medemagruppen



Quick guide
MC 1144 Voksen

2433-2019-Q ver. 3.0.1 - 2026 - 06

DK

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snejbjerg
7400 Herning

Telefon: +45 70 10 17 55
Mail: info@medema.com

Indholdsfortegnelse

Quick guide MC 1144 Voksen **4**
Introduktion **4**
Betegnelser **5**
Introduktion CJSM1 ..... **6**
Betegnelser - knapper **6**
Indstillinger **6**
Indstilling af Ur 6
Indstilling af Visning af uret 7
Indstilling af visning af køredistance 8
Indstilling af Baggrundslys 9
Indstilling af Background 9
Indstilling af sæde og fodstøtter 10
Selvhjælpsguide **12**
Opladning 13
Kørsel med MC 1144 ..... **14**
10 gode råd til kørsel på MC 1144: 15
Kørsel på offentlig vej **16**
Kørsel på trapper/rulletrapper 16
Bremser **17**
Motorbremsning: 17
Parkeringsbremse: 17
Frikobling: 17
Sikkerhedskontrol **18**
Serienummer **18**
Alvorlig hændelse **19**
Ændringer/justeringer **19**

Quick guide MC 1144 Voksen

Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye elkørestol, MC 1144 Quantum. De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til såvel indendørs som udendørs brug. Et såkaldt klasse B køretøj i henhold til den europæiske standard EN 12184.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i Brugervejledningen. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet Kørsel med MC 1144.

Bemærk:
Denne Quick Guide skal ses som et supplement til Brugervejledningen. Man kan derfor ikke forvente, at oplysningerne i Quick Guiden er fyldestgørende.

NB: Der tages forbehold for trykfejl og ændringer i specifikationer.

Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Advarsel!

Køretøjet må ikke lånes ud til personer, som ikke er fortrolige hermed.

Køretøjet er beregnet til én person.

Maks. personvægt 150 kg.

Medema A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller uhensigtsmæssig benyttelse af MC 1144.

Betegnelser

Nedenstående angivelse af betegnelser henviser til forklaring senere i denne vejledning.



Introduktion CJSM1

CJSM1 er et fuld programmérbart modulopbygget controller system, som gør det muligt for brugeren at have fuld kontrol over stolens bevægelser og hastighed.

Betegnelser - knapper

CJSM1

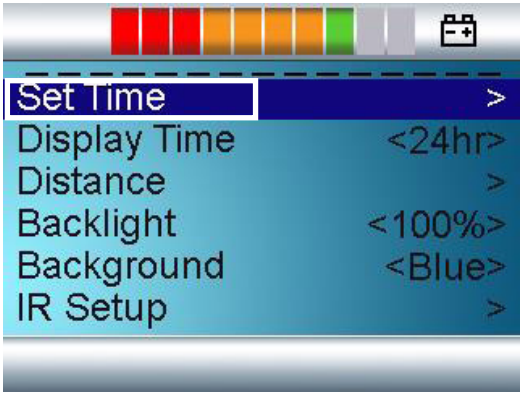


1	Start/stop-knap
2	Blinklys højre
3	Funktionsvælger
4	Opsætning/skift af profil
5	Horn
6	Joystick
7	Hastighed ned
8	Hastighed op
9	Lys
10	Blinklys venstre
11	Advarselslampe
12	LCD skærm

Indstillinger

Indstilling af Ur
Find Settings menuen ved at trykke på begge knapper til hastighedsregulering på samme tid (Pos 7 og 8 i skemaet Betegnelser knapper).



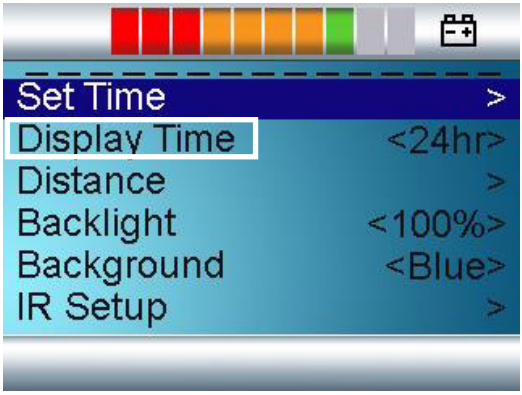


Brug joysticket til at vælge Set Time - vip joysticket til højre én gang.

Brug joysticket til at indstille cifrene en for en.

Vælg Exit for at gemme og går tilbage til oversigten.

