

# BRUGERMANUAL TIL EL-SCOOTER



**IMPORTØR:**

**LARSEN MOBILITY**

Birkmosevej 7 | 6950 Ringkøbing | Tlf: 97 33 00 95 | [www.larsenautoindretning.dk](http://www.larsenautoindretning.dk) | [info@larsenautoindretning.dk](mailto:info@larsenautoindretning.dk)

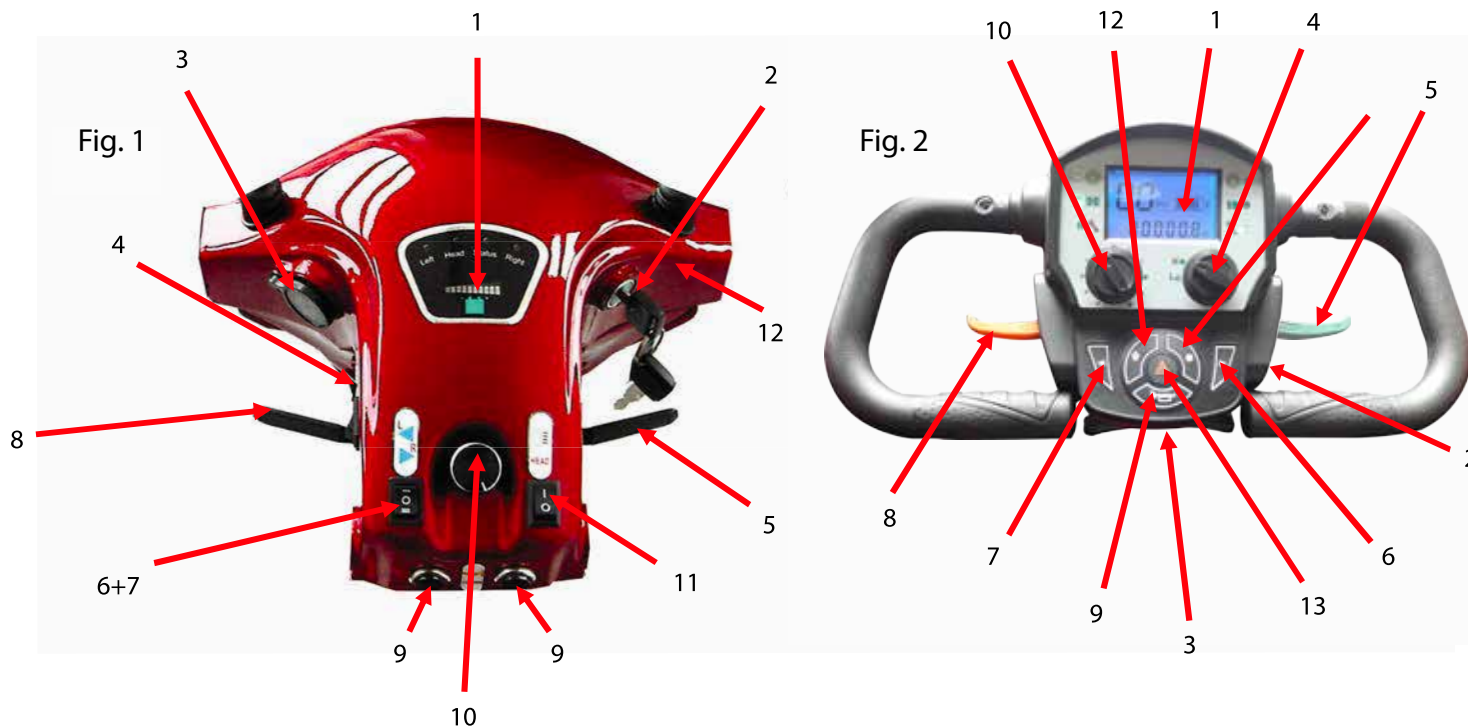
## Tillykke med din nye scooter fra Larsen Mobility

Vi hos Larsen Mobility vil gerne sige tak fordi dit valgt faldt på netop et af vores produkter. Vi håber din nye scooter vil leve op til dine forventninger og give dig den frihed og livskvalitet som produktet er designet til.

