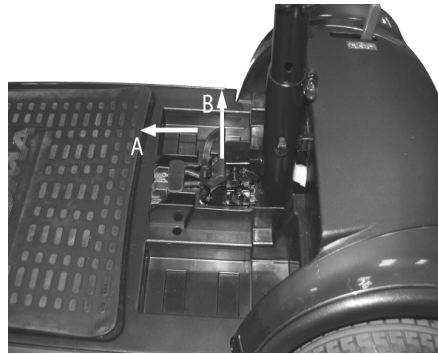
Sæt skruen i igen, og spænd den. Saml sædet igen som beskrevet ovenfor.

Sædets højde er justerbar; stabiliteten kan påvirkes af tyngdepunktet.



Afmontering

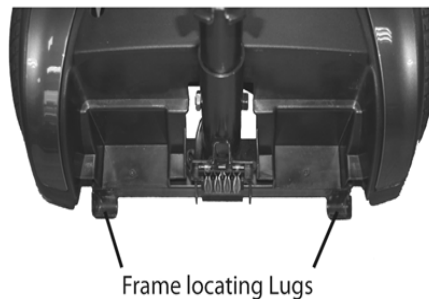
El-Scooteren kan nemt skilles ad i fem dele til transport og opbevaring. Der kræves ingen værktøj. Fjern først kurven og sædet.



Fjern batteriet ved at trække det opad.

Find udløserhåndtaget som vist til venstre. Håndtaget er fjederbelastet, løft det til den lodrette position 'A'. Mens du holder fast i sædestangen, løft håndtaget opad 'B' for at adskille de to dele af el-scooteren.

For at samle den bageste del af el-scooteren igen, vip den bagud og placer det bageste stelrør i stellet monteringsøjler (se nedenfor). El-scooteren skal derefter lave en kliklyd for at indikere, at den er samlet igen. Løft udløserhåndtaget for at sikre, at låsemekanismen er helt udskudt, og at ingen fremmedlegemer forurener mekanismen. Fjern batteriet ved at trække det opad.



Betjeningspanel

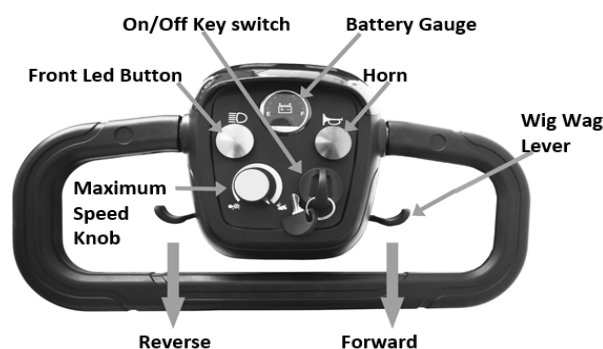
Funktioner



Når du vælger din hastighed, skal du tage højde for de relevante forhold.

Ved brug i trange rum og gyder bør det laveste hastighedsniveau vælges.

For at sikre sikker og korrekt betjening af el-scooteren skal du gøre dig bekendt med betjeningspanelets funktioner på forhånd.



Tænd/Sluk knap:

Sæt nøglen i tændingslåsen, og drej det med uret (drej det i den modsatte retning for at slukke det). Hvis el-scooteren er klar til brug, efter at nøglen er sat i, lyser LED-lampen konstant grøn.

Hvis der er en fejl, blinker denne LED. Se afsnittet "Fejlfinding". Træk venstre eller højre vinge af kørehåndtaget bagud for at ændre el-scooterens kørselsretning. De elektromagnetiske bremsere udløses automatisk, når du slipper kørehåndtaget. Betjeningshåndtaget vender derefter tilbage til sin neutrale startposition. Hastigheden vil nu falde, indtil el-scooteren stopper.

Batteristatusindikator:

Den oplyste skala på batteriindikatoren viser batteriets aktuelle opladningsstatus i tre forskellige farver. Det røde område til venstre angiver, at batteriet næsten er helt afladet. Det grønne område til højre angiver, at batteriet er fuldt opladet, og at el-scooteren er klar til brug inden for dens designerede rækkevidde.

Aflad aldrig din el-scooter helt. Dette kan beskadige batteriet.

Høj/lav hastighedsknap:

Brug hastighedsknappen til at justere scooterens maksimale hastighed. Drej knappen til højre for at øge den maksimale hastighed. Drej den i den modsatte retning for at reducere den maksimale hastighed.