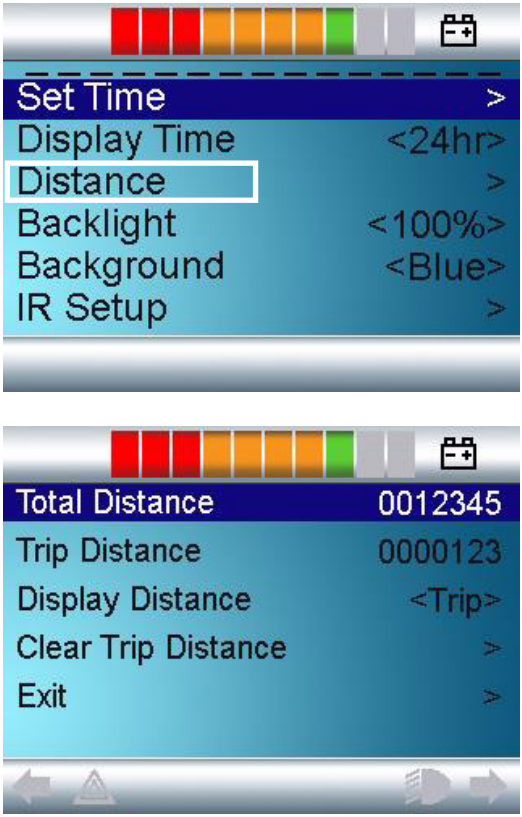
Indstilling af Visning af uret



Vælg med joysticket menuen Display Time. Vip joysticket til højre

Mulighederne er følgende: 12hr, 24hr eller OFF. (hr = timer).
Vip joysticket til højre/ venstre for at vælge det ønskede.
Exit

Indstilling af visning af køredistance



Total Distance viser antal km stolen har kørt med dette Power modul.

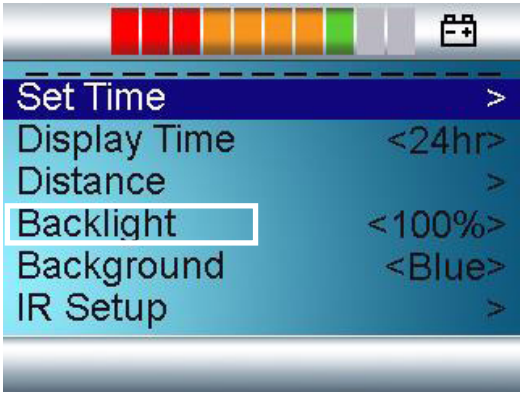
Trip Distance viser de km stolen har kørt siden sidste nulstilling.

I menuen Display Distance kan man vælge om det skal være Total distance eller det skal være Trip Distance der skal vises på joystickets forside.

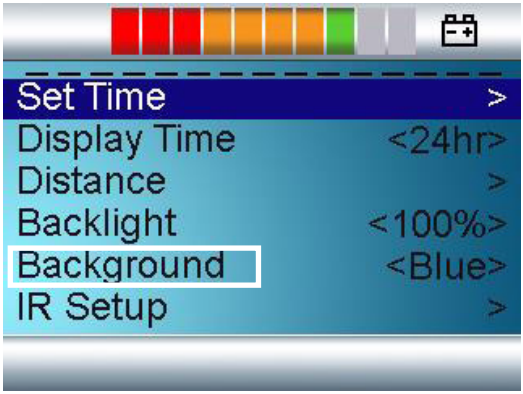
Menuen Clear Trip Distance nulstiller Trip tælleren så næste tur starter ved 0.

Exit - går tilbage til forrige menu.

Indstilling af Baggrundslys



Baggrundslyset reguleres med joystick vip til højre/ venstre.
Der kan justeres imellem 0% og 100% med 10% i interval.



Indstilling af Background
Standardopsætningen fra fabrikken er blå baggrund. Men på meget solrige dage, kan det være en fordel at skifte farven til hvid.

Mulighederne er: Blue, White, Auto.

Valget af Blue (blå) betyder at baggrunden er blå i alle profiler.
Valget af White (hvid) betyder at baggrunden er hvid i alle profiler.
Valget af Auto betyder at baggrunden styres af parameteren, Background, som kan sættes op til de forskellige profiler, som f.eks. Blue til Indoor use, og White til profilen outdoor use.

Indstilling af sæde og fodstøtter
Tænd for joysticket, og tryk på Funktionsvælgeren (Mode) til ikonet med den ønskede del i fremhævet tilstand. Brug joysticket til at justere.

Funktion	Ikon
Tilt	
Rygvinkel	
Sædehejs	
Venstre benstøtte	
Højre benstøtte	
Fodstøtter - begge	
Hvileposition	

Kun de tilgængelige indstillinger vil blive vist.

Systemlås



Låser systemet	
	Tryk og hold tænd / sluk i fire sekunder mens systemet er tændt. Skub joysticken fremover til du hører et bip. Skub joysticken tilbage til du hører et bip. Derefter er systemet låst.