Skulle der opstå spørgsmål eller andet er du til hver en tid velkommen til at kontakte os.

### Instrumentbord.

Din scooter er forsynet med et af nedenstående to instrumentborde.



1: Batteriindikator  
2: Tændingsnøgle  
3: Stik til oplader

4: Kontakt til højt og lavt gear  
5: Speeder til fremad kørsel  
6: Blink til venstre

7: Blink til højre  
8: Speeder til baglæns kørsel  
9: Horn

10: Justering af topfart  
11: Lyskontakt  
12: frikobling af motor

13: katastrofeblink

## Gennemgang af instrumentbordets funktioner:

### 1: Batteriindikator



Scooterens batteriindikator viser hvor meget strøm der er tilbage på scooterens batteri. Ved fuld opladning vil alle lamper lyse på indikatoren som det er vist her til venstre. Efter som strømmen opbruges vil lamperne slukke én efter én begyndende fra højre. Når alle grønne og alle gule lamper er slukket, og kun de røde lyser, er det tid til genopladning af batteriet. Bemærk, når solen skinner kraftigt kan det se ud som om, at kun de røde lamper lyser. Skyg derfor altid for batteriindikatoren for korrekt aflæsning. Indikatoren tager udgangspunkt i øjebliksforbruget. Det vil sige, hvis du kører op af en stejl bakke hvor der bruges meget strøm, vil indikatoren kunne slukke lamperne hurtigt. Når du kommer op på toppen af bakken og forbruget falder igen, vil det være muligt at én eller to lamper vil tænde igen. Blinker batteriindikatoren når du tænder for din scooter er der opståen en fejl. Læs mere om fejlfinding bagerst i manualen.

---

### 2: Tændingsnøgle

Din scooter leveres med to tændingsnøgler. For at tænde scooteren placeres nøglen i nøglehullet og drejes i urets retning.. Når scooteren er tændt vil den røde klarlampe lyse og batteriindikatoren vil lyse op. Bemærk – Fra du har drejet nøglen, til du tager ved scooterens speeder skal der gå ca. 2 sekunder.

---

### 3: Stik til oplader

For at åbne til scooterens ladestik drejes plastikdækslet til siden. Undgå at trække ud i dækslet. Læs mere op opladning under punktet opladning.

---

### 4: Kontakt til højt og lavt gear.

Scooteren er udstyret med 2 gear. 1 højt gear og 1 lavt gear. Køres der i det lave gear vil scooteren halvere dens topfart og trækraft. Dette kan anbefales indtil du har lært alle scooterens funktioner at kende. Benyttes højt gear vil scooterens motor yde dens maks.

---

### 5: Speeder til fremadkørsel.

Trykkes denne speeder ind mod brugeren vil scooteren begynde at køre fremad. Bemærk – hastigheden justeres trinløst. Det vil sige jo hårdere der trykkes på håndtaget, desto hurtigere vil scooteren køre fremad. Slippes håndtaget igen vil scooteren bremse. Jo hurtigere håndtaget slippes, desto kraftigere nedbremser scooteren.

---

### 6: Blink til venstre.

Fig. 1. tryk på I på knappen og scooteren blinker til venstre. Tryk på midten for at slukke igen. Fig. 2. Tryk på knappen og scooteren blinker til venstre – tryk igen for at slukke.

---

### 7: Blink til Højre.

Fig. 1. tryk på II på knappen og scooteren blinker til højre. Tryk på midten for at slukke igen. Fig. 2. Tryk på knappen og scooteren blinker til højre – tryk igen for at slukke.

## Gennemgang af instrumentbordets funktioner: fortsat

8: Speeder til baglæns kørsel.

