

Vigtigt!

Læs og følg alle instruktioner i denne brugermanual, før du prøver at betjene din scooter for første gang. Hvis der er noget, du ikke forstår i denne manual, eller hvis du har brug for yderligere hjælp til opsætning, skal du kontakte ExcelCare.

For at du får det optimale og sikre brug af dit produkt er det nødvendigt at du følger advarsler og instruktioner i denne brugsanvisning.

ExcelCare er ikke ansvarlig for kvæstelser og/eller skader, der skyldes en persons manglende overholdelse af advarsler og instruktioner i denne brugsanvisning.

ExcelCare er ikke ansvarlig for kvæstelser og/eller skader som følge af en persons manglende udøvelse af god dømmekraft og/eller sund fornuft.

ADVARSEL! Manglende overholdelse af advarslerne i denne brugervejledning kan resultere i personskade.

ADVARSEL! Manglende overholdelse af advarslerne i denne brugsanvisning kan føre til skade på din scooter.

Indhold

I . INTRODUKTION.....	3
II . SIKKERHED.....	4
III. EMI / RFI.....	11
IV. DIN SCOOTER.....	14
V . BATTERIER OG OPLADNING.....	15
VI. OPERATION.....	19
VII. KOMFORTJUSTERINGER.....	20
VIII. GRUNDLÆGGENDE FEJLFINDING.....	23
IX. PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE.....	23
X. SPECIFIKATION FOR STENBUK.....	27

I . INTRODUKTION

Tillykke med købet af din nye ExcelCare scooter. Dit scootervalg kombinerer de mest avancerede moderne komponenter med moderne og attraktiv styling. Vi er sikre på, at designfunktionerne og den problemfribetjening tilfører din dagligdag komfort og sikrer fuld tilfredshed. Hos ExcelCare er din sikkerhed det vigtigste for os. Læs og følg derfor alle instruktionerne i denne vejledning, før du forsøger at betjene din scooter for første gang. Disse instruktioner er udformet for din skyld. Din forståelse af disse instruktioner er vigtig for sikker drift og betjening af din nye ExcelCare scooter. ExcelCare er ikke ansvarlig for materielle skader eller personskader, der opstår som følge af utilsigtet eller uforsvarligt brug af ExcelCare scooter, ExcelCare er heller ikke ansvarlig for materielle skader eller personskader, der opstår som følge af, at en person og/eller bruger ikke har fulgt instruktionerne og anbefalingerne, der er beskrevet i denne manual eller andre instruktioner eller anbefalinger indeholdt i anden scooterrelateret litteratur udstedt af ExcelCare.

Da vore produkter er under konstant udvikling er det muligt, at der vil være en lille forskel mellem det leverede produkt og illustrationen i manualen. Hvis du møder spørgsmål, som du ikke finder svar på i denne manual er du naturligvis velkommen til at søge hjælp fra ExcelCare. Hvis du har nogle spørgsmål eller anmodninger, bedes du kontakte os telefonisk eller pr mail. Vi værdsætter dine henvendelser, og vi vil fortsætte med at forbedre vores kvalitet og gennem dine henvendelser kan vi fortsætte med at højne kvaliteten af vores service.

II . SIKKERHED

ADVARSEL! Brug ikke din nye scooter for første gang uden at læse og forstå denne brugsanvisning fuldstændigt.

Din scooter er en avanceret enhed designet til at øge din mobiliteten. ExcelCare leverer et stort udvalg af produkter, der bedst passer til scooterbrugerens behov. Vær opmærksom på, at det endelige valg og købsbeslutning vedrørende typen af scooter er scooterbrugerens ansvar.

Når du begynder at bruge din scooter under daglige aktiviteter, vil du sandsynligvis støde på situationer, hvor du har brug for lidt træning. Bare tag din tid, og du vil snart være i fuld kontrol, når du manøvrerer gennem døre, til og fra elevatorer, op og ned ramper og over moderat terræn.

ÆNDRINGER

Din scooter er designet og konstrueret til at give maksimal mobilitet og brugervenlighed. En bred vifte af tilbehør er tilgængelig fra din scooter-udbyder for yderligere at tilpasse din scooter til bedre at passe til dine behov og/eller præferencer. Du bør under ingen omstændigheder ændre, tilføje, fjerne eller deaktivere nogen funktion, del eller funktion af din scooter.

ADVARSEL! Ændr ikke din scooter på nogen måde, der ikke er autoriseret af ExcelCare. Uautoriserede ændringer kan resultere i personskade og / eller skade på din scooter.

FJERNBARE DELE

ADVARSEL! Forsøg ikke at løfte eller flytte en scooter ved hjælp af nogen af dens aftagelige dele. Dette kan resultere i personskade og skade på scooteren.

Sikkerhedskontrol før første brug

Bliv fortrolig med din scooters håndtering og dens muligheder. Det anbefales, at du udfører en sikkerhedskontrol inden hver brug for at sikre dig, at din scooter fungerer sikkert. For detaljer om, hvordan du udfører disse nødvendige inspektioner, se XI. "Pleje og vedligeholdelse,"

Udfør følgende inspektioner, inden du bruger din scooter:

- Kontroller alle elektriske forbindelser. Sørg for, at de er stramme og ikke korroderede,
- Kontroller det forreste-til-bagerste seletøj, sørg for, at det er fastgjort korrekt,
- Kontroller bremserne,
- Kontroller batteriets opladning,

DÆKTRYK

Hvis din scooter er udstyret med luftdæk, skal du kontrollere eller få lufttrykket kontrolleret mindst en gang om ugen. Korrekt dæktryk forlænger dine dæks levetid og hjælper med at sikre, at din scooter fungerer korrekt.

ADVARSEL! pump dine scooterdæk med en reguleret luftkilde med en tilgængelig trykmåler. Pumpning af dine dæk med et aggregat uden dæktryksmåler kan resultere i sprængning af dækket, hvilket kan resultere i personskade.

VÆGTBEGRÆNSNINGER

Din scooter er beregnet til en maksimal vægtpacitet på 180 kg. Se specifikationstabellen for denne grænse.

ADVARSEL! Overskridelse af vægtgrænsen annullerer din garanti og kan føre til personskade og skade på din scooter. ExcelCare kan ikke blive holdt ansvarlig for kvæstelser og / eller materielle skader som følge af manglende overholdelse af vægtbegrænsninger.

ADVARSEL! Medbring ikke passagerer på din scooter. At medbringe passagerer på din scooter kan resultere i personskade og/eller materielle skader.

