

Otto Bock®

QUALITY FOR LIFE



BRAVO Racer

Ⓚ Betjeningsvejledning	1
------------------------------	---



Betjeningsvejledning til fastramme-elkørestol BRAVO Racer

Indhold	Side
1 Generelle informationer	3
1.1 Forord	3
1.2 Anvendelsesformål.....	3
1.3 Anvendelsesområde.....	3
1.4 CE-overensstemmelse	4
1.5 Ansvar	4
2 Sikkerhedsanvisninger.....	4
2.1 Symbolernes betydning.....	4
2.2 Generelle sikkerhedsanvisninger	5
3 Levering og indretning til brug	8
4 Transport	9
4.1 Flytning (ind- og udstigning).....	10
5 Ekstraudstyr	12
5.1 Tippebeskyttelse	12
5.2 Stokholder.....	12
5.3 Transitruller	13
5.4 Vippehjælp	13
5.5 Rygsæk	13
5.6 Uafhængig vinkelindstillelig fodstøtte	14
5.7 Sidestop	14
5.8 Justerbart sædebetræk.....	14
5.9 Åndbart rygbetræk.....	15
5.10 Nedklappeligt skydegreb	15
5.11 Skubbestang	15
5.12 Design-frakkeskåner	16
5.13 Sidestykke med højdeindstillelig armlæn	16
5.14 Terapibord	16
5.15 Designstyreruller	16
5.16 Lysruller	17
5.17 Hjulafstandsforlængelse med ekstra aksel	17
5.18 Infinity Ultralight fælge	17
5.19 Drivhjul med tromlebremse.....	18
5.20 Hoftesele.....	18

6	Indstilling/monteringsanvisninger	19
6.1	<i>Højdeindstilling af fodstøtten.....</i>	<i>19</i>
6.2	<i>Længdejustering af fodbrættet.....</i>	<i>20</i>
6.3	<i>Indstilling af sædehøjden</i>	<i>20</i>
6.4	<i>Indstilling af sædevinklen</i>	<i>21</i>
6.5	<i>Finjustering af sæde-/fodbrætinkel.....</i>	<i>22</i>
6.6	<i>Længdeindstilling af sædeenheden (tyngdepunkt).....</i>	<i>23</i>
6.7	<i>Indstilling af ryggheden.....</i>	<i>24</i>
6.8	<i>Ændring af rygvinkel</i>	<i>24</i>
6.9	<i>Efterspænding af sædebetrækket.....</i>	<i>25</i>
6.10	<i>Indstilling af bremse</i>	<i>26</i>
6.11	<i>Montering af rammetilbehør.....</i>	<i>27</i>
6.12	<i>Anvendelsesformål for BRAVO Racer i handicapkøretøjer</i>	<i>27</i>
7	Vedligeholdelse, rengøring, desinfektion.....	28
8	Dækskift.....	29
9	Tekniske data	31
10	Anvisninger om genbrug	34

1 Generelle informationer

1.1 Forord

Med erhvervelse af elkørestolen BRAVO Racer har du bestemt dig for et kvalitetsprodukt, som muliggør alsidig anvendelse i det daglige liv, i boligen og udendørs. Inden du starter med at bruge kørestolen bør du læse kapitlet: »Levering og indretning til brug« samt sikkerhedsanvisningerne.

Kapitlet »Ekstraudstyr« præsenterer forskellige monteringsdele til BRAVO Racer, som supplerer og udvider anvendelsesområderne og som forbedrer kørestolens komfort. Kapitlet »Indstilling/ monteringsanvisninger« er et overblik over mulighederne for indstilling af kørestolen til dit barns behov. Vi forbeholder os ret til tekniske ændringer med henblik på den beskrevne version i denne betjeningsvejledning.

1.2 Anvendelsesformål

El-kørestolen BRAVO Racer er kun beregnet til børn og unge, der er handicappede eller gangbesværede, til personlig brug i forbindelse med egen transport eller transport, hjulpet af andre. Elkørestolen BRAVO Racer må kun kombineres med det ekstraudstyr, som er angivet i denne betjeningsvejledning. Otto Bock påtager sig intet ansvar for kombinationer med medicinsk udstyr og/eller tilbehørsdele fra andre producenter uden for byggesætsystemet.

1.3 Anvendelsesområde

De mange modeller og tilbehørsvariationer såvel som også den modulære konstruktionsmåde tillader anvendelse af personer, som ikke er i stand til at gå, eller som er handicappede, f.eks. på grund af:

- lammelser (paraplegi/tetraplegi hhv. -parese)
- tab af lem (dysmeli/benamputation)
- infantil/spastisk cerebralparese
- spina bifida
- muskel- og nervesygdomme
- osteogenesis imperfecta
- poliomyelitis

BRAVO Racer er især tiltænkt enhver, der som regel er i stand til at bevæge sig rundt i kørestol selvstændigt eller, alt efter aldersgruppe, med hjælpeperson.

Ved den individuelle behandling skal man desuden tage hensyn til

- legemshøjde og vægt (maks. last 60 kg)
- fysisk og psykisk konstitution og udviklingsniveau
- brugerens alder
- boligforhold og
- omgivelser

1.4 CE-overensstemmelse

Produktet opfylder kravene i direktivet 93/42/EØF om medicinsk udstyr. Produktet er klassificeret i klasse I på baggrund af klassificeringskriterierne som gælder for medicinsk udstyr i henhold til direktiv bilag IX. Derfor har Otto Bock som producent og eneansvarlig udarbejdet overensstemmelseserklæringen ifølge direktivets bilag VII.

1.5 Ansvar

Producentens garanti gælder kun, hvis produktet er blevet anvendt under de angivne forhold og til de påtænkte formål. Producenten anbefaler, at produktet anvendes og vedligeholdes i henhold til anvisningerne.

Producenten er ikke ansvarlig for skader, som er forårsaget af komponenter og reservedele, som ikke er godkendt af producenten. Reparationer må udelukkende foretages af autoriserede forhandlere eller af producenten.

2 Sikkerhedsanvisninger

2.1 Symbolernes betydning



Fare!

Advarselshenvisninger om mulige risici for ulykker og tilskadekomst.



NB!

Advarselshenvisninger om mulige tekniske skader.



Bemærk!

Informationer om betjening af produktet.



Bemærk!

Informationer til service-personalet.



NB!

Læs først betjeningsvejledningen!

2.2 Generelle sikkerhedsanvisninger



NB!

Læs først betjeningsvejledningen! Lær håndteringen og funktionen af produktet at kende før brug og øv sammen med barnet, hvordan det skal bruges. Brugerens sikkerhed kan blive påvirket, hvis du ikke følger disse anvisninger.

Alligevel kan ikke alle eventuelle betingelser og uforudsigelige situationer dækkes.



Fare!

Hvis kørestolens bruger ikke har intakt hud kan det føre til medicinsk indikerede komplikationer som f.eks. røde steder på huden og trykpletter. Da huden bliver delvist belastet over flere timer, især i områderne sæde, ryg og lårenes bagside, skal man undersøge disse områder særligt grundigt før anvendelse af kørestolen.

Der påtages ikke noget ansvar for sundhedsmæssige skader i forbindelse med brug af denne kørestol, når huden ikke er intakt.



Fare!

For at undgå farlige situationer og styrt bør du først sammen med barnet at øve brugen af den nye kørestol i jævnt og overskueligt terræn.



Fare!

Ved modifikation af styrehjulets diameter eller monteringsposition eller ved ændringer af drivhjulets størrelse kan styrehjulene flagre ved højere hastigheder. Det kan blokere styrehjulene og kørestolen kan vælte. Bevar derfor altid indstillingen fra fabrikken eller sørg for, at kørestolens ramme er vandret ved eventuelle nødvendige forandringer (se kapitlet „Indstilling/monteringsanvisninger“).

Kør ikke uden at bremse på ujævnt terræn og kør med reduceret hastighed.



Fare!

Afprøv sammen med barnet virkningen af tyngdekraften på kørestolens opførsel, f.eks. på strækninger med niveauforskelle, stigninger, hældninger eller ved at overvinde forhindringer, men kun med sikker støtte fra en hjælpeperson.

Anvendelse af tippebeskyttelse anbefales derfor absolut til uøvede kørestolsbrugere.



Fare!

Tippebeskyttelsen er en indretning, som forhindrer, at kørestolen utilsigtet vipper tilbage. Tippebeskyttelsen må på ingen måde bruges som transitruller, f.eks. til at transportere en person, hvis drivhjulene er fjernet.



Fare!

Ved ekstreme indstillinger (f.eks. lille siddebredde/-dybde med maksimal sædehøjde) og en uheldig kropsstilling kan kørestolen vælte selv på jævnt underlag.



Fare!

Ved kørsel på stigninger skal brugerens overkrop bøjes langt fremover.



Fare!

