

Brugervejledning



Easy Rider & Easy Rider Junior



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Værd at vide.....	3
Introduktion.....	4
Inden første cykeltur.....	5
Din første cykeltur.....	6
Justering af sæde.....	9
Justering af ryglæn.....	10
Ryglænets stabilitet.....	10
Justering af styr.....	11
Styrets position.....	11
Justering af kæder.....	12
Lås.....	12
Tekniske data.....	13
Vedligeholdelse.....	13
Tilbehør og ekstra udstyr.....	14
Elektriske system - Vanraam.....	16
Vigtig information omkring batteriet....	18
Opladning af batteriet.....	20
Periodisk eftersyn af cyklen.....	21

Brugervejledning

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel. Lån ikke cyklen ud til andre der ikke har fået instruktion i kørsel med den.

Undgå tipning med cyklen, køр altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden. og tilpasset den enkelte bruger

Læs altid brugervejledning før cyklen tages i brug!



Advarsel

Brugervægt

- **Easy Rider maks: 120 kg.**
- **Easy Rider Junior: 80 kg**

Introduktion

Easy Rider

Easy Rider er en cykel hvor sædet understøtter ryggen mere, end ved en almindelig cykel.

Designet gør, at cyklen er utrolig stabil.

Den komfortable mulighed for at sidde ned, og stallets opbygning giver brugeren en optimal cykel komfort. Trinløs indstilling af sæde og ryg.

Easy Rider Junior

Easy Rider Junior er specielt udviklet til børn fra 4 år, og unge mennesker som har stabilitets-problemer.

Designet gør, at cyklen er utrolig stabil.

Sæde og ryglæn understøtter ryggen mere end på en almindelig cykel, og kan desuden justerestrinløst. Cyklen er udstyret med en bagagebærer, hvor der er god plads til skoletasken.

Det komfortable sædedesign og stallets opbygning, giver brugeren en optimal cykelkomfort.

Standard på begge cykler:

Lys, parkeringsbremse, lås, differential træk på baghjulene, miljøvenlig lak, 5 års garanti på stel og integreret cykellygte.

Inden første cykeltur

Før du kører ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide. Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utroligt behagelig at cykle på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde. En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget vil det føles som om, cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis **hastighed** for lettere at holde balancen. På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt **langsomt** – med samme hastighed som fodgængere går med. Kør altid langsomt, **når du drejer**.

Kør altid **vinkelret op og ned over forhindringer**. Det vil sige begge baghjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig, ellers er der risiko for at cyklen kan vælte.

Cyklen kan også være forsynet med fast nav, der gør, at dine fødder altid skal følge med rundt.

For at bremse cyklen kan man enten bruge håndbremsen eller ved at holde igen på pedalerne.

Undersøg dette før din første tur!



Advarsel

- **Husk ved baglæns kørsel, med bakgear og fast nav bliver cyklen ustabil, da kørsel retningen ændres.**

Din første cykeltur

Træk din cykel hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget, du skal cykle på, er så plant som muligt.

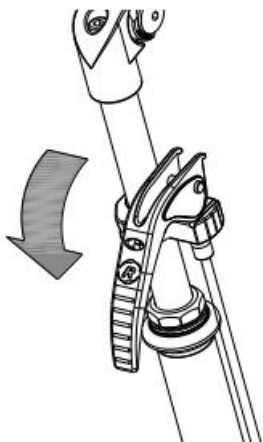
Parkeringsbremsen er placeret foran brugeren, under styret. Den aktiveres ved at skubbe håndtaget ned og deaktiveres ved at trække håndtaget op.

Aktiver først parkeringsbremsen

Sæt dig på sædet, og placer nu dine fødder på pedalerne. Cyklerne kan være forsynet, med fod plader eller med andre typer fodbespændinger.

Træd ind i cyklen, sæt dig på sadlen, og placer nu dine fødder på pedalerne. Dette er en ny fornemmelse, at sidde på et cykelsadel med begge fødder på pedalerne, uden at cyklen er i bevægelse.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.