Færdsel på stigninger:

Flere og flere bygninger har ramper med specificeret hældningsgrad designet til let og sikker adgang. Nogle ramper har hårnålesving (180 graders sving), der kræver, at du har gode kørefærdigheder på scooteren. Når du klatrer op ad en hældning, skal du prøve at holde din scooter i bevægelse. Hvis du skal stoppe, skal du starte langsomt igen og derefter accelerere forsigtigt. Når du kører ned ad en hældning, skal du gøre det ved at indstille hastighedsjusteringshjulet til den langsomste indstilling og kun køre i retning fremad. Hvis din scooter begynder at bevæge sig ned ad skråningen hurtigere, end du havde forventet eller ønsket, skal du lade den stoppe ved at slippe gashåndtaget. Skub derefter gashåndtagsarmen lidt fremad for at sikre en sikkert kontrolleret nedstigning.

ADVARSEL ! Du bør ikke køre op eller ned ad en potentielt farlig hældning (dvs. områder dækket med sne, is, vådt græs eller våde blade).

Scooterens klatrevinkel er maksimalt 10 grader

ADVARSEL! Enhver klatring, hvor sidevinklen er mere end 8, kan skade dig selv og ødelægge scooteren.

Offentlige adgangsramper er ikke underlagt lovkrav i alle lande, og de deler derfor ikke nødvendigvis den samme standardgrad. Andre hældninger er måske naturlige eller, hvis de er menneskeskabte, ikke designet specielt til scootere.

Kørsel omkring hjørner

For høje hastigheder rundt om hjørner kan give risiko for at tippe. Faktorer, der påvirker risikoen for at tippe inkluderer, men er ikke begrænset til, hastighed, venderadius (hvor skarpt du drejer), ujævne vejoverflader, skrå vejflader, at køre fra et område med lav

trækraft til et område med høj trækraft (f.eks. at gå fra et græsklædt område til et brolagt område - især ved høj hastighed, mens du drejer), og pludselige retningsændringer
Høj hastighed omkring hjørner anbefales ikke.

Hvis du føler, at du måske vælter i et sving, reducer din hastighed og styrevinkel (dvs. mindsk svingets skarphed) for at forhindre, at din scooter vælter.

ADVARSEL! Reducer din hastighed, når du drejer skarpt. Når du bruger din scooter ved højere hastigheder, skal du ikke dreje skarpt. Dette reducerer i høj grad risikoen for at vælte. For at undgå personskade eller materielle skader skal du altid udvise sund fornuft, når du drejer.

UDENDØRS KØREFLADER.

Vores scooter er designet til at give optimal stabilitet under normale kørselsforhold - tørre, plane overflader sammensat af beton eller asfalt. Der vil dog være tidspunkter, hvor du støder på andre overfladetyper. Af denne grund er din scooter også designet til at fungere på pakket jord, græs og grus. Brug din scooter sikkert på græsplæner og i parkområder.

- Reducer din scooters hastighed, når du kører i ujævnt terræn og/eller på bløde overflader.
- Undgå højt græs, der kan vikle sig omkring aksler og hjul
- Undgå løst pakket grus og sand.
- Hvis du føler dig usikker på en køreoverflade, skal du undgå den overflade.

Gader og veje

ADVARSEL! Kør ikke på offentlige gader og veje. Vær opmærksom på, at det kan være vanskeligt for trafikken at se dig, når du sidder på din scooter. Overhold alle lokale fodgængertrafikkeregler. Vent, indtil din vej er fri for trafik, og fortsæt derefter med forsigtighed.

VEJRMÆSSIGE FORHOLDSREGLER

ADVARSEL! ExcelCare anbefaler, at du ikke betjener din scooter under iskolde eller glatte forhold eller på saltede overflader (dvs. stier eller veje). Sådan anvendelse kan resultere i ulykke, personskade eller negativt påvirke din scooters ydelse og sikkerhed.

ADVARSEL! Brug ikke eller opbevar ikke din scooter, hvor den kan udsættes for dårlige vejforhold som regn, sne, tåge og frost (f.eks. opbevaring udvendig på bil /

varevogn). Forsøg på at betjene scooteren under sådanne forhold kan skade elektronikken og kan potentielt resultere i tab af kontrol.

FRIHJULSMODUS

Din scooter er udstyret med en manuel frihjulshåndtag, der, når den trækkes op, tillader, at scooteren skubbes. For mere information om, hvordan du sætter din scooter i og ud af fruhjulstilstand, se venligst billedet placeret under sædet.

ADVARSEL! Når din scooter er i frihjulstilstand, kobles bremsesystemet fra. Frakobl kun motorerne på et plant underlag. Sørg for, at nøglen fjernes fra nøglekontakten. Stå bag scooteren for at aktivere eller deaktivere frihjulstilstand. Sid aldrig på scooteren for at gøre dette. Når du er færdig med at skubbe til din scooter, skal du altid stille den tilbage til køremodus for at låse bremserne.

TRAPPER OG RULLETRAPPER

Scootere er ikke designet til at køre op eller ned ad trapper eller rulletrapper. Brug altid en elevator.

ADVARSEL! Brug ikke din scooter til at forsere trin eller rulletrapper. Du kan forårsage personskade på dig selv og andre og/eller skade din scooter.

ELEVATORER

Moderne elevatorer har en sikkerhedsmekanisme ved dørkanten, der, når den rammes, åbner døren(e) igen.

- Hvis du er i døren til en elevator, når døren(e) begynder at lukke, skal du skubbe på gummidørskanten eller lade gummidørskanten komme i kontakt med scooteren, og døren åbnes igen,
- Pas på, at tasker, indkøbsposer eller scootertilbehør ikke bliver fanget i elevatordøre.

LIFT / ELEVATION PRODUKTER

Hvis du rejser med din scooter, kan du finde det nødvendigt at bruge et løfte- eller hejseprodukt til hjælp ved transporten. ExcelCare anbefaler, at du nøje gennemgår instruktionerne, specifikationerne og sikkerhedsinformationen, der er angivet af producenten af løfte- eller hejseproduktet, før du bruger dette produkt.

ADVARSEL! Sid aldrig på din scooter, når den bruges i forbindelse med nogen form for løft/hejs. Din scooter var ikke designet med sådan brug i tankerne, og enhver skade der er opstået som følge af sådan brug, er ikke ExcelCares ansvar.

BATTERIER

Ud over at følge advarslerne nedenfor, skal du sørge for at overholde alle andre oplysninger om batterihåndtering.

ADVARSEL! Scooterbatterier er tunge (se specifikationstabellen). At løfte vægt ud over din kapacitet kan resultere i personskade. Få om nødvendigt hjælp til at løfte scooterbatterierne for dig.

