

Brugervejledning



O-Pair



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk

Indholdsfortegnelse

Værd at vide.....	4
Inden første tur.....	5
Din første tur.....	6
Justering af sadelhøjde.....	7
Justering af styrhøjde.....	7
Styrets position	8
Brug af parkeringsbremsen.....	8
Indstilling af ryglæn.....	9
Fodplade justeringer.....	11
Tilpasning af sikkerhedssele.....	13
Tilbehør.....	13
Brug af kørestol.....	15
Elektrisk System - VanRaam.....	17
Betjening af baglygte.....	18
Vigtig information omkring batteriet....	19
Opladning af batteriet.....	21
Reserve batteri.....	24
Periodisk eftersyn af din cykel.....	25

Tekniske specifikationer

Indstigningshøjde:	45 cm.
Max længde:	214 cm.
Max Bredde:	76 cm.
Vægt:	+/- 40 kg.
Forhjul:	20"
Baghjul:	26"
Bremser:	Skivebremser foran Tromlebremse bag
Gear:	8 gear, drejeskift på styr.
Lyn-kobling:	Kørestol kan frakobles og anv. separat.
Affjedring:	Rostafjedre giver behagelig affejdring.

Tilvalg:

Bakgear:	Bakgear kan tilvælges.
Sædebredde kørestol:	42 cm (standard) eller 50 cm.
Børnesæde kørestol:	Justerbar sider.

El-system (tilvag):

Motor:	Silent HT (baghjul)
Effekt:	250 Watt
Batteri:	36 Volt - 12,4 Ah
Drejningsmoment:	60 Nm
Støj:	Nej
Drevsystem:	Koblingsfri/Direct drive
Baglæns kørsel:	Ja
Vedligeholdelsesfri:	Ja

Brugervejledning

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og nye cykel.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktioner i kørsel med den.

Undgå tipning med cyklen, køр altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledningen før cyklen tages i brug!



Advarsel

- **Samlet vægt: max. 220 kg**
- **Bagagebærer: max. 20 kg**

Inden første tur

Før du tager ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide. Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utroligt behagelig at køre på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde. En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget, vil det føles som om cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis hastighed for lettere at holde balancen.

På en 3-hjulet lærer man det hurtigst hvis man cykler helt langsomt med samme hastighed som fodgængere går med.

Kør altid **langsomt når du drejer**.

Kør altid **lige op og ned over forhindringer**. Det vil sige begge forhjul skal køre op eller ned ad forhindringer samtidig, ellers er der risiko for at cyklen kan vælte.

Cyklen er monteret med en **håndbremse** der virker på **begge forhjul** og en håndbremse der virker på **baghjulet**. Samme bremse bliver også brugt som **parkeringsbremse**.



Cyklen er som minimum forsynet med hoftesele til passageren, der altid skal bruges under kørsel!

Din første tur

Træk cyklen med hen til et område hvor der ikke er trafik og hvor underlaget, du skal cykle på, er så plant som muligt.

Sæt dig på sadlen og placer dine fødder på pedalerne.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig på at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingrer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Øv dig dernæst i at lave en U- vending: kør så langt ind til siden du kan og hold stille.

Kig dig tilbage over skulderen og hvis der ikke kommer nogen, drejer du nu styret og træder forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre lige op og ned ad op- og nedkørsler.

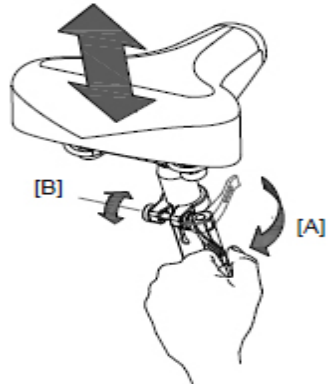
Advarsel

- **Kør aldrig på din O-Pair uden passager**
- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart da den derved kan vælte**
- **Bloker aldrig bremserne i fuld fart da cyklen kan vælte**
- **Husk friløbs nav er lig med ingen fodbremse**
- **Kør altid vinkelret på forhindringer ellers er der fare for tipning**

Justering af sadelhøjde

Sådan justere du sadelhøjden.

