

Karma 747 el-scooter

Den perfekte 4-hjulede allround-model til både land og by.

- Stabil, velkørende og lydsvag
- Affjedret undervogn
- Programmerbar hastighed etc.
- Lys, blinklys, stoplys
- Personvægt max. 135 kg
- Drejesæde med justerbar ryg
- Opklappelige armlæn, indstillelige i bredde og højde
- Justerbart sæde på glideskinne
- Driftssikker
- Slidstærk
- Servicevenlig
- Fingerspeder højre/venstre
- Trinløst justerbart styr



Tekniske specifikationer:

Længde/bredde:	124 cm/68 cm
Vægt excl. batterier:	74,3 kg
Vægt 2 stk. batterier:	30-31 kg
Stigeevne:	15°
For-/baghjul:	Fælg: 5" Dæk: 4.00-5 Slange: 4.00-5
Dæktryk:	45 psi eller 3,1 bar
Batterier:	2 stk.
Bremsesystem:	Elektronisk
Hastighed:	Op til 15 km/t
Programmerbar:	Hastighed, acceleration m.v.
Kørestrækning:	40 km (teoretisk)
Lastevægt:	Max. 135 kg
Lys:	For, bag, blink, stop
Frihøjde - jord t/bundplade:	11 cm
Venderadius/-diameter:	172 cm/344 cm
Affjedring:	Undervogn
Sædehøjde:	45/47,5/50 cm (målt fra bundplade til top af siddeflade)
Sædehøjde:	62/64,5/67 cm (målt fra jord til top af siddeflade)
Sædebredde/-dybde:	46 cm/46,5 cm
Ryghøjde sæde:	47 cm excl. nakkestøtte
Højde nakkestøtte:	16 cm (selv puden)
Indstillelig nakkestøtte:	4 trin: 4/5,5/7/8,5cm (målt fra top sæderyg til bund nakkestøtte)
Sæde:	Justerbar ryg og armlæn
Styr:	Trinløs justering
Transporthøjde:	87 cm
(m/sæde, standard armlæn, u/spejle, u/nakkestøtte, styr lagt ned, kurv afmonteret)	

Farvemuligheder: **Rød** eller **grøn**
Varenr. **100821**, **100164** HMI nr. **34844**

Karma

Tændingslås

Blinklys for

Lys for

Transportbeslag
under skjold

Håndtag
just.
sæderyg

Håndtag for
sædedrej

Håndtag sæde
frem/tilbage



Batteri indikator

Hastigheds
regulator

Blink venstre

Speeder bak

Termosikring

Lys

Horn

Ladestik

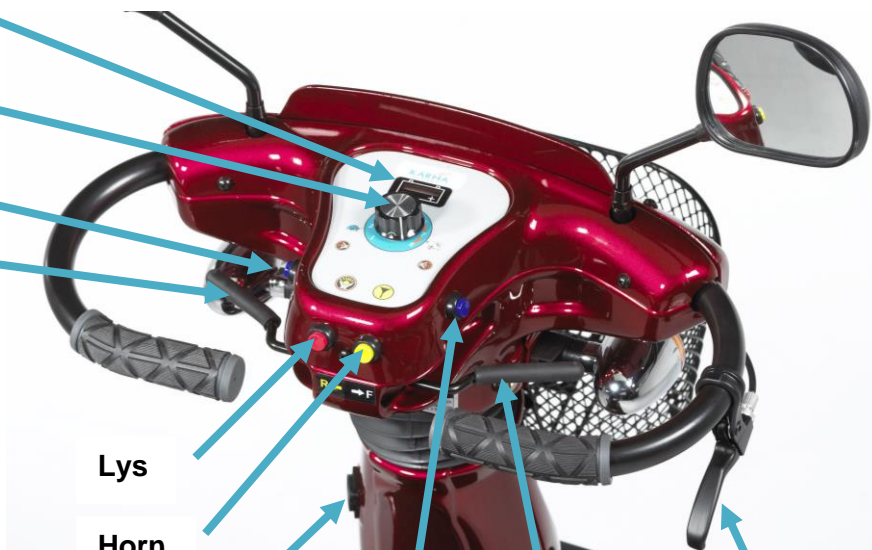
Blink højre

Håndtag trinløs
justering af styr

Lys/stoplys

Speeder frem

Friløbshåndtag



BRUGSANVISNING KARMA 747

Inden du kører ud på din Karma el-scooter - venligst læs denne vejledning nøje igennem.

Karma el-scooteren skal være slukket, når man står af og på.

Armlænene kan klappes op, for lettere af- og påstigning.