Alt efter indstillingen af fodbrættet og kørestolens geometri kan der opstå vippefare ved indstigning over et fremadskubbet fodbræt. Øv ubetinget den første indstigning sammen med barnet med assistance fra en hjælpeperson, der sikrer kørestolen, og indstil fodbræt og siddehøjde, hvis der er tendens til vipning.



Fare!

Når brugeren griber efter genstande (som ligger foran, ved siden eller bag ved kørestolen), skal brugeren være opmærksom på ikke at læne sig for meget ud af kørestolen, da der er fare for at vippe eller vælte rundt hvis tyngdepunktet overføres.



Fare!

Kørestolen må kun bruges til den tiltænkte anvendelse. Undgå f.eks. at køre imod forhindringer uden at bremse (trin, fortovskanter) eller springe ned fra høje afsatser.



Fare!

Trapper må kun klares ved hjælp af en anden person. Hvis anordninger står til rådighed til dette formål, som f.eks. opkørselsramper eller elevatorer, bør disse bruges. Hvis de ikke står til rådighed, skal forhindringen klares ved hjælp af to personer. Hvis det kun er muligt at overvinde forhindringen med en hjælpeperson, så skal denne på forhånd justere en evt. tippebeskyttelse sådan, at den ved transporten ikke kan sætte sig på trinene, da dette ellers kan føre til alvorlige styrt. Derefter skal tippebeskyttelsen genindstilles til den rigtige stilling.



Fare!

Sørg for, at ledsagere kun griber fast i kørestolen på dele, der er fast monteret (f.eks. ikke fodstøtten eller drivhjul).



Fare!

Hvis kørestolen er udstyret med højdejusterbare skydegreb, bør du sørge for, at fastspændingshåndtaget er strammet.



Fare!

Sørg for ved brug af den eventuelt monterede tippebeskyttelse, at den er ude af fareområdet, hvis der bruges en lift.



Fare!

Kørestolen skal sikres med bremsen på ujævnt terræn, eller hvis du stiger om (f.eks. ind i bilen).



Fare!

Sørg for, at hjulene har det rigtige lufttryk til de benyttede dæk, inden kørslen begynder. Det rigtige lufttryk er præget på hjuldækket, men bør dog være mindst 7,5 bar på drivhjulene. Bremserne med kam er kun effektive ved et tilstrækkelig højt lufttryk og den rigtige indstilling (ca. 3 mm afstand, forbeholdt tekniske ændringer).



NB!

Hvis sæde- eller rygbetrækket har skader, skal det omgående udskiftes.



Fare!

Vær forsigtig ved omgang med åben ild. Alle antændelseskilder, især brændende cigaretter, skal holdes langt væk. Sæde- og rygbetræk kan blive antændt.



Fare!

Elkørestolen BRAVO Racer må maksimalt belastes med **60 kg**.



Fare!

Brug af dit Otto Bock produkt som sæde ved transport i handicapkøretøj (BTW) Når det er muligt, bør passagerer under kørsel i et handicapkøretøj (BTW) anvende de i køretøjet installerede sæder og de tilhørende sikringssystemer. Kun på denne måde er passagererne optimalt beskyttet i tilfælde af en trafikulykke.

Ved anvendelse af de sikringselementer, som Otto Bock tilbyder, og anvendelse af egnede sikringssystemer, kan Deres Otto Bock produkt BRAVO Racer anvendes som sæde ved transport i et handicapkøretøj (BTW).

Nærmere informationen herom får du i vores betjeningsvejledning under „Brug af din kørestol/sædeskålunderstel eller buggy som sæde ved transport i handicapkøretøjer“, bestillingsnummer: 646D158.



Fare!

Læg mærke til den korrekte indstilling af stikakslerne ved drivhjulet. Drivhjulet må ikke kunne fjernes hvis knappen ikke er trykt.



Fare!

Især hvis der bruges griberinge af letmetal, kan fingrene nemt blive forbrændt, hvis der bremses ved høj hastighed eller på længere strækninger med fald.



Fare!

Ved forskellige indstillinger kan der være risiko for klemning ved frakkeskånerdelen. Øv sammen med barnet, at fingeren ikke kommer ind mellem frakkeskånerens rand og drivhjulet eller i udfræsningen til bremsehåndtaget.



Fare!

Stolen må ikke blive udsat for stærk opvarmning i direkte sollys eller i en sauna. Ved ekstrem kulde er der fare for nedkøling (hypotermi).



Fare!

Køreegenskaber og funktionen af bremsen med kam er afhængige af lufttrykket. Hvis drivhjulene er rigtigt pumpet op, og hvis begge hjul har det samme lufttryk, kan kørestolen manøvreres væsentlig lettere og bedre.



Fare!

Sørg for, at hjuldækkene har tilstrækkelig profildybde! Vær opmærksom på, at brugeren overholder gældende færdselslovgivning, når der køres i offentlig trafik.



Fare!

Brugeren bør under mørke forhold bære lyst tøj med reflektorer for bedre at kunne blive set. Sørg for, at reflektorerne på siden og i bagen af kørestolen er godt synlige. Vi anbefaler også at montere et aktivt lys.



Fare!

Ved forsendelse af kørestolen bør originalemballagen benyttes for at undgå personskade og beskadigelse af produktet.

3 Levering og indretning til brug

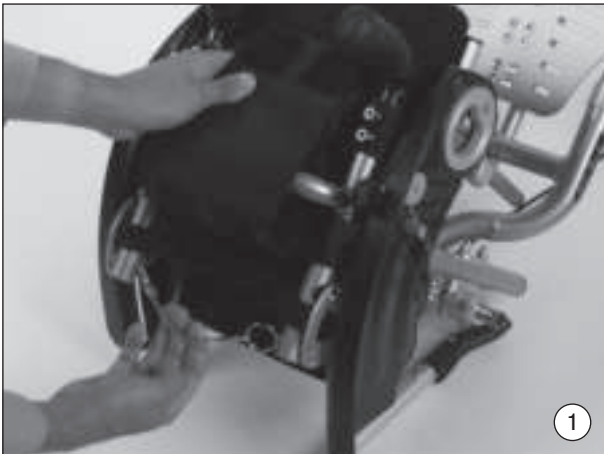


Fare!

Fare for kvæstelser: Grib kun i de angivne dele ved sammenklapning eller sammenfoldning.

Din kørestol leveres som regel fuldt monteret med nedklappet rygdæl og afmonterede drivhjul. Der kræves kun tre enkle greb for at klargøre den til brug:

- 1) Åbn ryglænet ved at trække i træksnoren (ill. 1).
- 2) Klap rygdelen bagud (ill. 2) indtil anslag. Fra fabrikken er sæde/rygvinkel indstillet til 90°. Sidestykkerne bevæger sig automatisk over en føring til den korrekte position (ill. 3).



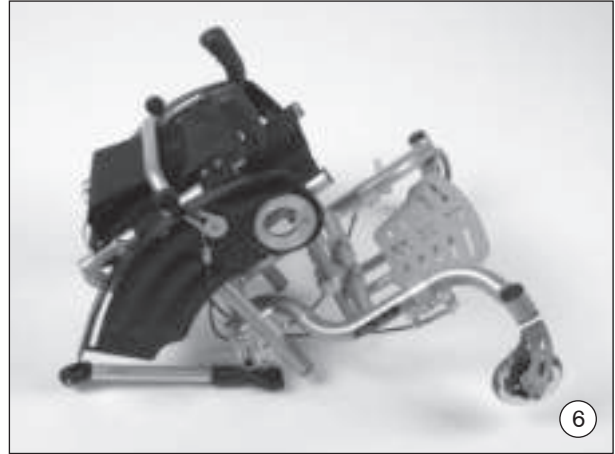
- 3) Sæt derefter drivhjulene på ved at sætte stikakselen i holdebøsningen. Gør dette ved at gribe med fire fingre i hjulegerne i nærheden af drivhjulets nav og tryk på stikakslens knap med tommelfingeren. Derefter kan du let sætte drivhjulet på (ill. 4). Sørg for, at låseanordningen holder stikakslen fast i holdebøsningen!



Rygbetrækkets bageste overhæng kan befæstes under sædebetrækket med et håndgreb. Vi anbefaler altid at udnytte denne mulighed.

4 Transport

Med nogle få greb kan BRAVO Racer skilles ad i nogle få dele, der er lettere at opbevare. Tag drivhjulene af ved at trykke på stikakslens knap som beskrevet i det forrige kapitel (ill. 4). Åbn ryglænet med træksnoren (ill. 5). Fjern evt. sædepudden. Klap derefter ryglænet frem, til det kommer i indgreb (ill. 6).



Bemærk!

Sørg under samlingen ubetinget for, at ryglænet bliver klappet op til anslag, og at drivhjulenes stikaksler er sikret i låsebøsningerne. Drivhjulet må ikke kunne fjernes, hvis knappen ikke er trykket ind. Kontroller bremsernes funktion.