1. Løsen håndskruen
2. Hæv eller sænk sadlen til den ønskede højde.
3. Spænd håndskruen igen

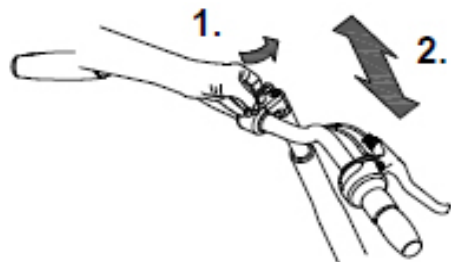


Advarsel

Sædet kan blive meget varm ved at stå ude i direkte sol.

Justering af styrhøjde

1. Løsen unbracoskruen 3-4 omgange med den medfølgende unbraconøgle. Derefter skal unbracoskruen have et lille slag, ned af for at frigøre konus.
2. Hæv eller sænk styret til den ønskede højde.
3. Spænd derefter skruen godt fast.

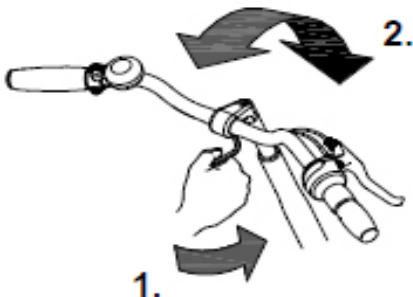


Styrets position

Du kan vippe styret så afstanden mellem styret og kroppen bliver kortere eller længere, og kørestillingen dermed bliver mere bagelig for dig.

Sådan vipper du styret.

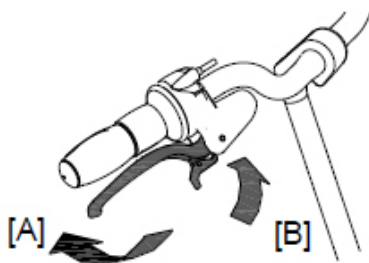
1. Løsen skruen med en unbraconøgle.
2. Vip styret i den ønskede position.
3. Stram skruen godt igen.



Brug af parkeringsbremsen

Håndbremsen til højre er også parkeringsbremse og bruges på følgende måde

1. Træk håndtaget ind mod styret og vip metal låsen ind bag bremsehåndtaget.
2. Når du skal køre igen, trækker du blot atter i bremsehåndtaget og metal låsen slipper.



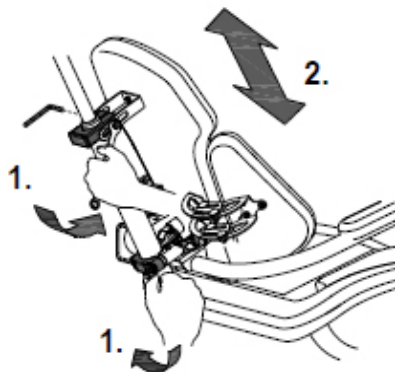
Advarsel

Skal cyklen stå i længere tid slippes parkeringsbremsen igen, for ikke at have unødigt tryk på hydrauliske system.

Indstilling af ryglæn

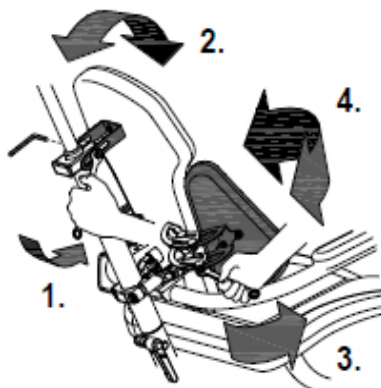
Højde af ryglæn

1. Løsen skruen på det øverste beslag lidt ved hjælp af en topnøgle.
2. Løsen de to skruer på nederste holder lidt med en unbraconøgle.
3. Ryglænet er justeret korrekt, hvis passageren sidder komfortabelt.
4. Spænd skruen igen.



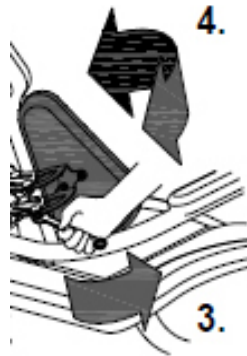
Position af ryglæn

1. Løsen møtrikken på det øverste beslag lidt ved hjælp af en topnøgle.
2. juster ryglænet, således at passageren sidder komfortabelt.
3. Spænd møtrikken igen.



