



B2-MOVER-BOOSTER

"SMART-CLICK SYSTEM"



BRUGER MANUAL

VER. 1/AUGUST 2020



INTRODUKTION

B2-MOVER BOOSTER.. er en smart letvægts hjælpemotor for standard og foldbare kørestole. I løbet af 2~3 min., kan en standard kørestol forvandles til en elektrisk kørestol. Motorsystemet kan bruges både ude og inde, og kan styres af bruger alene eller hjælper. For hjælper vil motorsystemet være til stor aflastning når kørestol skal skubbes. **MOOVER BOOSTER** leveres komplet med "Smart-Click" beslag og rustfri stålbom, til montage på kørestolens ramme, Lithium Ion batteri og Lithium Ion batterilader.

B2-MOVER BOOSTER.. skal anvendes på fast underlag, og ikke på:

- bløde underlag som f.eks. kan være sandstrande
- fugtige græsarealer
- bløde jord- og markveje
- sne og isglatte veje / fortove

Hvis motor føres ind på sådanne områder eller lignende, vil motorhjulet begynde at spinde. **Bemærk:** Det er kun motors egenvægt som sørger for at motorhjulet har kontakt til køreflade, og dermed sørger for fremdriften af kørestolen.

Motorsystemet er ikke beregnet til at køre på stigninger, og bør derfor kun anvendes på flade strækninger, eller strækninger hvor der kun kan forekomme ganske lidt langstrakt svag niveaustigning.

TEKNISKE DATA FOR B2-MOVER BOOSTER

Motor type	HUB 24V/250W	Batteri teknologi	Lithium LiFePO ₄	Lithium lader	29,4V / 2A IP20
Længde	470mm	Batteri kapacitet	6,6Ah	Opladetid	3~4 timer
Bredde	145mm	Køredistance	Maksimum 25km	Oplader profil	CC / CV ladeprofil
Maksimum højde	200mm	Operativ temp.	-20°C - +60°C		
Omni-hjul diameter	200mm	Stop v. underspæn.	21V ±0,5V	Tilbehør som medfølger	
Omni-hjul bredde	71mm	Motor Controller	Intelligent	Connection bar	Ja, justerbar, smart click
Vægt m. batteri	6kg	Støjniveau	Lydløs	Smart beslag	Ja, 2 størrelser
Hastighed L	2km/h	Tænd / Sluk knap	Ja	Brugsanvisning	Ja
Hastighed M	4km/h	Monitor på motor	Ja, 5 stk- LED		
Hastighed H	6km/h	Betjeningspanel	3-LED, Power Switch, STOP knap, Hastighedsomskifter		



B2 Mover har et lille betjeningspanel, som kan monteres på kørestolens armlæn eller på hjælperens / skubberens håndtag, ved hjælp af medfølgende gummi montagebånd. Kablet påsættes og skrues fast til Mover's konnektor.

Betjeningspanelet har følgende funktionsknapper:

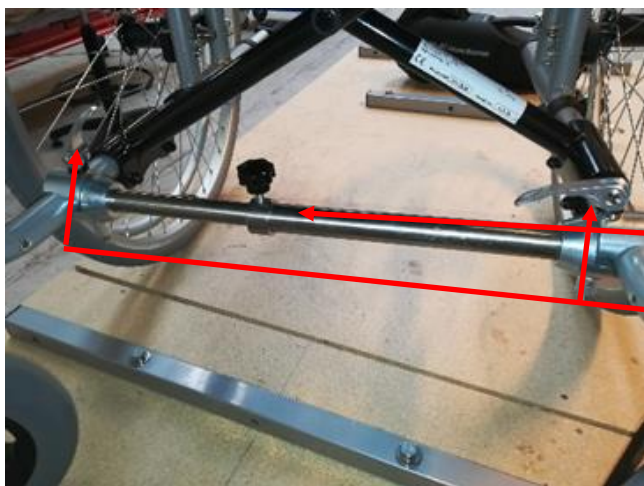
- 1) Tænd / Sluk knap
- 2) Drejeknap til valg af hastigheder:
 - P = Pause
 - L = Low speed, 2km/h
 - M = Middle speed, 4km/h
 - H = High speed, 6km/h
- 3) Rød knap er STOP knap. Udløses igen ved at dreje knappen med uret.



