

Trappestigningssystem

C-max

Betjeningsvejledning



Ideen bewegen mehr



CE-konformitetserklæring

Firmaet AAT Alber Antriebstechnik GmbH erklærer hermed at produkterne i trappebestigningssystemet C-max er blevet udviklet og fremstillet efter de gældende bestemmelser i EF-direktivet 93/42/EØF.

I tilfælde af en ændring af de ovenfor beskrevne apparater, der ikke er afstemt med firmaet Alber Antriebstechnik, taber nærværende erklæring sin gyldighed.

CE

Fremstillereens underskrift:

Markus Alber
Forretningførende anpartshaver
AAT Alber Antriebstechnik GmbH



Trappebestigningssystemet **C-max** er prøvet ved prøvnings- og certificeringsafdelingen Berlin-Cert ved Technische Universität Berlin, og efter normudkastet for trappebevægelsesapparater ISO/FDIS 7176-23 testet med godt resultat.



AAT Alber Antriebstechnik GmbH

Postfach 10 05 60 · D-72426 Albstadt
Tel.: +49 - 74 31 - 12 95 0 · Fax.: +49 - 74 31 - 12 95 35
info@aat-online.de

www.aat-online.de

Indholdsfortegnelse

| | | |
|----------|--|-----------|
| | CE-konformitetserklæring | 2 |
| | Indholdsfortegnelse | 3 |
| 1 | Generelt | 5 |
| 1.1 | Skoling | 5 |
| 1.2 | Vedligeholdelse og pleje | 5 |
| 1.3 | Garanti og ansvar | 5 |
| 2 | Produktbeskrivelse | 6 |
| 2.1 | Anvendelse efter formålet | 6 |
| 2.2 | Samlet apparatoversigt | 7 |
| 2.3 | Tekniske specifikationer | 7 |
| 3 | Montage | 8 |
| 3.1 | Fiksering af rygdelen til køreværke | 8 |
| 3.2 | Befæstelse af rygdelen | 8 |
| 3.3 | Fiksering af C-del med sæde til køreværket | 8 |
| 3.4 | Fastgørelse af C-part | 8 |
| 3.5 | Spiralkabelstik | 9 |
| 3.6 | Batteripakkemontage | 9 |
| 3.7 | Batteripakkedemontage | 9 |
| 3.8 | Armlæn | 10 |
| 3.9 | Håndgreb | 10 |
| 4 | Sikkerhedshenvisninger | 11 |
| 4.1 | Skoling | 11 |
| 4.2 | Sikkerhedsbremser | 11 |
| 4.3 | Stigningsfodbelag | 11 |
| 4.4 | Belastning | 11 |
| 4.5 | Vedligeholdelse og pleje | 11 |
| 4.6 | Strålingernes beskaffenhed | 11 |
| 4.7 | Batteriopladning | 11 |
| 5 | Ibrugtagning | 12 |
| 5.1 | Maksimal bærekraft | 12 |
| 5.2 | Lysdiode | 12 |
| 5.3 | Spiralkabel stikforbindelse | 12 |
| 5.4 | Batteripakke | 12 |
| 5.5 | Sikkerhedsbremser | 12 |
| 5.6 | Stigningsfodbelægning | 12 |
| 6 | Betjeningshenvisninger | 13 |
| 6.1 | Betjeningselement | 13 |
| 6.2 | Enkeltrinnskontakt | 14 |
| 6.3 | Stigningsben | 15 |
| 6.4 | Sikkerhedsbremse | 15 |
| 6.5 | Persontransport med <i>C-max</i> | 16 |
| 6.6 | Kørsel i jævnt terræn | 17 |
| 6.7 | Indstilling af håndgreb | 17 |
| 6.8 | Hældning af trappestigningssystemet | 18 |
| 6.9 | Kørsel på en skrå flade | 18 |
| 6.10 | Trappebestigning opad | 19 |
| 6.11 | Trappebestigning nedad | 22 |
| 6.12 | Henlægning af <i>C-max</i> på trappen | 24 |



| | | |
|----------|---|----|
| 7 | Tilbehør | 25 |
| 7.1 | Batteripakke | 25 |
| 7.2 | Udskiftning af batteripakke | 25 |
| 7.3 | Bil-opladningsledning | 25 |
| 8 | Vedligeholdelse og pleje | 26 |
| 8.1 | Opladningsapparater | 26 |
| 8.2 | Batteripakke | 27 |
| 8.3 | Bly-akkumulator-batterier | 27 |
| 8.4 | Opladning af batteripakke | 28 |
| 8.5 | Sikringer | 28 |
| 8.6 | Drivværkskæde | 29 |
| 8.7 | Kontrol af bremsebelægning | 29 |
| 8.8 | Kontrol og udskiftning af stigningsfodbelægning | 29 |
| 8.9 | Rengøring | 30 |
| 9 | Garanti og ansvar | 31 |
| 9.1 | Garanti | 31 |
| 9.2 | Ansvar | 31 |

1 Generelt

Vi gratulerer hjertelig til erhvervelsen af **c-max**.

Dette trappebestigningssystem vil i løbet af ganske kort tid blive en uundværlig hjælper for Dem til befordring dårligt gående personer.

Med **c-max** you kan De sikkert og uden store vanskeligheder transportere personer op og ned ad trapper; selv ikke vindeltrapper frembyder noget problem.

Kørsel på skrå flader er også muligt. Sikkerhedsbremserne på begge sider yder den nødvendige sikkerhed.

For transport på flader ere **c-max** også yderst velegnet; den er pladssparende, let og behændig.