Indstilling af sidestøtter

1. Løsen de fire skruer på begge sider lidt ved hjælp af en topnøgle.
2. Drej sidestøtterne ind til kroppen, i en sådan position så passageren sidder mest komfortabelt.
3. Spænd skruerne igen.



Fodplade justeringer

Afstanden til fodpladen kan indstilles på disse måder, så den sidder mest komfortabel for passageren.

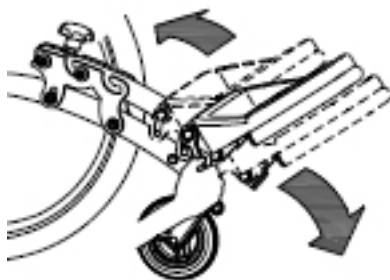
Først skal du afgøre, om fodstøtten er i den korrekte højde. Ved at løsne drejeknoppen på fodstøtten, kan den justeres op eller ned, til den passende højde afhængig af passagerens ben længde.



1. Beslagene kan justeres et hul ned eller et op, ved at løsne skruerne helt med en unbrakonøgle. Dernæst bevæg beslagene til den ønskede position
2. Spænd skruerne igen.



1. Løsen skruen på fodpladen og sæt fodpladen i den ønskede højde på en sådan måde, at passageren sidder mest komfortabelt.
2. Stram skruen igen.



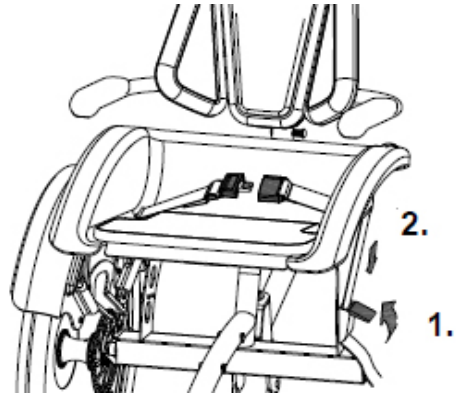
1. Løsen skruerne på siden af fodpladen, for at få den korrekte vinkel sådan så passageren sidder mest komfortabelt.
2. Spæn skruerne igen.



Tilpasning af sikkerhedssele

For at tilpasse selen om livet.

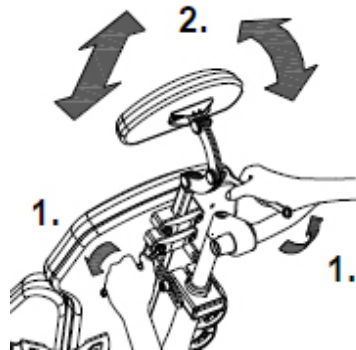
1. Løsen sikkerhedssele
2. Træk i selen, indtil den har den passende størrelse.
3. Spænd den igen.



Tilbehør

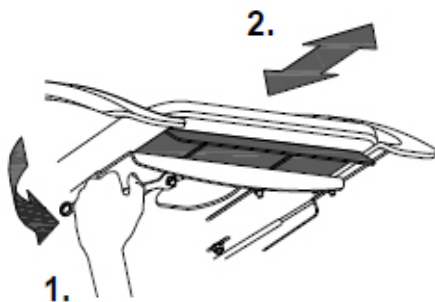
Indstilling af nakkestøtte

1. Løsen forsigtigt møtrikkerne ved nakkestøtten med en topnøgle.
2. Juster højden, dybden og vinklen på nakkestøtten så den sidder komfortabel for passageren.
3. Spænd møtrikkerne igen.



Indstilling af sædedybde

1. Løsen begge møtrikker med en topnøgle.
2. Skub sædet, til det passer til passagerens benlængde.
3. Fastgør møtrikkerne igen.

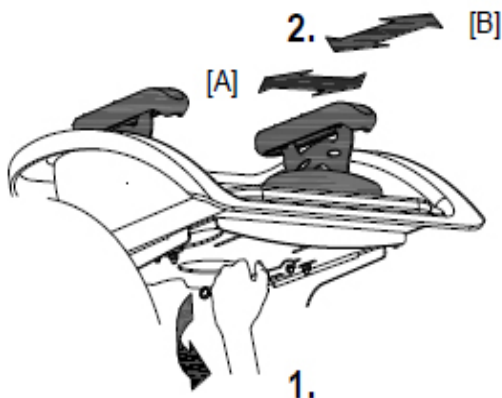


Indstilling af sædebredde

Bredden af stolen kan indstilles til passageren (A). Også armlænene kan justeres frem eller tilbage (B), så passageren kan hvile armene komfortabelt på armlænene.