Trykkes denne speeder ind mod brugeren vil scooteren begynde at bakke. Bemærk – hastigheden justeres trinløst. Det vil sige jo hårdere der trykkes på håndtaget, desto hurtigere vil scooteren bakke. Slippes håndtaget igen vil scooteren bremse. Jo hurtigere håndtaget slippes, desto kraftigere nedbremser scooteren.

---

9: Horn

Scooteren er forsynet med et lille horn. Tryk på knappen og en høj tone vil lyde.

---

10: Justering af fart.

På denne knap er det muligt at justere scooterens tophastighed. Drejes knappen med uret øges scooterens mulige tophastighed. Bemærk – skrues der ned så tophastigheden nedsættes, nedsættes også scooterens bremselængde og accelerationsevne. Dette kan anbefales når du kører på steder hvor pladsen er trang.

---

11: Lyskontakt

Tryk på knappen for at tænde og slukke lyset. Bemærk der skal kun benyttes lys i lygtetændingstiden. Når scooteren står stille, vil der altid være lys i dens baglygter, for at indikere, at den står stille.

---

12: Frikobling af motor

Denne knap benyttes hvis du ønsker at skubbe med din scooter. Funktionen findes kun på scootere med 800-1200W motor.

Fig. 1 tryk på knappen og hold den inde for at skubbe med scooteren. Fig. 2. Tryk på knappen og skub med scooteren tryk igen for at koble motoren til igen.

---

13: Katastrofeblink

Tryk på knappen og scooterens katastrofeblink vil starte. Tryk igen for at slukke. Denne funktion findes kun på scootere med instrumentbord som på fig. 2.



Justering af sæde.  
Bemærk – Det er ikke sikkert at alle funktioner er at finde på netop dit sæde. Antallet af funktioner er afhængig af, hvilket sæde du har valgt.

Håndtag til justering af ryglæn. Belast sæderyggen en smule bagud og træk op i håndtaget. Dernæst kan sædets ryglæn justeres i trin.



Håndtag til justering af sædets vandrette længde position. Træk håndtaget op og skub sædet frem eller tilbage til den ønskede position.

Håndtag til drejning af sæde. Skub håndtaget fremad og drej sædet rundt. Dette håndtag skal også benyttes hvis sædet skal afmonteres.

Skrue til justering / afmontering af armlæn.



Beslag til montage af tilbehør. F.eks. kurv.

## Opladning.

For at genoplade scooterens batteri skal du benytte den medfølgende batterioplader, som du finder i frontkurven. Monter den løse ledning i batteriopladeren og forbind dens anden ende i en almindelig stikkontakt.

Forbind opladerens runde stik i scooterens ladestik. Forsikrer dig at stikket er skubbet helt i. Tryk på "I" på opladerens tænd/slukknop.

Opladningen er nu i gang. Du vil se opladerens lysdioder blive henholdsvis Rød og Gul. Når opladningen er fuldendt vil den gule lysdiode skifte til grøn.

Vi anbefaler at sætte scooteren til opladning efter hver køretur. Opladeren stopper selv når batterier er fuldt opladt. Skal scooteren ikke benyttes i længere tid, bør den sættes til opladning ca. hver 14. Dag.

Under opladning skal du blot slukke for din scooter. Scooterens batteriindikator vil ikke informere dig om ladestatus under opladning, men kun under kørsel.

Stik til montering i scooter.

Blæser

Lysdioder til indikering af ladestatus.

Dæksel til sikring





## Kørsel:

Det er vigtigt at lære scooteren godt at kende inden du bevæger dig ud i trafikken. Start med lav hastighed indtil du føler dig tryk med scooterens funktioner. Bemærk – hvis du trykker stille og roligt på de to speedere vil du opnå en mere jævn kørsel. Undgå at trykke speederen helt i bund eller slippe den i en hurtig bevægelse. Dette vil opleves som en kraftig acceleration en kraftig nedbremsning.