Parkerings bremse.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig på at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingrer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Dernæst øv dig i at lave en U- vending: kør så langt ind til siden som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, når du holder stille. Hvis der ikke kommer nogen, drejer du nu styret skarpt til venstre og træder forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre lige op og ned ad op- og nedkørsler. Husk at begge baghjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.

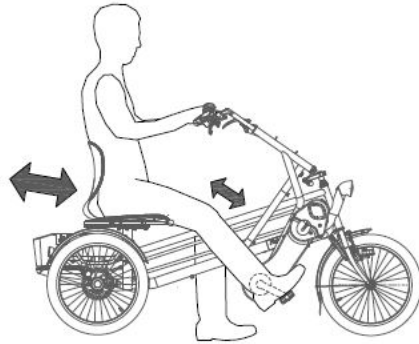


Advarsel

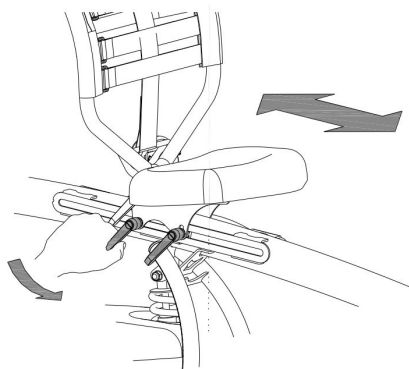
- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart da den derved kan vælte.**
- **Blokere aldrig bremserne i fuld fart, da cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af andre personer.**
- **Husk fast nav er lig med ingen fodbremse.**
- **Kør altid vinkelret på forhindringer ellers er der fare for tipning.**

Justering af sæde

Sædet er korrekt indstillet når brugeren sidder på cyklen og sætter foden på pedalerne så langt væk som muligt. Sædet justeres indtil man sidder med strakte ben i en afslappet og behagelig position.



1. Løsen de 4 håndskruer under sædet.
2. Find den rette position til sædet.
3. Spænd igen de 4 håndskruer så sædet sidder fast.



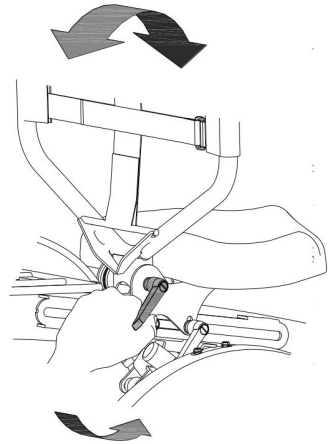
OBS

- **Sidder håndskruerne i vejen for hinanden, kan den ene skrue trækkes ud og drejes væk.**

Justering af ryglæn

Ryglænet kan indstilles efter ønske og det gøres som følger:

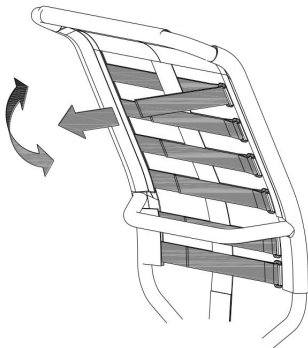
1. Løsen fingerskruen under ryglænet.
2. Flyt ryglænet i den ønskede position.
3. Spænd fingerskruen fast igen.



Ryglænets stabilitet

Her vil det være en fordel at have en hjælper.

1. Løsen båndene et ad gangen ved at trække velcroen fra hinanden.
2. Træk bånder strammere eller løsen det, indtil det passer og du føler at du sidder behageligt.
3. Sæt velcroen tilbage igen og sikre dig, at det er gjort fast på underdelen.

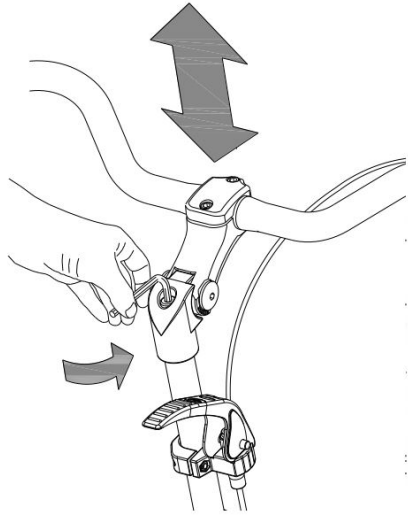


Advarsel

- Sædet kan blive meget varm, ved at stå ude i direkte sol.