ADVARSEL! Beskyt altid batterierne mod frost og oplad aldrig et frossent batteri. Opladning af et frossent batteri kan medføre personskade og/eller beskadigelse af batteriet

ADVARSEL! RØDE (+) kabler skal tilsluttes positive (+) batteripol/terminaler. Sorte (-) kabler skal tilsluttes negative (-) batteripol/terminaler. Manglende tilslutning af dine batteriers poler på korrekt måde kan resultere i personskade og/eller skade på din scooter. Udskift kabler straks, hvis de er beskadiget.

BATTERI

Bortskaffelse og genanvendelse

Hvis du støder på et beskadiget eller revnet batteri, skal du omgående udskifte det og bortskaffe det defekte efter de kommunale anvisninger.

ADVARSEL! Sid ikke på din scooter, mens den er i et køretøj i bevægelse. Der er fare for personskade og/eller materielle skade.

ADVARSEL! Sørg altid for, at din scooter og dens batterier er ordentligt fastgjort, når den transporteres. Undladelse af at gøre det kan resultere i personskade og/eller skade på din scooter.

FOREBYGGELSE AF UTILSIGTET KØRSEL

ADVARSEL! Hvis du forventer at blive siddende i en stationær position i en længere periode, skal du slukke for strømmen. Dette forhindrer uventet kørsel ved utilsigtet kontakt med gashåndtaget. Hvis du ikke gør det, kan det medføre personskade.

AT KOMME PÅ OG AF DIN ELSCOOTER

At komme til og fra din scooter kræver en god balance. Når du går af og på, kræver det, at dine personlige hjælpere assisterer dig.

For at undgå skader ved af- og påstigning vær opmærksom på følgende sikkerhedstip.

SLUK DIN SCOOTER.

- Sørg for, at din scooter ikke er i frihjulstilstand.
- sædets armlæn kan vippe op for at komme af og på scooteren.
- reducer afstanden til dig og din scooter.

ADVARSEL! Placer dig så langt tilbage som muligt i scootersædet for at forhindre, at scooteren vælter og forårsager personske.

ADVARSEL! undgå at bruge dine armlæn til vægtbærende formål. En sådan anvendelse kan forårsage, at scooteren vælter og forårsager personske.

ADVARSEL! Undgå at lægge al din vægt på siden af golvpladen. En sådan anvendelse kan forårsage, at scooteren vælter og forårsager personske.

RÆKNING OG BØJNING

Undgå at række ud, mens du kører på din scooter. Hvis det er absolut nødvendigt at række ud mens du sidder på din scooter, er det vigtigt at opretholde et stabilt tyngdepunkt for at forhindre, at scooteren vælter. ExcelCare anbefaler, at scooterbrugeren med forsigtighed afprøver sin rækkevidde fra scooteren

ADVARSEL! Undlad at række ud efter genstande, hvis du skal hente dem op fra gulvet ved at nå ned mellem knæene. Bevægelser som disse kan ændre dit tyngdepunkt og vægtfordelingen på scooteren. Dette kan medføre, at din scooter vælter, hvilket muligvis kan resultere i personske

AFTAGELIGE DELE

Skub ikke på nogen dele af scooteren, det kan skade scooteren og/eller dig selv.

MEDICIN OG FYSISKE BEGRÆNSNINGER

Scooterbrugeren skal udvise omhu og sund fornuft, når han/hun betjener sin scooter. Dette inkluderer bevidsthed om sikkerhedsspørgsmål, når der indtages ordineret medicin eller hvis brugeren har specifikke fysiske begrænsninger,

ADVARSEL! Kontakt din læge, hvis du tager ordineret medicin eller hvis du har visse fysiske begrænsninger. Nogle medikamenter og begrænsninger kan forringe din evne til at betjene din scooter på en sikker måde.

ALKOHOL

Scooterbrugeren skal udvise omhu og sund fornuft, når han/hun betjener sin scooter. Dette inkluderer bevidsthed om sikkerhedsspørgsmål under påvirkning af alkohol.

ADVARSEL! Brug ikke din scooter, mens du er under påvirkning af alkohol, da dette kan forringe din evne til at køre sikkert.

III. EMI / RFI

Laboratorietest udført af Food and Drug Administration (FDA) har vist, at radiobølger kan forårsage utilsigtet bevægelse af køretøjer med elektriske motorer. Radiobølger er en form for elektromagnetisk energi (EM). Når elektromagnetisk energi påvirker driften af en elektrisk enhed negativt, kaldes den negative virkning Elektromagnetisk interferens (EMI) eller radiofrekvensinterferens (RFI).

Følgende ofte stillede spørgsmål opsummerer, hvad du skal vide om EMI / RFI. Brug disse oplysninger til at minimere risikoen for, at EMI / RFI påvirker dit transportmiddel negativt.

Hvor kommer radiobølger fra? Radiobølger udsendes fra antennerne på mobiltelefoner, mobile tovejsradioer (såsom walkie-talkies og CB'er), radiostationer, tv-stationer, amatørradio-sendere (HAM), trådløse computerforbindelser, mikrobølge-kilder og personsøger-sendere. Radiobølger er en form for elektromagnetisk energi (EM). EM er mere intens tættere på transmission af antenner, der er emissionskilder. Jo større transmissionsstyrke, desto større er bekymring for brugere af elektriske transportmidler.

Hvis EMI / RFI påvirker mit transportmiddel, hvilken type bevægelse skal jeg forvente? Dette er vanskeligt at forudsige. Svaret afhænger af en række faktorer:

- Styrken af radiobølgerne.
- Placeringen af dit transportmiddel (uanset om det er på jorden eller på skråningen).
- Om dit transportmiddel er i bevægelse eller ej.

Bevægelsen af ethvert elektrisk transportmiddel, der er berørt af EMI / RFI, kan være uberegnelig. transportmiddel kan komme til et pludseligt stop eller bevæge sig ukontrolleret. Det er også muligt for EMI / RFI at frigøre bremserne på et elektrisk transportmiddel. Nogle intense EMI / RFI kan endda skade styresystemets komponenter i et elektrisk transportmiddel. Er der nogen måde at vide med sikkerhed, om radiobølger er årsagen til utilsigtet bevægelse af transportmidler eller ej?

Desværre kan EMI / RFI være vanskeligt at genkende, fordi signalerne fra radiokilder er usynlige og kan være intermitterende. FDA anbefaler dog, at du rapporterer alle hændelser med utilsigtet bevægelse eller utilsigtet bremseløsning af dit mobilitetskøretøj til dets producent og om muligt afgør, om der var en radiobølgekilde i nærheden eller ikke på tidspunktet for hændelsen.

En forholdsregel, du kan tage mod utilsigtet bevægelse af dit transportmiddel, er at sikre dig, at du eller en anden ikke er årsagen til den utilsigtede bevægelse.