	<p>Ladestik, med støvhætte.</p>
	<p>LED bar / 2 røde og 3 blå. Indikerer batterikapacitet til rådighed. Hver LED indikerer ca. 20% kapacitet. Når 2 røde lysdioder lyser, indikerer det en så lav kapacitet på batteriet, at batteriet bør oplades inden man begiver sig ud på køretur.</p>
	<p>Rustfri stålboom til montage på rammen af kørestol. Snaplås i hver ende, samt en fikseringsskrue til lås af længden på bom.</p>
	<p>2 beslag medfølger.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Lille beslag til brug for medfølgende bomb) Stor beslag til brug for montage på et evt. rammerør på kørestolen
	<p>Lithium lader, 29,4V/2Amp. Lader er beregnet indendørsbrug.</p>
	<p><u>Betjeningspanel</u></p> <ul style="list-style-type: none">- STOP knap- Power Switch / tænd & sluk knap- Hastighedsomskifter / P-L-M-H- LED bar / batteri power

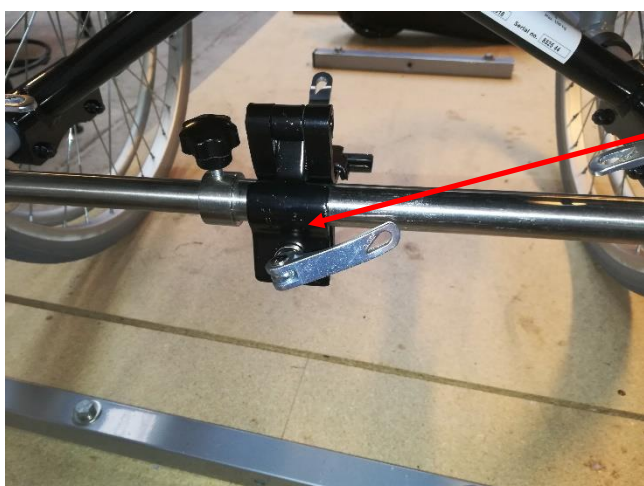


Montering af B2-MOVER BOOSTER



Det anbefales at montere teleskop stålbom så langt fremme på kørestolsrammen som muligt, da det giver mere plads til hjælper som går bag kørestolen.

- Monter teleskop stålbom på kørestolsrammen, og lås afstanden med låseskruen.
- Bommen låses fast til kørestolsrammen ved hjælp af de 2 justerbare "smart-click" låsebøjler.



- Monter herefter motor beslag på teleskop stålbommen på kørestolsrammen, og lås med "smart-click" låsebøjle



- Tag motor og placer montagebolten i rørskålen på motorbeslaget. Låsebeslaget er fjederaktiveret, og giver et lille klik når låsepladen er på plads.
- Motor låses på bommen ved hjælp af "smart-click" låsebøjle.



Motor er nu placeret og låst i motorbeslaget på stålbommen. Mover Booster er nu klar til brug....



Afmontering af B2-MOVER BOOSTER



- Frigør motor fra motorbeslaget ved at åbne "smart-click" låsebøjle, og løfte motor fri af beslaget.

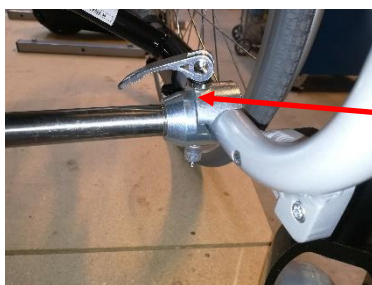
DET ER NEMT..., næste gang hjælpemotor skal monteres, er det blot at klikke motor fast i beslaget. I løbet af et par minutter kan man montere- og afmontere denne hjælpemotor....



OBS : HVIS KØRESTOL SKAL KLAPPES SAMMEN

Frigørelse af teleskop stålbom fra kørestolsrammen:

- Løsne låseskruen på bommen. Lad motorbeslaget blive siddende.
- Åben de to "smart-click" låsebøjler, der fastholder bommen til kørestols-rammen, og fjern derefter bommen med beslag.



ET NEMT FLYTBART SYSTEM..., hvis man ønsker at bruge det samme hjælpemiddel på andre kørestole....