1.1 Skoling

Betjeningsvejledningen formidler Dem skridt for skridt de nødvendige kendskaber for sikker omgang med **c-max**, for behandlingen af **c-max** kræver en vis færdighed.

Af sikkerhedsgrunde må **c-max** kun betjenes af **skolet** personale.

Gennemlæs betjeningsvejledningen omhyggeligt før den første anvendelse, iagttag i sær advarsels- og sikkerhedshenvisningerne.

1.2 Vedligeholdelse og pleje

En yderst vigtig del af plejen er opladning af bly-akkumulator-batterierne. De er indeholdt i batteripakken og skal oplades efter hver anvendelse.

Ellers er **c-max** ikke pasningskrævende og behøver næppe særlig vedligeholdelse og pleje. Udførligt herom findes i kapitel 8.

1.3 Garanti og ansvar

For skader der opstår ved misagtelse af henvisningerne i betjeningsvejledningen påtager vi os intet ansvar (se den grundige forklaring i kapitel 9).



2 Produktbeskrivelse

2.1 Anvendelse efter formålet

Trappebestigningssystemet *c-max* bør kun bruges til befordring af dårligt gående personer. Disse personer bør være i stand til selv at sidde; hvis ikke, bør der som sikring anvendes en bækkenrem. Bækkenremme tilbydes som tilbehør af firmaet AAT Alber Antriebstechnik GmbH.

- ☞ Trappebestigningssystemet *c-max* må af sikkerhedsgrunde ikke anvendes på rulletrapper og rullende fortove! Transport af stykgods med *c-max* er udtrykkeligt forbudt!



Kørsel på en flade



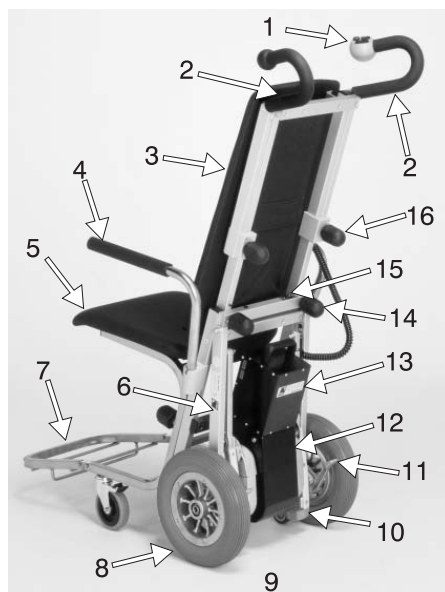
Forcering af vindetrapper



Kørsel på en flade

2.2 Samlet oversigt over apparatet

- 1 = Betjeningselement
- 2 = Håndgreb, højdeindstilleligt
- 3 = Rygdæl
- 4 = Køreværk
- 5 = Armlæn, kan klappes væk
- 6 = C-del med sæde
- 7 = Fodstøtte - kan slås ind
- 8 = Kørehjul på begge sider
- 9 = Stang med kædedrivværk
- 10 = Stigningsben og stigningsfod
- 11 = Sikkerhedsbremse
- 12 = Drivværksenhed
- 13 = Batteripakke
- 14 = Fastgørelsesknap for rygdæl
- 15 = Enkeltrinskontakt
- 16 = Fastgørelsesknap for håndgreb



2.3 Tekniske specifikationer

| | |
|-----------------------------------|--|
| Dimensioner | Højde = 1090 mm Bredde uden armlæn = 440 mm Bredde med monterede armlæn = 485 mm Dybde med indklappet fodstøtten = 730 mm Dybde med udklappet fodstøtte = 915 mm |
| Egenvægt | Køreværk = 17,2 kg, C-del med sæde = 4,6 kg, rygdæl = 4,3 kg, begge Armlæn = 1,2 kg, batteripakke = 4,4 kg, samlet vægt = 31,7 kg |
| Max. bærekraft | 120 kg |
| Akkumulatorer | 2 x 12 V / 5 Ah (gastætte) |
| Jævnstrømsmotor | 24 V |
| Stigningshastighed | 8 - 23 Stufen / minut, kontinuerligt indstillelig |
| Kapacitet med en batteriopladning | 15 - 30 etager, alt efter belastning |
| Max. trappetrinshøjde | 21 cm |
| Støjangivelser | the device's A weighted noise level lies typically below 70 dB (A) |
| Vibrationsangivelser | the weighted RMS value of acceleration the upper body is exposed to lies typically below 2.5 m/s ² |

3 Montage

Med et par håndgreb kan man hurtigt montere **C-max** og demontere den ligeså hurtigt igen. Montagen foregår over forskellige fikseringer og fastgørelsesgreb.

3.1 Fiksering af rygdelen på køreværket

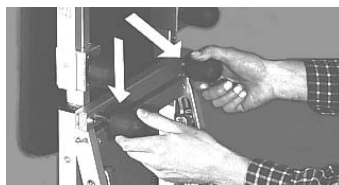
Rygdelen anbringes på føringsboltene på køreværket.



3.2 Befæstelse af rygdelen

Befæstelsesknapperne spændes fast, så rygdelen er sikkert fikseret på køreværket.

- ☞ Efterprøv altid om rygdelen nu også er befæstet sikkert på køreværket.



3.3 Fiksering af C-delen med sæde på køreværket

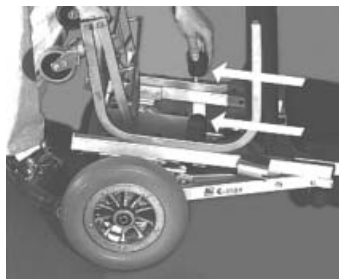
Optagerboltene på C-delen med sæde sættes ind i de pågældende ud-boringer på køreværket.