- Sluk for dit transportmiddel ved at fjerne nøglen fra nøglekontakten, når du ikke anvender dit transportmiddel

Efterlad aldrig nøglen i nøglekontakten på et uovervåget transportmiddel,

- Ved at følge disse trin reducerer du i høj grad risikoen for, at du eller enhver anden utilsigtet stødder gashåndtaget og får transportmiddel til at bevæge sig utilsigtet

Er alle elektriske mobilitetskøretøjer modtagelige for EMI / RFI?

Hver mærke og model af elektrisk transportmiddel er forskellig i sin evne til at modstå EM / RFI. Hvert transportmiddel har et bestemt niveau af modstand mod EMI / RFI. Denne modstand måles i volt pr. Meter (V / m). Et højere modstandsniveau giver større beskyttelse mod EMI / RFI. Med andre ord er det mindre sandsynligt, at et elektrisk transportmiddel med et højt modstandsniveau påvirkes af en stærk radiokilde end et elektrisk transportmiddel med et lavt modstandsniveau,

Hvad gør FDA ved problemet?

FDA har skrevet til producenter af elektriske transportmiddel og anmodet om, at disse fabrikanter tester deres nye modeller af transportmiddel for at være sikre på, at de giver en rimelig grad af modstand mod EMI / RFI. FDA har oplyst, at alle nyligt fremstillede modeller af elektrisk transport skal have et modstandsniveau på mindst 20 V / m. Dette modstandsniveau giver en rimelig grad af beskyttelse mod de almindelige kilder til EMI / RFI.

- FDA har også anmodet om eller anbefalet, at: Producenter af elektriske transportmidler tydeligt mærker nye produkter med deres modstandsniveau eller angiver, at modstandsniveauet ikke er kendt,
- Mærkningen eller informationsmaterialet, der leveres med nye elektriske transportmidler, skal forklare, hvad modstandsniveauet betyder og advare brugerne om muligheden for EMI / RFI, og hvordan man undgår det.
- Selvom der ikke er nogen nøjagtig måde at fortælle, om dit transportmiddel er helt sikkert, er et immunitetsniveau på 20 V / m generelt opnåeligt og nyttigt. Dette produkt er testet og bestået på et immunitetsniveau på 20 V / m.

Hvad kan jeg gøre for at finde ud af, om mit transportmiddel sandsynligvis vil blive påvirket af EMI / RFI?

Hvis du har haft dit transportmiddel i nogen tid og ikke har oplevet nogen utilsigtet bevægelse, er det ikke sandsynligt, at du vil have et problem i fremtiden. Det er dog altid muligt, at EMI / RFI-problemer kan opstå, hvis du er tæt på en kilde til radiobølger, Derfor er det meget vigtigt for dig at være opmærksom på denne mulighed. transportmiddel opfylder eller overskrider et modstandsniveau på mindst 20 V / m.

Hvad kan jeg gøre for at reducere risikoen for, at mit transportmiddel påvirkes af EMI / RFI?

Her er nogle forholdsregler, du kan tage:

- Tænd ikke eller brug håndholdte personlige kommunikationsenheder, som f.eks. Radiobånd (CB) radioer og mobiltelefoner, mens dit transportmiddel er tændt.
- Vær opmærksom på radiobølgesendere i nærheden, f.eks. Radio- eller tv-stationer og håndholdte eller mobile tovejsradioer. Prøv ikke at betjene dit transportmiddel for tæt på disse sendere. For eksempel, hvis du er på et elektrisk transportmiddel med et modstandsniveau på mindst 20 V / m, skal du forblive mindst tre meter fra en håndholdt tovejsradio og mindst ti meter fra en mobil tovejsradio,
- Vær opmærksom på, at tilføjelse af tilbehør og / eller komponenter eller ændring af dit transportmiddel på nogen måde kan ændre dets EMI / RFI-modstandsniveau og kan gøre det mere følsomt for interferens fra radiobølgekilder.

Hvad skal jeg gøre, hvis mit transportmiddel bevæger sig uventet? Hvis der sker utilsigtet bevægelse eller utilsigtet bremsefrigivelse, skal du slukke for dit transportmiddel (ved at fjerne nøglen), så snart det er sikkert at gøre det.

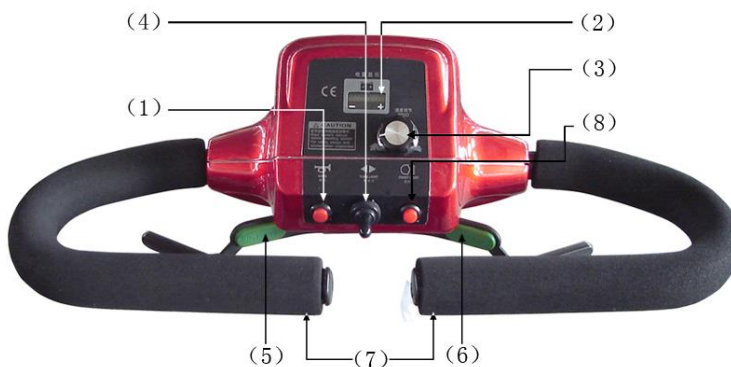
IV. DIN SCOOTER

Din scooter er en indendørs / udendørs, motoriseret elektrisk scooter designet til at forbedre din personlige mobilitet.

Kontrolkonsol

Kontrolkonsolen som er placeret forrest på scooteren har alle de controller du har brug for, for at betjene scooteren.

- (1) Hornkontakt
- (2) Batteridisplay
- (3) Hastighedsjustering
- (4) Blinklys
- (5) Bak (pull)
- (6) Frem (pull)
- (7) Håndtag
- (8) Lyskontakt



ADVARSEL! Udsæt ikke kontrolkonsolens enhed for fugt. I tilfælde af at den udsættes for fugt, skal du ikke prøve at bruge din scooter, før den har tørret grundigt

Batteristandsmåleren på kontrolkonsolen angiver den omtrentlige styrke på dine batterier ved hjælp af en farvekode.

Grønt indikerer fuldt opladede batterier ~ gul en dræning, og rød indikerer, at en øjeblikkelig genopladning er nødvendig. For at sikre den højeste nøjagtighed skal batterikonditioneringsmåleren kontrolleres, mens din scooter betjenes i fuld hastighed på en tør, jævn overflade.

Hastighedsregulering

Denne regulator tillader dig at justere scooterens max hastighed.

1. Billedet af en skildpadde, indikerer laveste max hastighed
2. Billedet af en hare, indikerer højeste max hastighed

Nøglekontakt –

Denne switch giver dig mulighed for at tænde og slukke din scooter

ADVARSEL! Hvis nøglen fjernes fra nøglekontakten, mens din scooter er i bevægelse, aktiveres de elektroniske bremses, og din scooter stopper pludseligt!

