

Model serie

Lipo Lomo

Pico

Crossbike



Brugsanvisning

Elektriske hjælpemidler

R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

Producent

R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

Klotzberg 64

D-77815 Bühl

Telefon: +49 7223 / 72510

Fax: +49 7223 / 74947

E-Mail: info@stricker-handbikes.de

Web: www.stricker-handbikes.de

Meddelelse til læseren

Af hensyn til læsbarheden er der i denne brugsanvisning valgt den maskuline form, men oplysningerne vedrører dog medlemmer af alle køn.

Der tages forbehold for trykfejl, fejl og pris- eller produktændringer. Produktændringer omfatter ændringer som følge af videreudvikling af mekanikken eller lovkrav.

Dato: 9.11.2021

© R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, Bühl

Eftertryk, også delvist, kun med skriftlig tilladelse fra R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl.

Indholdsfortegnelse

1	Overensstemmelseserklæring	3
2	Indledende bemærkninger	3
3	Produktbeskrivelse og tilsigtet anvendelse	4
4	Sikkerheds- og køreanvisninger til forebyggelse af ulykker	4
4.1	Sikkerhedsanvisninger	4
4.2	Sikkerhedskontrol	4
4.3	Kørselsvejledning	5
4.4	Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader	6
5	Kørestolens tilstand	7
6	Ibrugtagning	7
7	Montering af håndcyklen til kørestolen og føreren	8
7.1	Udpakning af håndcyklen	8
7.2	Justering af hældningen af hovedrøret	8
7.3	Justering af fastspændingsanordningens længde og bredde	9
7.4	Tilkobling af håndcyklen til kørestolen for første gang	9
7.5	Justering af frihøjden	11
8	Justering af trækanordningen til kørestolen og føreren (Pico-ramme)	12
8.1	Montering af U-rammen.....	13
8.2	Justering af koblingspladens hældning.....	14
8.3	Justering af koblingspladens højde.....	15
8.4	Justering af styrets højde	15
9	Tilkobling af håndcyklen til kørestolen	15
9.1	Tilkobling af standardramme	15
9.2	Tilkobling af Pico-rammen.....	16
10	Afkobling af håndcyklen fra kørestolen	16
10.1	Afkobling Standardramme.....	16
10.2	Afkobling af Pico rammen	16
11	Betjening	16
11.1	Modelområde Lipo Lomo	16
11.2	Crossbike-serien.....	20
12	Styre	24
12.1	Funktion af styringsdæmperen	24
13	Breaks	24
14	Kickstand	24
14.1	Standardudstyr	24
14.2	Hurtig justering af specialudstyr	25
15	Batteri og oplader	25
15.1	Opladning af batteriet	25
15.2	Modelserie Lipo Lomo	25

16 Reparation, rengøring og vedligeholdelse.....	26
16.1 Rengøring og pleje	26
16.2 Lufttryk på drivhjulet	26
16.3 Spændeanordning	26
16.4 Automatisk lås.....	26
16.5 V-Brake.....	26
16.6 Skivebremse	28
17 Transport	29
17.1 Transport af batterier	29
17.2 Transport i køretøj	30
17.3 Transport med fly	30
18 Genbrug	30
19 Bortskaffelse og genbrug	30
20 Anvendte materialer	30
21 Garanti og garanti.....	30
22 Ansvar.....	31
Vedhæftede fil.....	32
A Drejningsmomentliste.....	32
B Tekniske data Lipo Lomo	32
C Tekniske data Lipo Lomo Pico.....	32
D Tekniske data Crossbike	33

1 Overensstemmelseserklæring

CE Apparatet er i overensstemmelse med de gældende standarder og retningslinjer i EU. Vi attesterer dette i EF-overensstemmelseserklæringen. Hvis du ønsker det, sender vi dig gerne den tilsvarende overensstemmelseserklæring. Vores power assist-enheder er blevet testet ved hjælp af en test af elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

I tilfælde af en ændring, der ikke er aftalt med R&E Stricker GmbH, mister denne erklæring sin gyldighed.

MDR: Vi bekræfter, at vores produkter (elektriske power assist-enheder og håndbetjente kørestolsassistenter - Stricker Handbikes) opfylder de væsentlige krav i henhold til den nye forordning (EU) 2017/745 (MDR) eller loven om medicinsk udstyr (Medical Devices Act). Dokumentationen af produktionen er tilgængelig hos virksomheden R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH har det fulde ansvar for udstedelsen af overensstemmelseserklæringen.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING (CE, MDR)

Du kan finde den på vores hjemmeside på: <https://www.stricker-handbikes.de/en/about-us/certificates>

2 Indledende bemærkninger

ADVARSEL

Før du tager håndcyklen eller den elektriske hjælpemotor i brug, skal du læse denne brugsanvisning og alle andre medfølgende brugsanvisninger omhyggeligt og overholde dem.

ADVARSEL

Synshæmmede personer eller personer med kognitive funktionsnedsættelser skal få informationsmaterialet og brugsanvisningen læst højt af en hjælper. Tilsvarende dokumenter findes på vores hjemmeside www.stricker-handbikes.de på internettet. Der er også videoer og billeder tilgængelige.

FORHANDLER HENVISNING

Det er absolut nødvendigt, at du overdrager denne betjeningsvejledning til hver enkelt kunde ved overdragelse af håndcyklen og udtrykkeligt gør kunden opmærksom på sikkerheds- og fareanvisningerne.

Aflever aldrig en håndcykel uden betjeningsvejledning!

3 Produktbeskrivelse og tilsigtet anvendelse

Håndcyklen er koblet til en manuel kørestol som et manuelt trækkende hjælpemiddel. Dette gør det muligt at støtte føreren i sin mobilitet. Formålet er at udvide aktionsradius ved at gøre det lettere at tilbagelægge længere strækninger selvstændigt. Ved at koble håndcyklen sammen opstår der et trehjulet køretøj med tre relativt store hjul. Håndcyklen forbedrer derfor køreegenskaberne på ujævnt underlag. Hindringer kan også lettere overvindes. Kørsel ned ad bakke og på skråninger bliver mere sikker på grund af de ekstra bremsesystemer. Handbike kan uafhængigt kobles til og frakobles kørestolen af føreren. Kørestolen som sådan ændres ikke, og dens egenskaber forbliver fuldt ud intakte.

4 Sikkerheds- og køreanvisninger til forebyggelse af ulykker

ADVARSEL

Disse anvisninger er for din egen sikkerheds skyld. Læs dem omhyggeligt, før du betjener håndcyklen, og overhold anvisningerne! Manglende overholdelse af betjeningsvejledningen kan medføre skader på produktet samt alvorlige personskader. Vi påtager os intet ansvar for skader som følge af manglende overholdelse af betjeningsvejledningen.

BEMÆRK

Overhold alle sikkerheds- og fareoplysninger og anvisninger, både i denne og i alle andre medfølgende brugsanvisninger.

4.1 Sikkerhedsanvisninger

For din egen sikkerheds skyld må du ikke undlade at køre uden cykelhjem, når du kører på en håndcykel eller en el-assistent.

4.1.1 Tilladt hastighed

Richten Sie sich unbedingt nach den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie das Zuggerät betreiben. Das Zuggerät ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 15 km/h zugelassen. In Deutschland brauchen Sie eine Betriebserlaubnis

und ein Versicherungskennzeichen, wenn Sie sich im Bereich der StVO befinden. Ohne Betriebserlaubnis gilt 6 km/h als Höchstgeschwindigkeit. Bei starkem Gefälle darf nur mit einer deutlich niedrigeren Geschwindigkeit gefahren werden, um jederzeit sicher Bremsen zu können.

4.1.2 Tilladt nyttelast

Den maksimale belastning af håndcyklen er 120 kg. Den maksimale belastning af kørestolen, der er angivet af producenten, kan begrænse dette. Brug den laveste værdi som en rettesnor.

4.1.3 Brugere med små børn

Af hensyn til barnet skal du afstå fra at køre en trækraftanordning med et barn på skødet. Der er stor risiko for personskade.

4.2 Sikkerhedskontrol

ADVARSEL

Udfør følgende sikkerhedstjek før hver tur. Disse er primært for din og alle andre trafikanters sikkerhed.

4.2.1 Luftryk på drivhjulet

Kontroller luftrykket på håndcyklen a

4.2.2

Kontroller, at alle komponenter, især alle skruer, sidder godt fast. De fire skruer på tværrøret skal kontrolleres særligt omhyggeligt og om nødvendigt strammes for at undgå vridning. For de nøjagtige momentværdier henvises til „Attachment - A Drejningsmomentliste“.

Achten Sie auf einen festen Sitz der Batterien in den dafür vorgesehenen Halterungen und schließen Sie die Batterien ab. Dies gilt besonders, wenn Sie die Batterien zuvor zum Ladevorgang vom Zuggerät abgenommen haben.

4.2.3 Lige løb

Bestem, om drivhjulet er rettet centralt ud i forhold til kørestolen. Hjulet skal være i midten af kørestolens spor. Afvigelse på højst 1 cm fra midten er tilladte. Brug om nødvendigt vejledningen fra „7.4 Tilkobling af håndcyklen til kørestolen for første gang“.

Den dobbeltvirkende styretøjsretur understøtter ligeudkørsel. Detaljerede oplysninger eller indstillingsvejledninger findes i „12.1 Funktion af styringsdæmperen“.

ADVARSEL

Et forkert justeret drivhjul kan føre til ulykker på grund af dårlig ligeudkørsel og vibrationer.