Betjeningsgreb fremad:

Træk det højre håndtag på betjeningsgrebet fremad for at køre el-scooteren fremad. Du kan regulere starthastigheden ved forsigtigt at trække i betjeningsgrebet.

Betjeningsgreb bak:

Træk venstre side af kørehåndtaget fremad for at køre baglæns.

Horn:

For at advare andre trafikanter om din tilstedeværelse skal du trykke på hornknappen.

Kørsel:

Sæt nøglen i tændingskontakten for at tænde el-scooteren (fjern nøglen for at slukke). Brug fingrene til at bevæge betjeningsgrebene frem og tilbage for at bestemme el-scooterens kørselsretning (betjeningsgrebet er placeret på hver side af betjeningspanelet, og når betjeningsgrebet flyttes tilbage til neutral position (midten), reduceres hastigheden og el-scooteren stoppes ved automatisk at aktivere de elektromagnetiske bremsere).



Efter isætning af nøglen, udfører elektronikken en selvtest. Driftsstatus vises på LED-displayet. Konstant blinken på LED-displayet indikerer, at der er en fejl. Se afsnittet "Fejlfinding".

Rækkevidde og præstation

Forskellige omstændigheder og brugsvaner kan påvirke el-scooterens køreegenskaber. Rækkevidden påvirkes blandt andet af følgende faktorer:

- Batteri opladning
- Brugerens opladningsadfærd for batteriet
- Førerens vægt
- Omgivelsestemperatur
- Kørehastighed
- Terræn og hældning
- Startfrekvens
- Vejrforhold
- Dækttilstand
- Vejbelægning

Bremsere

Din el-scooter har automatiske elektromagnetiske bremsere. Disse udløses automatisk, når el-scooteren tændes. Når kørehåndtaget slippes, reduceres hastigheden til stilstand.

Friløb

Elmotorerne er designet til at udløse de elektromagnetiske bremsere, når el-scooteren ikke er i brug eller er slukket. De tilbyder også en manuelt valgbar friløbsindstilling. Dette afkobler motoren fra transmissionen, så du kan bevæge eller skubbe el-scooteren, når den er slukket

For at afkoble motoren skal du trække friløbshåndtaget ned til friløbspositionen.



Hvis håndtaget er i neutral position, er motoren frakoblet, og bremsefunktionen er deaktiveret. Parker ikke el-scooteren i neutral position på en skråning.

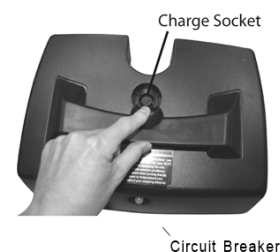


Afbryder

Afbryderen måler batteriets strømgennemstrømning. For at forhindre skader på grund af overophedning og kraftig brug af batterierne, afbryder afbryderen strømkredsløbet. Hvis afbryderen udløses, skal du slukke el-scooteren i 5 minutter. Tænd el-scooteren igen, og tryk på afbryderen igen. Normal drift skulle derefter genoprettes. Gentagen aktivering af afbryderen indikerer en funktionsfejl. I dette tilfælde skal du kontakte din **forhandler**.

Batteri og oplade

Det anbefales at bruge forseglede, vedligeholdelsesfrie og cyklus sikre batterier til din el-scooter. Forseglede bly- og gelbatterier er cyklusresistente batterier med lignende ydeevne. Cyklusresistente batterier er især kendetegnet ved, at de kan genoplades relativt hurtigt efter strømtilførsel. Forseglede blybatterier bør genoplades så ofte som muligt.



Tekniske data for det anbefalede batteri til din el-scooter:

Type	Lead Acid Battery
Fabrikant	Zhejiang Chaowei Energy & Power Co.,Ltd. Eller vision CP12200
Kapacitet	2x20Ah
Voltage	2x12V

Afhængigt af brugsvaner, terræn og kørselsforhold har batterierne en rækkevidde på op til 20 kilometer. Selv når scooteren ikke er i brug, bør du oplade batterierne regelmæssigt. Bemærk: Brug ikke bilbatterier. De er ikke egnede til en langvarig, fuldstændig afladning. Deres brug på en el-scooter udgør også en sikkerhedsrisiko. Et batteris levetid er meget ofte direkte relateret til den pleje, det modtager.

Information om opladeren

Opladeren omdanner den almindelige netspænding på 230 volt (vekselstrøm), der leveres via en stikkontakt, til jævnstrøm. Din el-scooter drives af jævnstrøm fra batterierne. Når batterierne er fuldt opladet, er strømmen fra opladeren næsten nul. Opladeren forhindrer dermed batteriet i at overoplades. Bemærk: Batterierne kan ikke oplades, hvis de er blevet afladet i en sådan grad, at spændingen er næsten nul volt.