Manuel frihjulshåndtag

Hver gang du vil skubbe din scooter til korte afstande, kan du sætte den i frihjulstilstand,

- Det manuelle frihjulshåndtag er placeret i enden af motor / transaxleenheden i højre bagside af scooteren,
- Træk i det manuelle frihjulshåndtag for at deaktivere drivsystemet og bremsesystemet;
- du vil derefter være i stand til at skubbe til din scooter,

- Skub det manuelle frihjulshåndtag ned for at genaktivere drivsystemet og bremsesystemet og tage din scooter ud af frihjulstilstanden.

ADVARSEL! Når din scooter er i frihjulstilstand, kobles bremsesystemet fra. Frakobl drevmotorerne kun på jævnt underlag. Sørg for, at nøglen fjernes fra nøglekontakten.

Stå bag scooteren for at aktivere eller deaktivere frihjuls-tilstand. Sid aldrig på scooteren for at gøre dette. Når du er færdig med at skubbe til din scooter, skal du altid koble den tilbage til køremodus for at låse bremserne.

Anti-tip hjul

Antiphjulene er en integreret og vigtig sikkerhedsfunktion designet til at forhindre, at din scooter vælter bagud på en hældning. De er boltet fast til rammen bagerste del af din scooter

ADVARSEL! Fjern ikke anti-tip-hjulene eller ændr din scooter på nogen måde

V . BATTERIER OG OPLADNING

BATTERIER OG OPLADNING

ADVARSEL! Sørg for, at den første opladning varer mere end 12 timer, og inden den første opladning skal batterierne bruges tomme.

1. Oplad scooterens batterier, inden du bruger den første gang.
2. Hold batterierne fuldt opladet for at holde din scooter kørende
3. Brug kun den indbyggede batterioplader, der fulgte med din scooter.

AFLÆSNING AF DINE BATTERIERS SPÆNDING

Batteritilstandsmåleren på kontrolkonsolen angiver den omtrentlige styrke på dine batterier ved hjælp af en farvekode.

Grønt indikerer fuldt opladede batterier ~ gul en dræning, og rød indikerer, at en øjeblikkelig genopladning er nødvendig. For at sikre den højeste nøjagtighed skal batterikonditioneringsmåleren kontrolleres, mens din scooter betjenes i fuld hastighed på en tør, jævn overflade.

OPLAD DINE BATTERIER

Følg disse lette trin for at oplade dine batterier sikkert:

1. Placer din scooter tæt på en almindelig stikkontakt.
2. Fjern nøglen fra nøglekontakten.
3. Sørg for, at det manuelle frihjulshåndtag er i kørestilling (ned).
4. Sæt opladerens strømkabel i opladerens strømkabelstik på din scooter.

5. Sæt opladerkablet i stikkontakten. Det anbefales, at du oplader dine batterier i 8 til 14 timer.
6. Når batterierne er fuldt opladet, skal du trække stikket til opladeren ud af stikkontakten og derefter fra batteristikket på scooteren.

ADVARSEL! Brug aldrig en forlængerledning til at tilslutte din batterioplader. Sæt opladeren direkte i en korrekt kablet standardstikkontakt.

BATTERI UDSKIFTNING

Sådan skifter du et batteri i din scooter:

ADVARSEL! Batteripoler, terminaler og relateret tilbehør indeholder bly- og blyforbindelser. Vask hænder efter håndtering.

1. Sluk for din scooter, og fjern nøglen.
2. Fjern sædet,
3. Løft forsigtigt bagenden af din scooter højt nok til at være i stand til at frakoble baglygterne
4. Frakobl batteriets fastgørelsesrem,
5. Frakobl batteriselen
6. Frakobl batterikablerne fra batteripolerne,
7. Fjern det gamle batteri,
8. Læg et nyt batteri i batterikassen,
9. Tilslut det røde batterikabel til den positive (+) batteripol,
10. Tilslut det sorte batterikabel til den negative (-) batteripol,
11. Tilslut batteriselen.
12. Tilslut fastgørelsesrem igen,
13. Tilslut baglygterne igen,
14. Genmonter det bageste hylster og sædet.

BATTERI

Bortskaffelse og genanvendelse

Hvis du støder på et beskadiget eller revnet batteri, skal du straks lukke det i en plastikpose og ringe til din autoriserede forhandler for instruktioner om bortskaffelse. Din forhandler har også de nødvendige oplysninger om genbrug af batteri.

Ofte stillede spørgsmål (ofte stillede spørgsmål)

Hvordan fungerer opladeren?

Når batterispændingen er lav, fungerer opladeren hårdere og sender mere elektrisk strøm til batterierne for at få deres opladning. Når batterispændingen nærmer sig en fuld opladning, sender opladeren mindre elektrisk strøm til batterierne, når batterierne er fuldt opladet ingen strømstyrke. Derfor, når opladeren er tilsluttet, opretholder den opladningen på dine batterier, men overoplader dem ikke. Vi anbefaler ikke, at du oplader dine batterier i mere end 24 sammenhængende timer,

Kan jeg bruge en anden oplader?

For den sikreste, mest effektive og afbalancerede opladning af batterierne skal du kun bruge den medfølgende batterioplader.

Hvor ofte skal jeg oplade batterierne?

To vigtige faktorer skal overvejes, når man beslutter, hvor ofte de skal oplades.

1. Brug af scooter hver dag.
2. Anvendelse af sjældent eller sporadisk scooter.

Med disse overvejelser i tankerne kan du bestemme, hvor ofte og hvor længe du skal oplade batterierne. Batteriopladeren ombord er designet, så den ikke overoplades din scooters batterier; Du kan dog støde på nogle problemer, hvis du ikke oplader dine batterier ofte nok, og hvis du ikke oplader dem regelmæssigt. Følgende fem retningslinjer nedenfor giver sikker og pålidelig batteridrift og opladning.

- Hvis du bruger din scooter dagligt, skal du oplade batterierne, så snart du er færdig med at bruge den om dagen. Din scooter er klar hver morgen til at give dig en "hel dag" med service. Vi anbefaler, at du oplader batterierne i 8 til 14 timer efter daglig brug.
- Hvis du bruger din scooter en gang om ugen eller mindre, skal du oplade batterierne mindst en gang om ugen i 12 til 14 timer ad gangen.
- Opbevar batterierne fuldt opladet.
- Undgå dyb afladning af batterierne.
- Oplad ikke batterierne i mere end 24 timer i træk.

Hvorfor virker mine nye batterier svage?