Justering af styr

1. Løsen skruen midt i styret en smule, med den medfølgende umbrakonøgle.
2. Justere styrstangen til den passende højde.
3. Spænd derefter skruen godt fast igen.

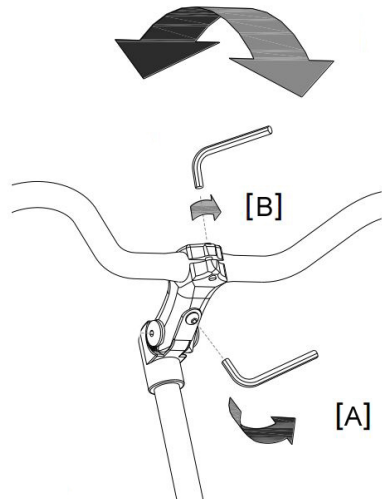


Styrets position

Du kan vippe styret så afstanden mellem styret og overkroppen bliver kortere og kørestillingen dermed mere behagelig.

Sådan vipper du styret:

1. Løsen skruen A med den medfølgende unbrako nøgle.
2. Vip styret i den ønskede position og skru skruerne fast igen.
3. Løsen skrue B og vip den vandrette del af styret i en passende position og stram derefter skruen igen.



Justering af kæder

Vigtigt! Kæderne skal justeres i følgende rækkefølge:

Forreste kæde:

I aflang slisk forrest på kædeskærmen, løsen unbrako skruen og flyt hjulet op eller ned. Derefter spændes skruen igen.

Bagerste kæde:

Løsn bremse nav og flyt det frem eller tilbage. Spænd derefter navet fast igen.

Midterste kæde:

Justeres ved at flytte rullehjulet op eller ned.

Lås



Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Slip nøglen og træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.

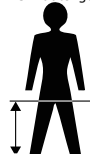


Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op.

Tekniske data

	Easy Rider	Easy Rider Junior
Indstigningshøjde	38 cm	35 cm
*Skridtlængde	65 - 90 cm	48 - 75 cm
Max længde	210 cm	175 cm
Max bredde	73 cm	73 cm
Vægt	+/- 35 kg	+/- 23 kg
Hjul størrelse for	20"	16"
Hjul størrelse bag	20"	16"
Farve	Ocean grøn	Æble grøn

^{*)}Skridtlængde



Vedligeholdelse

Hver måned

- Kontrollere luft i dæk
- Smør alle bevægelige dele
- Rengør cyklen

Hver 6. måned

- Efterspænd styretøj og andre skruer på cyklen

Tilbehør og ekstra udstyr

Der findes en hel del tilbehør til din cykel, som kan hjælpe dig til en mere behagelig tur.

Spørg din forhandler om råd til dit ekstra udstyr. Eller lad dig inspirere på vores hjemmeside www.ji.dk.

Friløb med tromlebremse, hvilket betyder at du kan holde pedalerne stille og så ruller cyklen uden de følger med. Tromlebremsen bevirker en blød og mere skånsom bremse, som der ved ikke belaster ledene så meget.

Friløb med pedal bremse. Dette er et system, som er kendt på en almindelig cykel. Hvor pedalerne har friløb i forhold til hjulet.

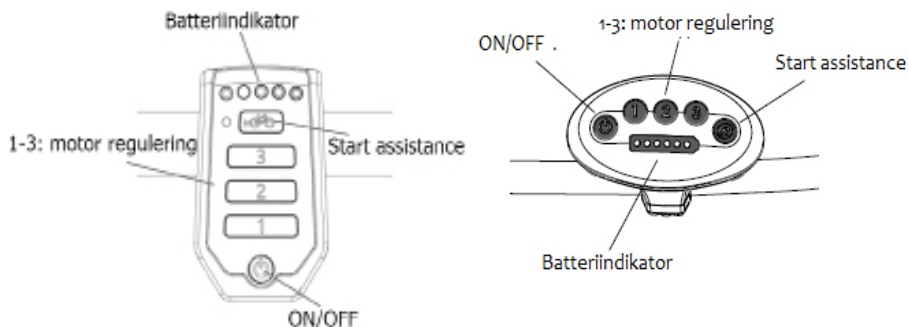
5 eller 7 gear med tromlebremse. Cyklen kan udstyres med 5 gear og tromlebremse, hvor den som standard kommer med et fast nav og ingen gear.

