



BRUGERMANUAL

INDHOLDSFORTEGNELSE

| | |
|---|----|
| TILLYKKE MED DIN VELA BLUES 100 | 3 |
| 1.0. KØRSEL | 4 |
| 1.1. FØR KØRSEL | 4 |
| 1.2. KØRSEL | 5 |
| 2.0. SIKKERHEDSPUNKTER | 8 |
| 3.0. INDSTILLINGER | 9 |
| 3.1. BATTERIER OG OPLADNING | 11 |
| 4.0. VEDLIGEHOLDELSE OG FEJLSØGNING | 13 |
| 5.0. FEJLSØGNINGSSKEMA | 14 |
| 6.0. TEKNISKE DATA | 14 |
| 7.0. TRANSPORT | 16 |

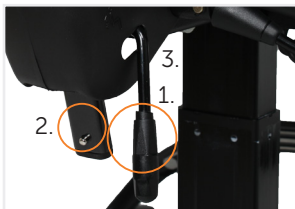
BORTSKAFFELSE

Dette produkt indeholder materialer, som kan genbruges, f.eks. plastik, metal, elektrisk og elektronisk udstyr mv. Derfor skal produktet bortskaffes i overensstemmelse med lokal lovgivning og ikke sammen med almindeligt husholdningsaffald. Korrekt bortskaffelse og genbrug er medvirkende til at forhindre negativ påvirkning af miljø og mennesker.

Bemærk! Elektrisk og elektronisk udstyr samt batterier er mærket med nedenstående ikon. Dette kendetegner udstyr som indeholder materialer, komponenter og stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis affaldet ikke håndteres korrekt, og derfor skal indsamles særskilt.



Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de ordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.



PÅSÆTNING AF RYGLÆN

Håndtag (1) til indstilling af ryglæen sættes i åben position. Knopfeder trykkes ind og ryglænsstang sættes ned igennem beskyttelseskappe (2) og hul. St ram håndtag bagefter. Håndtaget til indstilling af ryglænet skal føres igennem afdækning (3) som vist på billede. **Bemærk:** Ryglænsstang skal føres igennem hul så knopfeder låser. Kontrollér at ryglæen ikke kan trækkes op igen!

TILLYKKE MED DIN VELA BLUES 100

Din nye VELA Blues 100 el-kørestol er designet for at lette din dagligdag. Vi har udviklet en kørestol som er meget kompakt sådan, at man vil kunne benytte den indendøre. VELA Blues 100 er designet til enkel og logisk betjening indendørs.

Når du bevæger dig indenfor, vil du sætte stor pris på at kunne hejse sædet op for at række ind over et bord, eller nå en hylde. Sædehejsen betjenes fra kørestolens styreboks eller – afhængigt af dens individuelt opbygning – fra en separat vippekontakt.

Vi håber, du må blive glad for din VELA Blues 100. Ved at bruge nogle minutter til gennemlæsning af denne brugermanual vil du hurtigt få et overblik over konstruktion og muligheder på VELA Blues 100.

VIGTIGT! El-kørestolen skal lade i 12 timer, før den kan tages i brug.

Brugermanualen omhandler nyttige oplysninger om indstilling, betjening, vedligeholdelse, tekniske data mv. Læs venligst denne brugermanual grundigt, og gem den til senere brug. Den skal altid være til rådighed for brugeren. Denne brugermanual skal altid følge stolen.

Brugermanualen kan også findes på VELAs website: www.vela.eu

Har du spørgsmål kan du kontakte kundeservice:
VELA, Gøteborgvej 12, 9200 Aalborg. Tlf. 9634 7600.

SIKKERHED

Denne stol er CE mærket, og overholder alle gældende EU regler.

GARANTI OG SERVICE

VELA giver reklamationsret jf. købeloven for alle mangler som måtte kunne henføres til materiale- eller tilvirkningsfejl. Reklamationsretten omfatter ikke sliddele såsom dæk, batterier, sædebetræk m.v. VELA tilbyder service på alle hverdage.

God fornøjelse og tillykke med din VELA Blues 100.