4.2.4 Bremsning

Kontroller, om håndcyklens bremsekraft er tilstrækkelig. Hvis det ikke er tilfældet, skal du kontrollere bremsernes indstillinger

(„16.5 V-Brake“ & „16.6 Skivebremse“)

Bemærk, at vejrforholdene, vejbelægningen og håndcyklens og førerens vægt har afgørende indflydelse på bremselængden.

Sørg for, at parkeringsbremserne på din kørestol er korrekt indstillet. Sikr altid dit køretøj med parkeringsbremserne mod utilsigtet bortrulning, især når du parkerer på skrånende overflader. Undgå så vidt muligt at parkere på skrånende overflader.

4.3 Kørselsvejledning**4.3.1 Tilvæning til håndcyklen****ADVARSEL**

Tilpas altid din kørsel til graden af dit handicap.

ADVARSEL

Kør altid kun så hurtigt, at du til enhver tid kan bremse sikkert, også i uforudsigelige situationer! Dette gælder især ved kørsel ned ad bakke.

ADVARSEL

Hold altid krumtappen med begge hænder, når du kører og bremser, for at mindske risikoen for ulykker.

Sikker styring af kombinationen af kørestol og håndcykel kræver en del øvelse. Forsigtig og langsom kørsel er især nyttig for begyndere. Undgå i begyndelsen bjergrigt terræn og dårlige veje, indtil du har gjort dig fortrolig med håndcyklens køreegenskaber.

Ved at fastgøre håndcyklen eller en hjælpemotor til din kørestol bliver den firehjulede kørestol til en trehjulet cykel med forskellige fordele og ulemper. I kurver er en trehjulet cykel mere ustabil end en normal kørestol! I begyndelsen skal du gøre dig bekendt med den nye køre- og hældningsadfærd ved at køre forsigtigt. Undgå for enhver pris rykvisse styringsbevægelser!

Væn dig også langsomt til de højere hastigheder, der kan opnås med håndcyklen. Tilpas hele tiden din hastighed til trafiksituationen.

4.3.2 Kørsel i skumring og mørke

Tænd altid den indbyggede belysning ved kørsel i skumringen og i mørke. Fastgør den medfølgende baglygte bag på din kørestol. Kontroller altid batterierne til baglygten, inden du kører af sted, og hav altid nye batterier klar.

4.3.3 Risiko for at falde

Undgå for enhver pris rykvisse styrebevægelser!

Kør med lav hastighed, især i kurver og i uklare situationer. Vip overkroppen mod indersiden af kurven (som en cyklist) for at undgå at vælte kørestolen.

Med smalle kørestole og ringe camber af kørestolens drivhjul er risikoen for at tippe sidelæns særlig stor. For at reducere risikoen for at tippe anbefaler vi vores sporforlænger Kippex.

For at undgå risikoen for at falde må du ikke udføre følgende manøvrer med håndcyklen eller den elektriske hjælpemotor:

- Kørsel over flere trin eller trappetrin
- Kørsel over en kantsten i en vinkel
- Drejning på skrånende veje
- Hurtige styringsbevægelser
- Bratte opbremsninger i kurver
- For hård opbremsning på våde veje

Sænk hastigheden, når du skifter mellem skråninger og plant terræn.

Sidestabiliteten øges betydeligt af en negativ camber på kørestolens baghjul.

4.3.4 Ture i bjerge

Hvis hældningen er for stejl, kan drivhjulet miste grebet og spinde. For at forbedre stigningsegenskaben kan du udstyre din håndcykel med en forlængelse af hjulbasen og ekstra vægte. Disse har også en positiv effekt på trækket på ubefæstede stier og bremseadfærd. Undgå at fastgøre vægt (f.eks. en rygsæk) på bagsiden af kørestolen. Det er bedre at bruge en bagagebærer foran.

Hold øje med batteritemperaturen på displayet, når du kører op ad bakke under ekstreme forhold. Temperaturen må ikke overstige 45 °C. For at undgå overophedning skal du holde en kørepause for at aflaste batterierne.

ADVARSEL

Hvis drivhjulet glider ved kørsel ned ad bakke, kan det være nødvendigt at bremse kørestolen yderligere.

4.4 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader

ADVARSEL

Før du udfører reparations-, rengørings- eller vedligeholdelsesopgaver på power assist-enheden, skal du slukke for de elektriske komponenter og fjerne batterierne fra trækraftenheden.

De medfølgende batterier anvendes kun til at drive power assist-enhedens drivsystemer. Der må ikke tilsluttes andre systemer til batteriet. Enhver brug ud over dette kræver skriftlig tilladelse fra producenten. Alle specifikationer er på trykningstidspunktet på det nyeste tekniske niveau. Et tilfælde af misbrug omfatter, men er ikke begrænset til:

- Brug af batteriet i strid med beskrivelsen og instruktionerne i brugervejledningen.
- Brug af batteriet ud over de tekniske præstationsgrænser
- Teknisk ændring af batteriet
- Ændring af batteriets software
- Brug af batteriet til at forsyne andre systemer

Vi påtager os intet ansvar for skader i tilfælde af forkert brug.

SUNDHEDSOPLYSNINGER

I tilfælde af kontakt med udflydende gasser skal der tilføres frisk luft. I tilfælde af kropskontakt med batterivæske skal den berørte del af kroppen skylles med rigeligt vand. I tilfælde af kontakt med slimhinder eller ubehag, kontakt en læge.

4.4.1 Betjening

Batteriet må kun anvendes ved omgivelsestemperaturer mellem -20 °C og 50 °C. Drift uden for dette temperaturområde forkorter batteriets levetid og kan forårsage antændelse.

Batteriet må ikke udsættes for stød. Hvis batteriet er blevet tabt eller har fået et slag, skal det kontrolleres af producenten. Kontakt din forhandler eller producenten for at få oplysninger om procedurer for returnering og reparation/ bortskaftelse. Dette gælder også for på anden måde beskadigede eller defekte batterier. Fortsæt aldrig med at bruge et beskadiget eller defekt batteri. Du må ikke selv åbne batteriet.

Hold batteriet tørt og rent. Beskyt batteriet mod indtrængen af fugt eller fremmedlegemer. Batteriets kontakter må ikke forbindes med metalliske eller andre ledende genstande. Hold batteriet væk fra små metalliske genstande som skruer, mønter, papirclips, nøgler eller lignende for at undgå kortslutning. Rengør kun snavsede kontakter med en tør, ren klud. Batteriet må ikke nedsænkes i vand.

Hvis du opdager, at batteriet overopheder, lækker, ryger, afgiver en usædvanlig lugt eller deformeres, skal du straks holde op med at bruge batteriet og slukke det.

Beskyt batteriet mod varme og åben ild (radiatorer, mikrobølgeovne, ovne, stærkt sollys). Udsættelse for varme kan forårsage antændelse og eksplosion.

Batterihuset må ikke åbnes. Batteriet må ikke skilles ad. Beskadigelse af battericellerne eller kontakt med ilt kan forårsage brand og eksplosion. Åbning af batteriet medfører, at garantien bortfalder.

BRANDBEKÆMPELSE

Forsøg ikke at slukke lithium-ion-batterier med vand eller andre væsker i tilfælde af brand. Sand anbefales af battericelleproducenterne som det eneste slukningsmiddel. Der er risiko for eksplosion i tilfælde af brand.

Sluk bly-gel-batterier med vand, skum eller CO₂. Der kan dannes farlige gasser ved en brand med bly-gel-batterier. Indånd under ingen omstændigheder gasserne.

4.4.2 Opladningsproces

ADVARSEL

Efterlad ikke batteriet uden opsyn under opladningsprocessen.

Oplad kun batteriet ved temperaturer mellem 0 og 40 °C. Opladning uden for dette temperaturområde afbrydes automatisk af batteriet. For at optimere batteriets levetid skal batteriet oplades ved temperaturer mellem 10-30 °C.

Oplad batteriet i et tilstrækkeligt ventileret, tørt og støvfrit miljø. Sørg for tilstrækkelig luftcirkulation under opladningsprocessen.

Oplad ikke batteriet i nærheden af brandfarlige stoffer (faste stoffer, væsker, gasser).

Beskyt batteriet mod fugt under opladningsprocessen. Oplad ikke batteriet i rum, hvor der kan kondensere vand på batteriet eller opladeren. Brug kun opladeren, når den er helt tør. Hvis der er dannet kondensvand, skal du lade opladeren tørre helt, før du oplader den.

Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet. Brug af en anden oplader kan forårsage fejlfunktion, skade, defekt, antændelse eller eksplosion. Oplad ikke batteriet med en defekt oplader. Udskift straks en defekt oplader.

Brug ikke en oplader, der er blevet stødt eller tabt. Du må ikke selv åbne eller reparere opladeren.

Oplad ikke beskadigede batterier.

Undgå unødvendig opladning, og lad ikke batteriet op i lang tid, når det ikke er i brug.

Batteriopladningen afsluttes automatisk, så snart batteriet er fuldt opladet. Når opladningen er afsluttet, skal du først tage opladeren ud af stikkontakten og derefter af batteriet.

Du må ikke bære opladeren i netkablet eller opladerkablet. Træk ikke i netkablet for at tage opladeren ud af stikkontakten. Kabel og stik må ikke udsættes for tryk eller klemme dele. Der er risiko for elektrisk stød eller antændelse.

Placér opladeren, så ingen kan træde på eller snuble over kablet eller opladeren. Beskyt også opladeren og alle tilhørende komponenter mod andre skadelige påvirkninger eller belastninger.

4.4.3 Opbevaring

Opbevar ikke batterierne på steder, der er udsat for varme i længere tid (solbeskinnet bagagerum, haveskur osv.). Batteriets levetid afhænger bl.a. af opbevaringsforholdene.