5 eller 7 gear med pedalbremse. Her er bremsesystemet det som du kender fra en almindelig cykel. De 5 gear giver dig mulighed for at justere farten og den kraft du skal træde med. F.eks. hvis du skal op ad bakke.

Bakgear. Det giver da mulighed for at bakke med cyklen uden at stå af.

5 eller 7 gear med hydraulik bremse. Dette bremsesystem virker via hydraulisk olie, hvilket betyder at man skal trykke knap så hårdt på bremsen. Dette er specielt velegnet hvis man har svage eller svigtende finger kræfter.

Elektriske system - Vanraam



Betjeningspanelet har følgende taster.

- ON/OFF Knap
- Regulering af motorkraft 1-3
- Start assistance
- Batteriindikator

Regulering af motorkraft.

1. Ringe hastighed - Bruges ved opstart
2. Mellem hastighed - Bruges ved kørsel på lige strækninger.
3. Høj hastighed - Bruges ved kørsel i bakket terræn.

Efter systemet er tændt, er den elektriske motor sat til niveau 1. Du kan ændre niveauet imens du cykler. Motoren har en såkaldt "start assistance". Det giver cyklisten mulighed for at accelerere, uden at bruge pedalerne, helt op til 5 km/t. For at aktivere denne funktion, skal der trykkes og holdes nede på "start assistance" knappen . Hvis motoren ikke bruges i et stykke tid, slukker den af sig selv.

Du kan se batteri niveauet på indikationslysene på displayet. Hvis kun det røde LED lyser, så er batteriet næsten tomt og har brug for at oplades eller skiftes ud med et nyt fuldt opladt batteri. Når det røde LED lys blinker, så er batteriet tomt og motoren yder ingen hjælp længere imens du cykler.

Når du skubber cyklen, sluk venligst for motoren. Når motoren ikke bruges i flere dage , så går batteriet i en sove tilstand, hvilket beskytter batteriet. For at vække batteriet, skal det tilsluttes laderen i nogle sekunder eller cykle cyklen fremad og holde ON/OFF knappen inde indtil systemet aktiveres.

Cyklen har også en bak assistance som bliver aktiveret når du træder pedalerne bagud ca. 4-5 omgange. Inden for få sekunder bliver motoren aktiveret til at køre baglæns med en hastighed på 3 km/t

Advarsel

Bliv ikke bange ved en pludselig lyd fra motoren. Hvis du f.eks. venter ved et lyskryds og leger med pedalerne ved at bevæge dem baglæns, så aktiveres baglæns gearet og cyklen cykler baglæns.

Vigtig information omkring batteriet

Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i opladeren efter hvert brug, også selvom du kun har cyklet få kilometer. Kører man batteriet helt tomt, kan det have en skadelig virkning på cellerne i batteriet.

- Det er vigtigt at lade på batteriet HVER gang cyklen er blevet brugt, også selvom der blot er cyklet få kilometer.
- Batteriet må ikke blive siddende i opladeren, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, slukkes der for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren.
- Hvis der ikke bliver ladet på batteriet, eller bruges batteriet sjældent, bliver batteriet dovent, hvilket betyder at distancen på en opladning bliver mindre og mindre. Den bedste løsning på dette er, at begynde at bruge batteriet, så det kan få lov til at vokse sig stærkt igen, hvilket kan kræve mellem 10 & 20 opladninger.
- Oplad samt opbevar batteriet ved stuetemperatur.
- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det når du tager det med ind, således at batteriet igen har nået stuetemperatur.
- Batteriet samt elektronikken bag, er meget fintfølede. Hånder derfor altid batteriet med stor forsigtighed når batteriet tisluttes og fjernes fra opladeren.