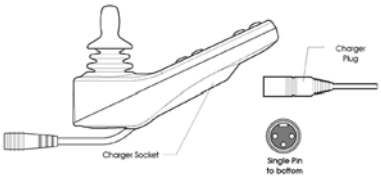
Låser systemet op	
	Skub joysticken fremover til du hører et bip. Skub joysticken tilbage til du hører et bip. Slip joysticken. Systemet starter i normal tilstand.

Selvhjælpsguide

Hvis der viser sig en systemfejl, er det muligt at finde ud af hvad det drejer sig om ved at checke listen nedenfor med det antal LED der blinker. Gør det gerne før teknikeren kontaktes.

LED	Betydning
1 LED	Batterierne trænger til opladning, eller der er en dårlig forbindelse til et batteri. Hvis forbindelsen er god, prøv da at lade. Ellers kontakt service tekniker.
2 LED	Der er en dårlig forbindelse til den venstre motor. Kontakt service tekniker.
3 LED	Den venstre motor har en kortslutning til batteriforbindelsen. Kontakt service tekniker.
4 LED	Der er en dårlig forbindelse til den højre motor. Kontakt service tekniker.
5 LED	Den højre motor har en kortslutning til batteriforbindelsen. Kontakt service tekniker.
6 LED	Kørestolen forhindes i at køre af et eksternt signal. Hvad det præcis er, afhænger af den kørestol De har. Kontakt service tekniker.
7 LED	En Joystick fejl. Sluk køretøjet, og vær sikker på at joysticket står i midten, når der tændes igen.
8 LED	En mulig fejl i control system. Kontakt service tekniker
9 LED	Parkeringsbremsen har en dårlig forbindelse. Kontakt service tekniker.
10 LED	En overdreven spænding er påført control systemet. Det skyldes typisk en dårlig forbindelse til et batteri. Check batteri-forbindelser.
7 LED+ S	En kommunikationsfejl. Kontrollér joystick kablet er sat ordentlig i og at det ikke er skabet på nogen måder.

Opladning





Opladning	
1	Sæt stikket i styreboksen på stolen
2	Sæt stikket i vægudtaget eller slå laderen til
3	Kontroller ved hjælp af kontrollamperne på laderen, at opladningen er startet.
4	Når opladningen er færdig, slås laderen fra, eller stikket i vægudtaget trækkes ud, og derefter fjernes ladestikket fra styreboksen.

Det anbefales, at batterierne lades op hver nat, hvis stolen har været benyttet. (Yderligere information i Brugervejledningen)

Bemærk:
Hvis batterierne er beskadigede eller lækker, bør al kontakt med dem undgås for at undgå ætsningsskader.

Kontakt et kvalificeret værksted snarest muligt!

Udskiftede batterier skal afleveres på et godkendt modtageanlæg for sikker bortskaffelse.

Yderligere information i Brugervejledningen.

Kørsel med MC 1144

Inden De sætter Dem i, eller forlader køretøjet, skal De tjekke:

A. At kørestolen er slukket, og at kørestolen ikke er frikoblet.
B. At kørestolen og sædet, som man flytter sig til, står stabilt.
C. Undgå at støtte med fuld kropsvægt på fodstøtterne. Ellers kan stolen tippe frem.

Under kørsel skal armene være placeret på armlænene og fødderne på fodstøtterne.

Kabler og ledninger skal være fastmonteret med strips.

Forsøg aldrig at forcere forhøjninger og kantsten højere end 7 cm, og da altid lige på, så for- og baghjul altid bevæger sig i en lige linie.

Advarsel!
Sædet må ALDRIG være hejst under kørsel på ujævnt underlag, skrånende terræn eller over op- og nedkørsler. Jo højere sædet er hævet, jo mere ustabil er stolen.

Bemærk!
Hvis Deres MC 1144 / bil er udstyret med docking system fra Dahl Engineering, skal De være opmærksom på, at frihøjden ændres fra 7 cm til 5,5 cm.

Læs mere i Brugervejledningen om kørsel på bakker, op- og nedadhældning ved kørsel og kørsel på offentlig vej.

10 gode råd til kørsel på MC 1144:

- Sæt farten ned ved kørsel rundt i sving og reducér også farten ved kørsel ned ad bakke.
- Sæt farten ned ved kørsel på stigninger. Maks. stigning = 10°
- Sæt farten ned ved kørsel på skråninger med sidehældning.
  Maks. sidehældning = 10°
- Undgå parkering på sne og is.
- Parker altid på et plant (fladt) sted.
- Undgå terrænkørsel.
- Undgå at køre på isglatte kørebaner eller glatte overflader (eks. sne eller nyslået græs)
- Undgå at forcere kantsten højere end 7 cm. Hvis det er en stol med docking-system er frihøjden ændret fra 7 cm til 5,5 cm.
- Undgå at køre skråt op og ned over kantsten. Risiko for at vælte.
- Må ikke bruges til at trække vogne o.l.