Undgå at lave skarpe sving ved højhastighed. Ved op og ned kørsel af f.eks. fortovej bør du altid køre lige på op/nedkørslen.

Din scooter anses som værende en cykel i færdselsloven. Du skal derfor agere som cyklist i trafikken. Forefindes der en cykelsti skal denne benyttes, hvis ikke skal du køre i vejsiden. Køre du med samme fart som en gående, ca. 6 km/t, må du køre på fortovet.

Når du skal dreje, anbefaler vi at give tegn med hånden. Dette ses bedre af andre trafikanter end scooterens små blinklys.

---

### Friløb.

Skulle der opstå en situation hvor det bliver nødvendigt at skubbe med din scooter, skal du først frikoble scooterens motor. Dette gøre ved at trække op i frikoblingshåndtaget der findes under scooterens bagkåbe . På scootere med 400W motor er håndtaget gult og findes på scooterens bagende ved højre baghjul. På scootere med 800 eller 1200W motor sidder håndtaget under kåben og er markeret med et "Open/Close" klistermærke på rammen.

I tilfælde af, at der er strøm på din scooter, kan modeller med 800 eller 1200W motor skubbes ved hjælp af frikoblingsknappen (12) på instrumentbordet.

### Vigtigt!

Håndtaget skal være trykket i bund for, at scooteren kan køre. Er håndtaget ikke i bund vil batteriindikatoren blinke. Sluk da scooteren, tryk håndtaget i bund og tænd igen.

---

### Vedligehold.

For at opretholde en lang og problemfri levetid på din scooter er det vigtigt med den rigtige vedligeholdelse.

#### Dagligt:

Forsikre dig at bremserne virker optimalt.

Forsikre dig at scooteren er ladet helt op.

#### Hver måned:

Tjek hjulenes lufttryk. Trykket skal være ca 2,5 – 3 bar.

Rengør sæde og plastikskjolder med en fugtig klud.

Undgå at sprøjte vand direkte på scooteren.

Årligt: Det anbefales at få servicere din scooter på autoriseret værksted hver 12 måned. Se dit service og garantibevis



## Service og garanti:

Din nye scooter leveres med garanti efter dansk købelov. Reklamationsretten gælder i 24 måneder og dække fejl scooteren har været behæftet med ved leveringen.

Reklamationsretten dækker ikke sliddele så som dæk, pære, bremses og batterier.

Reklamationsretten bortfalder ved brug af uoriginale dele, samt defekter grundet uagtsomhed eller manglende vedligehold.

Ved en evt. reklamation skal scooteren indleveres på værksted, det sted hvor den er købt. Har du ikke mulighed for selv at bringe scooteren til værkstedet, kan forhandleren mod betaling udføre reparationen på din adresse, eller hente og bringe scooteren til værkstedet.

Det er desuden muligt at tegne et vejhjælp abonnement ved f.eks. Falck

---

Vigtig information vedr. scooterens batterier.

Din scooter er forsynet med 2 stk. 12V vedligeholdesfrie batterier. Disse batterier er af forskellig størrelse afhængig af den model du har købt.

Når batteriet er slidt og skal udskiftet, er det vigtigt at få det rigtige batteri igen. Kontakt da din forhandler for mere information.

Batteriet er en sliddel der slides kontinuerligt fra den dag du starter med at kører på din scooter. Stille og roligt vil batteriet slides og din maksimale distance vil blive kortere og kortere, ind til du til sidst må udskifte batterierne til nye.

Batteriets levetid er afhængig af hvor meget scooteren bliver brugt. Levetiden kan variere fra 6 måneder til 3-4 år alt efter brugen.

### Undgå at aflade dit batteri helt!

Dette vil nedsætte batteriets levetid kraftigt . Oplad altid din scooter efter hver tur.