Opladning

Korrekt opladning er ansvarlig for problemfri drift af din el-scooter.

Oplad altid batteriet, efter hver køretur og lad det aldrig blive helt afladet. En restkapacitet på > 20% er vigtig for batteriets forventede levetid. Færdiggør altid opladningscyklussen helt, så oplad altid til 100%.

I perioder, hvor din enhed ikke bruges i længere tid (> en uge), bør du ideelt set frakoble batterierne fra enheden og opbevare dem et varmt (25 °C) og tørt sted. Før den første tur efter en længere pause, skal batterierne oplades til 100 %, og først derefter bør du fortsætte med at bruge enheden. Hvis du ikke har mulighed for at frakoble batterierne fra enheden, bør du kontrollere opladningsstatusen ca. hver 2. uge og udføre en fuld opladning. Oplad kun batterierne, når ON/OFF-stikket er drejet til OFF-positionen.

Afhængigt af batteriernes type og tilstand tager en fuld opladning normalt fire til otte timer. Når opladningen er færdig, lyser status-LED'en på opladeren grønt. Batterierne vil ikke blive beskadiget, hvis de oplades længere end nødvendigt. Hvis scooteren bruges dagligt, anbefales det at batterierne derefter genoplades helt.



Brug kun den medfølgende oplader eller en erstatningsenhed fra producenten.

Der er risiko for antændelse ved brug af tredjepartsudstyr!

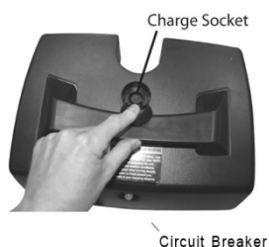
Ethvert garantikrav for tredjepartsudstyr bortfalder.

Batteriet kan blive beskadiget ved brug af tredjepartsudstyr.

Ladeinstruktioner

Du kan oplade el-scooteren via ladestikket på batterikassen eller via ladestikket på styret.

1. Sørg for at din el-scooter er tilstrækkeligt tæt på en stikkontakt.
2. Sluk el-scooteren med nøglen.
3. Fjern dækslet til opladningsstikket.
4. Sæt opladestikket i opladningsstikket.
5. Sæt den anden ende af netledningen i en stikkontakt.
6. Opladningsstatusen angives i batteristatusindikatoren.
7. Tag opladeren ud af stikkontakten efter opladning.
8. Tag stikket ud af ladestikket. Din el-scooter er klar til brug igen. Du kan oplade el-scooteren via ladestikket på batterikassen eller via ladestikket på styret.



Undgå våde og fugtige omgivelser under opladning. Der er fare for kortslutninger.

Vedligeholdelse og pleje af batterierne

Oplad batterierne efter hver brug af el-scooteren.

Hvis et batteri ikke kan oplades (dvs. hvis LED-lampen lyser konstant orange eller skifter fra orange til grøn meget hurtigt), skal du få en tekniker til at kontrollere problemet. Batteriet kan være defekt.

Spændingsforskellen mellem de to batterier i en strømforsyning må ikke overstige 0,5 V. Batterihuset bør inspiceres for snavs og tegn på skader.

Hvis opladerens LED lyser rødt, skal du kontrollere, om enheden er defekt, eller om kabelforbindelsen er dårlig.



Batterihuset inklusive alle tilslutninger skal holdes rent, da opladningsprocessen ellers kan blive forringet.

Inspektion og vedligeholdelse

Pas på din el-scooter ved regelmæssigt at rengøre betjeningselementerne og beskytte dem mod fugt. Stærkt snavs kan fjernes ved at tørre karosseriet af med en let fugtig klud. Hold betjeningspanel og sædebetræk væk fra vand og fugt.

Fjern regelmæssigt snavs såsom frug, hår og småsten fra hjul og dæk. Kontroller slidbanen og se efter tegn på slid.

Alle bevægelige dele kan vedligeholdes ved at smøre dem med olie eller vaseline. Kontroller styrken af alle anvendte møtrikker og bolte.

Vedligeholdelse og reparation

Vedligeholdelsesindsatsen for din el-scooter er minimal. Følg disse rutinemæssige vedligeholdelsesinstruktioner for at sikre mange års problemfri drift.

Tjekkes daglig

Foretag en visuel inspektion af dækkenes tilstand.

Kontroller batteristatusindikatoren på kontrolpanelet for at afgøre, om batterierne skal genoplades.