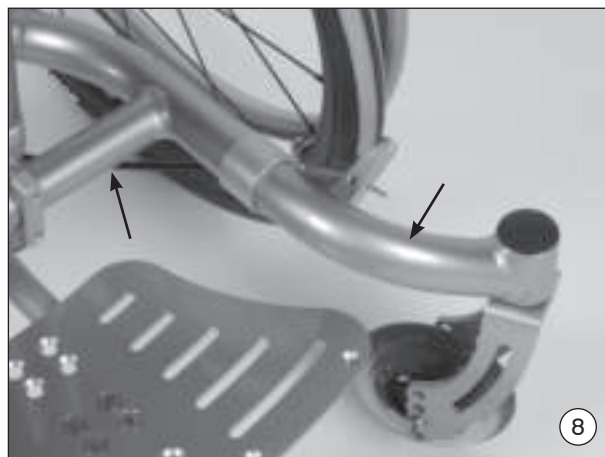
4.1 Flytning (ind- og udstigning)

Der er som regel to muligheder for at udføre ind- hhv. udstigning af kørestolen. For børn kan fodbrættet benyttes som „trin“ ved ind- og udstigning af stolen.



Fare!

Alt efter indstillingen af fodbrættet og kørestolens geometri kan der opstå vippefare ved indstigning over et fremadskubbet fodbræt. Øv ubetinget den første indstigning sammen med barnet med assistance fra en hjælpeperson, der sikrer kørestolen, og indstil fodbræt og siddehøjde, hvis der er tendens til vipning.



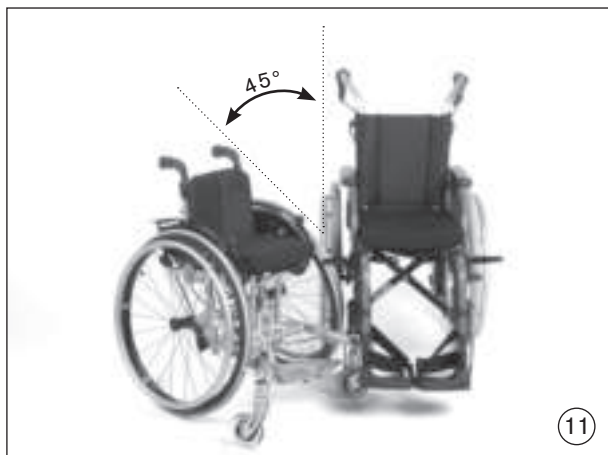
Aktiver først holdebremsen (ill. 7). Øv ind- og udstigning med barnet, indtil det er i stand til at udføre det sikkert. Man bør i hvert enkelt tilfælde afgøre, om dette skal gøres med eller uden ledsagerstøtte. Forrammen kan benyttes som støtte- og grebepunkter ved skridtet over fodbrættet (ill. 8).



Hvis barnet sidder eller knæler på fodbrættet, kan sidestykket og bremsearmen benyttes som greb for at komme op på siddefladen (ill. 9). Ved indstigning forfra skal barnet dreje sig i sædet. Her kan man holde på skydegrebet (ill. 10). Holdebremserne må først løsnes efter, at indstigningen er helt gennemført!

Ved udstigning at gennemføres fremgangsmåden i omvendt rækkefølge.

Ved unge kan man fra en vis alder, vægt og alt efter kropslig konstitution med fordel benytte indstigning fra siden hen over sidestykket.



Her skal kørestolen først anbringes i en vinkel på ca. 45° i forhold til det siddemøbel, som indstigningen sker fra (ill. 11). Aktiver holdebremsen. Siddeflade, rygflade, gribehjul og sidestykker kan benyttes til støtte under flytningen (ill. 12).



Flytning skal øves med en hjælpeperson, indtil den kan foretages sikkert. Flytningen skal gennemføres i en enkelt arbejdsgang. Derefter skal fødderne placeres på fodbrættet (ill. 13) siddestillingen skal eventuelt korrigeres. Til sidst skal holdebremserne (ill. 14) løsnes, og kørestolen kan benyttes.

Ved udstigning gennemføres fremgangsmåden i omvendt rækkefølge.

5 Ekstraudstyr

Kørestolen er et modulsystem. Det vil sige, at du kan tilpasse visse former for ekstraudstyr og tilbehørsdele til din kørestol. Grundlæggende anbefaler vi, at der benyttes en siddepude. Sædebetrækket på BRAVO Racer har en lodden overflade, der gør det muligt at fastgøre en siddepude med stofunderlag. Hynderne i bestillingsformularen har alle et sådant underlag.

Endvidere vil vi gerne præsentere et udvalg af forskellige typer og tilbehørsdele, som kan lette brugen af kørestolen.

5.1 Tippebeskyttelse (ill. 15, 16)

Denne forhindrer, at kørestolen vipper tilbage. Den anbefales ubetinget til børn generelt og også til eventuelt usikre unge.

Hvis tippebeskyttelse midlertidigt ikke er nødvendig, kan den svinges op ved et lodret tryk på knappen (ill. 16).



5.2 Stokholder (ill. 17)

Stokholder gør det muligt for kørestolens bruger at medbringe en stok.



5.3 Transitruller (ill. 18)

Hvis drivhjulene er fjernet, kan kørestolen stadig bruges som standardkørestol, så man kan køre gennem meget smalle gennemgange (f.eks. smal dør i badeværelse, gang i et fly).



Bemærk!

Bemærk, at bremserne med kam bliver sat ud af funktion, når drivhjulene er fjernet!



5.4 Vippehjælp (ill. 19)

Vippehjælpen gør det lettere for en hjælpeperson at vippe kørestolen, f.eks. for at køre over et dørtrin.

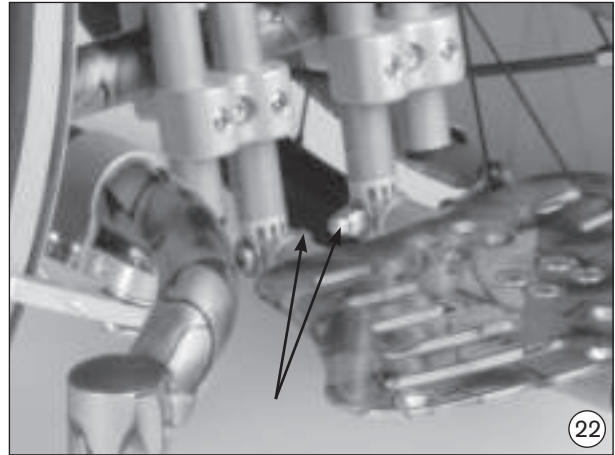
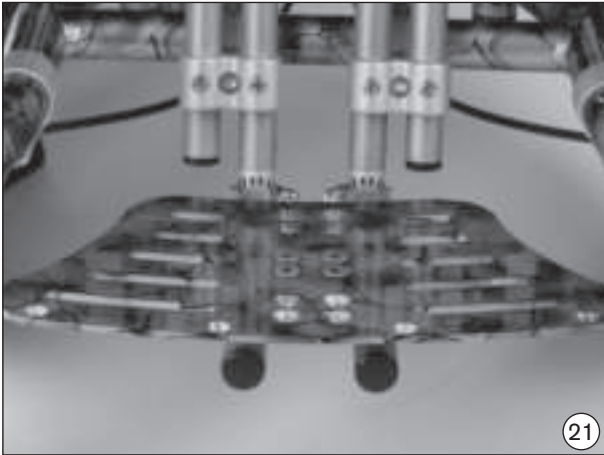
5.5 Rygsæk (ill. 20)

Rygsækken gør det muligt at medbringe ejendele. Den hænges let over skydegrebet.



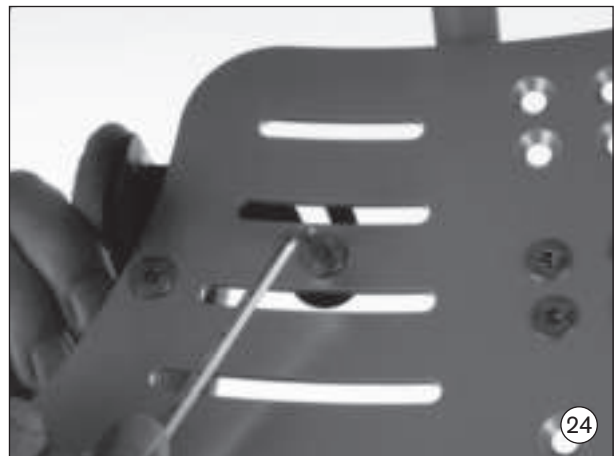
5.6 Uafhængig vinkelindstillelig fodstøtte (ill. 21)

Fodstøtte på BRAVO Racer følger som standard sædeenhedens vinkel. Hvis man ønsker en løsning, der er uafhængig af sædeenheden, kan man med det viste ekstraudstyr individuelt indstille vinklen på fodpladen med klemeskruerne (ill. 22).



5.7 Sidestop (ill. 23, 24)

Dette ekstraudstyr forhindrer, at fødder utilsigtet glider af fodbrættet. Sidestoppet kan indstilles i position.