Vermund Larsen A/S

VELA

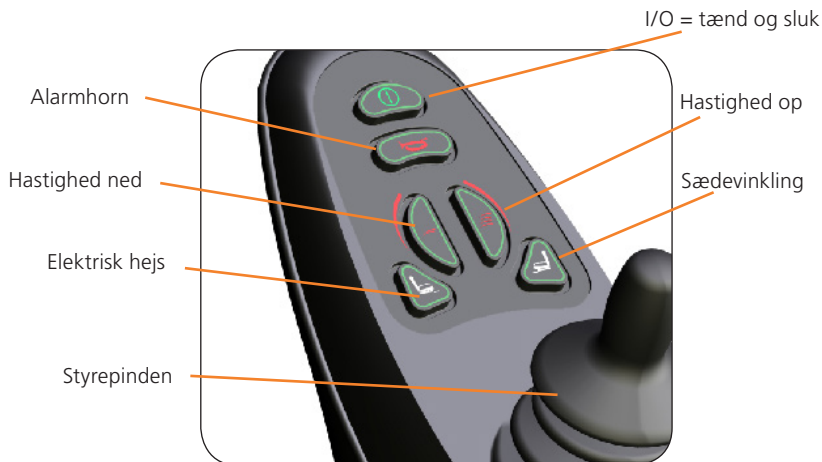
Gøteborgvej 12
9200 Aalborg
Danmark

1.0. KØRSEL

Denne kørestol er en klasse A (EN 12184) elektrisk drevet kørestol. De første kørselsforsøg bør du foretage på et sted med fri gulvplads.


Vælg en lav kørehastighed (tryk på "ned knappen" nogle gange) indtil du har vænnet dig til kørestolen.

JOYSTICK



1.1. FØR KØRSEL

Inden du starter kørestolen bør følgende kontrolleres:

- Fodstøtten er på plads, og du har begge fødder rigtigt oppe på fodpladen.
- El-liften (sædet) er sænket til laveste stilling.
- El-kip (sædevinkel) er i neutral stilling.
- Begge motorer er indkoblede. Pilen peger på .
- Kørestolen tændes ved et tryk på I/O knappen.



IND- OG UDSSTIGNING

Sluk altid kørestolen før ind- og udstigning (I/O knappen).

FODSTØTTE

Evt. fodstøtter svinges til side, eller fodpladen klappes op før udstigning.

Advarsel! Stå ikke op på fodplade eller fodstøtte – kørestolen vil kunne vippe med risiko for at du mister balancen.

1.2. KØRSEL

VR2 STYREBOKS

Normalt vil VELA Blues 100 være monteret med styreboks type VR2. El-kørestolen tændes og slukkes med I/O knappen.

For at betjene en funktion, tryk på venstre tast = el-lift. For at betjene en funktion føres styrepinden fremad (op) eller bagud (ned).

Speedknappen forøger kørehastighed: Tryk gentagne gange på knappen, og du vil se lysindikatoren bevæge sig opad.

Slowknappen dæmper hastigheden: Tryk gentagne gange på knappen, og du vil se lysindikatoren bevæge sig nedad.

Fra styreboksen betjenes to af kørestolens funktioner (normalt el-lift og el-kip). Vælg en af funktionerne ved tryk på en funktionsknop, før styrepinden frem for funktion fremad eller tilbage for funktion tilbage. (Det er muligt af skifte mellem de to funktioner ved at føre styrepinden ret til siden). Styreboksen har et signalhorn.

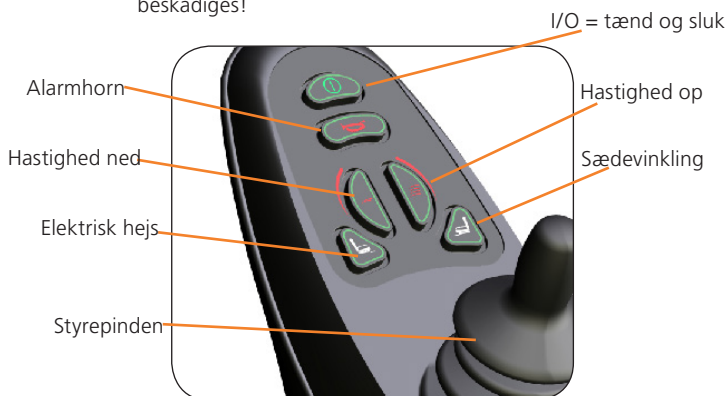
AT STYRE MED JOY-STICK

Styring sker ved at føre styrepinden i den retning, hvor man ønsker at køre. Acceleration og hastighed kontrolleres ved udslag af styrepinden:

Stort udslag = kraftig acceleration og høj fart.