Tjekkes månedligt

Udfør en visuel inspektion af styreenhedens ledningsnet. Sørg for, at ledningsnettene hverken er slidte eller overskårne, og at der ikke stikker ledninger ud fra dem.

Tjekkes halvårligt

Kontrollér motorens kulbørster. Hvis din el-scooter ikke kører jævnt, bør din forhandler inspicere kulbørsterne mindst hver sjette måned. Hvis inspektionen afslører alvorlig slitage på kulbørsterne, skal de udskiftes, da motoren ellers vil blive beskadiget.

Kontroller batteriets polterminalers tilstand hver sjette måned. Sørg for, at polterminalerne ikke er korroderede, og at forbindelserne er tætte. Smør regelmæssigt et tyndt lag vaseline på polernes overflade for at beskytte dem mod korrosion.

Fejlfinding (styreenhed, elektronik)

Din scooter er udstyret med den nyeste elektroniske styring, der er programmeret til at beskytte det elektriske system mod usædvanlige overbelastninger.

Sikringer

Der er to sikringer på batterikablerne for at beskytte mod mulig overbelastning af kablet.

Tjekliste

Hvis din scooter ikke virker, skal du kontrollere, at:

- El-scooteren er tændt.
- Alle stik og forbindelser er fast monteret.
- Batteristatussen angiver fuld opladning.
- Friløbsanordningen er i køreposition
- Afbryderen er udløst.

Hvis friløberen blev betjent med el-scooteren tændt, vil el-scooteren ikke fungere, før nøglekontakten er blevet åbnet og lukket.

Din el-scooter er udstyret med en S-Drive-styreenhed (Penny & Giles), der kontinuerligt overvåger el-scooterens driftsforhold.

Problemer, der registreres af styreenheden, angives ved blinkende signaler fra ON/OFF-status-LED'en. Tæl, hvor ofte LED'en blinker, og tjek derefter følgende liste for at se, hvilken fejl der er forbundet med antallet af blink.

Antal blinkende signaler	Fejl	Effekt på el-scooteren	Årsag og foranstaltninger
1	Batteriet skal oplades	Kørsel mulig, el-scooter kører langsommere	Batteriopladningen bliver svagere, oplad batterierne så hurtigt som muligt
2	defekt motorforbindelse	Kørsel ikke mulig	Kontroller alle forbindelser og forbindelser mellem motor og controller
3	Motor-kortslutning	Kørsel ikke mulig	Tjek alle forbindelser mellem motor og batteri
6	Blokerings-kreds aktiveret	Kørsel ikke mulig	Kontroller, om opladeren stadig er tilsluttet, eller om der er en fejl i controlleren.
7	Fejl i gashåndtaget	Kørsel ikke mulig	Kontroller, at gashåndtagene er i neutral position. Defekt potentiometer.
8	Kontrolfejl	Kørsel ikke mulig	Kontroller, om alle forbindelser er sikre. Tænd og sluk el-scooteren, dette kan nulstille koden.
9	Fejl i magnetiske bremsere	Kørsel ikke mulig	Kontroller, at el-scooteren ikke er i friløbstilstand. Kontroller bremseforbindelserne.

Indberetning af hændelser

Hvis der under brug af denne el-scooter opstår uventede hændelser, tekniske funktionsfejl eller sikkerhedsrelaterede hændelser, som har ført til eller kunne have ført til skade på dit eller andres helbred, beder vi dig venligst om at rapportere dem via følgende kanaler:

1. Direkte til producenten på bagsiden af denne brugermanual, eller til din forhandler.
2. Alternativt, til den kompetente myndighed i dit land: En liste over nationale kompetente myndigheder er tilgængelig på:

https://health.ec.europa.eu/medical-devices-sector/contactauthorities_en

I Tyskland bedes du kontakte: Federal Institute for Drug and Medical Devices (BfArM)

Hjemmeside: <https://www.bfarm.de>

Teknisk datablad

Længde (mm)	1040
Bredde (mm)	495
Højde (til sæderyggen) (mm)	925
Batteriets ydeevne	20 Ah x 2Stk.
Højde (foldet sammen) uden sæde (mm)	490
Max. Brugervægt (kg)	115
Maks. hældningsvinkel (°)	12
Vægt med batterier (kg)	51,9
Max. Hastighed (km/t)	6
Hjul-/dækstørrelse, for (mm)	230
Hjul-/dækstørrelse, bag (mm)	250
Rækkevidde med 20Ah (km)	20
Batterioplader (Amp)	1,8
Drejedyiameter (m)	1,1
Frihøjde (mm)	65
Sædebredde (mm)	410
Sædedybde (mm)	400
Sæde til bundskal (mm)	440-490
Ryglænsenhøjde, inkl. nakkestøtte (mm)	370
Sæde til gulv (mm)	560

Komponenternes vægt:

For chassis	17,5 kg
Bag chassis	16 kg
Sæde	11,5 kg
Batteri	13 kg

Passagervægt over 100 kg, ujævne terrænforhold, lave temperaturer og batteriets tilstand kan påvirke den maksimale rækkevidde.