Bemærk:

Det er forbudt at køre MC 1144 i påvirket tilstand. Det gælder både medicin og alkohol.

Advarsel!
Hvis køretøjet på nogen måde opfører sig unormalt - laver mislyde, lugter brændt osv. - så stop køretøjet med det samme, og søg teknisk assistance. Ved fortsat kørsel, kan der være fare for brand, eller at vitale dele ødelægges.

Kørsel på offentlig vej

Når De kører på offentlige veje, fortove, cykelstier, fodgængerovergange, gågader, parkeringspladser, indkøbscentre osv., skal De være meget opmærksom på at tilpasse hastigheden og afstanden til medtrafikanter. Ved 7 km/t skal De følge de færdselsregler, som gælder for cyklister. Det betyder også, at De skal køre med lys i lygtetændingstiden. (Ekstraudstyr)

På fortove må hastigheden maks. være 6 km/t. Her betragtes man som fodgænger.

Bemærk:
Gå som hovedregel ud fra, at andre trafikanter ikke får øje på Dem, når De sidder på MC 1144'eren. Pas derfor meget på og afvent, at vejen er fri for andre trafikanter, før De krydser vejen.

Kørsel på trapper/rulletrapper
Stolen er ikke beregnet til det, og De kan forvolde store skader på Dem selv og andre.

Bremser

MC 1144 er udstyret med 2 sæt bremser: Motorbremse og parkeringsbremse.

Motorbremsning:
Ved kørsel ned ad bakke bremser MC 1144'erens styreenhed, og motoren vil bremse.

Parkeringsbremse:
Når køretøjet står stille og joysticken ikke berøres, aktiveres automatisk en magnetbremse på hver drivenhed. Ved kørsel frigøres først magnetbremsen, hvorpå MC 1144'eren kan køre ved joystick som tidligere beskrevet.

Bemærk:
MC 1144 må ALDRIG bremses ved at slukke på I/O knappen under kørsel, da magnetbremsen herved slår til med en voldsom opbremsning med vælterisiko til følge.

Frikobling:
MC 1144 er udstyret med 2 frikoblingshåndtag - et på hver side af køretøjet.

Foretag ALTID frikobling på begge sider.

Advarsel!
Når kørestolen er frikoblet er bremsesystemet sat ud af drift. Inden en bruger efterlades uden opsyn, eller forsøger at køre med kørestolen, skal man sikre sig at at frikoblingshåndtagene står i stilling til normal kørsel. Det betyder at stolen ikke kan skubbes.

Frikobling må ALDRIG ske på skrånende terræn. Dette kan føre til alvorlig person- og materiel skade.



Normal position for kørsel - skubbet op



Position for frikobling - skubbet ned

Sikkerhedskontrol

Se Brugervejledningen

Serienummer

På alle kørestole er der et serienummerskilt med produktionsår, samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på forsiden af Brugervejledningen.

Opgiv venligst serienummeret ved henvendelse om service, reservedele osv.

Alvorlig hændelse

Enhver alvorlig hændelse, der opstår i forbindelse med MC 1144, skal rapporteres til producenten og den kompetente myndighed i den landsdel, hvor brugeren og/eller patienten er bosiddende.

Ændringer/justeringer

Ændringer/justeringer som laves på Mini Crosser scooter og MC El kørestole, skal udføres i henhold til MDR

Originalt tilbehør til Mini Crosser eller MC El kørestole, kan monteres på hovedproduktet og bibeholde CE mærkningen.

Uoriginalt eller 3-parts tilbehør:
Der må ikke foretages ændringer, der påvirker produktets funktionalitet eller sikkerhed. Tilbehør, der ikke er originalt, skal være CE-mærket og have samme funktionalitet som originalt tilbehør. Originale fastgørelsespunkter og monteringsvejledninger skal anvendes ved montering af alternativt tilbehør. Hvis disse kriterier er opfyldt, bevarer produktet sin originale CE-mærkning. Vi lægger vægt på, at vi som producent ikke tager ansvar for selve kombinationen, den skal vurderes og dokumenteres af den teknisk kompetente person, der udfører montagen.

Kravet til en teknisk kompetent person er, at de har den faglige kompetence til at arbejde med medicintekniske produkter.

Uoriginale reservedele:
Originale reservedele skal bruges til reparationer, for at produktet bevarer sin CE-mærkning. Undtagelser er skruer og møtrikker, der kan udskiftes med en komponent, der har mindst tilsvarende kvalitet/ydelse som den originale reservedel.



medemagruppen

Medema A/S - Enggårdvej 7 - Snejbjerg - 7400 Herning - Telefon: 70 10 17 55 - Mail: info@medema.com - www.medema.com