Lille udslag = svag acceleration og lav fart.

Advarsel! Undlad at belaste styrepind og styreboks vertikalt og undgå at rykke hårdt i styrepinden, da boksens dele vil kunne beskadiges!



BESKRIVELSE AF KØRESTOLENS STYRING

Ved at føre styrepinden ret frem aktiveres begge drivhjul synkront fremad. Ved at føre styrepinden ret bagud aktiveres begge drivhjul synkront den modsatte vej. Føreres styrepinden skråt i den ene retning, fordeles hastigheden på de to drivhjul asynkront (og i visse tilfælde i hver sin retning). Dette vil få stolen til at køre i en bane i den ønskede retning.

NB! Ved skift af kørselsretning vil stolens svinghjul skulle ændre stilling: De vil svinges omkring forgafflens akse indtil hjulene vender i den nu ønskede kørselsretning. Når kørestolen holder stille før et sådant retningskifte, kræves der stor motorkraft fra drivhjulene, en kraft som kan udløse et "slag" af kørestolens forende (benstøtter) eller dens bagende (hvis forhjulsdrevet). Effekten af dette "slag" minimeres ved at øge kraften gradvist og behersket (små udslag med styrepinden).

Advarsel! Selv om det elektroniske system er afskærmet og opfylder alle normkrav, kan der være en risiko for forstyrrelser af kørestolens drift, hvis den befinder sig i et felt med kraftig elektromagnetisk stråling fra andre apparater. Hvis en driftsforstyrrelse skulle opstå, skal kørestolen omgående slukkes ved I/O kontakten.

AT KØRE OVER FORHINDRINGER

VELA Blues 100 kan klare niveauforskelle på op til 3,5 cm, hvilket muliggør passage af bl.a. dørtrin og mange typer af opkørsler. Kør altid så vinkelret som muligt på sådanne forhindringer. Ved bratte forhindringer kræves et vist tilløb og en vis hastighed for at komme over.

Advarsel! El-lift skal altid være sænket til bundstilling før forcering af forhindringer, da hævet sæde forringer kørestolens stabilitet og kan medføre risiko for væltning!

AT KØRE PÅ SKRÅENDE UNDERLAG

Kørestolen har tilstrækkelig trækraft til at køre ad normalt forekommende ramper i forbindelse med boligen. (Max stigningsevne med 75 kg last: 12°).

Nedkørsel foretages altid vinkelret på det skrånende underlag og i et roligt tempo.

Advarsel! El-liften skal altid være sænket til bundstilling før kørsel på skrånende underlag, da hævet El-lift forringer kørestolens stabilitet med fare for væltning!

Advarsel! Kørestolen må ikke køres skråt eller sidevejs på et skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning!

BREMSNING

Kørslen afbrydes ved at føre styrepinden i centerposition eller ved at slippe den.

VELA Blues 100 er forsynet med en elektro-bremse, som automatisk kobler ind sekundet efter, at drivmotorerne standser. Denne brems sikrer, at stolen er fuldt blokeret ved ind- og udstigning, ved parkering på køreramper el. lign.


NØDBREMSE

Kørestolen kan bringes til øjeblikkelig standsning ved at slukke den: Tryk på I/O knappen.



Advarsel! Når kørestolen slukkes, indkobles elektrobremsen omgående. Dette vil forårsage en meget brat opbremsning, og derfor bør man kun i nødsfald slukke kørestolen, mens den endnu er i bevægelse. Der er risiko for at falde ud af kørestolen! Der er risiko for at kørestolen kan vælte!