3.4 Fastgørelse af C-delen

Fastgørelsesknapperne spændes fast, så C-delen er fikseret sikkert på køreværket.

- ☞ Kontroller altid om c-delen virkelig er sikkert fastgjort til køreværket



3.5 Spiralkabelstik

Spiralkabelstikket anbringes i stikdåsen på drivværkshuset / C-delen og låses.

- 👉 Når stikket anbringes, bør der særligt passe på at kontakterne på stik hhv. stikdåse ikke bliver våde af f.eks. regn eller sne; Væde på stikkontakterne kan føre til kortslutninger og fejlfunktioner.



3.6 Batteripakke montage

Batteripakken sættes på fikserboltene på drivværkshuset; forbindelsen bliver låst automatisk.



3.7 Batteripakke demontage

Først løsnes låsningen ved at udløsningsknappen på batteripakken trykkes ned. Så kan batteripakken tages af.



3.8 Armlæn

Armlænene anbringes på begge sider.

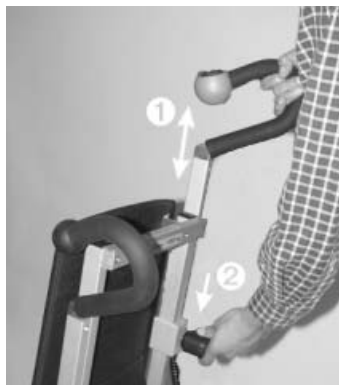
- ☞ Kontroller altid om standbolten på armlænet også er dykket helt ind i noten på hængslet.




3.9 Håndgreb

På begge sider trækkes håndgrebene ud i den passende højde og fastgøres så med befæstelsesknapperne (se kapitel 6.7).

- ☞ Kontroller altid om grebene virkelig er sikkert fastgjort.



4 Sikkerhedshenvisninger


 For den sikre anvendelse er det vigtigt at alle advarsler og henvisninger i denne betjeningsvejledning samt advarsels- og henvisningsskiltene på **c-max** bliver fulgt nøje.

4.1 Skoling: **c-max** må kun betjenes af skolet personale. Desuden bør en betjenende person være i stand til at løfte ca. 1/3 af sin egen legemsvægt.

Mindreårige må ikke arbejde med **c-max**. Undtaget er unge over 16 år der uddannes under opsyn.

Under betjeningen skal der bæres skridtsikkert fodtøj.

4.2 Sikkerhedsbremser: Før hver anvendelse skal sikkerhedsbremserne kontrolleres (se kapitel 6.4 og 8.7). Sikkerhedsbremserne og i sær de rillede bremseflader på bremsetromlerne skal til sikring af en optimal bremsevirkning hver uge renses med spiritus.

 Brug aldrig sæbelud eller smørende rensningsmidler til rensning af sikkerhedsbremserne.


Efter hver rensning skal sikkerhedsbremserne kontrolleres som beskrevet i kapitel 6.4.

4.3 Stigningsfodbelægning: Prøv regelmæssigt om stigningsfodbelæggene stadig er tilstrækkelige (se kapitel 8.8).

4.4 Belastning: Den angivne max. bærekraft må ikke overskrides (se også kapitel 5.1).

Med **c-max** to er transport af stykgods ikke tilladt!

4.5 Vedligeholdelse og pleje: Der skal sørges for at batteripakken bliver ladet op efter hver anvendelse. Ved længere stilstand skal **c-max** slås fra, d.v.s. TIL/FRA-kontakten skal stå på 0.

 Reparationer må kun gennemføres af fremstilleren eller af autoriserede forhandlere. Anvend kun originale AAT Alber-tilbehørsdele.

De udførlige vedligeholdelses- og plejeanvisninger i kapitel 8 skal iagttages.

4.6 Strækningernes beskaffenhed: Brug kun skridsikre strækninger uden forhindringer.

Kørsel på beskadigede gulvtæpper, sne, isslag o.s.v. skal undgås.

 **c-max** må ikke anvendes i væde.

4.7 Batteriopladning: **c-max** bør kun anvendes med fulde batterier. Begynder batteriet at løbe tørt på en trappe (3 blinkesignaler fra lysdioden), kan der med den resterende ladning befordres en person ned. Under kørsel nedad bliver der fødet strøm tilbage til batterierne, så det mulige antal trin under bevægelsen nedad ikke er begrænset.

5 Ibrugtagning

5.1 Maksimal bærekraft

Det skal iagttages at den maksimale bærekraft ikke overskrides.

5.2 Lysdiode

Efter tilkoblingen bør lysdioden ❶ lyse vedvarende. En blinkende diode betyder at der er konstateret en fejl.

Fejlmeldinger findes i kapitel 6.1.4

5.3 Spiralkabelstikforbindelse

Før hver anvendelse skal det kontrolleres om spiralkabelstikforbindelsen ❷ til drivværkshuset er fastlåst.

5.4 Batteripakke

Før den første ibrugtagning skal bly-akkumulatorbatterierne i batteripakken ubetinget ❸ lades fuldstændigt op.

Udførlige anvisninger, se kapitel 8.2

5.5 Sikkerhedsbremser

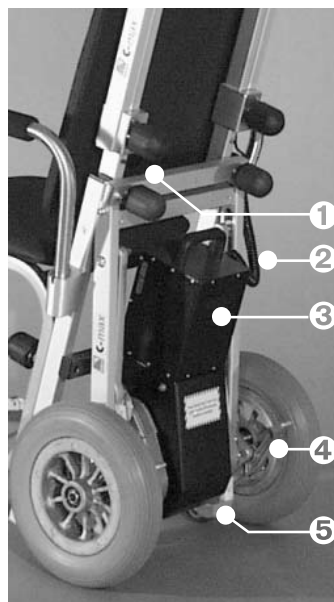
Kontroller før hver anvendelse sikkerhedsbremsernes ❹ på begge hjul.