Opladning af batteriet i perioder hvor el-cyklen ikke bruges:

I de perioder hvor el-cyklen ikke bliver brugt skal batteriet tilsluttes opladeren minimum hver 14. dag i en til to timer, for derefter at tages fra ladeapparatet igen.

Opbevaring og håndtering af batteriet:

- Batteriet skal opbevares tørt og ved stuetemperatur.
- Batteriet skal håndteres med stor forsigtighed, da eventuelle skader på batterikassen kan medføre vandindtrængning til batteriet, hvilket vil ødelægge batteriet.

Efterlad aldrig batteriet i:

- Frostvejr
- Regn
- Bøgende sol

Kapacitet:

- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man opleve at cyklen ikke kan køre så langt som den plejer på en opladning. Batteriet bliver stærkt igen når der bliver lunere vejr.
- Hvis bevægelige dele på cyklen, så som hjul og bremses, går stramt kan det have stor indvirkning på rækkevidden for batteriet. Sørg derfor altid for at bevægelige dele kan bevæge sig som de skal.
- Sørg altid for at hjulene er godt pumpet, således at der er mindst mulig rullemodstand.

OBS

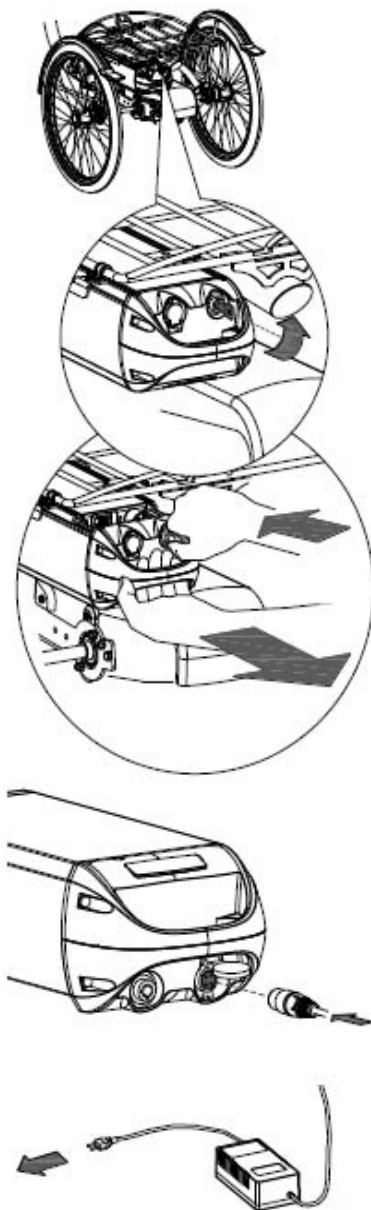
- **Ladeapparat såvel som batterikasse må kun åbnes af autoriseret forhandler.**

Opladning af batteriet

Advarsel

Opladning af batteriet bør ske under opsyn, da batteriet skal tages ud af opladeren efter endt opladning. Oplad derfor ikke batteriet om natten!

1. Åben låsen ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Tryk låsen ind samtidig med at du trækker batteriet ud af dens holder.
3. Tag batteriet ud af holderen på cyklen.
4. Tag batteriet med indendørs. Forbind **først** opladerkabel til batteriet.
5. Sæt derefter laderens netstik i stikkontakten. Den røde lampe begynder at lyse og batteriet oplader.
6. Batteriet er fuldt opladt, når den grønne lampe lyser, sluk derefter for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren
7. Afbryd **altid** strømmen ved stikkontakten og tag stikket ud **før** ladestikket fjernes fra batteriet.



Periodisk eftersyn af cyklen

Dato:

Hjælpe middel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned,
afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel:		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontrollere om der mønster og fejl på dækkene		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere lufttryk. Se anbefalet tryk på dækkene.		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere for knækkede eger (udskift om nødvendigt)		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere batteriet for skader		
Kontrollere oplader for skader		
Kontrollere ledningsforbindelser og stik		
Kontrollere at forhjulene sporer, cykler med 2 forhjul		

	Kontrolleret	Skiftet
Styretøj og kræningshoveder:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremses ens, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremses		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
Kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		
Kontrollere at for- og baglys virker		