FRIKOBLING


Skulle det blive nødvendigt at bugserer kørestolen, kan elektrobremse og motor udkobles manuelt ved at betjene begge de to vrideknapper, som er placeret oven på motortårnene. Knapperne drejes i urets retning til .





TILKOBLET



FRIKOBLING

Bemærk! Det er ikke muligt at køre VELA Blues 100 kørestolen når frikoblingen er betjent. Drej de to vrideknapper tilbage til  straks efter endt bugsering.

Advarsel! Forsøg ikke at skubbe kørestolen i udkoblet stand, når den befinder sig på et skrånende underlag, en trappeafsats eller lignende steder, hvor der er en risiko for at kørestolen ruller af sig selv og kommer ud af kontrol.  

STILSTAND OG PARKERING

Afbryd altid kørestolen straks når kørslen er afsluttet ved at trykke på I/O knappen.

OBS! Når kørestolen er tændt vil der forbruges strøm fra batterierne. Derfor tilrådes det at afbryde ved parkeringer.

2.0. SIKKERHEDSPUNKTER

Af hensyn til din sikkerhed bør følgende altid iagttages:

- VELA Blues 100 er til indendørs anvendelse. Kørsel bør kun ske på plan underlag på steder, som man er fortrolig med.
- Sluk altid VELA Blues 100 før ind-og udstigning, da utilsigtet påvirkning af joystick pinden vil kunne få kørestolen til at køre.
- Stå aldrig på fodplader under ind- og udstigning, da dette vil kunne få kørestolen til at vippe.
- Sænk altid el-liften til laveste stilling inden forcering af niveauforskelle, og inden kørsel med høj fart.
- Sænk altid el-liften til laveste stilling før kørsel på skrånende underlag.
- Kør aldrig sidevejs på skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning.
- Kørestolen må ikke udsættes for regn eller kraftig fugt, da vand vil kunne beskadige elektronikken.
- Tildæk aldrig batteriladeren under opladning da den udvikler varme. Batteriladeren placeres på et fast underlag, tilgængelig for luftcirkulation.
- Ved kørsel bagud såvel som ved betjening af el-funktioner skal det sikres, at det kan ske uden fare for andre personer.
- El-kørestolen må ikke stilles til opladning i våde eller fugtige rum.
- El-kørestolen findes i en model til brug som passagersæde under transport, men kun i konfigureret udgave (se pkt. 7.0 Transport)

Bemærk: VELA Blues 100 er som standard ikke godkendt som passagersæde under bil-, bus- eller togtransport.



3.0. INDSTILLINGER

UDSTIGNINGSHJÆLP

El-liften kan være en god hjælp ved ind- og udstigning. Bring fx. el-liften i højeste position, inden du glider frem over sædets forkant med tilnærmelsesvis strakte ben.

Modsat procedure kan anvendes ved indstigning.

Den selvslåsene koniske styrerulle i armlænsstængerne sikrer, at armlænet ikke kan trykkes i bund utilsigtet. De kan således trygt anvende armlænen som understøtning ved ind- og udstigning.



SIDDESTILLING

Korrekt siddestilling opnås når ryglænet er placeret således, at der er ca. 3 fingerbreddes luft mellem sædeforkant og knæhaser. Armlænen er rigtigt indstillede, når du oprettsiddende med albuerne ind til kroppen, hviler armene ubesværet og uden at hæve skulderbladene.



ARMLÆNSINDSTILLING

Armlænen kan indstilles i højden ved at løsne håndskruen på armlænsstangen.

Armlænen kan justeres i bredden ved at løsne håndskruen under sædet.

Husk at spænde håndskruerne igen.



SÆDELIFT

VELA Blues 100 er som standard forsynet med sædelift. Den betjenes ved at trykke på nederste venstre funktionstast.

Før at få sædet op trykker man på den venstre funktionstast, hvorefter man fører styrepinden fremad.

Før at få sædet ned trykker man på den venstre funktionstast, hvorefter man fører styrepinden tilbage.