Udførlige anvisninger se kapitel 6.4

5.6 Stigningsfodbelægning

Det skal regelmæssigt kontrolleres om stigningsfodbelæggningerne ❺ på begge sider er tilstrækkelige.

Forklaringer findes i kapitel 8.8



6 Betjeningsanvisninger

Før vi kommer til de egentlige betjeningsanvisninger, skal vi præsentere de vigtigste komponenter.

6.1 Betjeningselement

Betjeningselementet (se billedet til højre) befinder sig på højre håndgreb og råder over en TIL/FRA-kontakt ②, en OP/NED-kontakt ①, og en hastighedsindstilling ③.



6.1.1 TIL/FRA-kontakt

Hvis **c-max** står stille i længere tid, skal den slås fra over TIL/FRA-kontakten ②; det betyder at kontakten skal stå på "0".

c-max er udstyret med frakoblingselektronik; hvis den ikke bliver anvendt i 5 minutter, slår frakoblingselektronikken af sig selv apparatet fra.

I dette tilfælde kan man først bruge **C-max** igen når den med TIL/FRA-kontakten ② slås fra og derpå slås til igen.



6.1.2 OP/NED-kontakt

Med OP/NED-kontakten ① aktiveres stigningsmekanismen bevægelsen opad respektive nedad.



6.1.3 Hastighedsjustering

Med hastighedsjusteringen ③ kan stigningshastigheden ændres trinløst.

Til den første anvendelse af **c-max** bør den laveste hastighed vælges.



6.1.4 Lysdiode til fejlmelding

Når c-max er aktiveret, giver den grønne lysdiode (se illustrationen) varig lys. Det betyder at trappebestigningssystemet er i orden og klar til brug.



6.2 Enkeltrinskontakt

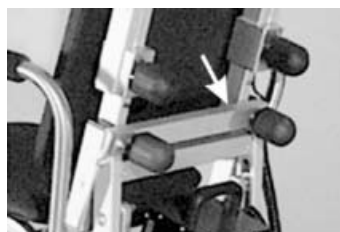
| Antal blinksignaler | fejl |
|---------------------|---|
| 1 | Apparatet er overbelastet |
| 2 | Batteripakken har underspænding |
| 3 | Batteripakken har overspænding |
| 4 | OP/NED-kontakt eller ledningen til OP/NED-kontakten er defekt |
| 5 | Motorbremse eller motorbremsestyring er defekt |

På køreværket befinder der sig en enkeltrinskontakt (se illustrationen og detaljen i billedet derunder).

Til øvelse og hovedsagelig til forcering af vindeltrapper slås også enkeltrinskontakten til, stilling I.

Hvis OP/NED-kontakten nu aktiveres, stiger apparatet kun et enkelt trin. Stigningssystemet bliver – også med permanent trykket OP/NED-kontakt – standset på det rigtige sted, og kørehjulene kan roligt indrettes efter den næste trappekant.

 Til viderestigning skal OP/NED-kontakten slippes og derpå trykkes på ny.

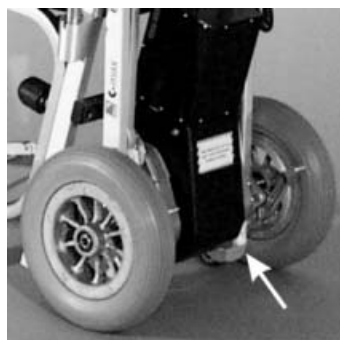


6.3 Stigningsben

Stigningsbenene skal trækkes ind over OP/NED-kontakten, som vist på illustrationen:

- til kørsel på jævne og skrå flader
- til kontrol af sikkerhedsbremsen
- ved begyndelsen på trappebestigning (op- og nedad)

Til placering bør stigningsbenene over OP/NED-kontakten køres frem i retning OP, så de støtter sig på undergrunden, (se kapitel 6.5.1).



6.4 Sikkerhedsbrems

På begge sider af køreværket findes der sikkerhedsbrems (se illustrationen).

 Sikkerhedsbremsene kontrolleres før hver anvendelse.

Bremsevirkningen kan kontrolleres på to forskellige måder, som beskrevet i kapitel 6.4.1 og 6.4.2.




6.4.1 Kontrol af den nødvendige bremsevirkning på en flade


Man vipper **c-max** så langt bagover at ryglænet indtager en næsten vandret stilling (se illustrationen).

Hvis **c-max** i denne position ikke mere kan bevæges fremad ved skub på håndgrebene, men kun kan rulles baglæns fra stedet, er den bremsevirkning til stede som sikker drift kræver (se illustrationen).

6.4.2 Kontrol af den nødvendige bremsevirkning på den øverste trappekant

 Denne test må ikke gennemføres hvis der er en person i stolen.

Apparatet vippes ind i sin normale stigningsposition (se kapitel 6.8) og køres fremad til den øverste trappekant (som under transport af personer). Hvis **c-max** ikke kan skubbes over trappekanten, er den bremsevirkning til stede sikkerheden kræver.

 Vigtigt: Hvis bremsevirkningen udebliver, må **c-max** under ingen forhold anvendes. Fremstilleren eller den stedlige AAT Alber-repræsentation skal underrettes.



6.5 Personbefordring med C-max

- ☞ Kørsel på en flade, på en skrå flade og trappebestigning øves først med C-max uden personer.