For at justere dette:

1. Løsen forsigtigt de fire møtrikker med en topnøgle.
2. Skub armlænene til siderne, så de passer til kroppen af passageren.
3. Derefter fastgør møtrikkerne igen.

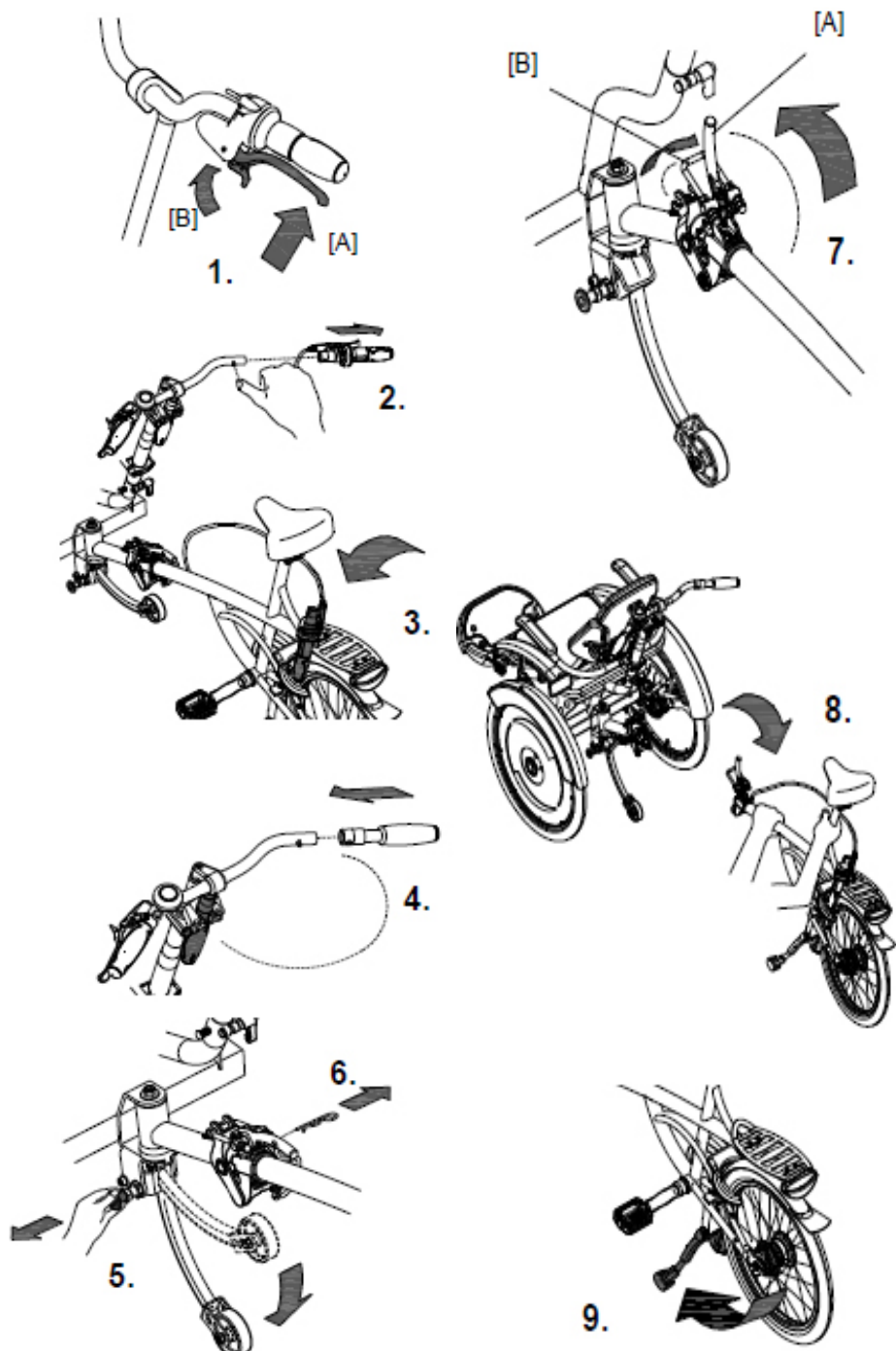


Brug af kørestol

1. Aktiver håndbremsen, ved at trække håndtaget ind mod styret og vip metal låsen ind bag bremsehåndtaget.
2. Fjern grebet, hvor gearet sidder på. Ved at trykke på den lille metal knap.
3. Hæng grebet med gearet på bagagebærer.
4. Fjern det ekstra greb fra holderen, og placer den på cykelstyret ved at trykke den lille metal knap, nede mens du sætter det på styret, grebet er sat ordentlig på plads, når den lille metal knap, sidder i hullet på grebet.
5. Sænk støtte hjulet, ved at trække håndtaget ud.
6. Fjern sikkerheds splitten
7. Løft håndtaget (A). løsen klemmen [B] og træk tilbage i håndtaget igen. langsomt sænk kørestolen ned foran på næse-hjulet.
8. Fjern cykel delen fra koblingsanordningen Advarsel: Dette er tungt, derfor tag godt fat med begge hænder.
9. Slå støttebenet ud og stil det bagerste af cyklen på dette.



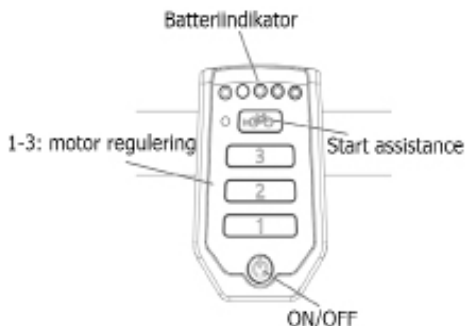
For at sammenkobel cykel til kørestol, skal du blot gøre vejledningen bagfra.



Elektrisk System - VanRaam

Betjeningspanelet har følgende taster.

- ON/OFF Knap
- Regulering af motorkraft 1-3
- Start assistance
- Batteriindikator