BRUGSANVISNING

START:

- Motor skal være slukket når den monteres i beslaget
- Når bruger sidder i sædet, tjek at drejeomskifter står i stilling P (pause). Tjek at den røde STOP knap ikke er trykket i bund. Er den det, drej da knappen med uret, så knappen automatisk udløses.
- Tænd for motor på betjeningspanelet. Brug trin L til at begynde med, indtil der opnås fortrolighed med hjælpesystemet. Under kørsel er det muligt at skifte hastighed ved at dreje på hastighedsknappen. Der sidder en lille LED bar med 3 lysdioder, som lyser rødt for at indikere kapaciteten på batteriet.

STOP:

- Motor stoppes ved at trykke den røde knap i bund. Knappen forbliver i denne stilling indtil knappen drejes med uret, og udløses (springer op). Herved genstartes motor igen og i samme hastighed som da motor blev stoppet
- **1: Kørestol startes af bruger:** Betjeningspanelet påsættes sædets armlæn med ved hjælp af panelets gummibånd. Betjening af panelet som beskrevet ovenfor.
- Kørestolen bevæger sig fremefter i lige retning. Bruger drejer til venstre ved at bremse venstrehjul med venstre hånd. Svag bremsning af hjulet giver en svag drejning. Kraftig bremsning af hjulet giver et hurtigt og kraftigt drej af kørestolen.
- Skal kørestolen dreje til højre, slippes venstre hånd venstre hjul, og højre hånd bremser nu højre hjul svagt eller kraftigt, afhængig af hvor skarp svinget skal tages.
- Når svingmanøvre er foretaget, rettes kørselsretning ind ved hjælp af svage bremsninger af venstre / højre hjul, og når kørestolen er rettet ind til at køre lige ud, kan bruger slippe hjulene.
- Når kørestolen skal stoppes, skal den røde knap trykkes i bund. Herved stoppes motor. Brems kørestolen ved hjælp af kørestolens egne brems, for at undgå at stolen begynder at rulle hvis der holdes på vejflade der stiger / falder.
- Når kørestol skal genstartes, skal den røde stopknap drejes med uret.
- **2: Kørestol startes af hjælper:** Betjeningspanelet påsættes i nærhed af håndtaget, så det er nemt at betjene. Det påsættes ved hjælp af panelets gummibånd. Betjening af panelet som beskrevet ovenfor.
- Kørestolen bevæger sig fremefter i lige retning.
- Hjælper drejer stolen til venstre ved at holde tilbage i venstre håndtag med venstre hånd. Svag tilbagehold giver en svag drejning. Kraftig tilbagehold giver et hurtigt og kraftige drej af kørestolen.



- Skal kørestolen dreje til højre, holdes højre håndtag tilbage, svagt eller kraftigt, afhængig af hvor skarp svinget skal tages.
- Når svingmanøvre er foretaget, rettes kørselsretning ind ved hjælp af svage tilbagehold af venstre / højre håndtag, og når kørestolen er rettet ind til at køre lige ud, kan hjælper nøjes med at lægge venstre og højre hånd ganske let på håndtagene.
- Når kørestolen skal stoppes, skal den røde knap trykkes i bund. Herved stoppes motor. Brems kørestolen ved hjælp af kørestolens egne bremses, for at undgå at stolen begynder at rulle hvis der holdes på vejflade der stiger / falder.
- Når kørestol skal genstartes, skal den røde stopknap drejes med uret.

STOP / SLUK:

- Når køreturen er slut, slukkes motor ved først at trykke den røde STOP i bund. Herefter skal hastighedsomskifteren stilles i stilling P. Tryk nu på POWER knappen så Mover slukkes. Lyset i det kontrolpanel slukkes, og det gør LED baren også på selve Mover.

VEDLIGEHOLD

- Har MOOVER BOOSTER været ude i fugtigt vejr, skal den og betjeningspanelet aftørres for snavs og fugt ved hjælp af en ren blød klud. Herefter stilles den til tørre i et tørt ventileret rum.
- Skal MOOVER-BOOSTER rengøres, skal det være med en svag fugtig klud. Der må kun rengøres med vand sammen med lidt opvaskemiddel. Aldrig med andre rengøringsmidler !!
- Tjek at hjulet er fri for snavs, og at de små gummihjul kan bevæge sig frit. Rens hjulet med en let fugtet blød klud.
- Lithium batteriet er integreret i selve MOOVER BOOSTER, og oplades gennem ladestikket som sidder på venstre side af MOOVER BOOSTER. Stikket er beskyttet af en støvhætte, og skal altid være påsat ladestikket når det ikke er i brug.
- Sørg altid for at batteriet er opladet (se afsnittet om vedligehold af Lithium batterier). Batterilader må ikke tildækkes, da den kan blive varm og skal have luft til at blive kølet. Under opladning af batteriet, lyser rød LED på laderen. Når batteriet er fuldt opladet lyser LED på lader grøn, og laderen skal herefter fjernes fra batteriet.
- Laderen må aldrig stå fast tilsluttet batteriet !!