Når der øves trappebestigning, skal enkeltrinskontakten benyttes (se kapitel 6.2). Derudover vælges den laveste stigningshastighed (se kapitel 6.1.3).

- ☞ Den maksimale bærekraft (se kapitel 5.1) må aldrig overskrides.

Hvis nogen tager plads i C-max, skal følgende punkter iagttages:

6.5.1 Sikker placering af C-max

For at C-max ikke skal rulle væk når en person, der skal transporteres, tager plads, skal stigningsbenene trækkes ud, så de støtter på undergrunden (se illustrationen).

C-max skal til dette formål startes med TIL/FRA-kontakten.

OP/NED-kontakten aktiveres nu i retning OP indtil stigningsbenene står på undergrunden.



6.5.2 Armlæn klappes væk eller tages af

Når den der skal transporteres, skal tage plads, kan armlænen klappes bagover. Eventuelt kan de også trækkes ud af holderen. Når personen er på plads, anbringes armlænen igen i udgangspositionen.



6.5.3 Fodstøtte klappes op

Til persontransport klappes fodstøtte op, og eventuelt hjælpes personen med at få fødderne på støtten.



6.6 Kørsel i jævnt terræn

uden problemer transporteres på en plan flade. Forinden skal stigningsbenene imidlertid trækkes ind.

- ☞ Tærskler forceres bedst ved at der køres baglæns hen til tærsklen med *C-max*.



6.7 Indstilling af håndgreb

Til trappebestigning og kørsel på skrånende flader trækkes håndgrebene ud til cirka skulderhøjde og befæstes her med fastspændingsknapperne.

- ☞ Efter indstillingen skal der kontrolleres om grebene virkelig er ordentligt fikseret.



6.8 Hældning af trappestigningssystemet

Til trappebestigning og kørsel på skrå flader skal den **C-max** hældes, hvilket gøres enkelt med stigningsbenene..

1. **C-max** kobles fra med TIL/FRA-kontakten.
2. OP/NED-kontakten bringes nu i retning NED indtil stigningsbenene har løftet kørehjulene ca. 1-2 cm over undergrunden.
3. Med en fod mod drivværkshuset støttes der af, og **C-max** hældes et over mod Dem indtil apparatet er afbalanceret. I denne position kan der godt køres fremad.
4. Apparatet er afbalanceret når der ikke mere kan mærkes tryk eller træk i håndgrebene.
5. For nu at køre på fladen skal stigningsbenene være trukket helt ind.

Hvis **C-max** bliver vippet for meget, standser sikkerhedsbremsene **C-max** i fremad-retningen.



6.9 Kørsel på en skrå flade

Til kørsel på en skrå flade skal håndgrebene indstilles i den rigtige højde (se kapitel 6.7). **C-max** vippes let (se kapitel 6.8).

- ☞ Af sikkerhedsgrunde bør en yderligere person være med som hjælper.

6.9.1 Kørsel nedad

Kør fremad til den skrå flade. Der bremses op ved at vippe **C-max** lidt stærkere, så sikkerhedsbremsene kan gribe.

6.9.2 Kørsel opad

Der køres baglæns op på den skrå flade. Der bremses op ved at vippe **C-max** lidt stærkere, så sikkerhedsbremsene kan gribe.



6.10 Trappebestigning - opad

- ☞ Trappebestigning med C-max skal ubetinget øves uden person, med enkelttrinkontakt og med den laveste stigningshastighed!

Stigningsprocessen iværksættes på korteste tid uden problemer hvis man nøje holder sig til de følgende anvisninger.

Forinden dog et tip:

- ☞ Under den samlede stigningsproces skal **C-max** altid holdes let bagover, d.v.s. apparatet holdes hele tiden i et træk, så hjulene rigtigt kan få fæste på det næste, højere trin
1. Håndgrebene indstilles i den rigtige højde (se kapitel 6.7)
 2. **C-max** slås til med TIL/FRA-kontakten.
 3. Eventuelt aktiveres enkelttrinskontakten (se kapitel 6.2).
 4. Stigningsbenene køres med OP/NED kontakten helt ind (se kapitel 6.3).
 5. **C-max** vippes en smule (se kapitel 6.8).
 6. Der køres med **C-max** baglæns hen til trappen ❶ og der tages 2-3 trappetrin opad ❷.



Apparatet slår nu om i sin udgangsstilling, så der kan stiges opad.

- ☞ Der sørges for at begge kørehjul hviler på det nederste trin ❸



7. Stigningen foregår nu i to takter pr. trin.

OP/NED-kontakten bringes i retning **OP**, og stigningen begynder med at stigningsbenene ❶ af drivværksenheden bliver kørt fremad/nedad.



8. Når stigningsbenene ❷ har nået gulvet, overtager disse lasten fra krehjulene, og kørehjulene med samt stellet ❸ bliver løftet.



9. 1. takt er til ende når kørehjulene har anbragt sig på det næste højere trin **4** og igen overtager lasten fra stigningsbenene.
10. 2. takt begynder med at stigningsbenene trækkes ind **5**. Den er afsluttet når disse er kommet op i højeste position.

Hvis enkelttrinskontakten har været slået til fra begyndelsen, slutter stigningsprocessen der. For at stige videre skal OP/NED-kontakten igen stilles i retning **OP**.



Da **C-max** under opadstigning hele tiden holdes i et let træk, ruller den automatisk til det næste trin og når således atter til sin begyndelsesstilling.

Stigningsprocessen gentager sig som beskrevet fra punkt 7.



6.11 Trappebestigning - nedad

☞ Trappebestigning med C-max skal ubetinget øves uden person, med enkelttrinskontakt og med den laveste stigningshastighed.