ON/OFF: - Tænd & sluk for motor.

Regulering af motorkraft.

1. Ringe hastighed - Bruges ved opstart
2. Mellem hastighed - Bruges ved kørsel på lige strækninger.
3. Høj hastighed - Bruges ved kørsel i bakket terræn.

Den elektriske motor har en start assistance, som hjælper med at accelerere op til 5 km/t uden at skulle træde i pedalerne. Aktiveres ved at holde start assistance knappen nede, efter 2 sekunder bliver motoren aktiveret.

Batteriindikatoren viser batteriets stand. Alle lamper lyser indikere fuldt batteri. Hvis kun de røde lys vises, er batteriet næsten tomt og skal oplades eller skiftes ud med et fuldt opladt batteri. Når det sidste røde lys blinker, er batteriet tomt og motoren vil ikke længere assistere dig mens du cykler.

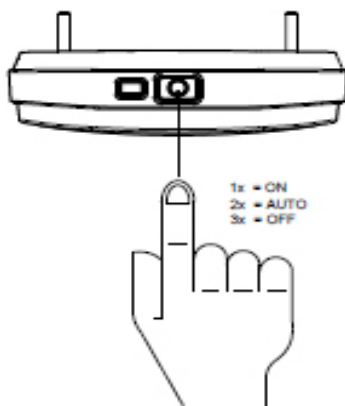
Bak assistancen bliver aktiveret når du træder pedalerne bagud ca. 4-5 omgange. Inden får få sekunder bliver motoren aktiveret til at køre baglæns med en hastighed på 3 km/t.

Advarsel

Bliv ikke bange ved en pludselig lyd fra motoren. Hvis du f.eks. venter ved et lyskryds og leger med pedalerne ved at bevæge dem baglæns, så aktiveres baglæns gearret og cyklen cykler baglæns.

Betjening af baglygte

Husk at fjerne plast folien, på lygten ingen brug.



1. Første tryk på knappen - lyset tændes.
2. Andet tryk på knappen - lyset blinker.
3. Tredje tryk på knappen - lyset slukkes.