Regler for anvendelse og vedligehold af Lithium batteriet !

1. Lithium batterier må **ALDRIG** henstilles på lager uden opladning (se punkt 2). Hvis Lithium batteriet henstilles på lager i u-opladet tilstand, vil det resultere i ødelæggelse af kemien i de enkelte celler, og bevirke mistet kapacitet og kortere levetid på batteriet
2. Lithium batterier har en selvafladning på ~3% pr. mdr., afhængig af omgivelsestemperaturen. Batterier, som henstilles på lager i længere tid, f.eks. en vinterperiode, skal have en opladningsprocent på 50%~70%, for at undgå at cellerne lider skade.
3. Har batteriet en LED indikator med f.eks. 2 røde + 3 blå lysdioder, indikerer hver LED ca. 20% kapacitet. Stiller du batteriet til vinter opbevaring, skal minimum 2 røde + 2 blå lyse. Batterier som er sat til opbevaring, bør kontrolleres efter ca. 2. mdr., for at tjekke kapacitet. Er kapaciteten faldet (vil typisk ske når batteriet bliver ældre), skal batteriet tilsluttes opladeren.
4. For altid at sikre sig den til en hver tid fysisk mulige kapacitet på Lithium batteriet i batteriets levetid, skal Lithium batteriet altid tilsluttes den godkendte Lithium batterilader, efter maksimum 3 mdr.'s lagringstid.
5. Batteriet tåler små og ofte opladninger. F.eks. hvis du efter en lang køretur kun har forbrugt 20% af kapaciteten på et fuldt opladet batteri (kun 2 blå lysdioder + 2 røde lyser), ja så må du gerne oplade batteriet indtil alle LED lyser igen.
6. Anvendes Lithium batteriet dagligt, kan det sættes til opladning også selvom det kun er ganske lidt afladet. Lithium batterier har ingen "memory" effekt.
7. Lade temperatur: 0°C til +45°C
8. Afladetemperatur: -20°C til +50°C
9. Lager temperatur: -40°C til +55°C
10. Der må **ALDRIG** bruges anden oplader end den som batteriet er godkendt til. Oplader er kun til indendørs brug.
11. Af sikkerhedsmæssige årsager **skal** oplader altid frakobles når batteriet er fuldt opladet, og opladestikket fjernes fra batteriet.
12. Undgå at batteriet udsættes for direkte sol.
13. Undgå at batteriet udsættes for direkte regn i længere tid. Har batteriet været udsat for direkte regnmængde, aftørres straks med ren fugtsugende klud og sættes til tørre ved stuetemperatur i et ventileret rum.



14. I vinterperioden med frost, har Lithium batterier reduceret kapacitet. Denne reduktion skyldes kemiens reaktion ved frostgrader. Når temperaturen stiger, vil Lithium batteriet automatisk genvinde kapacitet.
15. Batteriet må **IKKE** adskilles.
16. Batteriet må **IKKE** kobles sammen med andre batterier.
- 17. OBS: BATTERIETS POLER MÅ ALDRIG KORTSLUTTES !**
18. Garantien på batteriet bortfalder såfremt det ikke har været vedligeholdt i henhold til ovenstående forskrifter
19. For yderligere information om Lithium batterier, kontaktes b.p.electronic, info@bpelectronic.dk

--- 0 ---

b.p.electronic ApS



Henstilling af et Lithium batteri i u-opladet tilstand, vil ødelægge kemien i batteriet for altid, og kapaciteten reduceres kraftigt og dermed også levetiden. Battericellers nominelle spænding vil blive bragt ud af balance, og det indbyggede BMS system vil elektronisk afbryde batteriet.

Batteriopladeren kan ikke igangsætte opladeprocessen før celledspændingsniveauet er genoprettet. Lithium batterier som har henstået uden opladning, dækkes ikke af garantien !. Kontakt vores batteritestafdeling på tlf: +45 2018 4106, for yderligere information.