Dybcyklus-batterier anvender en anden kemisk teknologi end den, der bruges i bilbatterier, nikkell-cadmium-batterier (nicads) eller i andre almindelige batterityper, Deep-cyklus-batterier er specifikt designet til at give strøm, dræne deres opladning og derefter acceptere en relativt hurtig genopladning,

Vi samarbejder tæt med vores batteriproducent for at levere batterier, der bedst passer til din scooters specifikke elektriske krav. Under forsendelse kan batterierne støde på temperaturekstremere, der kan påvirke deres første ydeevne. Varme formindsker batteriets opladning; kulde bremser den tilgængelige strøm og forlænger den tid, der er nødvendig for at genoplade batteriet.

Det kan tage et par dage, før batteriernes temperatur stabiliseres og justeres til deres nye rum- eller omgivelsestemperatur,

Vigtigere er det, det tager et par opladningscyklusser - delvis dræning efterfulgt af fuld genopladning - for at etablere den kritiske kemiske balance, der er afgørende for et dybcyklusbatteriets maksimale ydeevne og lange levetid.

Følg disse trin for korrekt indbrydning af dine nye batterier for maksimal effektivitet og levetid.

1. Oplad ethvert nyt batteri helt inden dets første brug. Denne indledende opladningscyklus bringer batterierne op til ca. 88% af deres højeste ydeevne,
2. Betjen din scooter i velkendte og sikre områder, kør langsomt med det første, og kør ikke for langt fra dit hjem eller kendte omgivelser, før du er blevet vant til betjeningselementerne og har brudt batterierne ordentligt ind,
3. Genoplad batterierne helt. Denne genopladning skal bringe batterierne op til ca. 90% af deres højeste ydeevne,
4. Betjen din scooter igen,
5. Genoplad batterierne igen,
6. Efter fire eller fem opladningscyklusser er batterierne i stand til at modtage en opladning på 100% af deres højeste ydelsesniveau og er i stand til at vare i en længere periode.

Hvordan kan jeg sikre maksimal batterilevetid?

Fuldopladede dybcyklusbatterier giver pålidelig ydelse og forlænger batteriets levetid. Hold batterierne fuldt opladede, når det er muligt. Batterier, der er dybt afladet, sjældent opladet eller opbevaret uden fuld opladning kan være permanent beskadiget og forårsage upålidelig ydelse og begrænset levetid.

FØR DU BRUGER DIN SCOOTER

- Har du fuldt opladet batterierne? Se VI. "Batterier og opladning."
- Er det manuelle frihjulspak i kørestilling (ned)? Lad aldrig det manuelle frihjulstang være trukket op, medmindre du manuelt skubber din scooter.

VI. OPERATION

OMBORD PÅ DIN SCOOTER

ADVARSEL! Forsøg aldrig at gå ombord eller forlade din scooter uden først at fjerne nøglen fra nøglekontakten. Dette forhindrer scooteren i at bevæge sig, hvis der sker en utilsigtet kontakt med gashåndtaget

1. Sørg for, at nøglen fjernes fra nøglekontakten.
2. Stå ved siden af din scooter.
3. Skub sædehåndtaget fremad, og drej sædet, indtil det vender mod dig.
4. Sørg for, at sædet er låst sikkert på plads.
5. Placer dig selv komfortabelt og sikkert i sædet,
6. Skub sædeslåsehåndtaget fremad, og drej sædet, indtil du vender fremad.
7. Sørg for, at sædet er låst sikkert på plads.
8. Sørg for, at dine fødder er sikkert på gulvpladen.

JUSTERINGER OG KONTROL

Er du placeret komfortabelt i sædet? Se "Kom på din scooter" ovenfor.

- Er sædet i den rette højde? Se VII. "Komfortjusteringer."
- Er sædet låst sikkert på plads? Se VII. "Komfortjusteringer."
- Er styrestangen i en behagelig indstilling og låst fast på plads? Se VII. "Komfortjusteringer,"
- Sættes nøglen helt ind i nøglekontakten og drejes med uret til positionen "til"? Se IV "Din SCOOTER"
- Fungerer scooterens horn korrekt?
- Er din tiltænkte rute fri for mennesker, kæledyr og forhindringer?
- Har du planlagt din rute for at undgå ugunstigt terræn og så mange stigninger som muligt?

BETJENING AF DIN SCOOTER

Hold begge hænder på styrestangen og dine fødder på gulvpladen hele tiden, mens du betjener din scooter. Denne kørestilling giver dig mest kontrol over dit køretøj.

- Indstil hastighedsjusteringshjulet til den ønskede hastighed.
- Tryk tommelfingeren mod det passende gashåndtag.

- Træk i venstre håndgreb for at styre din scooter til venstre. Træk i det højre håndgreb for at styre din scooter til højre.
- Flyt styrestangen til midterpositionen for at køre lige frem.

Slip langsomt gashåndtaget for at stoppe. De elektroniske bremsere aktiveres automatisk, når din scooter stopper.

BEMÆRK: Din scooters hastighed bagud er langsommere end hastigheden på den fremadgående hastighed, du forindstiller med hastighedsjusteringshjulet.

KOMME AF DIN SCOOTER

1. Bring din scooter til en standsning
2. Fjern nøglen fra nøglekontakten.
3. Skub sædehåndtaget fremad, og drej sædet, indtil du vender mod siden af din scooter
4. Sørg for, at sædet er låst sikkert på plads
5. Gå forsigtigt og sikkert ud af sædet og stå på siden af din scooter
6. Du kan lade sædet vende mod siden for at gøre det nemt at gå ombord på din scooter næste gang

TIMERFUNKTION

Din scooter er udstyret med en energibesparende automatisk tændtidsfunktion designet til at bevare din scooters batterilevetid. Hvis du efterlader nøglen i nøglekontakten og i 'on'-positionen, men ikke bruger din scooter i cirka 20 minutter, lukker din scooters controller automatisk. Selvom controller er lukket, leveres der stadig strøm til din scooters belysningsystem. Hvis timerfunktionen træder i kraft, skal du udføre følgende trin for at genoptage normal drift

- (1) Drej nøglen til "slukket" -position::;
- (2) Drej nøglen tilbage til "on" -positionen

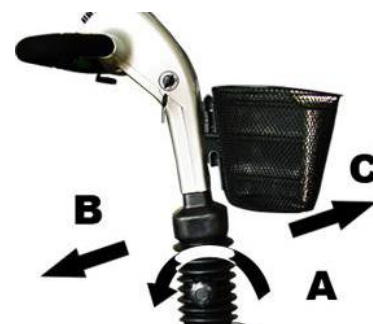
VII. KOMFORTJUSTERINGER

Tiltning af styrestangen

Styrestangen på din scooter kan justeres til din føretrukne siddestilling, og kan klappes ned for transport af scooteren

Justering:

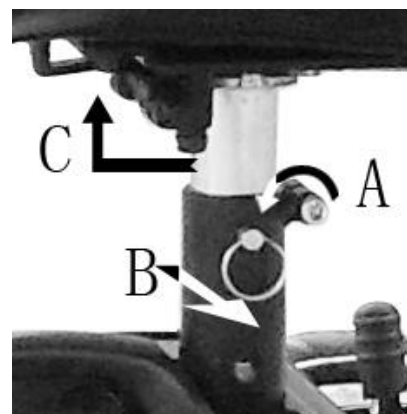
Løsn håndtaget på siden af styrestangen og bring håndtaget til den ønskede position. Spænd håndtaget stramt. Kontroller at håndtaget bliver på sin nye plads ved at ruske let i det.