Brug kun bilen til transport, ikke til opbevaring eller opbevaring af batteriet.

For at opnå optimal levetid skal batteriet opbevares ved 18-23 °C og en luftfugtighed på højst 80 %. Batteriet må ikke udsættes for fugt (regn, sne osv.) under opbevaring.

Oplad batteriet før opbevaring i henhold til specifikationerne for det pågældende batteri. Kontroller opladningsniveauet mindst hver tredje måned, og oplad batteriet om nødvendigt.

Sørg for, at batteriet opbevares beskyttet mod skader og uautoriseret adgang.

Opbevar batteriet uden for børns rækkevidde.

5 Kørestolens tilstand

Din håndcykel kan monteres på forskellige kørestole. Til dette formål skal din kørestol være i teknisk perfekt stand. Brug ikke en kørestol, der allerede har gennemgået større reparationer af stellet. Vi anbefaler kørestole med stive rammer, da disse giver større stabilitet til brug med en håndcykel end sammenklappelige kørestole. Ikke desto mindre er de fleste sammenklappelige kørestole egnede til kombination med vores håndcykler. Hvis du har spørgsmål om din kørestolsmodel eller et planlagt nykøb, bedes du kontakte os.

Sørg for, at kørestolens bremses er i perfekt stand.

På trods af den påmonterede håndcykel kan du flytte kørestolen normalt ved at køre baghjulene. Det betyder, at det er muligt at køre fremad og bagud uden begrænsninger. Styring ved at bevæge kørestolens hjul er kun muligt i begrænset omfang på grund af den automatiske styringsreset.

6 Ibrugtagning

Instruktion gives af en forhandler, en medicinalforretning, en Stricker Field Service-repræsentant

Når du bruger håndcyklen eller den elektriske assistent første gang, skal du køre med lav hastighed og gøre dig fortrolig med håndcyklen.

Tilpas altid hastigheden og kørselsmanøvrerne til dine egne evner, de ydre omstændigheder (vejr, trafik) og de lovmæssige bestemmelser. Efter kort tid vil du få en fornemmelse for håndcyklen. Før du kører på håndcyklen på skråninger, stigninger eller ujævnt terræn, skal du lære at håndtere håndcyklen på fast, jævnt underlag.

7 Montering af håndcyklen til kørestolen og føreren

BEMÆRK

Video om udpakning og montering findes på www.stricker-handbikes.de/installationsupport

ADVARSEL

Sørg for, at alle skruer er spændt til de rette moment, når justeringen er færdig. De tilsvarende drejningsmomenter kan findes i de følgende instruktioner og i „Attachment - A Drejningsmomentliste“. Skruer, der ikke er spændt korrekt, udgør en betydelig sikkerhedsrisiko og kan føre til alvorlige skader.



Fig. 1: Lipo Lomo

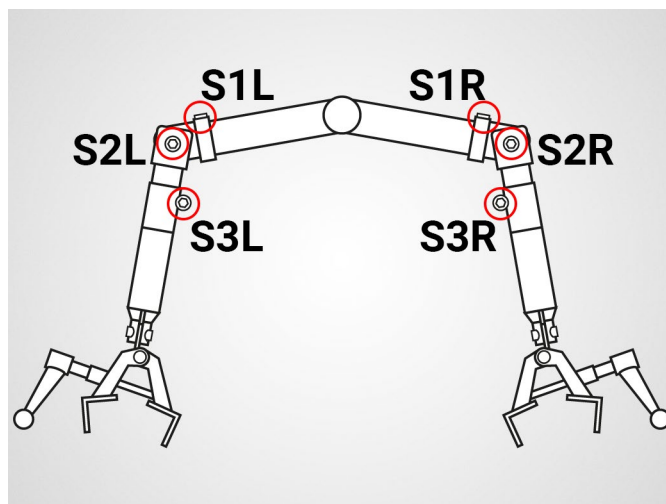


Fig. 2: Standardramme

7.1 Udpakning af håndcyklen

Håndcyklen er bundet sammen i kassen til transport. Klip snoren af, inden håndcyklen tages ud.

Zum Transport werden beide Längsrohre nach oben verdreht. Die Einstellungen der Teile wird im Folgenden erklärt.

BEMÆRK

For at udføre alle justeringer skal du placere håndcyklen og din kørestol sikkert på et jævnt, fast underlag. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads og lys til omhyggeligt at gennemføre justeringerne.

7.2 Justering af hældningen af hovedrøret

ADVARSEL

Sørg for, at hjørnebeslagene, der er sikret med S1L- og S1R-skruerne, ikke glider ud af tværrørene. Brug ikke hjørnebeslagenes indstikdybde til at justere spændingsanordningens bredde.

Løsn S1L- og S1R-skruerne med den medfølgende insexnøgle (SW 6). Drej de langsgående rør til den ønskede vinkel i forhold til kontrollejerøret. En vejledende værdi for dette er 90°. Ved finjustering af krumtapakstillingen skal vinklen muligvis justeres igen. Spænd S1L- og S1R-boltene let til. (Fig. 2).

Når du har afsluttet alle justeringer, skal du spænde S1L- og S1R-skruerne med et moment på 30 Nm.

BEMÆRK

Hvis du foretager justeringer af headsetrørets hældning, mens håndcyklen er koblet til kørestolen, skal du også løsne S3L- og S3R-skruerne for at undgå spændinger i rammen. Spænd dem igen bagefter med et moment på 30 Nm.

7.3 Justering af fastspændingsanordningens længde og bredde

For at justere længden af de langsgående rør og klemmernes vinkel skal skruerne S3L og S3R løsnes. Sørg for, at længden af de langsgående rør altid er indstillet identisk på begge sider (**Fig. 3**).

Juster klemmernes vinkel i overensstemmelse med kørestolsrammen i klemmerpositionen. Dette er især vigtigt for kørestole med V-formede rammer. Spænd S3L- og S3R-skruerne let. Når alle justeringer er afsluttet, skal S3L- og S3R-skruerne strammes med et moment på 30 Nm.

BEMÆRK

Hvis du foretager justeringer af længden af de langsgående rør, mens håndcyklen er koblet til kørestolen, skal du også løsne S2L- og S2R-skruerne for at undgå spændinger i rammen.

Hvis du vil justere spændingsanordningens bredde, skal du løsne skruerne S2L og S2R. Juster fastspændingsanordningen til bredden af kørestolsrammen. Sørg for at indstille den samme vinkel til tværrøret på begge sider. Stram S2L- og S2R-skruerne let til. Når du har afsluttet alle justeringer, skal du stramme S2L- og S2R-skruerne med et moment på 30 Nm.

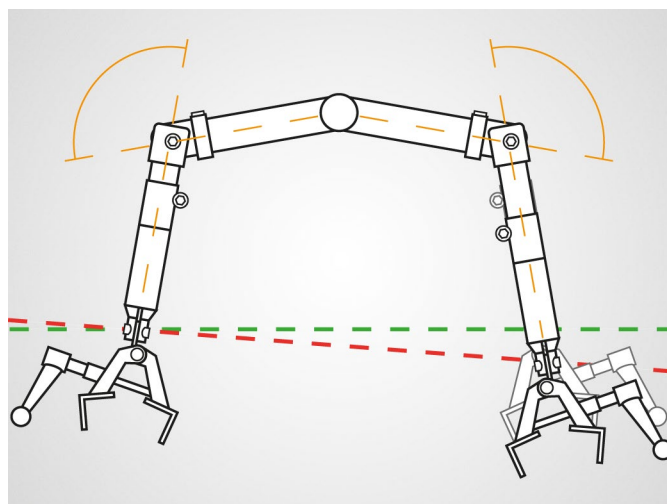


Fig. 3: Indstilling af standardramme

7.4 Tilkobling af håndcyklen til kørestolen for første gang



Fig. 4: Fastgjort til kørestolsrammen

Fig. 4 viser, hvordan klemmerne er korrekt fastgjort til kørestolen. De positionsklemmer, der er monteret under klemmerne, sikrer, at klemmen altid sidder i den indstillede højde. Positionsklemmerne er inkluderet i leveringen og skal monteres på kørestolen.

Hvis din kørestol har aftagelige fodstøtter, er det nødvendigt med en tilpasning, da der ellers ikke kan skabes en stabil forbindelse mellem håndcyklen eller trækket og kørestolen.

7.4.1 Montering af stilkfikseringen (ekstraudstyr)

Den forreste fiksering fastgør fodstøtter, der kan drejes til siden, og sikrer, at håndcyklens eller trækraftanordningens klemmer kan overføre

kraftoverførslen korrekt til kørestolen under kørsel. Længden af forfodfikseringen kan bestemmes med hullerne. Se **Fig. 5**.



Fig. 5: Formonteringsfixet stabiliserer de svingbare fodstøtter og muliggør en stabil klemmeforbindelse.

7.4.2 Montering af den generelle adapter (ekstraudstyr)

Hvis klemmen ikke passer let på kørestolen, kan den generelle adapter anvendes. Klemmerne monteres på den stive del af kørestolen. Klemmebladen løber derefter fremad og giver en stabil og lige støtteflade for klemmen. Med de forskellige huller kan adapteren tilpasses til kørestolen.