5.8 Justerbart sædebetræk (ill. 25)

Dette ekstraudstyr gør det muligt ved udbøjning af sædebetræk altid at kunne justere dette uden værktøj. Desuden kan man indstille siddefluden i ønsket kontur.

5.9 Åndbart rygbetræk (ill. 26)

Rygbetrækket på BRAVO Racer er som standard justerbart. Dette ekstraudstyr har et afstandsstof, som tillader luftcirkulation. Herved kan man om sommeren forhindre varme- og sveddannelse, og om vinteren holder stoffet på kropsvarmen.



5.10 Nedklappeligt skydegreb (ill. 27)

Under skydegrebet sidder en trykknop, der gør det muligt at klappe skydegrebet ned. Når skydegrebet klappes op igen, låser det sig selv fast i den aktive stilling.

5.11 Skubbestang (ill. 28)

De aftagelige skubbestænger giver hjælpepersonen ekstra komfort ved styring af kørestolen. Stængerne er teleskopiske, så man uden værktøj kan indstille en ergonomisk stilling for skubning og vipning af kørestolen.

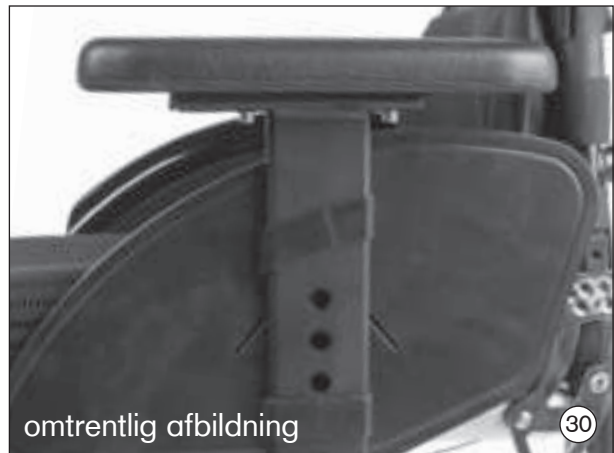


5.12 Design-frakkeskåner (ill. 29)

Dette ekstraudstyr giver kørestolen en ekstra optisk værdi, uden at man mister funktionsfordelene ved standardfrakkeskåneren.

5.13 Sidestykke med højdeindstillelig armlæn (ill. 30)

Armlænene på sidestykket giver brugeren ekstra støtte til underarmene. De kan indstilles i højden uden værktøj.

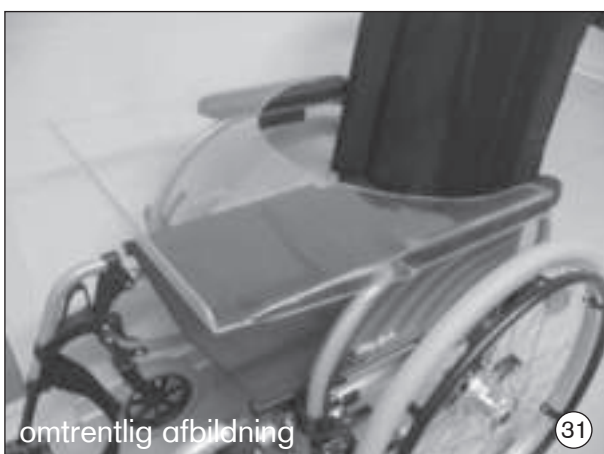


5.14 Terapibord (ill. 31)

Dette ekstraudstyr muliggør aktiviteter som spil og terapi på en aftagelig bordplade direkte på kørestolen.

5.15 Designstyreruller (ill. 32)

Disse forbedrer kørestolens udseende.

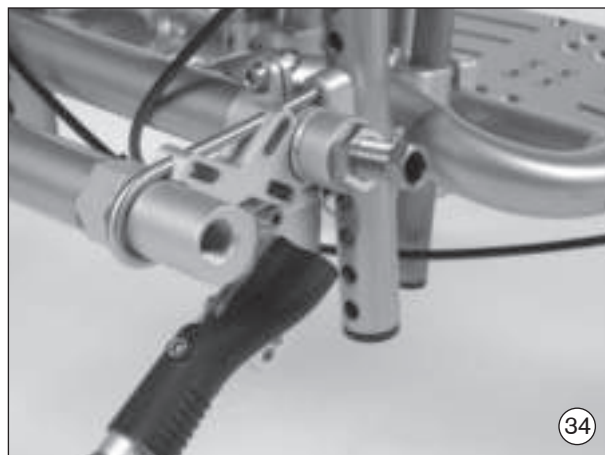


5.16 Lysruller (ill. 33)

Disse forbedrer kørestolens udseende og udgør samtidig et led i den passive sikkerhed. De selvopladende lysdioder gør kørestolen mere synlig ved mørkere lysforhold.

5.17 Hjulafstandsforlængelse med ekstra aksel (ill. 34)

Dette ekstraudstyr er specielt beregnet til tilpasning af Handbikes. Med en tilpasset Handbike stikkes drivhjulene på den bageste aksel.



5.18 Infinity Ultralight fælge (ill. 35)

Vægtbesparelse forbedrer altid en kørestols manøvredegytighed, og desuden bliver den lettere at opbevare. Hvis hvert eneste gram tæller, udgør disse ultralette specialfælge en attraktiv vægtreduktion.



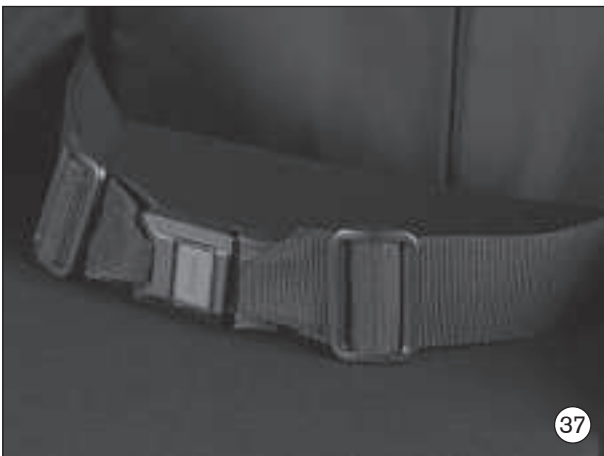
5.19 Drivhjul med tromlebremse (ill. 36)

Hvis der er behov for en ledsagerbremse som erstatning for eller supplement til standard-brugerbremsen, skal dette ekstraudstyr vælges. Tromlebremsen aktiveres med skydegrebet og holder drivhjulet sikkert fast.



5.20 Hoftesele (ill. 37)

Brugere med reduceret kontrol med overkroppen får ved anvendelse af dette ekstraudstyr en effektiv beskyttelse mod at glide frem. Desuden er hofteselen også en nyttig støtte ved sport.



6 Indstilling/monteringsanvisninger

Alle kørestolsbrugere har en forestilling om, hvilken kørestolsvariant og hvilket tilbehør, der er det rigtige, men også om, hvordan man sidder i kørestolen, og hvordan den skal håndteres. Elkørestolen BRAVO Racer giver her brugeren mange muligheder for at indstille kørestolen, så den passer til behovene. Undersøg sammen med brugeren hos lægemiddelforhandleren eller terapeuten de rigtige indstillinger til kørestolen.



Bemærk:

Til reparation og vedligeholdelse bruges der følgende værktøj:

- sekskantnøgle i størrelserne 3 mm, 4 mm und 5 mm
- Gaffelnøgle i størrelserne store 10 mm, 17 mm, 19 mm og 24 mm
- Skruetrækkersæt
- Momentnøgle
- Dækmonteringsværktøj

6.1 Højdeindstilling af fodstøtten (ill. 38, 39)

Til indstilling af underbenslængden kan fodbrætbøjlen indstilles trinløst.

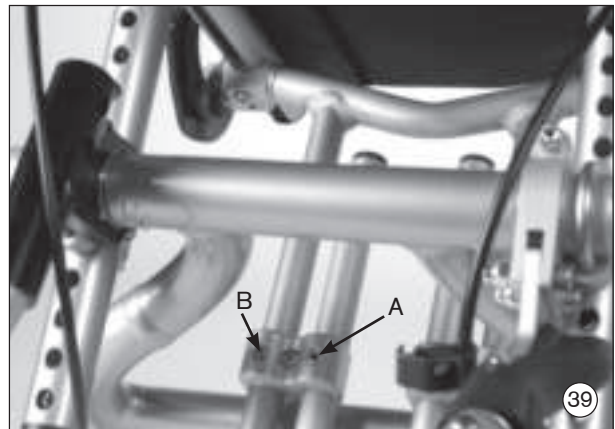
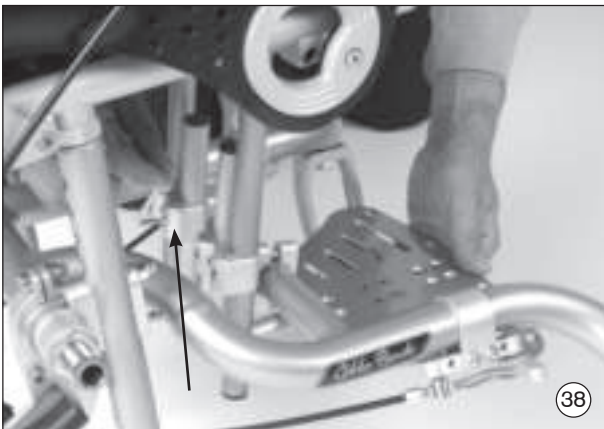
Løsn på den indre skrue på bagsiden af de spændebånd, der fører fodbrætbøjlen og tværstiveren (ill. 39, markering A) så meget, at fodbrætbøjlen kan forskydes i spændebåndet. Indstil den ønskede underbenslængde ved parallelt at skubbe fodstøtten ind eller ud. Sørg for, at fodbrætbøjlerne forskydes lige meget i begge sider.