Sædehøjdeindstilling

Sådan flyttes sædet til en af forskellige højder:

1. Fjern sædet fra din scooter (tryk og hold sædehåndtaget fremad for at låse sædet op, drej derefter sædet og løft det af scooteren)
2. Fjern det bageste hylster,
3. Hæv eller sænk den øverste sæde stolpe til den ønskede sædehøjde,
4. Line et andet lokaliseringshul i det øverste sæde stolpe med hullet i det nederste sæde stolpe,
5. Geninstaller hardwaren, og stram. monter det bageste hylster og sædet.



Justering af sædet

Se højre billede: skub og hold sædeslåsehåndtaget fremad for at låse sædet op, drej derefter sædet og løft det af scooteren



RYGLÆNSJUSTERING

Sådan justeres sædets hældningsvinkel:

1. Træk i håndtaget (A) for at låse ryglænet op.

Se figur

2. Læn dig frem eller tilbage for at justere

ryglænet til en behagelig position,

3. Slip sædets hældningshåndtag for at låse sædet sikkert på plads.



ADVARSEL! Hold altid ryggen hårdt presset mod ryglænet, mens du justerer vinklen.

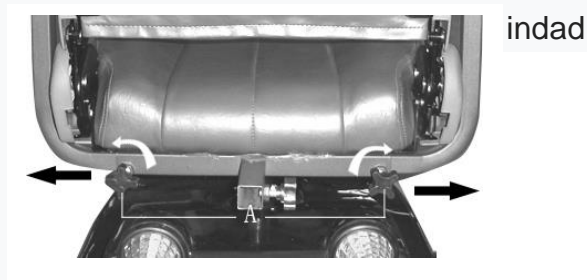
ADVARSEL! Brug ikke din scooter med ryglænet i en tilbagelænet position.

ARMSTØTTEJUSTERING

Armstøttebredde på din scooter kan justeres eller udad.

Se figur

1. Løsn tommelfingerskruerne bagpå sæderammen.
2. Skub armlænene ind eller ud til den ønskede bredde.
3. Spænd tommelfingerskruerne.

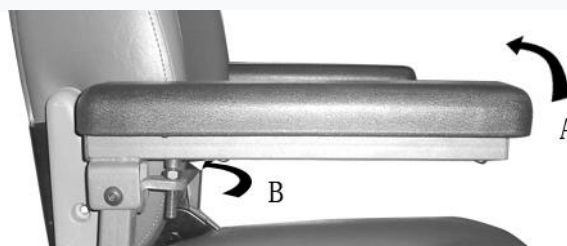


ARMSTØTTEJUSTERING

Der er et justeringshjul til armlæn på undersiden af hvert armlæn.

Sådan justeres armlænets vinkel opad eller nedad, mens du sidder i din scooter:

Drej justeringshjulet til armlænet nedad for at sænke armlænets vinkel eller til højre for at hæve armlænets vinkel. Se figur.



VIII. GRUNDLÆGGENDE FEJLFINDING

Enhver elektromekanisk enhed kræver lejlighedsvis fejlfinding men de fleste problemer, der opstår, kan normalt løses med en smule tanke og sund fornuft. Mange af disse problemer opstår, fordi batterierne ikke er fuldt opladet, eller fordi batterierne er slidt ned og ikke længere kan holde opladning

Hvad nu hvis alle mine scootersystemer ser ud til at være "døde".

1. Sørg for, at nøglen er helt indsat i nøglekontakten
2. Sørg for, at batterierne er fuldt opladet.
3. Sørg for, at begge batteripoler er korrekt tilsluttet.
4. Sørg for, at batterikablerne er korrekt tilsluttet batteripolerne.
5. Sørg for, at det forreste-til-bagerste ledningsnet er korrekt tilsluttet.
6. Fjern og indsæt nøglen igen.

Hvad hvis scooteren ikke bevæger sig?

1. Din scooter blev sandsynligvis i frihjulstilstand. Når det manuelle frihjulshåndtag trækkes op, kobles bremserne ud, og al strøm til transaxlen afbrydes.
2. Tryk det manuelle frihjulspind ned for at gendanne normal drift til din scooter.

Hvad hvis hovedafbryderen gentagne gange slår fra?

- Oplad scooterens batterier oftere.
- Hvis problemet fortsætter, skal begge dine scooters batterier testes af din udbyder.
- Eller lad selv batterierne teste. Belastningstestere er tilgængelige i de fleste autotilbehørsbutikker. Følg anvisningerne, der fulgte med belastningstesteren.

Hvad hvis batteriets tilstandsmåler falder langt ned, og motoren svigter eller tøver, når jeg trykker på gashåndtaget?

- Oplad din scooters batterier helt.
- Lad din autoriserede udbyder belastningstest hvert batteri.

Hvis du oplever problemer med din scooter, som du ikke kan håndtere, skal du straks kontakte din udbyder for information, vedligeholdelse og service.

IX. PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

Din el-scooter er et sofistikeret køretøj. Som ethvert motoriseret køretøj kræver det vedligeholdelse. Du kan måske kontrollere det selv, mens andre har brug for hjælp fra forhandleren. Forebyggende vedligeholdelse er meget vigtig. Hvis du følger vedligeholdelsespunkterne i dette afsnit som planlagt, kan du hjælpe med at sikre, at din scooter giver dig mange års problemfri drift. Hvis du er i tvivl om din scooters pleje eller

betjening, skal du kontakte forhandleren.

ADVARSEL! Din scooter som det meste af elektrisk udstyr er modtagelig for skader fra elementerne. Undgå fugtige områder af enhver art. Vand kan forårsage, at elektriske komponenter korroderer, og stolens stel ruste.

HVIS DIN SCOOTER KOMMER I KONTAKT MED VAND?

1. Tør din scooter så grundigt som muligt med et håndklæde.
2. Lad din scooter stå på et varmt og tørt sted i 12 timer for at lade uset vand fordampe.
3. Kontroller joystick-betjeningen og bremserne, før du bruger din scooter igen.
4. Hvis der er uoverensstemmelser, skal du tage din stol til din udbyder.