Din maksimale rækkevidde afhænger af din kørsel. Kører du af landevej med konstant fart vil du opnå scooterens maks. rækkevidde som du kan læse i scooterens specifikationer. Kører du derimod i byen med megen start og stop, vil scooteren bruge mere strøm og din rækkevidde vil blive nedsat. Meget start og stop, som f.eks. ved hundeluftning vil nedsætte rækkevidden markant og skabe et større slid på batteriet.

Kulde påvirker batteriets kapacitet. Et temperaturfald fra 20 grader til 7 grader vil ca. halvere batteriets kapacitet og dermed din rækkevidde.

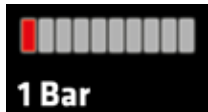



Blødt underlag, så som græs, grus o.lig. vil kræve mere strøm og dermed nedsætte scooterens rækkevidde.



Klitmosevej 2 | 6950 Ringkøbing | Tlf: 97 33 00 95

[www.larsenautoindretning.dk](http://www.larsenautoindretning.dk) | [info@larsenautoindretning.dk](mailto:info@larsenautoindretning.dk)

## Fejl søgning:

Problem	Fejl	Løsning
Scooteren kan <u>ikke</u> køre. Batteriindikatoren <u>blinker</u> 1 Rød lampe som vist til højre	 <p>1 Bar</p> <p>Batterispændingen er for lav</p>	Sæt scooteren til opladning.
Scooteren kan <u>ikke</u> køre. Batteriindikatoren <u>blinker</u> 3 Røde og 1 gul lampe som vist til højre	 <p>4 Bar</p> <p>Motoren er frikoblet så du kan skubbe med scootern.</p>	Sluk scooteren - Tryk håndtaget til frikobling af motor i bund. Tænd scooteren igen.
Scooteren kan <u>ikke</u> køre. Batteriindikatoren <u>blinker</u> 3 Røde og 3 gule lampe som vist til højre	 <p>6 Bar</p> <p>Batteriopladeren er forbundet til scooteren.</p>	Sluk scooteren - Træk stikke fra opladeren ud - Tænd scooteren igen.
Scooteren kan <u>ikke</u> køre. Batteriindikatoren <u>blinker</u> 3 Røde og 4 gule lampe som vist til højre	 <p>7 Bar</p> <p>Speederen er aktiveret for hurtigt eller står ikke i neutral position.</p>	Sluk scooteren. Tænd scooteren igen og vent ca. 2 sek. Inden du trykker på speederen.
Scooteren stopper pludseligt under kørsel	Dårlig batteriforbindelse	Tjek begge batteristik. Evt. henvend dig til din forhandler
Scooteren taber fart under kørsel	Dårlig forbindelse i fartpotentiometer	Sluk scooteren. Drej knap til justering af fart (10) fra lav til høj ca. 25 gange. Tænd scooteren igen. Fejlen kan opstå hvis ikke knappen bliver brugt ofte.
Scooteren kører ikke langt nok på en opladning	Batteriet aflades hurtigt. Pga. slitage, blødt underlag, kulde eller meget start og stop.	Genoplad batteriet. Kør en tur på hårdt underlag uden mange start og stop. Gentager problemet sig, skal batteriet udskiftes.
Scooteren vil ikke lade op	Aflæsningsfejl	Du kan kun se din ladestatus på selve opladeren. Lyser opladeren rød og grøn er scooteren ladet helt op.
Scooteren vil ikke lade op, men kører fint	Scooterens hovedsikring er sprunget, eller en sikring er sprunget i opladeren.	Kontakt din forhandler
Opladeren virker ikke	Opladeren for ikke noget strøm	Tjek opladeren i en anden stikkontakt. Tjek evt. opladerens sikring.
Scooteren kører for langsomt	Scooterens lave gear er aktiveret	Tryk på gearkontakten (4)
Scooteren holder konstant med baglys	Lyset er kun et parkeringslys og slukkes når du kører.	Der er ikke tale om en fejl.