Hvis det ikke er muligt at opnå den ønskede underbenslængde, skal du tage fodbrætbøjlerne helt ud og dreje dem rundt. Fortsæt derefter som beskrevet i punkt 6.2. Efter indstillingen skal skruerne spændes igen.



Bemærk:

Sørg for, at alle forskruninger bliver spændt igen, før du belaster fodbrættet.



Det korrekte fastspændingsmoment til forskruningen (ill. 39, markering A) er 8 Nm.

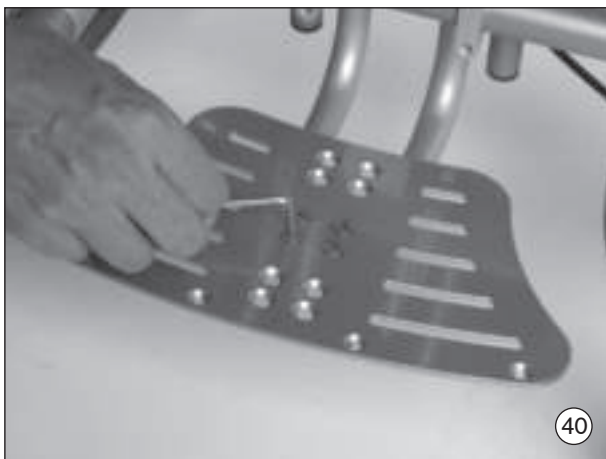
6.2 Længdejustering af fodbrættet (ill. 40, 41)

Før længdeindstilling af fodbrættet skal du løsne de fire skruer på oversiden af fodpladen så meget, at fodbrættet kan skubbes på fodbrætbøjlen

(ill. 40). Stram skruerne igen, når den ønskede position er opnået. Hvis denne indstillingsmulighed ikke er tilstrækkelig, skal du løsne de fire skruer helt og sætte fodpladen i enten den forreste eller bageste position (ill. 41). Sæt skruerne i igen, sæt fodbrættet som ønsket og stram skruerne igen.

Hvis du har drejet fodbrætbøjle rundt for at opnå den korrekte underbenslængde, skal du fjerne de fire skruer helt. Træk fodbrættet fremad og helt af fodbrætbøjlen, drej det rundt og sæt det på igen. Fortsæt med indstilling som beskrevet ovenfor.

Hvis du ikke opnår den ønskede underbenslængde, fordi indstillingsområdet for fodbrætbøjle ikke muliggør en optimal stilling i nogen af de to monteringsanvisninger, kan du benytte de medleverede afstandsstykker. De kan monteres mellem fodbræt og fodbrætbøjle.



Det korrekte fastspændingsmoment til forskruningen (se ill. 40 og 41) er 10 Nm.

6.3 Indstilling af sædehøjden (ill. 42, 43)

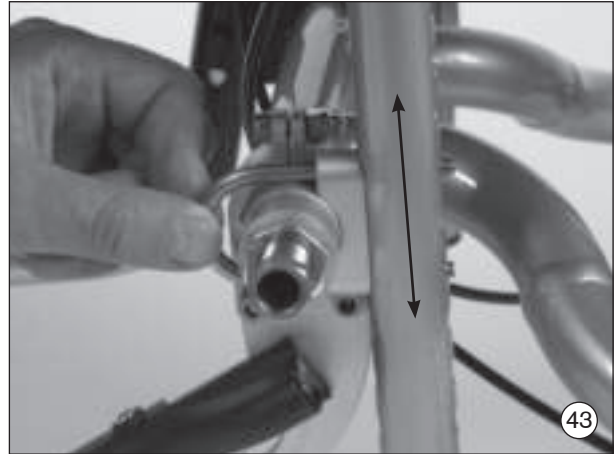
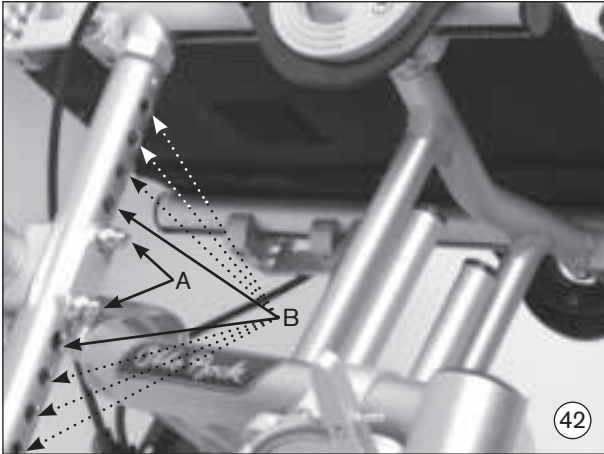
Løsn begge topmøtrikker på forsiden af indstillingsrøret (ill. 42, markering A) helt og tag dem væk. Træk den u-formede del bagud

(ill. 43), indtil indstillingsrøret kan bevæges frit i højden. Gør dette på begge sider.

Løsn også begge ydre skruer bag på spændebåndene, der fører fodbrætbøjlen og tværstiveren (ill. 39, markering B) så meget, at tværstiveren løber let i spændebåndet.

Anbring indstillingsrøret over hullerne (ill. 42, markering B) i den nye ønskede position og fortsæt monteringen i omvendt rækkefølge af beskrivelsen ovenfor.

Stram til sidst alle løsnede forskruninger igen.



Det korrekte fastspændingsmoment til forskruningen (ill. 42, markering A) er 10 Nm.

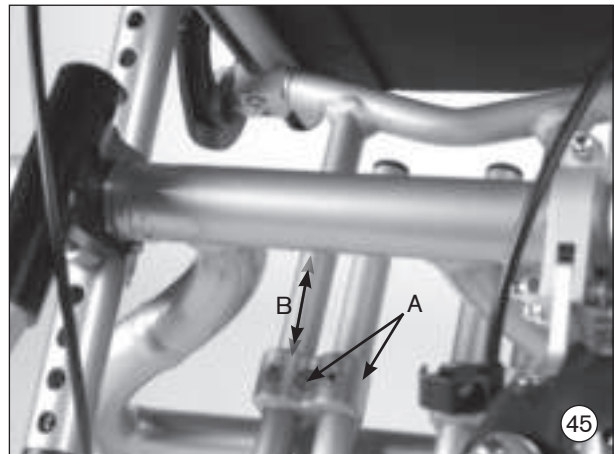
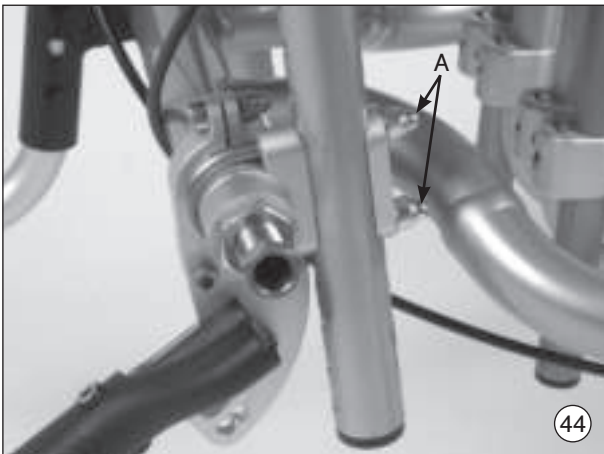
6.4 Indstilling af sædevinklen (ill. 44, 45, 46)

Løsn begge topmøtrikker på forsiden af indstillingsrøret (ill. 44, markering A) en smule. Gør dette på begge sider.

Løsn derefter begge ydre skruer bag på spændebåndene, der fører fodbrætbøjlen og tværstiveren samt de forsænkede midterskruer (ill. 45, markering A/B), så tværstiveren løber let i spændebåndet.

Juster nu sædevinklen ved at forskyde tværstiveren i lodret retning i spændebåndene. Drejepunktet er drivakslen (ill. 46). Fodstøtte medføres automatisk med i vinkel.