Karma el-scooteren er forsynet med drejesæde, som kan låses i forskellige positioner. Når man forflytter sig til Karma, kan det gøres på følgende måde: Håndtaget til sædelåsen (normalt i højre side under sædet) løftes op, sædet kan drejes, og låser sig selv i næste position. Efter overflytningen løsnes sædelåsen og du drejer dig på plads til kørestillingen, sædet låser igen.

Sædet kan rykkes frem/skubbes tilbage på glideskinnen ved at trække op i håndtaget, der er placeret forrest under sædet i højre side. Sæderyggens vinkel kan justeres ved brug af håndtag, placeret på siden af sædet. Nakkestøtten, kan justeres i højden ved, at man trykker på den lille lås ved bunden af den venstre stang til nakkestøtten og enten skubber nakkestøtten opad eller nedad, til den går i hak.

Styret kan justeres til ønsket position ved aktivering af håndtaget monteret i højre side på styret.

Du sidder nu klar til kørsel. Inden du sætter tændingsnøglen i - gør dig bekendt med instrumentbordet på styret. Og drej hastighedsregulatoren mod uret til laveste hastighed.

Gul, rund, trykknop aktiverer horn.

Rød, rund, trykknop aktiverer lys.

Blå, runde, trykknapper aktiverer blinklys (der lyder akustisk signal, når blinklys er aktiveret)

Klar til kørsel

Sædet er låst i retningen fremad.

Tændingsnøglen isættes og drejes i "tænd" position. Batterimåleren viser nu batteriernes tilstand. Måleren skal vise fuld kapacitet - lys i alle lamper. Efterhånden som strømmen forbruges slukker lamperne en efter en i displayet.

"Speederen" er nem at betjene. Træk langsomt speederen i højre side ind - du kører fremad - slip - og scooteren bremses automatisk og er låst.

Ved træk i speederen i venstre side kører du baglæns. Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel. Du opdager nu, at hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du trækker i speederen.

Trinløs justering af styret

Håndtaget på højre side af styret er til trinløs justering af styret.

Sikker kørsel

Ved kørsel op/ned (kantsten o.l.) altid lige op -og altid begge baghjul op/ned samtidig.

Skæv vinkel kan medføre tipning!

Undgå tipning - skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart - eller på rampe/bakke.

Kør aldrig baglæns ud over kantsten o.l.

Hav altid fødderne placeret på fodpladen, når der køres.

Vær opmærksom på omgivelserne, når du kører. Vælg den hastighed, der passer til det underlag, du kører på. Sæt farten ned, når der drejes.

Ved kørsel indendørs anbefales, at man kører med lav hastighed.

Når el-scooteren er i fart, må nøglen i tændingslåsen ikke drejes, så el-scooteren slukkes.

Hvis du kører med en hastighed under 6 km/t, skal du, iflg. færdselsloven, forholde dig som en fodgænger. Hvis du kører med en hastighed over 6 km/t, skal du forholde dig som en cyklist.

Du skal anvende lys på din Karma el-scooter i lygtetændingstiden. Når speederen på Karma el-scooteren slippes, og el-scooteren stopper, så vil bremselyset bag på el-scooteren lyse op.

Termosikring



Termosikringen er monteret i bagskjoldet under sædet. Hvis scooteren udsættes for overbelastning slår termosikringen fra (en kontakt "hopper op" i den lille plastik boble) og skal trykkes ned igen for viderekørsel.

Hvis termosikringen slår fra flere gange, skal el-scooteren efterses for evt. fejl.

Friløb

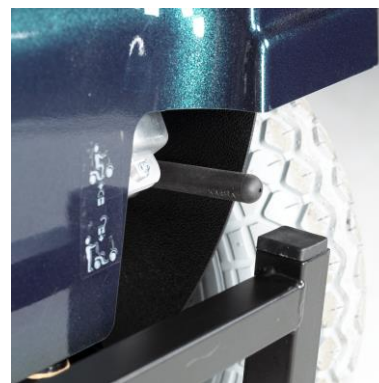
Håndtaget til friløb er på Karma 747 monteret under skjoldet bagtil - ved højre baghjul.

Friløbet kan anvendes, hvis man har behov for, at skubbe med el-scooteren, uden at den er tændt. Håndtaget skubbes i position for friløb (mod den åbne hængelås).

Scooteren kan ikke starte, hvis friløbet er slået til.

Man må ikke sidde på el-scooteren, når den står i friløb.

Sørg altid for at friløbshåndtaget er sat i køreposition (håndtaget skubbet mod den låste hængelås) inden du stiger op på el-scooteren.



Opladning

Sørg altid for at scooteren er fuldt opladet, inden udkørsel. Opladning foregår ved hjælp af medfølgende oplader.