FODSTØTTER

SVINGBARE E-FODSTØTTER, STANDARD

VELA Blues 100 har som standard svingbare e-fodstøtter. Ophængt i sæderammen kan VELA Blues 100 forsynes med et sæt regulerbare fodstøtter.

Udsvingning af fodstøtten for ind- og udstigning sker ved at løfte bøjlen ca. 3 cm op samtidigt med at fodstøtten svinges rundt til siden.

Fodstøtten indstilles i dybden med værktøj ved at justere skydestangen i sæderammen frem eller tilbage. Fodstøtten tilpasses benlængden ved at regulere længderøret i dets hulrække. Fodvinklen kan tilpasses med værktøj i fodpladernes drejeled.

OPKLAPPELIG S-FODSTØTTE MED PLADE (TILVALG)

Fodpladen er pladsbesparende og følger sædets højde under anvendelse af el-lift. Fodstøttens længde reguleres ved at løsne 6-kantskruen på armen ned til fodpladen. Den ønskede position for fodpladen vælges, hvorefter 6-kant skruen tilspændes igen. S-fodpladen kan fældes op ved ind- og udstigning.

RYGLÆNSINDSTILLING

Ryglænet frigøres ved at trække op i ryglænsbøjleens vrider (A), som findes bagerst under sædet. Ryglænet placeres i den ønskede position, hvorefter den skubbes ned igen.

Ryglænsbøjlen er forsynet med et udtræksstop for at sikre, at ryglænsbøjlen er korrekt forankret i ryglænsholderen. Destruktion af udtræksstop samt ekstrem udtrækning af ryglænsbøjlen kan medføre beskadigelse af ryglænsholderen.

Ryglænet kan vinkles ved at trække op i håndtaget (B) og låse det igen ved at slippe håndtaget.

STYREBOKSENS PLACERING

PARALLELBSLAG

Styreboksen er monteret i højre eller venstre side efter kundens specifikation.

Som standard leveres VELA Blues 100 med parallelbeslag, som gør det muligt at føre styreboksen tilbage langs armlænet, således at man fx. kan køre helt ind til et bord. Vær opmærksom på ikke at have fingrene imellem parallelbeslaget, når denne føres frem eller tilbage.



4.0. BATTERIER OG OPLADNING

BATTERIER

VELA Blues 100 er forsynet med 2 stk. 12 V, 24 Ah vedligeholdelsesfri gastætte batterier. Kapaciteten for nye gode batterier svarer til 3 timers kontinuerlig kørsel. Dette dækker erfaringsmæssigt de fleste brugeres daglige behov. Batterierne er dimensioneret til 200 fulde afladninger. Deres levetid vil markant forlænges, såfremt der kun udtages en mindre del af kapaciteten før genopladning. Defekte batterier udskiftes med tilsvarende type. Det anbefales at tilkalde en servicetekniker for batteriskifte.

NB! Ved montering af batterier må der udvises den største omhyggelighed med at forbinde + / - korrekt. Rød ledning til plus pol. Forkert polforbindelse kan medføre defekt i kørestolens elektronik. Se diagram på skjold.

NB! Batterier må ikke bortskaffes sammen med det ordinære husholdningsaffald. Brugte batterier og andet elektronisk udstyr skal bortskaffes via godkendt opsamlingsystem jævnfør produktets mærkning.

OPLADNING-BATTERIINDIKATOR

Styreboksen har indbygget batteriindikator. Ved fuldt opladede batterier lyser tre grupper af farvede lysdioder. Under brug vil batteriernes spænding falde, og det vises ved at rækken af lysdioder afkortes: En ad gangen slukkes lysdioderne.

- Grønt signal = KØR.
- Gult signal = Tid til opladning.
- Rød = Akut behov for opladning.

Batteriindikator vil blinke for at gøre opmærksom på lav batteri-stand.





BATTERILADER

Opladning sker ved den medfølgende batterilader. Ladetid vil være ca. 8 timer afhængigt af batteristand, og det anbefales at oplade hver nat. Laderen er fuldautomatisk og styrer selv strøm og spænding i ladeforløbet. Når batterierne er fuldt opladede, vil strømforbruget være minimalt, og du kan trygt fortsat lade batteriladeren være tilsluttet, indtil du næste gang skal bruge din VELA Blues 100.