GENERELLE RETNINGSLINJER

- Undgå at banke eller støde på controlleren
- Undgå langvarig eksponering af din scooter for ekstreme forhold, såsom varme, kulde eller fugt.
- Hold controlleren ren.
- Kontroller alle stik for at sikre, at de alle er stramme og fastgjort korrekt.
- Alle hjullejer er forsmurte og forseglede. De kræver ingen efterfølgende smøring.

KONTROL.

1 Daglig kontrol

- Kontroller gummipakningen omkring bunden af joysticket for skader. Kontroller pakningen visuelt. Undgå at håndtere eller forsøge at reparere det. Kontakt din forhandler, hvis der er et problem.
- Kontroller kontrollerkablet visuelt. Sørg for, at det ikke er flosset, skåret eller har nogen ledninger udsat. Kontakt din forhandler, hvis der er et problem.

2 Ugentlig kontrol

- Frakobl og inspicer kontrolbatteriets dør. Se efter korrosion. Kontakt om nødvendigt din forhandler.
- Kontroller bremserne. Denne test skal udføres på en jævn overflade med mindst tre meters afstand omkring din scooter.

3 Månedlig kontrol

- Kontroller, at anti-tiphjulene ikke berører jorden, når du betjener scooteren. Juster dem efter behov.
- Kontroller for slid på dæk. Kontakt din forhandler for reparation.
- Kontroller for ekstremt slid på anti-tip-hjulene. Udskift dem efter behov.
- Kontroller hjulgaflerne for skader eller flagren, hvilket indikerer, at de muligvis skal justeres eller udskiftes lejet. Kontakt din forhandler for udskiftning
- Hold din scooter ren og fri for fremmed materiale, såsom mudder, snavs, hår osv.

Tag din scooter til din forhandler til årlig eftersyn. Dette hjælper med til at sikre, at din scooter fungerer og hjælper med at forhindre fremtidige komplikationer.

BEMÆRK: Ved bortskaffelse af brugte batterier, bør de lokale myndigheders forskrifter følges

KORREKTIV VEDLIGEHOLDELSE

Hvis batteriets tilstandsmål ikke tændes, når du tænder for strømmen.

- Kontroller stiktilslutningerne. Sørg for, at de er stramme.
- Kontroller afbryderen. Nulstil det om nødvendigt.
- Kontroller batteriforbindelserne.

Hvis ovenstående forhold viser sig at være normale, kan du belastningsteste batterierne med en batteritester. Disse testere fås i autotilbehørsforretninger.

Frakobl begge batterier inden belastningstest, og følg instruktionerne, der følger med belastningstesteren. Hvis en af batterierne mislykkes belastningstesten, skal du udskifte dem begge. Hvis din scooter stadig ikke tændes, skal du kontakte din forhandler.

ANDRE KOMPLIKATIONER

1, Temperatur

Nogle af delene af din scooter er lette til ekstreme temperaturændringer. Opbevar altid din scooter mellem temperaturerne fra 5 til 25 grader.

- Ved ekstremt kold temperatur fryser batterierne muligvis. Den specifikke temperatur, ved hvilken de fryser, afhænger af en række faktorer, såsom batteriopladning, anvendelse og sammensætning af batterierne.
- høje temperaturer får din scooter til at arbejde med en reduceret hastighed. Denne reducere hastighed er en sikkerhedsfunktion indbygget i regulatoren, der hjælper med at forhindre beskadigelse af motoren og andre elektriske komponenter.

2, Opbevaring

Din scooter skal opbevares på et tørt sted uden store temperaturudsving. Når du opbevarer, skal du frakoble batterierne.

3 Rengøringsinstruktioner

- Spul aldrig din scooter, eller bring den i direkte kontakt med vand.
- Brug aldrig kemikalier til at rengøre en vinylstol, da det kan medføre, at sædet bliver glat eller tørrer ud. Brug vand og tør sædet grundigt.

4 Hvornår skal du kontakte din udbyder for service.

Følgende symptomer kan indikere et alvorligt problem med din el-scooter. Kontakt om nødvendigt din udbyder. Når du ringer, skal du have modelnummer, serienummer, problemets art og fejlkoden, hvis den er tilgængelig.

- ◆ Motorstøj
- ◆ trækker til den ene side
- ◆ bøjede eller ødelagte hjulkonstruktioner.
- ◆ revnede eller ødelagte forbindelser
- ◆ Rystende bevægelse
- ◆ ujævnt slid på et af dækkene
- ◆ tændes, men bevæger sig ikke

EKSTERNE OVERFLADE

Kofangere, dæk og trim kan drage fordel af lejlighedsvis anvendelse af gummi eller vinyl balsam,

ADVARSEL! Brug ikke et gummi- eller vinylbalsam på scooterens vinyl sæde, gulvbræt eller dæk. De vil blive farligt glatte og resultere i personskade og/eller skade på din scooter.

BATTERIETS TERMINALER/FORBINDELSER

- Sørg for, at forbindelserne er stramme
- Batterierne skal stå jævnt i batteribrøndene,
- Batteripolerne skal vende mod bagsiden af scooteren,

KABELFORBINDELSER

Kontroller regelmæssigt alle kabelforbindelser,

Kontroller regelmæssigt al ledningsisolering, inklusive opladerens netledning, for slitage eller skader,

- Få din forhandler til at reparere eller udskifte beskadiget stik, forbindelse eller isolering, som du finder, før du bruger din scooter igen,

ABS SKÆRME

Den skærme, den forreste kappe og den bageste kappe er fremstillet af slidstærkt ABS-plast og er belagt med en urethanmaling. En let anvendelse af bilvoks vil bidrage til at bevare deres højglans,

MOTORBØRSTER

Motorbørsterne er inde i motortransaksel. De skal inspiceres med jævne mellemrum for slid af din forhandler,

AKSELBÆRINGER OG MOTOR/GEARKASSE

Du behøver ikke at smøre disse emner, da de alle er forsmurt og forsejlet

X. SPECIFIKATION FOR STENBUK

Vægtkapacitet	120 kg
Controller	PG
Motor	24V / 800W
Batteri	12V / 20AH
Oplader	24V / 5A
Genopladningstid	8-10 timer
Nettovægt (med batterier)	68 kg
Rækkevidde	op til 25 km pr. Batteriladning
Hældningskapacitet	10 grader

Med forbedret teknologi og produkter er der muligvis en forskel mellem de faktiske parametre, og de som er angivet i ovenstående tabel. Det påvirker ikke din normale anvendelse. Hvis du har nogle spørgsmål, så kontakt os på følgende måde.

Tlf 42736585, eller
scs@excelcare.dk