Efter at have opnået den ønskede vinkel, skal du stramme alle løsnede forskruninger igen.



Det korrekte fastspændingsmoment til forskruningen (ill. 44, markering A) er 10 Nm.



Bemærk!

Sørg for, at indstillingsrørets lodrette stilling er den samme i begge sider i forhold til akslen og grundrammen.



Bemærk!

Sørg for, at alle forskruninger strammes igen, før kørestolen bliver benyttet.

6.5 Finjustering af sæde-/fodbræt vinkel (ill. 47, 48)

Sæderøret har en profilskinne på undersiden (ill. 48). Den er fastgjort på begge sider med fire notholdere.

Løsn forskruningen på den anden notholder fra forsiden (ill. 47, markering A / ill. 48, markering B). Disse holdere forbinder tværstiveren med sæderørene.

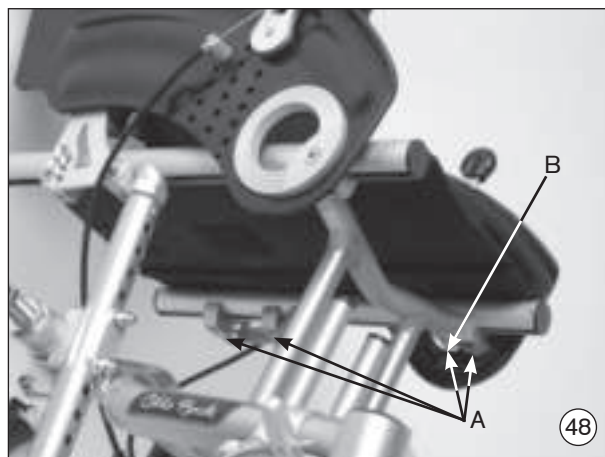
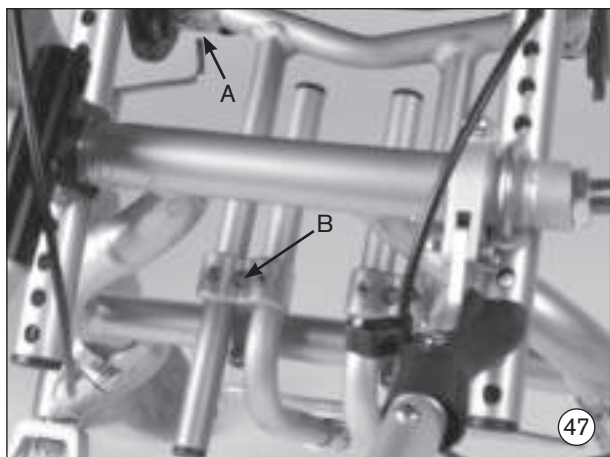
Løsn derefter også på bagsiden af spændebåndene, der fører fodbrætbøjlen og tværstiveren, de forsænkede midterskruer så meget, at tværstiveren løber let i spændebåndet (ill. 47, markering B).

Nu kan du finindstille sæde- og fodbræt vinkel ved at forskyde tværstiveren ved sæderøret. Efter at du har opnået den ønskede position, strammer du igen alle forskruninger godt.



Bemærk!

Sørg for, at alle forskruninger strammes igen, før kørestolen bliver benyttet.



Det korrekte fastspændingsmoment til forskrningen (ill. 47, markering A/B) er 8 Nm.

6.6 Længdeindstilling af sædeenheden (tyngdepunkt) (ill. 48)

Sæderøret har en profilskinne på undersiden. Den er fastgjort på begge sider med fire notholdere.

På den øverste ende af indstillingsrøret sidder der en kontramøtrik, som du først skal løsne. Løsn derefter på begge sider notholdernes forskrning (ill. 48, markering A). Derefter kan du forskyde sæderør i længderetningen, hvorved tyngdepunktet ændres. En skala på undersiden af sæderøret markerer indstillingsområdet og hjælper med at gøre forskydningen af de to sæderør ens. Stram efter indstillingen alle forskrninger fast igen.



Bemærk!

Sørg for, at alle indstillinger af sæderøret udføres parallelt i begge sider, og at alle forskrninger bliver strammet igen, før kørestolen anvendes.

6.7 Indstilling af ryggheden (ill. 49)

Sæderøret har en profilskinne på undersiden. Den er fastgjort på begge sider med fire notholdere.

Løsn på de bageste forskruninger på begge sider (ill. 49, markering A). Løsn derefter også skruerne under frakkeskånerens rand i drivhjulets løb (ill. 49, markering B).

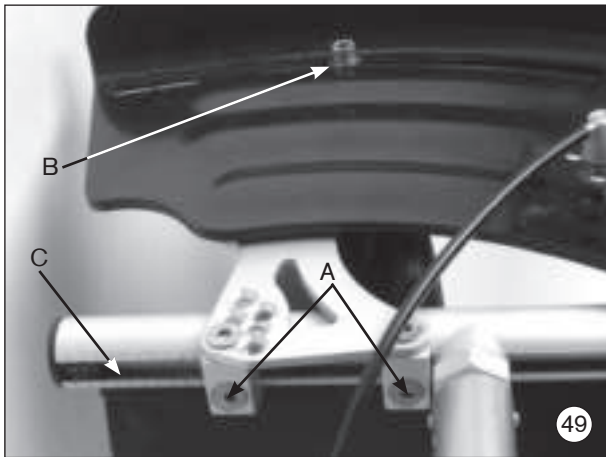
Nu kan du forskyde ryggheden trinløst på sæderøret. På denne måde kan du foretage indstilling af siddedybde eller gøre plads til en fast rygskaal.

Benyt skalaen (ill. 49, markering C) på undersiden af sæderøret til at foretage en parallel indstilling.



Bemærk!

Sørg for, at alle forskruninger strammes igen, før kørestolen bliver benyttet.



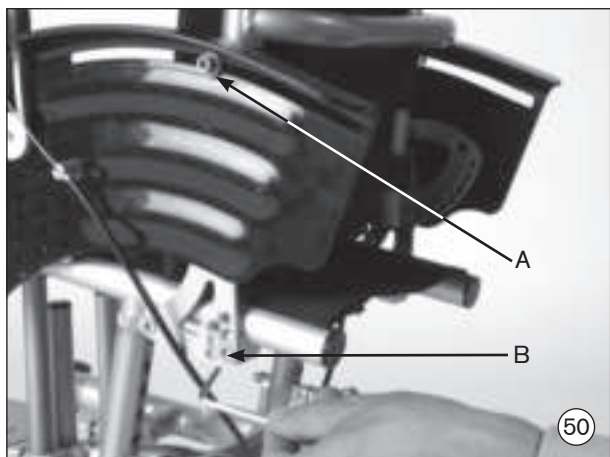
Det korrekte fastspændingsmoment til forskruningen (ill. 49, markering A) er 10 Nm.

6.8 Ændring af rygvinkel (ill. 50)

Af terapeutiske grunde kan det være relevant individuelt at tilpasse den forudindstillede vinkel mellem sæde og ryg.

For at gøre dette, skal du først løsne skruerne under under frakkeskånerens rand i drivhjulets løb (ill. 50, markering A).

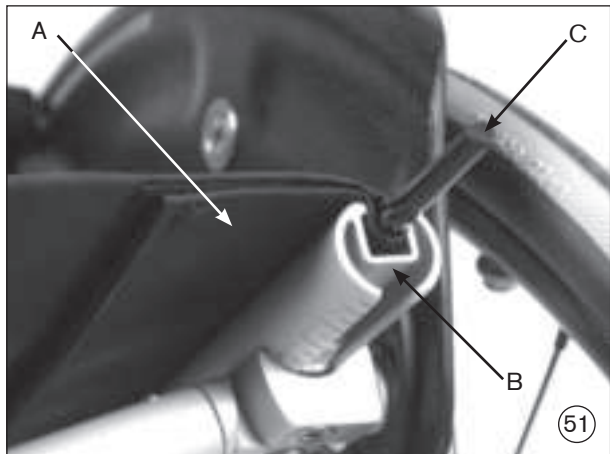
Derefter fjerner du den bageste skrue fra rygghedens låseplade (ill. 50, markering B). Tag skruerne i begge sider ud af deres aktuelle position, bevæg ryggen til den ønskede vinkel og sæt skruerne i det tilsvarende gevindhul. Udfør derefter monteringen i omvendt rækkefølge. Stram derefter alle forskruninger igen.



Det korrekte fastspændingsmoment til forskru-
ningen (ill. 50, markering B) er 10 Nm.

6.9 Efterspænding af sædebetrækket (ill. 51, 52)

Hvis sædebetrækket er blevet strakt efter lang tids brug, kan man efterspænde det. Fjern sidde-
puden og åbn velcrosamlingen på undersiden af sædebetrækket i fartretningen (ill. 51, markering
A). Fjern nu beskyttelseskappen fra profilrøret (ill. 51, markering B), og træk fastspændingsstangen
(ill. 51, markering C) ud. Løsn nu sædebetrækket fra profilskinne
(ill. 52, markering A) og stram det efter behov ved hjælp af velcrosamlingen
(ill. 52, markeringen B). Til sidst indfælder du igen velcroforbindelsen og sætter profilskinne og
fastspændingsstangen i. Sæt til sidst siddepude i igen.