SÅDAN GØR DU

1. Kørestolen parkeres og slukkes (tryk på I/O knappen)
2. Ladestikket sættes i fatningen foran i styreboksens underside.
OBS! Kørestolen kan ikke tændes når ladestikket er isat.
3. Batteriladeren tilsluttes netspændingen (230 V) og tændes. Gul lampe på laderens frontpanel lyser som tegn på at ladningen er i gang.
4. Når "completed" lampen (grøn) i laderens frontpanel tænder, vil batterierne være fuldt opladede.

NB! I længere stilstandsperioder (dage / uger / måneder) bør batteriladeren være tilsluttet for at sikre en optimal batteristand når VELA Blues 100 atter skal bruges.

OBS! Ved dybt afladede batterier (tomme) vil batteriladeren i nogle tilfælde ikke kunne genoplade batterierne. Dette er en sikkerhed for din beskyttelse, fordi opladning af dybt afladede/tomme batterier medfører fare for udvikling af gasser. Tilkald din VELA servicetekniker.

4.0. VEDLIGEHOLDELSE OG FEJLSØGNING

RENGØRING

Hjul aftørres / afvaskes efter behov med mild sæbevand. Motorskjold aftørres med en blød klud. Brug ikke slibende eller ridsende svamp eller børste.

Sæde og ryglæn rengøres ved støvsugning eller med en børste. Betrækket er normalt en uldvare for din komfort. Vask af betræk kan ikke anbefales på grund af krympning. Kemisk rensning anbefales.


Styreboks rengøres med let fugtig klud og eventuelt en let sulfoopløsning. Armlæn aftørres med en fugtig klud og eventuelt varmt sæbevand.

FEJLSØGNING

Skulle der opstå driftstopt på din VELA Blues 100 undersøg da først følgende:



KØRESTOLEN KAN IKKE STARTE

- Hastigheds indikator blinker: Tjek at begge frikoblingshåndtag ovenpå motoren er sat på 

KØRESTOLEN TABER STRØM

- Ladeapparatet er korrekt tilsluttet
- Ladeforløbet er normalt (af læs lysdioder på laderens frontpanel)
- Tilkald servicetekniker for kontrol af batteriernes tilstand / alder
- Tilkald servicetekniker for kontrol af ledningsnet til batterier

5.0. FEJLSØGNINGSSKEMA

| EMNE | UDFØRES AF | UDFØRELSE | INTERVAL |
|----------------------------|------------|---|---|
| HJUL | Bruger | Kontroller at dækmønstret ikke er slidt og at der ikke sidder sten eller andet fast i dækket. Hvis hjulet er et lufthjul, kontrolleres dæktrykket, som skal ligge mellem 2,20 – 3,5 bar. Hjulet kan pumpes med autopumpe eller på en tankstation. | En gang månedligt, afhængig af kørselsforbruget |
| UDSKIFTNING AF HJUL | VELA | Kontakt VELA | |
| STYREBOKS | Bruger | Styreboks samt gummibælg omkring joystick skal altid holdes rene. Test en gang om ugen, at styrepinden stadigvæk er selvoprettende og at gummibælgen ikke er beskadiget. Hvis dette ikke er tilfældet, kontakt da VELA. | En gang ugentligt |
| FUNKTIONSTEST AF STYREBOKS | Bruger | 1. Afprøv tænd og sluk knappen. 2. Afprøv hornet. 3. Afprøv hastigheden – køр op i hastighed og køр ned i hastighed. 4. Afprøv sædehejs – køр helt i top og køр helt i bund. 5. Afprøv sædevinkling – køр sædevinkling helt tilbage og køр derefter helt frem. Hvis nogen af funktionerne ikke virker eller føles anderledes end de plejer, kontakt da VELA. | En gang månedligt |
| BATTERIER | VELA | Udskiftning af batterier, skal foretages af VELA. Hvis batterierne har lækage, undgå da at røre ved dem, da indholdet er ætsende. | Ved udtjenste eller defekte batterier |
| TILBEHØR | Bruger | Alt tilbehør så som fodstøtter, armlæn og kropsstøtter m.m., skal efterspændes | En gang månedligt |

6.0. TEKNISKE DATA

STELNUMMER Serienummer findes på chassis mellem svinghjulene.