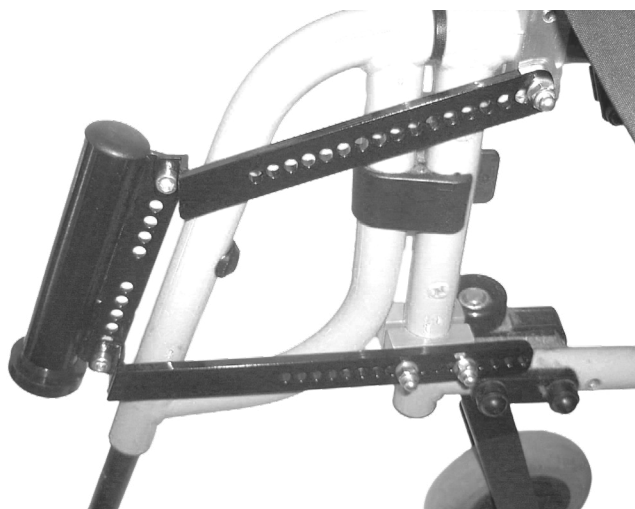


Fig. 6: Monteret generel adapter, hvis en stabil klemmeforbindelse ikke er mulig på grund af aftagelige fodstøtter.

7.4.3 Justering af hjul

Sørg for, at skruerne S1L og S1R samt S3L og S3R kun er let tilspændt. En let justering i henhold til kørestolen bør stadig være mulig. Sørg for, at håndcyklen står lige.

Juster håndcyklens hjul nøjagtigt i midten af kørestolens spor. En afvigelse på højst 1 cm fra midten er tilladt. Brug fodstøtten til at kontrollere justeringen.

ADVARSEL

Et forkert justeret drivhjul kan føre til ulykker på grund af dårlig ligeudkørsel og svingningstendenser.

For at forenkle justeringen kan du lave en skabelon for at forenkle justeringen. Kør derefter kørestolen op til skabelonen, så hjulene er i samme afstand fra symmetrilinjen. Placer håndcyklens drivhjul nøjagtigt på symmetrilinjen (**Fig. 7**).

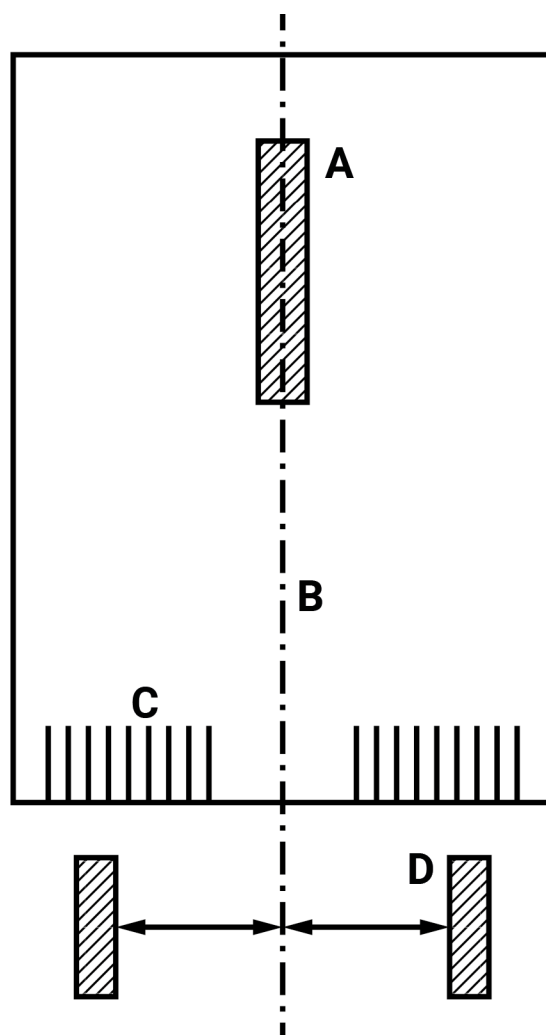


Fig. 7: Skabelon

- A Forhjul
- B Symmetrilinje
- C Markeringer for kørestolens forhjul
- D Kørestolens forhjul

Kobl håndcyklen til kørestolen. Følg derefter de yderligere justeringsanvisninger for at tilpasse håndcyklen nøjagtigt til dig og din kørestol.

7.5 Justering af frihøjden

Fastspænd håndcyklen på kørestolen.

ADVARSEL

Lad kørestolens forhjul stå på jorden. Foretag alle justeringer kun, når kørestolen er parkeret. Der er en betydelig risiko for kvæstelser, når du foretager justeringer i kørestilling.

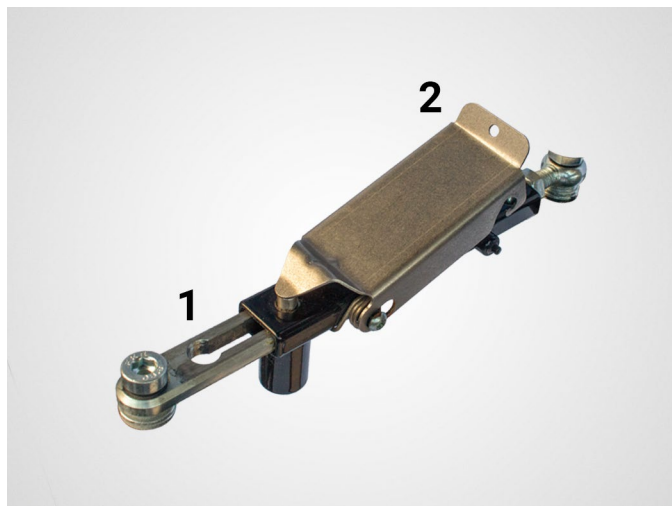


Fig. 8: Automatisk oplukning åben

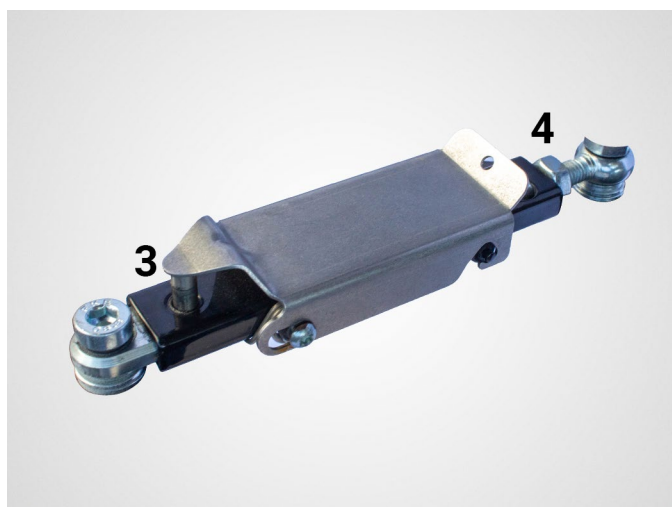


Fig. 9: Automatisk fang lukket

- 1 Låsespalte
- 2 Klap/afdækning

- 3 Bolt
- 4 Møtrik

Frihøjden er defineret ved afstanden mellem kørestolens forhjul og jorden. Indstillingen foretages ved hjælp af SL-inbuskskruen i justeringen med slids i hullet. Indstil begge automatiske hak på samme måde. Åbn gitterklappen. For at gøre dette skal du løsne SL-insexskruen på slidsen i den automatiske låseklap. Flyt den automatiske låseautomatik efter ønske, og spænd insexskruen SL med et moment på 30 Nm. Hvis justeringen af de aflange huller ikke er tilstrækkelig, kan du også bruge justeringen via låsemøtrikken. Løsn låsemøtrikken. Drej justeringsmøtrikken efter dine ønsker. Spænd låsemøtrikken igen, når indstillingerne er afsluttet.

Hvis du har en særlig flad kørestolsforramme og en crosscykel, skal du muligvis montere den automatiske låsesikring anderledes. For at gøre dette skal du først løsne skruen SL, hvormed den automatiske lås er fastgjort i det aflange hul, og skrue skruen helt ud. Fjern muffen og alle skiverne. Sørg for at skubbe muffen og alle skiver tilbage på den pågældende skrue i den rigtige rækkefølge.

Fig. 9.

Løsn nu kontramøtrikken på begge automatiske låse og skru øjenbolten helt af. Tag også justeringsmøtrikken ud af huset til den automatiske fangst. Monter muffen fra øjeskruenbolten i slidsen i huset på den automatiske låse. Monter nu skruen SL igen med alle skiver gennem automatikfangets indhus i det aflange hul.

BEMÆRK

Vær særlig opmærksom på, at den mindre skive (shim-skive) er i direkte kontakt med muffen. Ellers er der risiko for beskadigelse af delene.

Hvis du nu forsøger at lukke klappen, støder klappen sammen med skruen SL. Derfor skal du bøje den vinklede ende af ratleklappen (den ende med hullet) op til 90° med en fladnæsetang. Tilspænd skruen SL med et moment på 30 Nm. (Fig. 10).



Fig. 10: Konverteret automatisk fangst

ADVARSEL

Når forhjulene løftes op i kørestilling, skal begge låsebolte gribe ind samtidig. Dette er absolut nødvendigt for at sikre en korrekt funktion.

Længden af indgrebssporet giver et referencepunkt for indstillingen. Når håndcyklen er parkeret, skal ca. 1 cm af denne være synlig. Jo længere den synlige del er i parkeret stilling, jo større er frihøjden i kørestilling.

Når justeringen er afsluttet, skal du kontrollere frihøjden ved at løfte kørestolens forhjul i kørestilling. Vi anbefaler en frihøjde på ca. 3-4 cm. Udfør de tidligere beskrevne trin, indtil justeringen opfylder dine krav. Justeringen af frihøjden kan have en effekt på kurvelpositionen. Juster denne igen, hvis det er nødvendigt.

8 Justering af trækanordningen til kørestolen og føreren (Pico-ramme)



Fig. 11: Lipo Lomo Pico

ADVARSEL

Sørg for, at alle bolte er spændt til de rette drejningsmomenter, efter at justeringen er afsluttet. Skrue, der ikke er fastgjort, udgør en betydelig sikkerhedsrisiko og kan forårsage alvorlig personskade.