Vigtig information omkring batteriet

Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i opladeren efter hvert brug, også selvom du kun har cyklet få kilometer. Kører man batteriet helt tomt, kan det have en skadelig virkning på cellerne i batteriet.

- Det er vigtigt at lade på batteriet HVER gang cyklen er blevet brugt, også selvom der blot er cyklet få kilometer.
- Batteriet må ikke blive siddende i opladeren, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, slukkes der for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren.
- Hvis der ikke bliver ladet på batteriet, eller bruges batteriet sjældent, bliver batteriet dovent, hvilket betyder at distancen på en opladning bliver mindre og mindre. Den bedste løsning på dette er, at begynde at bruge batteriet, så det kan få lov til at vokse sig stærkt igen, hvilket kan kræve mellem 10 & 20 opladninger.
- Oplad samt opbevar batteriet ved stuetemperatur.
- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det når du tager det med ind, således at batteriet igen har nået stuetemperatur.
- Batteriet samt elektronikken bag, er meget fintfølede. Håndter derfor altid batteriet med stor forsigtighed når batteriet tisluttes og fjernes fra opladeren.

Opladning af batteriet i perioder hvor el-cyklen ikke bruges:

I de perioder hvor el-cyklen ikke bliver brugt skal batteriet tilsluttes opladeren minimum hver 14. dag i en til to timer, for derefter at tages fra ladeapparatet igen.

Opbevaring og håndtering af batteriet:

- Batteriet skal opbevares tørt og ved stuetemperatur.
- Batteriet skal håndteres med stor forsigtighed, da eventuelle skader på batterikassen kan medføre vandindtrængning til batteriet, hvilket vil ødelægge batteriet.

Efterlad aldrig batteriet i:

- Frostvejr
- Regn
- Bagende sol

Kapacitet:

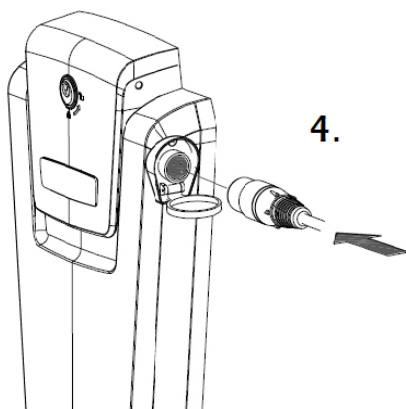
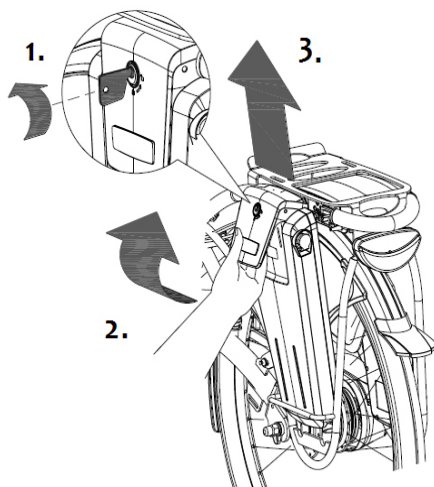
- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man opleve at cyklen ikke kan køre så langt som den plejer på en opladning. Batteriet bliver stærkt igen når der bliver lunere vejr.
- Hvis bevægelige dele på cyklen, så som hjul og bremses, går stramt kan det have stor indvirkning på rækkevidden for batteriet. Sørg derfor altid for at bevægelige dele kan bevæge sig som de skal.
- Sørg altid for at hjulene er godt pumpet, således at der er mindst mulig rullemodstand.

Opladning af batteriet

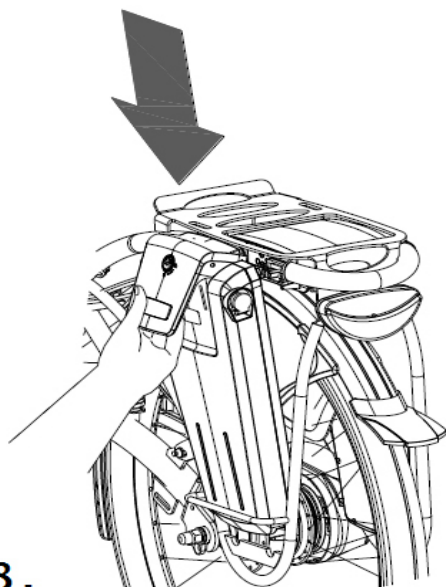
Advarsel

Opladning af batteriet bør ske under opsyn, da batteriet skal tages ud af opladeren efter endt opladning. Oplad derfor ikke batteriet om natten!

