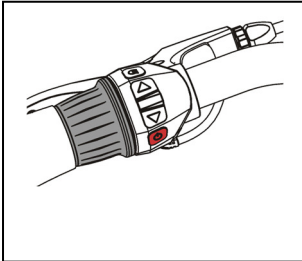


Quick brugervejledning for:

P20 for Stabilo, Disco og Duo

1. Tænd for motor/sluk for motor:



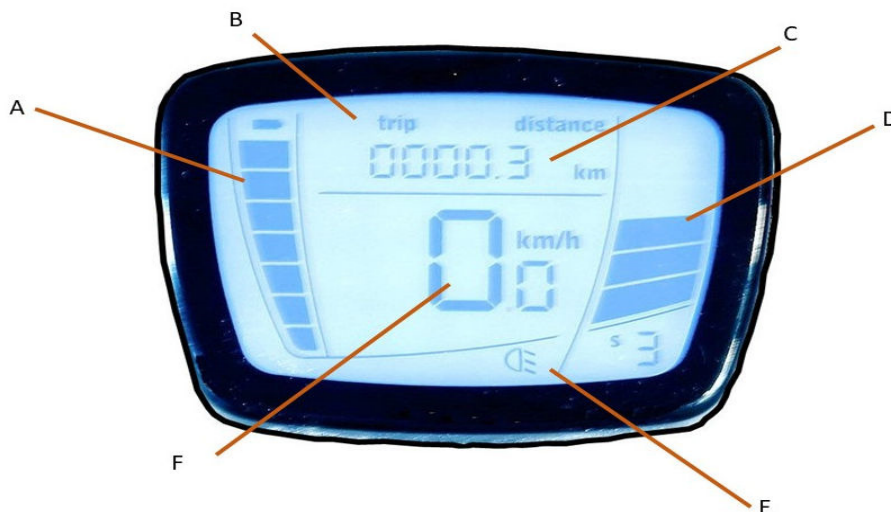
Tænd: Tryk kort på tænd/sluk-tasten (rød markering).



Bemærk! Cyklen kan **KUN** startes med batterinøglen siddende i batterilåsen i **vandret position!** (må ikke være drejet).

Sluk: For at slukke for systemet, tryk og hold tænd/sluk tasten nede i 2-3 sekunder

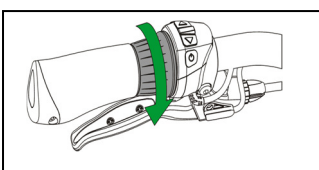
2. Display – visning af cykeldata:



NB! Ved et par minutters inaktivitet slukkes skærmen automatisk!

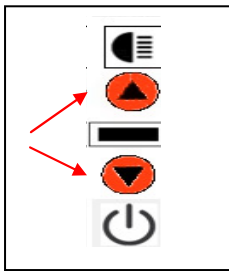
- Batteriets niveau – viser hvor meget strøm der er tilbage. Bemærk! Der forsvinder to blokke ad gangen de første to gange; de nederste 3 forsvinder én ad gangen.
- Triptæller. Viser kilometertal siden seneste nulstilling. Ved et enkelt tryk højre side af den midterste, firkantede knap mellem pilene på betjeningsenheden (se pkt. 4) skiftes visning mellem den aktuelle distance kørt (triptæller) og den totale distance, cyklen har kørt. For nulstilling af triptæller holdes samme knap på betjeningsenheden inde ca. 3-4 sekunder
- Kilometertæller – viser totaldistance kørt på cyklen. (Her skal man evt. trykke på midtertasten for at skifte mellem trip- og kilometertæller.)
- 5-trins hjælpeniveau ("assistniveau"). Indstillingen her afgør hvor meget elmotoren aktuelt yder. Se pkt. 4
- Indikator for skærmlys og - hvis tilkøbt - integreret lyssystem. Se pkt. 5.
- Hastighedsmåler/speedometer.

3. Starthjælp/"walk assist":



For nemmere igangsætning af cyklen kan man dreje det indbyggede gasgreb nedad. Herved sættes cyklen igang og trækker på samme vis som en scooter op til 6 km/t, hvorefter man selv skal træde cyklen yderligere op i fart. Kan også anvendes ved drejemanøvrer, hvor man således kan undlade at træde i pedalerne mens svinget fuldføres. Gashåndtaget har en såkaldt „Booster effekt“. Dette betyder, at når gashåndtaget under kørsel aktiveres, overtager gashåndtaget assist-funktionen (= genvej til 5. assistniveau). Når gashåndtaget slippes igen, vil du automatisk komme tilbage til udgangspunktet (assist-niveauet), som aktuelt er valgt.

4. Hjælpe-niveau:

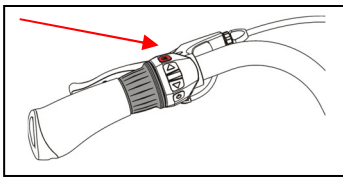


Hjælpe-niveauet kan indstilles i 5 trin, der reguleres ved pil og og pil ned. Jo højre assist-niveau – desto kortere køredistance. Anvend hhv. pil og og ned (angivet med rødt til højre).

Her køres i niveau 5 - og altså maks hjælp fra motoren:



5. Lys:



For at tænde for lyset (hvis det er installeret) trykkes der på lystasten i 2 sekunder – og lyssymbolet vises på skærmen. (Tænk/sluk knappen på forlyset skal evt. aktiveres).

For at afbryde lyset trykkes der igen på lystasten i 2 sekunder.

Tryk vedholdende på lysknappen for indstilling af lysstyrken på skærmen.

6. Opladning:

Opladning kan foregå mens batteriet er monteret på cyklen. Batteriet kan også afmonteres og oplades et mere ideelt sted.

1. Støvhætten åbnes og ladestikket sættes i.

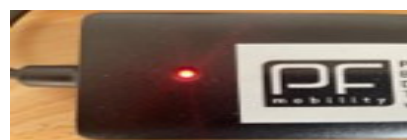


Stikket på ladekablet er 3-benet og forsynet med tallene 1, 2 og 3 – modsvarende de samme tal på batteriet. Tilslutning mellem lader og batteri kan som sådan ikke foretages ukorrekt, men vær dog altid forsigtig og brug aldrig magt ved tilslutningen..

2. Opladeren tilsluttes stikkontakt, og der tændes ved stikkontakten.
3. Når laderen tændes lyser LED'en grøn, når laderen påbegynder opladning lyser den rød, og går efter endt opladning igen på grøn. Vi anbefaler ladning natten over, og at man efter opladning frakobler laderen (der dog ikke kan "overoplade" da den efter endt ladning går over på vedligeholdelsesopladning).



LED'en lyser grønnt ved start og efter endt opladning.



Under opladning lyser LED'en rød.



Vigtigt: Når batteriet sættes på cyklen – så tjek at det er låst fast på skinnen inden man kører.

OPLAD ALTID BATTERIET INDENDØRS VED UDENDØRSTEMPERATURER UNDER 10 GRADER! BATTERIET SKAL HELT FRI AF SKINNEN FØR DET LØFTES – I MODSAT FALD RISIKERER MAN AF KNÆKKE GLIDESKINNEN!

Ved tvivl kontakt gerne PF - telefonnummer 99 92 06 00