1. Tændingsnøglen skal være slukket, når el-scooteren oplades.
2. Laderens netledning isættes stikkontakten. Check at der er lys i laderen, og at stikkontakten virker og er tændt.
3. Tilslut laderens stik til ladestikket på scooterens ratstamme.
4. Sæt scooteren til opladning natten over, hver gang den har været i brug (en fuld opladning kan tage 6-8 timer). Bruges el-scooteren ikke i en længere periode, skal batterierne holdes opladet – der foretages fuld opladning mindst hver tredje uge.



El-scooteren kan ikke starte, hvis ladestikket sidder i ratstammen.

Hvis du har prøvet at starte el-scooteren med ladestikket siddende i ratstammen, vil batterimåleren indikere en fejl ved at blinke. Dette afhjælpes ved at udtage ladestikket, slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

Når el-scooteren er fuldt opladet og du er klar til at køre ud, vil alle lamper i displayet lyse (3 grønne, 4 gule, 3 røde). Når man kører, vil scooteren forbruge strøm på batterierne, dette ses ved, at lamperne slukker en efter en: først de grønne, herefter de gule og til sidst de røde. Hvis man kører helt tør for strøm, så vil den sidste røde lampe i displayet blinke.

Hvis du vil se, om opladeren er færdig med at lade el-scooteren op, så gøres dette ved at kigge på selve opladeren. På opladeren er påsat en label, der viser hvilke lamper, der skal lyse/blinke i de forskellige faser af opladningen.

Når man har fået en ny el-scooter, eller hvis man har fået skiftet batterierne på el-scooteren, vil der være ca. 80% kapacitet på batterierne. Der vil gå 8-10 køreture og efterfølgende opladninger, før batterierne har fuld kapacitet - batterierne skal køres i gang.

Vedligeholdelse

Karma er praktisk taget vedligeholdelsesfri. Batterierne er lukkede og kræver ingen vedligeholdelse.

Karma bør holdes ren og pæn ved regelmæssig aftørring med en hårdt opvredet klud.

Dæktryk

Dæktrykket bør kontrolleres med jævne mellemrum. Det anbefalede dæktryk fremgår af databladet på forreste side i denne mappe.

Man kan checke dæktryk ved brug af en luftpumpe beregnet til autoventiler. Luftpumpe til autoventiler kan typisk lånes på de bemandede tankstationer. Eller man kan købe en manuel luftpumpe til autoventiler og med trykmåler, eller en lille kompressor med tilbehørsæt til pumpning af autoventiler.

Praktiske råd

Når du har fået din Karma el-scooter, er det en god idé at notere det lille nummer, der er printet på nøglen, ned. Skulle nøglerne blive væk, kan de genleveres, hvis dette nummer kendes.

Vi anbefaler, at du holder nøglen til el-scooteren i en nøglering for sig eller sammen med ganske få andre nøgler. Dette, da en nøgle vedhæftet i et stort, tungt, nøglebundt, kan skade tændingslåsen på el-scooteren over tid, hvis det tynger konstant nedad og svinger frem/tilbage, når der køres.

El-scooteren er omfattet af din almindelige indboforsikring, men du skal meddele dit forsikringsselskab, at du har anskaffet en el-scooter. Det er en god idé samtidigt at checke med dit forsikringsselskab, hvad der er dækket og hvad der ikke er dækket af forsikringen (tyveri, påkørsel o.lign.), således du er forberedt, hvis uheldet skulle være ude.

Hvis el-scooterens batterimåler indikerer en fejl ved at blinke, kan man forsøge at slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

Karma el-scooteren er meget driftssikker. Skulle et servicebehov opstå - venligst kontakt din Kommune, hvis der er bevilget herfra. Har du købt selv - venligst kontakt **BEK/DMV** direkte.

Service vil som udgangspunkt blive udført på din adresse. Skulle du få et driftsstop eller en punktering, så kan det være en idé at have en aftale om hjemkørsel, eller en mulighed for hjemkørsel, sammen med el-scooteren. - Dette kan f.eks. være med en ven/familie, med et lokalt taxaselskab eller i form af et vejhjælpsabonnement.

Brugsanvisning for lader og batterier

Laderen

1. Ved opladning skal el-stikket sættes i stikkontakten i væggen og ladestikket til laderen sættes i stikket på el-scooteren. Der skal tændes for stikkontakten i væggen.
2. Ladeforløb, se lamperne på laderen: Der henvises til den label, der er påsat laderen.
3. Hvis stikkontakten, hvor laderen er tilsluttet, slukkes, eller el-stikket tages ud af stikkontakten, skal ladestikket også tages ud af el-scooteren.

Bemærk, el-scooteren kan ikke starte, når ladestikket sidder i scooteren.

Laderen må ikke tildækkes.

Laderen bliver varm under opladning.

Laderen må ikke udsættes for vand.