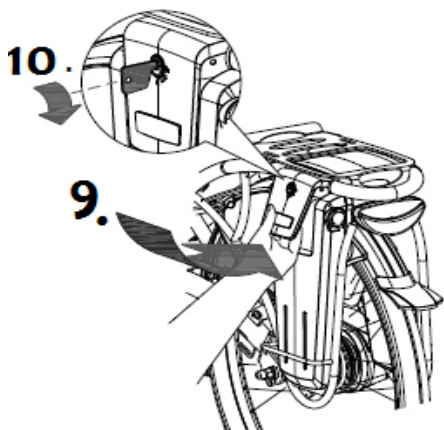
1. Åben låsen, ved at dreje en kvart omgang (mod venstre)
2. Træk håndtaget frem.
3. Tag batteriet ud af holderen på cyklen.
4. Tag batteriet med indendørs. Forbind **først** opladerkabel til batteriet.
5. Sæt derefter laderens netstik i stikkontakten. Den røde lampe begynder at lyse og batteriet oplader.
6. Batteriet er fuldt opladt, når den grønne lampe lyser, sluk derefter for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren
7. Afbryd **altid** strømmen ved stikkontakten og tag stikket ud **før** ladestikket fjernes fra batteriet.



8. Sæt batteriet tilbage i holderen på cyklen.
9. Tryk batteriet ned i kontakten på holderen og skub håndtaget tilbage.
10. Lås låsen igen.

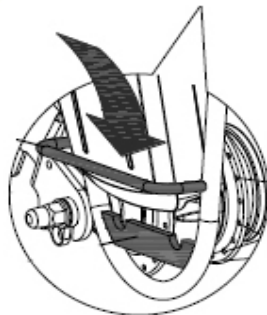


8.



9.

10.



Batteriet.

for den bedste ydelse og levetid for batteriet, anbefaler vi at batteriet bliver opladt ved stue temperatur.

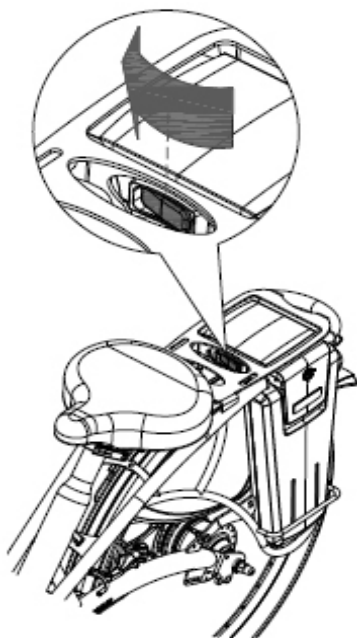


Er motoren ikke blevet brugt i flere dage, er batteriet automatisk slået til "Sleeping Mode" Dette beskytter batteriet. Aktivering af batteriet igen sker ved blot at sætte opladeren til batteriet i et par sekunder og derefter trykke på ON/OFF Knappen. Eller tryk og hold ON/OFF knappen nede samtidig med du træder fremad i pedalerne 5 - 10 omgange.

Reserve batteri

Cyklen kan levers med et ekstra batteri.

For at aktivere det ekstra batteri (Hvis det første er fladt) skal kontakten under bagagebæreren, trykkes over mod det ekstra batteri.



 **OBS**

Hver opmærksom på at kontakten på controlleren altid står, på den side hvor batteriet er monteret.

Periodisk eftersyn af din cykel

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel:		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontrollere om der er mønster og fejl på dækkene		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere for knækkede eger (Udskift om nødvendigt)		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere batteriet for skader		
Kontrollere oplader for skader		
Kontrollere ledningsforbindelser og stik		
Kontrollere at forhjulene sporer, cykler med 2 forhjul		

	Kontrolleret	Skiftet
Styretøj og krængningsledhoveder:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremser ens, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremser		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		
Kontrollere at for- og baglys virker		