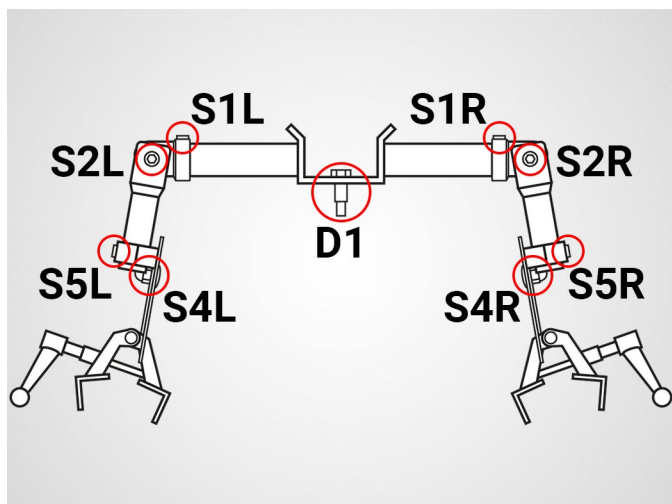


Fig. 12: Pico-ramme

8.1 Montering af U-rammen

Målet med monteringsstrinene er at placere koblingspladens øverste kant ca. 42 cm over gulvet (Fig. 13). Når U-rammen med koblingspladen er korrekt placeret og sikkert fastgjort, kan trækket tilkobles til kørestolen og også afkobles fra kørestolen til enhver tid uden problemer og uden værktøj af føreren.



Fig. 13: Justering af Lipo Lomo Pico

For at gøre dette skal du åbne klemmerne på begge sider lige så meget, at de kan glide over kørestolens forreste rammebrør. Åbn kun klemmerne så langt som nødvendigt, for hvis de åbnes for langt, kan klemmemøtrikkerne falde ud (efter ca. 20 omgange).

Løsn skruerne S2L og S2R, så bredden af U-rammen kan justeres.

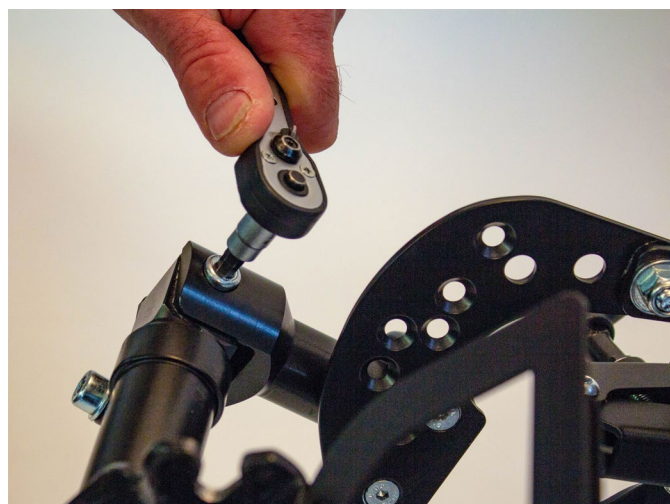


Fig. 14: Løsning af S2R og S2L

Juster klemmernes vinkel i overensstemmelse med kørestolsrammen i klempositionen. For at gøre dette skal du løsne skruerne S5L og S5R. Dette er især vigtigt for kørestole med V-formede rammer.

ADVARSEL

Når du løsner og strammer skruerne S5L og S5R, skal du sørge for at modvirke indefra med en 4 mm insexnøgle og stramme møtrikken med en 5 mm insexnøgle. Vær forsigtig med ikke at stramme skruerne for meget (10 Nm).



Fig. 15: Løsning af S5R og S5L

Fastgør nu fastspændingsanordningen til kørestolens ramme ved hjælp af håndtagene H1L og H1R til venstre og højre. Sørg for, at klemmerne er i samme højde. Spænd ikke håndtagene endeligt til endnu, så der stadig kan foretages små justeringer.

Juster nu forsigtigt U-rammen, så den er symmetrisk og centreret foran kørestolen.



Fig. 16: Korrekt justeret ramme

For at justere afstanden til tværrøret kan du flytte gliderørene i klemmen. Dette giver dig mulighed for at forkorte eller forlænge rammen med maksimalt 3 cm. For at gøre dette skal du løsne skrue S5L og S5R. Sørg for, at gliderørene er i samme position på begge sider for at forhindre, at tværrøret glider. Træk under ingen omstændigheder gliderørene for langt ud af klemmen. Rørrørene skal forblive helt foran klemmen.

BEMÆRK

Hvis du har brug for en større afstand fra trækanordningen til kørestolen, fås der rammer med længere skubberør.

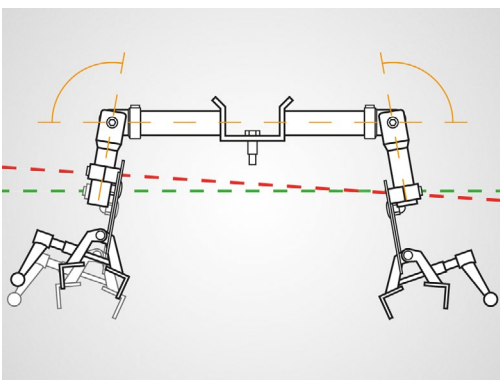


Fig. 17: Justering af Pico rammen

Kontroller U-rammen omhyggeligt for at sikre en nøjagtig, symmetrisk og centreret position foran kørestolens ramme. Derefter kan alle skrue og håndtag, der er løsnet indtil nu, strammes sikkert

for at sikre absolut formstabilitet. Spænd alle skrue i overensstemmelse hermed: „Attachment - A Drejningsmomentliste“.

Hvis du har udført alle trin efter hinanden i henhold til vejledningen, er U-rammen i princippet klar til brug. Om nødvendigt skal der dog foretages justeringer af koblingspladen, før trækraftenheden kan kobles til. For at gøre dette skal du udføre de nødvendige trin nedenfor.

8.2 Justering af koblingspladens hældning

Du kan justere kørestolens forhjuls frihøjde ved at justere koblingspladens hældning. Løsn skrue S1L og S1R. Nu kan du ændre koblingspladens hældning ved at dreje på tværrøret. Når du har justeret hældningen efter dine ønsker, skal du omhyggeligt stramme alle skrue i henhold til momentlisten: „Attachment - A Drejningsmomentliste“.



Fig. 18: Koblingsplade hælder for meget

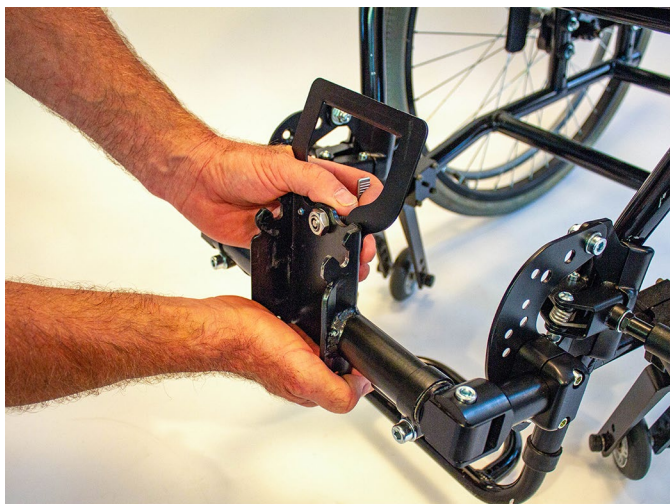


Fig. 19: Koblingspladen er korrekt hældende

8.3 Justering af koblingspladens højde

(Abb. 17) Løsn skruerne S4L og S4R. Nu kan du justere koblingspladens højde ved at vippe U-rammen op eller ned. Når du har justeret højden efter dine ønsker, skal du spænde alle skruer omhyggeligt i henhold til momentlisten: „Attachment - A Drejningsmomentliste“.

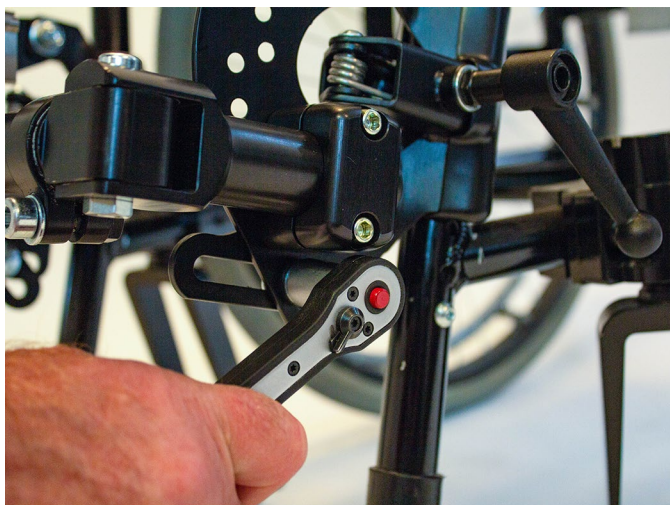


Fig. 20: Løsning af S4R og S4L

8.4 Justering af styrets højde

Løsn håndtaget HS, og juster styrets højde efter dine ønsker. Til transport er det en god idé at skubbe styret helt sammen. (Fig. 24).

9 Tilkobling af håndcyklen til kørestolen

9.1 Tilkobling af standardramme

Når du har justeret håndcyklen omhyggeligt til din kørestol, kan du til enhver tid nemt og hurtigt koble den til og frakoble den fra din kørestol.