Batterierne

For optimal udnyttelse af batterierne bør følgende påses:

1. Sluk altid for scooteren, når den ikke anvendes. Forlad aldrig scooteren tændt. Dette vil kunne forårsage dybdeafledning af batterierne.
2. Oplad dagligt (evt. hver nat) også selv om den fulde kapacitet ikke er brugt. Laderen kan **ikke** overoplade batterierne.
3. Oplad altid hurtigst muligt efter at scooteren har været i brug.

Venligst bemærk, at alle opgivne kørestrækninger på vores datablade er teoretiske. D.v.s. at der er tale om kørestrækninger på nye batterier, der er kørt i gang, og målt ved 20°C.

Temperatur har stor betydning for batteriernes kapacitet.

Batterier og kørestrækning på en el-scooter

- Hvor langt kan der køres på en opladning?

Kørestrækningen på en el-scooter er afhængig af flere faktorer:

- **Batteriernes alder**

Batterier er en sliddel. Der bliver mindre kapacitet efterhånden, som de bliver brugt.

Holdbarheden på batterier er fra 1 til 6 år, alt efter, hvordan de bliver brugt.

- **Hvordan batterierne bliver/er blevet brugt**

Hvis der mest køres korte ture, vil batterierne tage virkning efter dette, der kan således ikke umiddelbart køres langtur. – Dette er ikke en fejl på batteriet! Man kan få batteriet til at køre længere ved at køre længere og længere ture, og derved få virkningsgraden i batterierne op igen.

Hvis batterierne køres helt tomme, vil det forringe levetiden.

- **Måden, der køres på**

Start/stop kørsel tager meget strøm – dette er typisk bykørsel, hvor der ikke er mulighed for at køre i jævn fart, eller kørsel i centre, gågader, forlystelsesparker og lignende, hvor der ikke lægges mærke til, hvor mange gange, der startes/stoppes.

Hvis man kører i kuperet terræn med mange bakker og/eller "blødt" underlag (græs, grus, e.l.), tærer det på batteriet og reducerer kørestrækningen.

- **Kulde**

Hvis el-scooteren opbevares i uopvarmede omgivelser, vil der være en mærkbar nedgang i batterikapaciteten, når temperaturen er under 10°C.

Der er mindre batterikapacitet, jo lavere temperaturen er.

Vær opmærksom på nattetemperaturen, det kan have indvirkning på batterikapaciteten, da batterierne ikke varmer lige så hurtigt op som luften.

- **Lastevægt**

Lastevægt (person og f.eks. varer/bagage) og strømforbrug hører sammen. Jo større lastevægt, jo større strømforbrug.

- **Dæktryk**

Lavere dæktryk giver større strømforbrug og lavere fart. Vi anbefaler check og overholdelse af det anbefalede dæktryk.

- **Kørsel efter længerevarende stilstand**

Hvis el-scooteren ikke har kørt i lang tid, kan det være nødvendigt at køre batterierne i gang igen. Dette gøres ved at køre først korte ture, derefter længere og længere ture. Opbevares scooteren længere tid uden brug, anbefales det, at oplade hver 3. uge, i stedet for at laderen står tilsluttet hele tiden.

Tjekliste, hvis din Karma el-scooter ikke kan køre:

- Er scooteren opladet?
 - Virker stikkontakten, hvor laderen har været tilsluttet, og har den været tændt?
 - Har laderens stik siddet tilsluttet stikkontakten?
 - Har ladestikket siddet rigtigt (helt skubbet ind) i scooterens ladestik?

Hvis et af de tre ovenstående punkter konstateres, bør der oplades fuldt på ny (6-8 timer). Hvis ikke, check da:

- Er laderen taget fra scooteren? Hvis ikke, tages ladestikket ud, inden scooteren kan startes.
- Står scooteren i friløb? (det gør den, hvis man kan skubbe med scooteren). Håndtaget for friløb sidder ved højre baghjul. Håndtaget skal stå i låst position, ellers kan scooteren ikke køre.
- Er termosikringen slået fra? Termosikringen sidder i venstre side på bagskjoldet, under sædet, hvis den er slået fra, ses den som en kontakt/knap i den lille gennemsigtige boble. Hvis ja, trykkes kontakten/knappen ned.
- Hvis du har checket de ovenstående punkter, og din el-scooter stadig ikke kan køre, så observer, hvad der måske kan være galt med din el-scooter. F.eks. er der lys i laderen, og ser den ud til at lade op? Siger den en lyd, og evt. hvor? - Kontakt kommunen, hvis du har fået el-scooteren derfra, og fortæl om dine observationer. Hvis du selv skal betale for reparation af el-scooteren, kan du ringe til BEK/DMV på tlf. nr. 70 224 222.