Stigningsprocessen iværksættes på korteste tid uden problemer hvis man nøje holder sig til de følgende anvisninger.

1. Håndgrebene indstilles i den rigtige højde (se kapitel 6.7).
2. **C-max** slås til med TIL/FRA-kontakten.
3. Eventuelt aktiveres enkelttrinskontakten (se kapitel 6.2).
4. Stigningsbenene køres med OP/NED kontakten helt ind (se kapitel 6.3).
5. **C-max** vippes en smule (se kapitel 6.8).
6. Der køres med **C-max** forlæns hen til trappen ❶.



7. Tasterullerne ❷ på sikkerhedsbremserne forhindrer at **C-max** ruller ud over trappekanten.



8. OP/NED-kontakten bevæges i retning NED, og selve stigningsprocessen nedad begynder.
9. Fra drivværksenheden bliver stigningsbenene ③ kørt fremad/hedad.

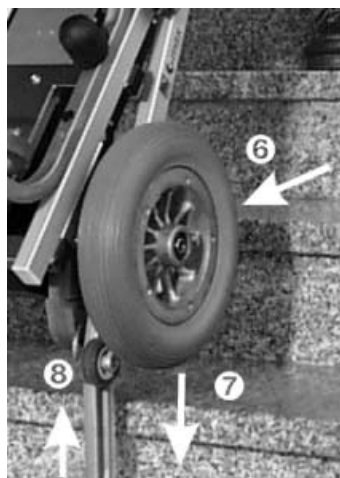


10. Når stigningsbenene er nået til det næste, lavere trin ④, overtager stigningsbenene lasten fra kørehjulene, og kørehjulene og stellet bliver løftet en smule fra det foregående, højere trin ⑤.



11. Nu bliver kørehjulene med samt stellet bevæget fremad ⑥

Derefter bliver kørehjulene og stellet sænket ved ⑦ at stigningsbenene bliver trukket ind ⑧ indtil...



12. ...kørehjulene stiller sig på det næste trin (se illustratione).

Hvis enkelttrinnskontakten er aktiveret, bliver stigningsbenene trukket ind i deres højeste position, og stigningsprocessen er afsluttet.



13. Nu skubbes **c-max** igen hen til trinets kant, indtil sikkerhedsbremsenes tasteruller standser **c-max**.

Hvis enkelttrinnskontakten er aktiveret, bliver stigningsprocessen nedad først fortsat når OP/NED-kontakten på ny bliver bevæget i retning AB.

Trappebestigningen nedad gentager sig nu, som beskrevet fra punkt 7.



6.12 Henlægning af **c-max** på trappen

Eventuelt kan **c-max** henlægges på trappen. Sikkerhedsbremsene forhindrer at den ruller væk.



7 Tilbehør

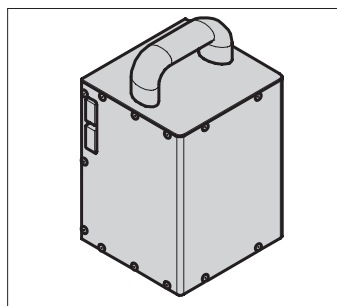
7.1 Batteripakke

c-max er seriemæssigt udstyret med en batteripakke der enkelt og let kan udskiftes – en sådan batteripakke kaldes derfor også en skifte-batteripakke.

Andre batteripakker kan leveres som tilbehør.

Det anbefales at have to batteripakker til udskiftning hvis **c-max** anvendes i varig drift, d. v. s. når der ikke er pauser nok til at efteroplade kun en batteripakke.

I dette tilfælde er der en batteripakke på apparatet; den anden bliver samtidig ladet op

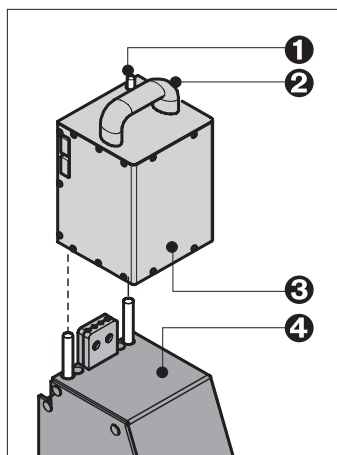


7.2 Udskiftning af batteripakke

1. **c-max** slås fra med TIL/FRA-kontakten.
2. Udløsningsknappen ① på batteripakken ③ trykkes ned, og batteripakken trækkes i håndtaget ② opad ud af holderen på drivværkshuset ④.
3. Den anden, opladede batteripakke anbringes oven fra i holderen. Forbindelsen mellem batteripakke og drivværkshus bliver automatisk låst.

👉 Batteripakken bør hele tiden være sluttet til opladningsapparatet, så dens levetid forlænges (se kapitel 8.2).

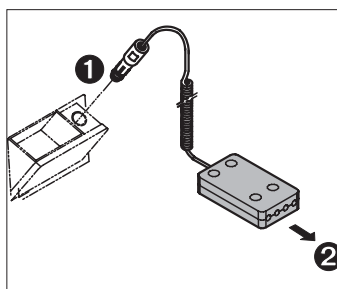
👉 Til opladning af batteripakken må der udelukkende bruges AAT Alber-opladningsapparatet.



7.3 Bil-opladningsledning

En bil-opladningsledning anbefales hvis **c-max** hyppigt transporteres med bil. Denne opladningsledning tilbydes som tilbehør.

Stikket ① til opladningsledningen kan i bilen stikkes ind i cigaretænderen, stikket ② anbringes på batteripakken.