Hvis den er låst, skal du låse den automatiske lås op. Dette gøres ved at skubbe låseklappen i retning af klemmerne. (Fig. 8 und Fig. 9). Dette får låseklappen til at springe op og frigøre låsestiften. Nu kan du justere fastspændingsanordningen og dermed afspænde de automatiske spændinger til maksimal længde. Vi anbefaler, at du straks lukker detentionen igen for at undgå skader ved betjening af spændehåndtagene.

Åbn fastspændingsanordningen på begge sider lige så meget, at de kan skydes over kørestolens forreste rammebrør. Åbn kun klemmeanordningerne så langt som nødvendigt, da en for stor åbning kan medføre, at klemmemøtrikkerne falder ud (efter ca. 20 omgange).

ADVARSEL

Spænd kuglehåndtaget n

Tag fat i håndcyklen ved styret, og fastgør den til kørestolens forreste ramme ved hjælp af fastspændingsanordningen. Spænd nu fastklemmerne på begge sider.

For din egen sikkerheds skyld anbefaler vi, at du låser bremsene på kørestolen og håndcyklen under sammenkoblingen. Dette forhindrer håndcyklen eller kørestolen i at bevæge sig, og du har begge hænder fri til at lukke klemmerne..

For at forenkle koblingsprocessen yderligere får du sammen med håndcyklen positioneringsklemmer, som du kan montere permanent på kørestolen. Du kan nemt og sikkert placere håndcyklens fastspændingsanordning på disse og behøver kun at lukke klemmerne.

BEMÆRK

Når du lukker klemmerne, skal du altid sørge for, at klemmerne er rettet parallelt med rørene på kørestolens forreste ramme. Hvis dette ikke er tilfældet, er der risiko for beskadigelse af PVC-hætterne. Kontroller, at PVC-hætterne er ubeskadigede, inden du kobler dem sammen. Beskadigede PVC-hætter kan forårsage skader på kørestolen.

MEDDELELSE OM GARANTI OG ANSVAR

PVC-hætterne er sliddele, og der gælder derfor ingen garanti for dem. Vi påtager os intet ansvar for skader forårsaget af beskadigede PVC-hætter.

Løsn nu håndcyklens bremses. Skub håndcyklen fremad med styret, så kørestolens forhjul løfter sig fra jorden. Skub håndcyklen fremad, indtil de automatiske låse går i indgreb på begge sider. Du skal høre et tydeligt klik. Kontroller, om begge låsebolte er synligt i indgreb.

9.2 Tilkobling af Pico-rammen

Så snart U-rammen og koblingspladen er bragt i den optimale position, kan du koble trækraftenheden til kørestolen.

Kontroller positionen på drejekontakten D1. Denne skal pege nedad før tilkoblingen, så den stift, der styres af den, stikker ud. (Fig. 12).

Placér trækkeøjlet centralt foran koblingspladen og løft trækkets sidebolte ind i de dertil indrettede slidser i koblingspladen. Derved skubbes den af D1 styrede stift først ind og skal derefter automatisk springe ud igen, så snart slæbeanordningen er i den korrekte position.

Skub nu trækanordningens styr væk fra dig og løft forsigtigt kørestolens forhjul, indtil trækanordningens nederste stifter griber ind i koblingspladen. Sørg for, at stifterne er i indgreb på begge sider. Trækanordningen er nu klar til at køre.

10 Afkobling af håndcyklen fra kørestolen**10.1 Afkobling Standardramme**

Hvis den er låst, skal du låse den automatiske lås op. Dette gøres ved at skubbe låseklappen i retning af klemmerne. (Fig. 8 und Fig. 9). Ratcheklappen

trykker nu på låsebolten. Frigørelsen virker kun, så længe indeksbolten er aflastet. For at frigøre indekseringsbolten skal du tage fat i håndcyklen ved styret og skubbe den fremad væk fra din krop. Ratcheklapperne skubber nu låsebolten tilbage og låser den automatiske låsemekanisme op. Sæt nu forsigtigt kørestolens forhjul ned. Vi anbefaler, at du straks lukker låseklapperne igen for at undgå skader ved betjening af klemgrebene.

ADVARSEL

Så snart du trykker håndcyklen fremad ved styret med åbne klapper, låses de automatiske klapper op. Du holder nu den fulde vægt.

Ratcheklapperne fungerer kun uden belastning. Forsøg aldrig at tvinge spærrelåseboltene tilbage. Dette kan bøje næsen på lamelklappen. Hvis næsen på den udtagelige klap er bøjet, skal den bøjes tilbage igen for at genoprette den automatiske udtageligheds funktion.

Når du har parkeret håndcyklen eller den elektriske assistent, kan du åbne klemmerne og frigøre håndcyklen fra kørestolen. Åbn kun klemmerne så langt som nødvendigt, da klemmemøtrikkerne kan falde ud, hvis de åbnes for langt (efter ca. 20 omgange).

10.2 Afkobling af Pico rammen

For at frakoble bugseringsanordningen fra kørestolen skal du skubbe håndtag H2 helt fremad. Herved låses stifterne i bunden af koblingspladen op, og trække løsner sig fra koblingspladen, hvorved kørestolens hævede hjul sænkes ned til jorden.

Drej nu drejekontakten D1 opad, så den af den styrede stift sænkes. Trækanordningen er nu helt løsnet fra U-rammen. Løft trækraftenheden lidt ud af koblingspladen, og sæt den på stativet.

BEMÆRK

Drej drejekontakten nedad igen umiddelbart efter afkoblingen, så du ikke glemmer at gøre det næste gang, du kobler den til.

11 Betjening**11.1 Modelområde Lipo Lomo**

1 Nøglekontakt

- 2 Trepositionskontakt
- 3 Lys
- 4 Kapacitetsindikator
- 5 Roterende gashåndtag
- 6 Bremsehåndtag med bremsekontakt
- 7 Klokke
- 8 Bakgear (ekstraudstyr)
- 9 Fartpilot (ekstraudstyr)
- 10 Hastighedsmåler
- 11 USB-stik (ekstraudstyr)
- HS Højdejustering af styret
- HL Skruer til styret
- H2 Udløsning af koblingsplade



Fig. 21: Lipo Lomo kontrolenhed



Fig. 22: Lipo Lomo Pico-kontrolenhed

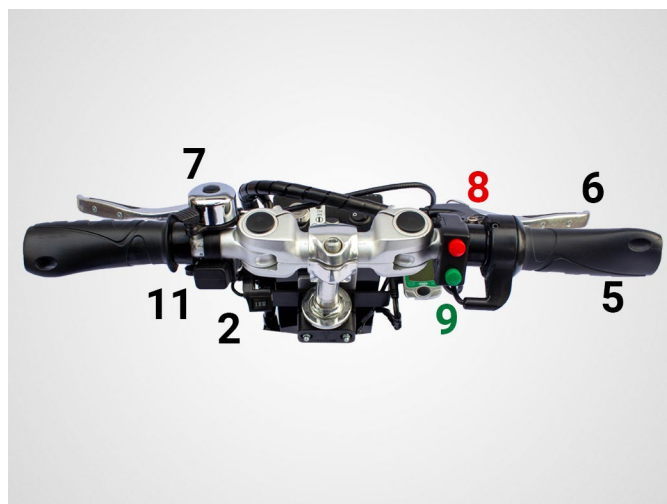


Fig. 23: Lipo Lomo styr

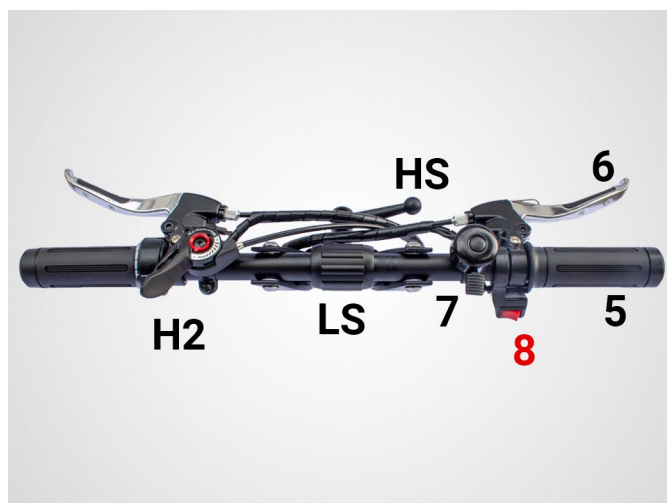


Fig. 24: Lipo Lomo Pico styr

11.1.1 Start kørsel

ADVARSEL

Når du parkerer trækraftenheden, skal du altid fjerne nøglen til nøglekontakten for at forhindre uautoriseret brug af enheden.



Fig. 25: Batteri

Tænd for batteriet med hovedafbryderen på batteriet. Du ved, at batteriet er tændt, når lampen på batteriet lyser. (Fig. 25).

Drej nøglekontakten med nøglen til positionen „ON“. (Fig. 21 bzw. Fig. 22). Fjern nøglen og opbevar den sikkert, så du ikke mister den under kørslen.

Drej på det højre håndtag for at give gas.

Bremsehåndtaget på højre side af styret afbryder automatisk køreelektronikken, når det betjenes. Du kan derfor ikke betjene det højre bremsegreb og accelerere på samme tid.

Bremsehåndtaget på venstre side af styret har ingen afbryderkontakt. Du kan bruge det venstre bremsegreb til at starte op ad bakke.