Elektromekanisk skivebremse.

BATTERIER

Indbygningsmål: 126 x 167 x 176 mm

Opladningstid ca. 8 timer med batteriladeren.

ELEKTRONIK

El net: 24VDC analog kabelføring

El lift: Aktuator VELA MBL

| | VELA Blues 100 |
|-------------------|--|
| Drivmotorer | 2 x 24V |
| Holdbremse | 24V DC elektromagnetisk |
| Batterier | 2 x 22 Ah |
| Elektronik | VR2 Pres for at bruge joysticket Frem og tilbage: 1.3 Nm Til siden: 1.0 Nm Effektboks: PG VR2 60A-2akt. |
| Lader | 8Ah 230V AC / 24V DC |
| Drivhjul | 200 x 50 mm massiv |
| Svinghjul for | 175 x 40 mm massiv |
| Længden på stolen | 78 cm (med e-fodstøtte). 66 uden fodstøtte |

| | |
|------------------------------|--|
| Sædestørrelse | 35 x 45 cm, 40 x 50 cm, 44 x 44 cm, 45 x 50 cm, 47 x 49 cm, 50 x 50 cm |
| Siddehøjde | 50-70 cm |
| Sædevinkling, el-kip | +8/-10 grader |
| Sædehøjde forkant, ubelastet | 50 cm |
| Byggehøjde u/sæde | 40 cm |
| Rygstørrelse | 37 x 30 cm, 43 x 45 cm, 35 x 38/43 cm, 40 x 50/60 cm, 45 x 50/60 cm, 50 x 50/60 cm |
| Rygvinkling, manuel ryg | -15° /+12° |
| Rygvinkling, el-ryg | 20° (95°-115°) |
| Frihøjde | 3 cm |
| Understel, bredde | 56 cm |
| Max. belastning | 110 kg |
| Vægt | 65 kg |

| | |
|---------------------|---|
| Hastighed, max. | 4.3 km/t |
| Rækkevidde | 19 km |
| Stigningsevne, max. | 12° |
| Forhindring, max. | 3,5 cm |
| Venderadius | 65 cm |
| Vendebredde | 100 cm |
| HMI-nr. | 10900 baghjulstrukken / 24936 forhjulstrukken |

7.0. TRANSPORT

SURRINGSBESLAG (TILVALG)

Stolen kan forsynes med surringsbeslag, som anvendes hvis stolen skal transporteres i bil, bus eller tog. Surringsbeslagene kan kun monteres, hvis stolen er konfigureret med sæderamme i C-profil. (kontakt VELA for nærmere oplysninger)

PASSAGERSÆDE (TILVALG)

VELA Blues 100 kan konfigureres til brug som passagersæde i bil. Stolen skal opbygges, som nedenstående, og det skal udføres af VELAs teknikere eller personale uddannet hertil.

KONFIGURATION FOR PASSAGERSÆDE

For at VELA Blues 100 må bruges som passagersæde i bil, skal stolen være konfigureret som herunder: (kontakt VELA i tvivlsspørgsmål)

- SW sæde- og rygsystem (bredde 40 – 45 – 50 cm)
- WB nakkestøtte
- Opklappelig eller faste armlæn
- El-ryg eller manuel ryg
- El-benstøtter eller E-benstøtter + SW fodplade

PLACERING AF 3-PUNKTS SELE PÅ BRUGEREN

VIGTIGT: 3-punkts selen må ikke placeres over skarpe kanter.

Tegningen viser forkert placering af 3-punkts sele.

Seler må ikke holdes væk fra kroppen af kørestolsdele, så som armlæn og hjul el. lign.



DISSE TO TEGNINGER VISER RIGTIG PLACERING AF 3-PUNKTS SELE

Selen skal have fuld kontakt med skulder, brystkasse og hofter.

Hofteselen skal placeres så tæt mod hofteledet, som muligt.