6.10 Indstilling af bremse

Bremsen aktiveres med kabeltræk. Hvis bremseevnen er reduceret på grund af slid på dæk eller materiale, skal bremsen justeres igen. Åbn møtrikkerne på bremsearmsenheden på den nederste ramme og løsn eller stram møtrikkerne på kabeltrækket, indtil forspændingen er som ønsket. Afstanden mellem bremsearm og dæk skal være ca. 3 mm. Det er vigtigt, at bremsearmene sidder, så der opnås en effektiv blokering af drivhjulene, når bremsen aktiveres.



Bemærk!

Kontroller regelmæssigt, at drivhjulene har korrekt lufttryk, og at bremserne virker effektivt. Der rigtige lufttryk er angivet på siden af dækkene.



Bemærk!

Sørg for, at skruer og møtrikker strammes godt efter alle former for indstilling.

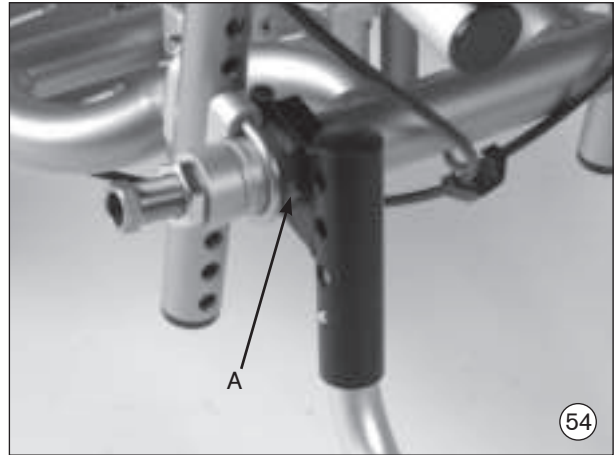
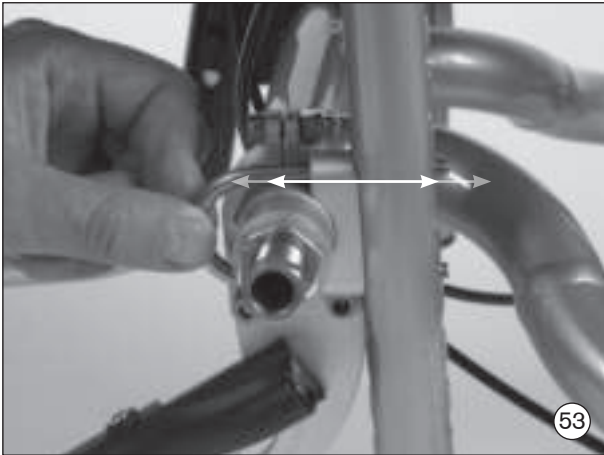


Fare!

Sørg for, at hjulene har det rigtige lufttryk, inden kørslen påbegyndes. Det rigtige lufttryk er præget på hjuldækket, men bør dog være mindst 7,5 bar på drivhjulene. Bremserne er kun effektive ved tilstrækkeligt lufttryk og korrekt indstilling (ca. 3 mm afstand, ret til tekniske ændringer forbeholdes).

6.11 Montering af rammetilbehør (ill. 53, 54)

Ved eftermontering af tilbehør (tippebeskyttelse, vippehjælp, stokholder, transitruller) skal drivhjulene først fjernes. Gå frem som beskrevet i punkt 6.3 i dette kapitel, indtil den U-formede del er løs. Træk den nu bagud og helt af. (Ill. 53) Stik den medleverede fastgørelse til rammetilbehøret med den sekskantede klemme på sekskantmøtrikken på drivhjulsakslen (ill. 54, markering A) og træk klemmen fast. Monter derefter alle dele igen i omvendt rækkefølge. Nu kan du montere det ønskede rammetilbehør på fastgørelsen, for eksempel: Tippebeskyttelse (ill. 54).



6.12 Anvendelsesformål for BRAVO Racer i handicapkøretøjer



Fare!

Brug af dit Otto Bock-produkt som sæde ved transport i handicapkøretøj (BTW)
Når det er muligt, bør passagerer under kørsel i et handicapkøretøj (BTW) anvende de i køretøjet installerede sæder og de tilhørende sikringssystemer. Kun på denne måde er passagererne optimalt beskyttet i tilfælde af en trafikulykke.

Ved anvendelse af de sikringselementer, som Otto Bock tilbyder, og anvendelse af egnede sikringssystemer, kan Deres Otto Bock produkt BRAVO Racer anvendes som sæde ved transport i et handicapkøretøj (BTW).

Nærmere informationen herom får du i vores betjeningsvejledning under „Brug af din kørestol/sædeskålunderstel eller buggy som sæde ved transport i handicapkøretøjer“, bestillingsnummer: 646D158.

7 Vedligeholdelse, rengøring, desinfektion

Din BRAVO Racer er CE-mærket. Dermed garanterer fabrikanten for, at medicinproduktet svarer til kravene i EU direktiv 93/42/EØF.

Principielt skal kørestolens funktionsdygtighed, især bremserne, kontrolleres før hver brug. Sikkerhedsmøtrikkerne bør kun anvendes én gang. Efter gentagen løsning skal møtrikkerne udskiftes.

I tilfælde af mangler bedes du omgående kontakte din autoriserede specialforretning for at få disse afhjulpet. Især hvis du lægger mærke til at køreegenskaben ændres eller kørestolen bliver ustabil. Desuden anbefaler vi regelmæssige eftersyn hver 12. måned gennem din autoriserede specialforretning. De beskrevne funktioner i følgende tabel skal kontrolleres af brugeren i de angivne intervaller.

Kontrolaktion	før køreturens start	Månedligt	¼ årligt
Funktionskontrol af bremserne	X		
Udbøjning af sæde- og rygbetræk		X	
Kontrol af fodbrættets stabilitet		X	
Visuel kontrol af sliddele (f.eks. dæk, lejer)		X	
Urenheder på lejer		X	
Gribering for skader		X	
Lufttryk (se værdien på dækket)		X	
Sammenklapmekanik for slitage		X	
Kontrol af spændingen af drivhjulets eger			X
Kontrol af skrueforbindelser			X

Med en smule praktiske evner kan du selv vedligeholde visse dele på din kørestol og for at sikre problemfri drift:

- Mellem ratgaflen og styrehjulet samler der sig hyppigt hår eller snavs, som med tiden bevirker, at hjulene løber tungere. Fjern styrehjulet og rens gaflen og styrehjulet grundigt med et mildt rengøringsmiddel.
- Drivhjulene er baseret på et stikakselsystem. For at sikre, at system fungerer, skal du holde øje med, at der ikke sidder snavs på stikakslen eller stikakselholderens bøsning. Af og til bør stikakslen også smøres med en harpiksfri olie (symaskineolie).
- Hvis kørestolen bliver våd, anbefales det at tørre den.
- Kørestolen bør ikke bruges i saltvand, og det bør også undgås, at sand eller andet snavs kan angribe hjulenes lejer.
- Især i begyndelsen eller efter indstilling af kørestolen skal skrueforbindelserne altid kontrolleres for korrekt stramning. Hvis en skrueforbindelse løsner sig flere gange, bør du kontakte din specialforretning.

Rengøring og desinfektion

Rens polstring og betræk med varmt vand og håndsæbe. Fjern pletter med en svamp eller en blød børste. Skyl med klart vand og lad de behandlede dele tørre.



Bemærk!

Benyt ikke stærke rengøringsmidler, opløsningsmidler, stive børster el. lign.



Bemærk!

Undgå gennemblødning. Delene må ikke komme i vaskemaskinen.

Til desinfektion skal der benyttes vandbaserede midler (f.eks. Sagrotan Original Koncentrat). Her skal producentens anvisninger vedrørende anvendelse følges.



Bemærk!

Før desinfektion skal polstring og greb rengøres.

Kunststofdele, rammedele som kørestel og hjul kan gøres fugtige og rengøres med et mildt rengøringsmiddel. Delene skal tørre godt bagefter.

8 Dækskift

Hvis du får en skade på et dæk, kan du selv udskifte dem med lidt praktisk kunnen og det egnede værktøj. Det anbefales altid at have et reparationssæt og en luftpumpe ved hånden til nødsituationer (ved brug af luftdæk).

Egnede luftpumper er angivet i bestillingsformularen, som leveres sammen med produktet. Et alternativ er en nødspray, som fylder dit dæk med hærdet skum (kan f.eks. købes i cykelforretninger).