11.1.2 Start op ad bakke

Hvis du er stoppet på en bakke og vil starte igen, kan det være, at du ruller baglæns og ikke kan starte. For at kunne starte på trods af hældningen skal du læne dig fremad for at lægge mere vægt på forhjulet. Tryk på det venstre bremsegreb og hold det nede. Samtidig skal du forsigtigt træde på speederen. Reducer trykket på bremsen, mens

du langsomt øger speederen. Så snart du føler, at du bevæger dig i kørselsretningen, kan du slippe bremsen helt.

11.1.3 Afslutning af turen

Sluk for batteriet ved hjælp af hovedafbryderen på batteriet. Du ved, at batteriet er slukket, når lyset på batteriet ikke lyser. (Fig. 25).

Drej nøglekontakten på betjeningsenheden med nøglen til positionen „OFF“. (Fig. 21 bzw. Fig. 22). Fjern nøglen, og opbevar den på et sikkert sted. Sørg for, at den ikke er inden for rækkevidde af uvedkommende personer eller børn.

11.1.4 Ekstraudstyr: lys/horn og fartpilot/bakgear.

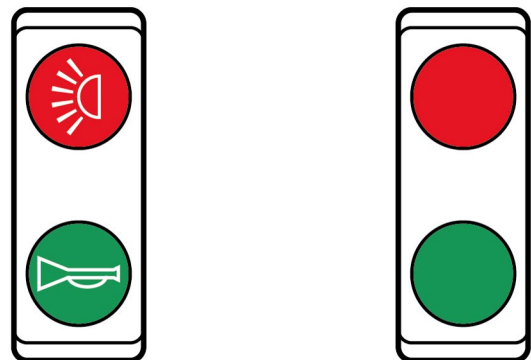


Fig. 26: Til venstre: lys (rødt) og horn (grønt); til højre: bakgear (rødt) og fartpilot (grønt).

For at tænde lyset på trækraftenheden trykkes på den røde knap med lyssymbolet på venstre håndtag for at tænde lyset. Tryk på knappen igen for at slukke lyset. Tryk på den grønne knap med hornsymbolet for at aktivere hornet.

Tryk på den røde knap på det højre håndtag for at aktivere bakgearet. Tryk på knappen igen for at slå bakgearet fra. Tryk på den grønne knap for at aktivere fartpiloten. Når fartpiloten er aktiveret, gemmer og opretholder den din aktuelle kørehastighed. Tryk på knappen igen for at deaktivere fartpiloten. Ved at trykke på bremsen med bremsekontakt (bremse på højre håndtag) deaktiveres fartpiloten også. Hvis du bruger gashåndtaget, mens fartpiloten er aktiveret, vil trækket ikke accelerere. Hvis gashåndtaget drejes tilbage til nulpositionen efter acceleration, deaktiveres fartpiloten.

ADVARSEL

Brug kun fartpiloten, når trafiksituationen tillader det. Vær klar til at deaktivere fartpiloten til enhver tid med bremsen med bremsekontakt.

11.1.5 Valgfrit udstyr: 2 Lipo-batterier med 2 omskifter

Med dette ekstraudstyr til Lipo Lomo får du en bugseringsanordning med to batterier på gafflen og en kontrolboks med to omskifter. Den almindelige batteriholder på toppen bortfalder med dette udstyr.

Du kan ikke betjene de to batterier parallelt. Brug de to kontakter til at skifte mellem batterierne og displayet. Skift altid begge kontakter på samme tid. Sørg for, at begge afbrydere hele tiden er i samme position.

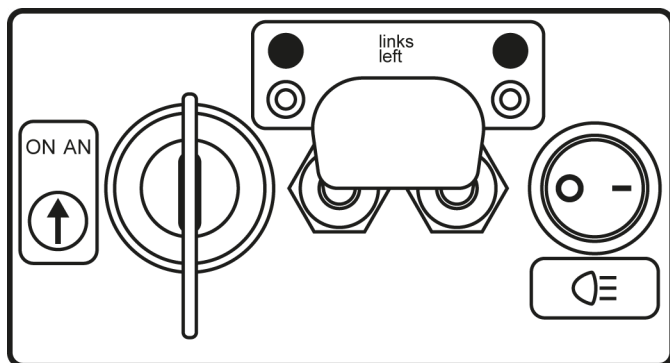


Fig. 27: Batteri efterladt tændt

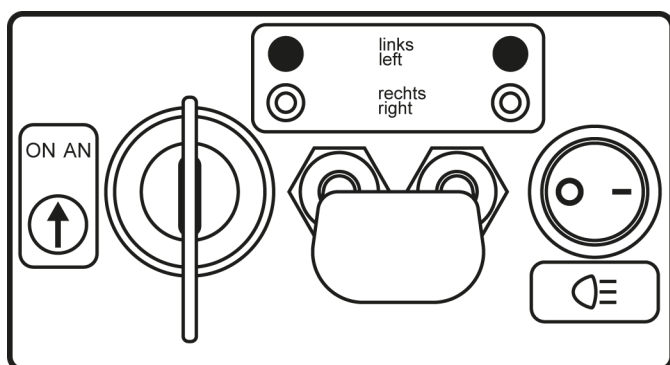


Fig. 28: Batteri højre tændt

11.1.6 Særligt udstyr: 3 Lipo-batterier med 4 afbrydere

Med dette specialudstyr til Lipo Lomo får du en slæbeanordning med to ekstra batterier på gafflen og en kontrolboks med fire vippekontakter.

Du kan ikke betjene batterierne parallelt. Med de to venstre kontakter skifter du batterierne og displayet fra venstre til højre eller omvendt. Med

de to højre kontakter skifter du betjeningen fra standardbatteriet til batterierne på gafflen eller omvendt. Skift altid to afbrydere på samme tid. Sørg for, at venstre eller højre afbryder altid er skiftet til den samme position.