8 Vedligeholdelse og pleje

Af hensyn til sikkerheden skal **C-max** inspiceres hvert 2. år - det gælder også selv om der ikke kan ses ydre skader eller der ikke er nogen funktionsforstyrrelser.

 Af sikkerhedsgrunde må reparationer kun udføres af folk der er autoriseret af firmaet AAT Alber Antriebstechnik GmbH.

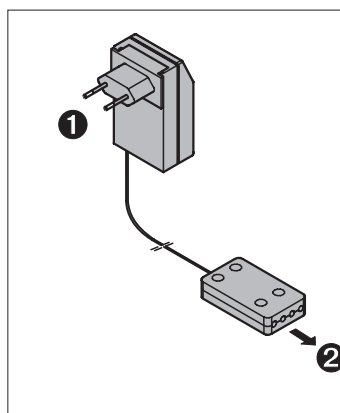
8.1 Opladningsapparater

Til opladning af batteripakken må der kun bruges AAT Alber-opladningsapparater

8.1.1 Automatik-netopladningsapparat

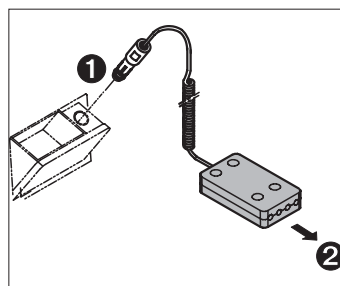
Som standard leveres Automatik-opladningsapparatet. Stikket ❶ anbringes i stikdåsen og stikket ❷ på batteripakken.

Med dette opladningsapparat opnås der en opladning på 100 %. Apparatet slår om på ladningsbevarelse når bly-akku'erne er ladet helt op; overopladning er derfor udelukket.



8.1.2 Bilopladningsledning

Som tilbehør kan der erhverves en bil-opladningsledning. Over bilens batteri og opladningsledningen opnås der en 80% opladning. Stikket ❶ passer i cigarettænderen, stikket anbringes ❷ på batteripakken.

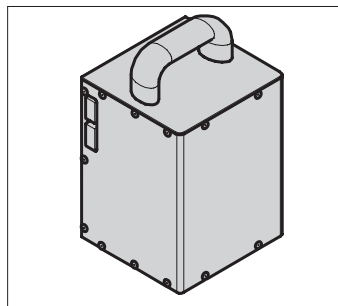


8.2 Batteripakke

De gastætte bly-akkumulatorer i skifte-batteripakken (kaldet bly-akku´er) bør efter hver anvendelse lades op igen. (Tekniske enkeltheder om bly-akku´erne findes i kapitel 8.3.).

Tip:

- ☞ Af hensyn til opladningen bør *c-max* i tilfælde af længere stilstand altid sættes til opladningsapparatet. Dette skader ikke bly-akku´erne; tværtimod, det forøger endda deres levetid.



8.3 Bly-akkumulator-batterier

I batteripakken til *c-max* findes der to bly-akkumulator-batterier 12 V / 5Ah – kort kaldet bly-akku´er. De er gastætte, pasningsfrie, genopladelige og af høj kvalitet.

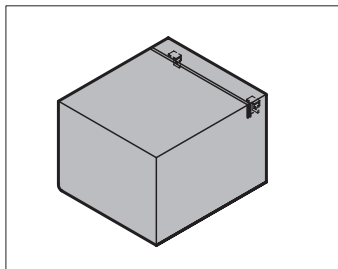
c-max-bly-akku´erne kan aflades og lades op i enhver tænkelig stilling.

Total tømning skal undgås: Levetiden for bly-akku´er afhænger væsentligt af opladnings-/tømningsforløbene; der kan fra bly-akku´er tages langt over 1000 del-afladninger, og over 200 gange kan den fulde kapacitet hentes ud hvis de ikke bliver kørt flade.

Tømning af bly-akku´er fører ikke kun til kapacitetstab, men forkorter også deres levetid. Undgå derfor tømning; lad bly-akku´er op ved enhver lejlighed!

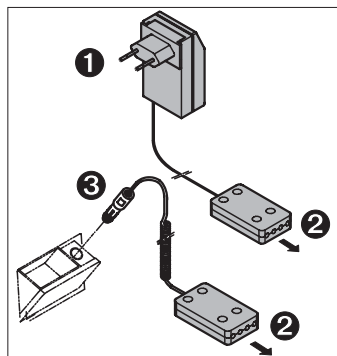
- ☞ Opladning er pleje af bly-akku´erne.

Opbrugte batterier kan bortskaffes på korrekt måde over de særlige afleveringssteder. Over forhandleren kan de også gives direkte tilbage til AAT Alber Antriebstechnik GmbH.



8.4 Opladning af batteripakke

1. Batteripakken tages af drivværksenheden (se kapitel 7.2).
2. Batteripakke-stikket sættes ② i stikdåsen på batteripakken. Og husk på: Bly-akku'erne i *C-max* kan oplades og tømmes i en hver stilling.
3. Nu sættes stikket til opladningsapparatet ① ind i stikdåsen til nettet, eller hvis bilkablet benyttes, anbringes stikket ③ i bøsningen til cigarettænderen.



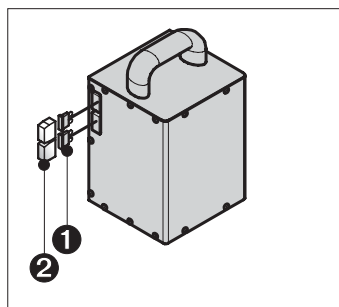
8.5 Sikringer

På batteripakken findes der to elektriske 30 a-sikringer ①. De beskyttes af ② afdækninger.