Garantierklæring

Garantiperioder

- Batteri: 6 måneder ved korrekt håndtering/opladning
Se afsnittene "Opladningsadfærd" og "Opladningsvejledning".
- Scooterstel: 24 måneder
- Elektronik: 12 måneder
- Oplader: 12 måneder

Der kan **ikke** gives nogen garanti på følgende dele, da ejerens brugsadfærd bestemmer forbruget/sliddet.

- Kulbørster
- Dæk
- Armlæn
- Sæde- og rygbetræk
- Sikringer/Lygter
- Karosseripaneler for revner eller skader

Undtagelse af garanti:

Hvis el-scooteren modificeres eller bruges forkert, bortfalder garantien.

Model: _____

Serie nummer: _____




Købsdato: _____

Forhandlerstempel

Overensstemmelseserklæring

CE Jiangxi Jiangte Electric Vehicle Co., Ltd. Som producent erklærer dens El-Scooter, modelnr. FM10-20Ah, fuldt ud overholder kravene i MDR 2017/745 for medicinsk udstyr.

Vi erklærer også, at CE-overensstemmelsen er opfyldt.

 DECLARATION OF CONFORMITY ACCORDING TO (EU) 2017/745 MEDICAL DEVICE REGULATION	
EU Representative	Manufacturer
MedUnion S.L. Carrer de Tapioles, 33, 2-1, 08004 Barcelona, Spain SRN: ES-AR-000019366	Jiangxi Jiangte Electric Vehicle Co., Ltd. No.12 Chunchao Road, Economic Development Zone, Yichun City, Jiangxi Province, China SRN: CN-MF-000026965
Conformity Assessment	Product Information
Conformity Assessment Procedure Annex IX of Regulation (EU) 2017/745	Name: Mobility Scooter Model: FM10 Series: R100, R103, FM10 R300S series: R300S, R300, R301, R301S, FM30, JT30, DC30, R500 JT10 series: JT10, JT20, DC10, DC20
Applicable Standards EN ISO 14971:2019 EN ISO 15223-1:2021 EN ISO 20417: 2021 EN ISO 10993-5: 2009 EN ISO 10993-10:2021 EN ISO 10993-23:2021 EN 12184:2014+ISO 7176 IEC 60601-1-2:2014+A1:2020 EN 60601-1-2:2015+A1:2021 EN ISO 7176-21:2009	GMDN: EMDN: Y120606 Basic UDI-DI: 697312408MB01EB Classification: Class I, According to Rule 13, Annex VIII, Regulation (EU) 2017/745 MDR
Remark <i>The Declaration of Conformity is valid in connection with the release technical document CE/MDR-Y120606-01. All the supporting documentation is retained at the premises of the manufacturer. The Declaration of Conformity is exclusively under the sole responsibility of the manufacturer.</i>	Declaration We herewith declare that the above-mentioned products meet the requirements of Medical Device Regulation (EU) 2017/745 and the applicable standards above.
	Signature:  Name: Yang, Jing Position: GM 

Noter

Tekniske ændringer og fejl undtaget.

Vores politik er løbende forbedringer. Vi forbeholder os retten til at ændre specifikationer uden forudgående varsel.

Lovvalg

Kontraktforholdet med vores kunder er udelukkende underlagt Dansk lovgivning



Hersteller / Manufacturer:

Jiangxi Jiangte Electric Vehicle Co., Ltd.
No. 12 Chunchao, Economic Development Zone,
Yichun City, Jiangxi Province
China (336000)
Email: info@jiangte.com.cn



EC REP:

MedUnion S.L.
Carrer de Tapioles,33, 2-1,
Barcelona, 08004, Spain
TEL: +34-644173535
Email: rep@themedunion.com



Importeur:

ECOMove GmbH
Großbeerenstr. 2-10
12107 Berlin
Deutschland
Tel: +49 30 7675 98814
www.ecomove-emobility.com
Email: sales@ecomove-emobility.com