- Ved uheld med dæk skal dækket forsigtigt afmonteres fra fælgen med passende monteringsværktøj.
- Sørg for, at du ikke beskadiger fælgen og slangen.
- Slangen repareres efter reparationssættets anvisninger eller udskiftes med en ny slange.
- Inden du monterer dækket igen, skal du kontrollere, om fremmedlegemer inde i fælgen eller på dækkets inderside kan have forårsaget uheldet.
- Benyt kun fælgband, der er i perfekt tilstand. De beskytter slangen mod skader fra egernes ender.

Montering (ill. 55)

- Fælgbåndet skubbes over ventilen, og ventilen stikkes ind i fælgen. Ventilmøtrikken skrues på igen. Nu kan du trække fælgbåndet op.
- Sørg for, at alle hjulegehoveder er dækket.

Dæk (ill. 56)

- Start bagved ventilen med at trykke den nederste dækside over fælgkanten. Pump så slangen en lille smule op, indtil den bliver rund, og læg den ind i dækket.
- Kontroller at slangen ligger helt igennem uden folder. Hvis det ikke er tilfældet, skal der lukkes lidt luft ud. Start overfor ventilen og monter den øverste dækside med begge hænder på ventilen.



Oppumpning

- Kontroller på begge sider, at slangen ikke sidder i klemme mellem fælg og dækvulst. Skub ventilen let tilbage og træk den ud igen for at opnå en god pasform i ventilens område.
- Derefter fyldes dækket med så meget luft, at dækket stadig kan trykkes ind med tommelfingeren. Hvis kontrollinjen på begge dæksider har samme afstand til fælgkanten, er dækket centreret. Hvis det ikke er tilfældet, skal der lukkes luft ud, og dækket skal justeres igen. Dækket pumpes nu op til det maksimale brugstryk (se dækprægning), drej støvhætten fast på.

9 Tekniske data

Sædebredde:	20 – 36	
Sædedybde:	24 – 38	
Ryghøjde:	20 – 40	
Rygvinkel:	-15° – +15° indstillelig, desuden indgreb i position +15°	
Underbenslængde:	14,5 – 44,5	
Sædehøjde:	31,5 – 46	ved 20" drivhjul
	34 – 48,5	ved 22" drivhjul
	36,5 – 51	ved 24" drivhjul
Totalbredde:	47 – 63	
	48 – 66	ved 9° hældning
Totallængde:	61,5 – 76,5 ved 20" drivhjul	
	64 – 79 ved 22" drivhjul	
	66,5 – 81,5 ved 24" drivhjul	
Totalhøjde:	51,5 – 86	ved 20" drivhjul
	54 – 88,5	ved 22" drivhjul
	56,5 – 91	ved 24" drivhjul

} uden skydegreb

Vægt:	ca. 8,5 kg
Last:	60 kg

Sædehøjde (i cm)¹⁾

Drivhjulets størrelse		20"			22"			24"				
		3°	6°	9°	3°	6°	9°	3°	6°	9°		
Hældning												
	Position											
Indstillingsrør, lang	Indstillingsrør, kort	1	32,2	32,0	X	34,7	34,5	33,9	37,2	37,0	36,4	
		2	33,9	33,7	X	36,4	36,2	35,6	38,9	38,7	38,1	
		3	35,6	35,5	X	38,1	38,0	37,3	40,6	40,5	39,8	
			4	37,3	37,2	X	39,8	39,7	39,0	42,3	42,2	41,5
			5	39,1	38,9	X	41,6	41,4	40,8	44,1	43,9	43,3
			6	40,8	40,6	X	43,3	43,1	42,5	45,8	45,6	45,0
			7	42,5	42,4	X	45,0	44,9	44,2	47,5	47,4	46,7
			8	44,2	44,1	X	46,7	46,6	45,9	49,2	49,1	48,4
			9	46,0	45,8	X	48,5	48,3	47,7	51,0	50,8	50,2

1) Angivelser uden sædepudder ved 0° sædehældning

Kombination dæk/hældning

3° hældning		Drivhjulets størrelse	kort gaffelposition	antal afstandshylstre	lang gaffelposition	antal afstandshyls
Styrehjul	3"	20"	2	-	X	X
	4"		3	-		
	5"		4	-		
	140mm		-	-		
	6"		-	-		
Styrehjul	3"	22"	1	3	X	X
	4"		1	-		
	5"		2	-		
	140mm		3	1		
	6"		3	-		
Styrehjul	3"	24"	-	-	1	-
	4"		-	-	2	-
	5"		-	-	3	-
	140mm		1	1	4	1
	6"		1	-	4	-

6° hældning		Drivhjulets størrelse	kort gaffelposition	antal afstandshylstre	lang gaffelposition	antal afstandshyls
Styrehjul	3"	20"	2	-	X	X
	4"		3	-		
	5"		4	-		
	140mm		-	-		
	6"		-	-		
Styrehjul	3"	22"	1	3	X	X
	4"		1	-		
	5"		2	-		
	140mm		3	1		
	6"		3	-		
Styrehjul	3"	24"	-	-	1	-
	4"		-	-	2	-
	5"		-	-	3	-
	140mm		1	1	4	1
	6"		1	-	4	-

9° hældning		Drivhjulets størrelse	kort gaffelposition	antal afstandshylstre	lange Gabel Position	antal afstandshyls
Styrehjul	3"	20"				
	4"					
	5"					
	140mm					
	6"					
Styrehjul	3"	22"	1	1		
	4"		2	1		
	5"		3	1		
	140mm		-	-		
	6"		-	-		
Styrehjul	3"	24"	-	-	2	1
	4"		-	-	3	1
	5"		1	1	4	1
	140mm		1	2	4	2
	6"		2	1	-	-

Farvekombinationer

Design-sidestykke gennemsigtigt	Orange 145-15007	Blå 145-13040	Rød 145-12018
blank sølv	X	X	X
sparkle bright orange		X	X
snake clear red			X
dormant vinho sparkle	X	X	
dormant marine blue	X		X
dormant apple green	X	X	X
candy red	X	X	
clear reptile glossy	X	X	
gecco style			
spooky yellow		X	X
spooky blue	X		X

10 Anvisninger om genbrug

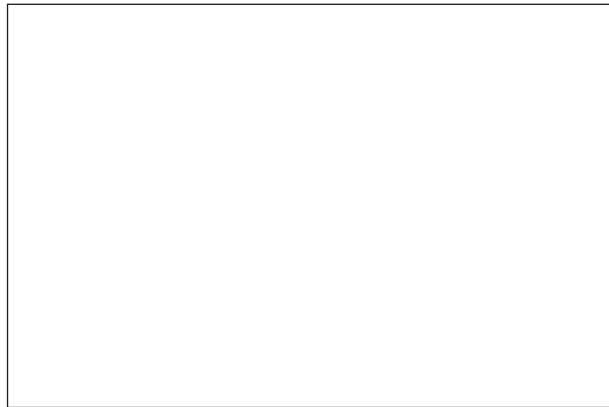
Elkørestolen BRAVO Racer er egnet til genbrug.

Produkter i genbrug er – i lighed med brugte maskiner eller køretøjer – udsat for særlig belastning. Egenskaber og ydelser må ikke ændre sig så meget, at der er fare for patientens og eventuelle andre personers sikkerhed i løbet af levetiden.

Pga. markedsovervågning og teknikkens stand har producenten beregnet, at elkørestolen BRAVO Racer under overholdelse af den tiltænkte anvendelse og anvisningerne om service og vedligeholdelse kan anvendes i 4 år. Opbevaringstider hos den autoriserede forhandler eller omkostningsbæreren er ikke medregnet. Det skal dog understreges, at letvægtkørestole i Start-serien er pålidelige langt ud over dette definerede tidsrum ved passende pleje og vedligeholdelse.

Til genbrug skal det pågældende produkt først rengøres og desinficeres grundigt. Derefter skal produktet kontrolleres af en autoriseret specialist hvad angår tilstand, slitage og skader. Alle slidte og beskadigede dele samt komponenter, der ikke passer til eller er egnet til den nye bruger, skal udskiftes.

Serviceplan, detaljerede oplysninger og beskrivelse af det nødvendige værktøj kan hentes fra servicevejledningen.



Hersteller/Manufacturer:

Otto Bock HealthCare GmbH

Max-Näder-Straße 15 · 37115 Duderstadt/Germany

National: Telefon (0 55 27) 848 1461/1462/1463 · Fax (0 55 27) 848 14 60

International: Phone +49-5527-848-1304/1562/1590/1594/3663 · Fax +49-5527-848-1676

e-mail: reha@ottobock.de · Internet: <http://www.ottobock.com>

Versandanschrift für Rücksendungen/Address for Returns

Otto Bock HealthCare GmbH

Lindenstraße 13 · 07426 Königsee/Germany



Otto Bock HealthCare GmbH has been certified by the German Society for the Certification of Quality Assurance Systems (DQS) in accordance with DIN EN ISO 9001 standard, reg. no. 779 (management system)