- ☞ Defekte sikringer må ikke repareres eller jumpes, men skal altid udskiftes med nye sikringer på samme amperetal.

Til udskiftning af sikringer skal afdækningen og sikringen tages ud af batteripakken.

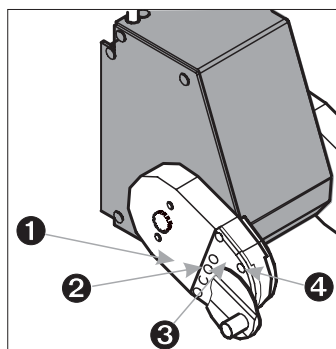
Nu anbringes den nye sikring, og afdækningen sættes på igen.



8.6 Drivværkskæde

Af og til skal kæderne i stigningssystemet spændes efter. Disse befinder sig i løftegrebene/kædehuset ❶.

1. Cylinderskrueerne løsnes ❷ (4 mm) i dækslet ❸ til løftegreb/kædehus.
2. Justeringsboltene ❹ er forsynet med en unbracoskrue (5 mm) denne justeringsbolt drejes ❹ med en unbraconøgle med uret indtil kæden ikke har noget spil mere.
3. Cylinderskrueerne til dækslet spændes fast på ny.



8.7 Kontrol af bremsebelægning

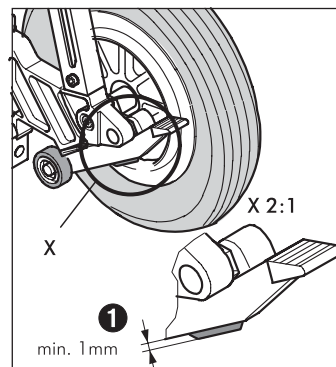
Belægningstykkelsen på sikkerhedsbremserne skal kontrolleres regelmæssigt. Den mindste tykkelse af belægningen ❶ andrager 1 mm. Dersom belægningen er slidt ned til under 1 mm, skal bremsebelægningerne udskiftes på begge sider. Da rettes der henvendelse til firmaet Alber Antriebstechnik eller til forhandleren.

👉 Bremsebelægningerne kontrolleres før hver anvendelse af C-max (se kapitel 4.2 og 6.4).

Til sikring af optimale bremsevirkning skal sikkerhedsbremserne, og i sær den riflede overflade på bremsetromler i fælgene, renses ugentligt med spiritus.

👉 Til rensning af bremserne må der ikke bruges sæbelud eller smørende rengøringsmidler.

Efter rensningen skal bremserne kontrolleres som beskrevet i kapitel 6.4.

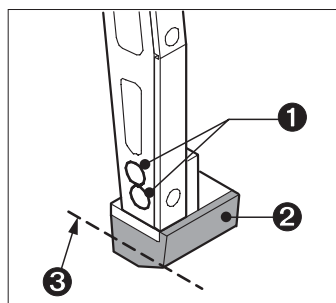


8.8 Kontrol og udskiftning af stigningsfodbelægningerne

Man bør regelmæssigt også kontrollere ❷ stigningsfodbelægningerne.

👉 Hvis en stigningsfodbelægning ❷ er nedslidt til ❸ kanten eller opviser brud, skal begge stigningsfødder udskiftes.

1. De to cylinderskrueer løsnes ❶ (5 mm) og den første stigningsfod fjernes.
2. Cylinderskrueerne får sikringslak, og den nye stigningsfod fastgøres med disse til stigningsbenet.
3. Cylinderskrueerne spændes fast (10Nm).
4. I samme rækkefølge udskiftes den anden stigningsfod.



8.9 Rengøring

Til rengøring af sædepolstret, ryglænene og armlænene skal der bruges en let sæbevandsopløsning.

Med undtagelse af sikkerhedsbremserne (se kapitel 8.7) renses de øvrige dele med en fugtig klud og en almindeligt, mildt rengøringsmiddel.

 Af sikkerhedsgrunde må der ikke benyttes højtryksrensere!

9 Garanti og ansvar

9.1 Garanti

AAT Alber Antriebstechnik GmbH påtager sig for produkter af type **C-max** (bortset fra bly-akku´erne) og alt tilbehør en garanti på 2 år fra modtagelsesdatoen for materiale- og fremstillingsfejl.

For bly-akku´er- deres korrekte pleje forudsat – yder AAT Alber Antriebstechnik GmbH en garanti på seks måneder fra modtagelsesdatoen.

Garantien på **C-max** er ikke dækkende for fejl der hidrører fra:

- Ukorrekt eller utilstrækkelig pasning ved kunden.
- Uberettigede konstruktive ændringer eller brug i strid med formålet.
- Benyttelse af **C-max** ud over den maksimale transportlast.
- Ukorrekt opladning af bly-akkumulator-batterierne.

9.2 Ansvar

Die AAT Alber Antriebstechnik GmbH er som fremstiller af **C-max** ikke ansvarlig for eventuelle skader hvis:

- **C-max** er behandlet ukorrekt.
- Reparationer resp. montage udføres af uautoriserede personer.
- **C-max** ikke er benyttet i henhold til denne betjeningsvejledning..
- Der er påmonteret eller med **C-max** forbundet fremmede dele.
- Dele af **C-max** er afmonteret.
- **C-max** har været belastet ud over den maksimale transportlast.



Ideen bewegen mehr

AAT Alber Antriebstechnik GmbH

Postfach 10 05 60 · D-72426 Albstadt

Tel.: +49 - 74 31 - 12 95 0 · Fax.: +49 - 74 31 - 12 95 35 · Email: info@aat-online.de

www.aat-online.de