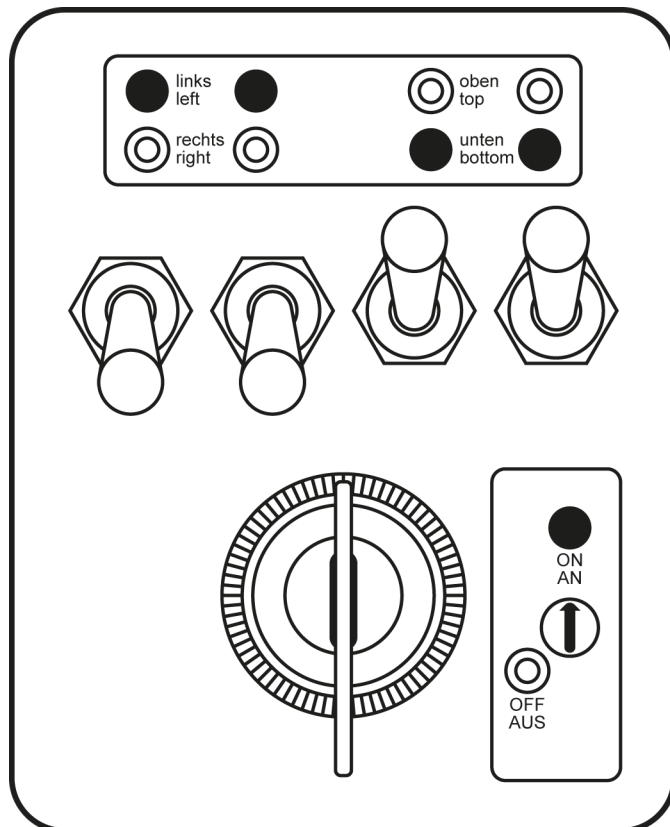


Fig. 29: Batteri på toppen tændt

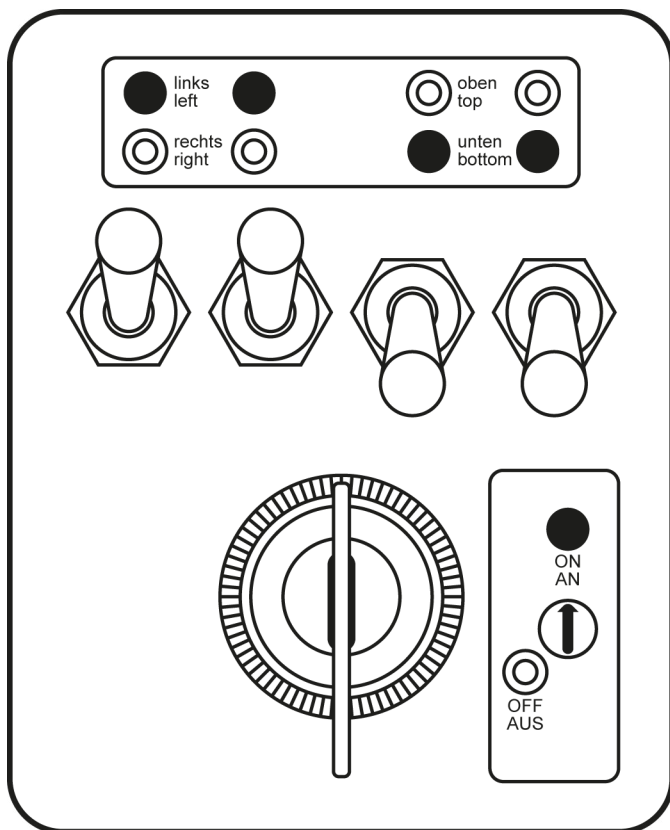


Fig. 30: Batteri nederst til venstre tændt

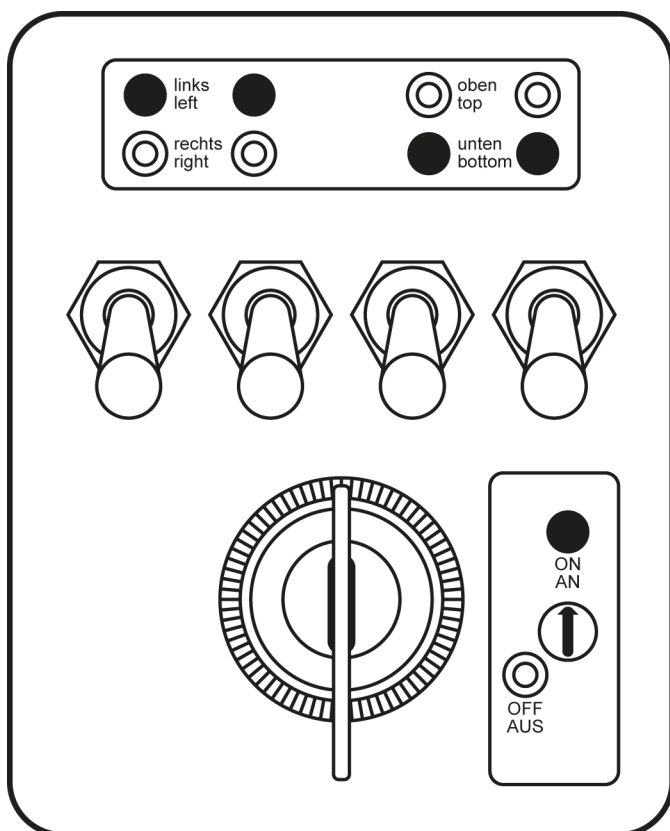


Fig. 31: Batteri nederst til højre tændt

11.2 Crossbike-serien

11.2.1 Før kørsel

ADVARSEL

Fjern altid nøglen til nøglekontakten, når du parkerer power assist-enheden, for at forhindre uautoriseret brug af enheden. Før du starter kørslen, skal du sikre dig, at batteriet er korrekt indsat og låst. Fjern nøglen, og opbevar den forsvarligt for at forhindre, at låsen åbnes under kørslen. Ellers risikerer du at løsne batteriet under kørslen.

Skub batteriet på holderen oppefra og lås det med nøglen. Du kan kontrollere opladningsniveauet ved hjælp af opladningsniveauindikatoren på batteriet (Fig. 32).



Fig. 32: Indikator for batteriets opladningsniveau

Tænd for batteriet ved hjælp af hovedafbryderen på batteriet. Drej nøglekontakten på betjeningen med nøglen til positionen „ON“. Du kan kun tage nøglen ud af betjeningsenheden, når den er slukket. Luk lukningen af opladnings- og USB-portene, så der ikke kan trænge snavs og vand ind. USB-porten er ikke beregnet til opladning af USB-enheder. Brug venligst USB-porten på displayet til dette formål. (Fig. 38)



Fig. 33: Tænd for batteriet



Fig. 34: Nøglekontakt på batteri og kontrol

Tænd for betjeningen på betjeningsenheden. Tænd/sluk-knappen med tænd/sluk-symbolet er let fremhævet i midten af betjeningspanelet. Du kan ikke fjerne nøglen, når den er tændt (Fig. 33).



Fig. 35: Kontrolenhed på venstre håndtag

Tryk på afbryderen på betjeningsenheden og hold den nede i 3-5 sekunder, indtil Stricker-logoet vises på displayet. Hastighedsniveauerne 1-5 styres ved hjælp af knapperne +/- på betjeningsenheden. Disse vises på displayet under hastighedsindikatoren (Fig. 36). Tryk på eller drej tommelfingergasgrebet eller drej gashåndtaget for at accelerere (Fig. 35).



Fig. 36: Display på styret

Den aktuelle batteriopladningsstatus kan aflæses i øverste højre hjørne af displayet. Tallet ved siden af opladningstilstanden beskriver batterispændingen i volt (Fig. 36).

Pushing-hjælpen kan aktiveres ved at holde "-"-tasten på betjeningsenheden nede. Som følge heraf kører skubbehjælperen med en hastighed på 5 km/t, så længe tasten holdes inde.

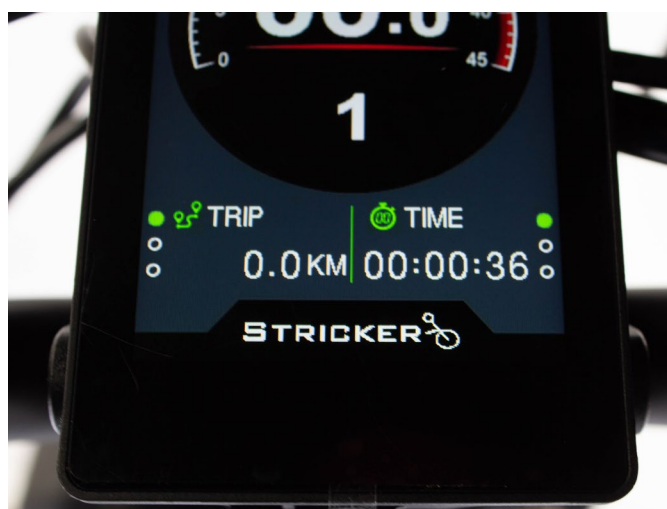


Fig. 37: Nulstilling af cykelcomputeren

Du kan nulstille kørselsdataene ved samtidig at holde +/- tasterne på betjeningsenheden nede og holde dem nede. Dette vil sætte det daglige kilometertal og køretiden til 0 (**Fig. 37**).

Hvis dit display er udstyret med en tid, kan du indstille denne. Tryk kortvarigt på M-knappen to gange efter hinanden for at få adgang til displayindstillingerne. Der vælger du menupunktet "Clock".



Fig. 38: USB-port på displayet

USB-ladestikket på displayet kan kun bruges, når systemet er tændt. For at gøre dette skal du fjerne dækslet (**Fig. 38**).

11.2.2 Betjening af lys / horn og fartpilot / bakgear

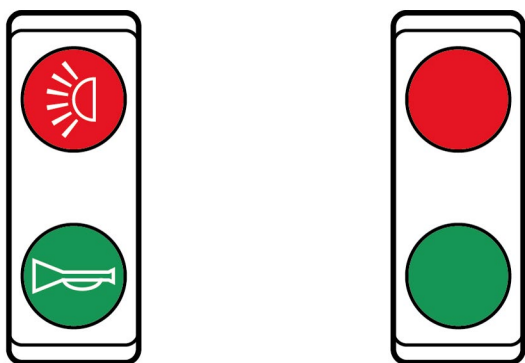


Fig. 39: Til venstre: lys (rødt) og horn (grønt); til højre: bakgear (rødt) og fartpilot (grønt)

For at tænde lyset på den elektriske assistent skal du trykke på den røde knap med lyssymbolet på det venstre håndtag for at tænde lyset (**Fig. 39**). Tryk

på knappen igen for at slukke lyset igen. Indstil den korrekte vinkel ved at vippe forlygten (**Fig. 40**). Tryk på den grønne knap med hornsymbolet for at udløse hornet.



Fig. 40: Indstilling af lygtens hældning med integreret horn

Tryk på den røde knap på det højre håndtag for at aktivere bakgearet. Tryk på knappen igen for at slå bakgearet fra. Det aktiverede bakgear kan genkendes ved et akustisk signal (bip) og det røde lysende signal på betjeningsenheden (baklys). (**Fig. 41**).



Fig. 41: Bakgearlyset på betjeningsenheden lyser, når bakgearet er aktiveret

Fartpiloten kan aktiveres med den grønne knap. Når fartpiloten er aktiveret, gemmer den din aktuelle hastighed og fastholder den. Hvis du trykker på knappen igen, deaktiveres fartpiloten. Fartpiloten deaktiveres også ved at aktivere bremsen med en afbryderkontakt (bremse på højre håndtag). Hvis du bruger gashåndtaget, mens fartpiloten er aktiv, accelererer power

assist-anordningen ikke. Hvis gashåndtaget drejes tilbage til nulpositionen efter acceleration, deaktiveres fartpiloten.

Fartpiloten kan bruges sammen med assistanceniveauerne (1-5) til at opretholde deres respektive maksimale hastighed på alle stigninger. For at gøre dette vælges f.eks. niveau 1, og der accelereres, indtil niveauets hastighedsgrænse er nået. Hvis fartpiloten nu er aktiveret, opretholder den elektriske assistent sin hastighed, også på stigninger.

ADVARSEL

Brug kun fartpiloten, hvis trafiksituationen tillader det. Vær til enhver tid klar til at deaktivere fartpiloten med bremsen med bremsekontakten.

FARTPILOT PÅ SKRÅNINGER

Fartpiloten opretholder kun hastigheden, når du kører på flad vej eller på stigninger. Systemet bremser IKKE på en nedadgående bakke.

11.2.3 Genopretningsbremse

BRUGSANVISNING

Da rekuperationsbremsen fører energi tilbage til systemet, skal nogle brugsanvisninger overholdes. Hvis du ignorerer disse, risikerer du en nedsat batterilevetid og en defekt på batteriet.

Dit produkt er udstyret med en rekuperationsbremse, som fører energi tilbage til batteriet under bremsningen. Rekuperationen startes ved at trække i det højre bremsegreb. Der findes to skivebremsere parallelt med rekuperation (Fig. 42).



Fig. 42: Bremsehåndtag med bremsekontakt og igangsætning af rekuperation (afbryderkontakt er kun tilsluttet højre bremsehåndtag).

Bremsehåndtaget på venstre side af styret har ingen bremsekontakt. Du kan bruge det venstre bremsegreb til at starte på en bakke („11.2.4 Start op ad bakke“).

Rekuperationsbremsen må kun anvendes med et helt intakt batteri. Hvis dit batteri viser en defekt, f.eks. stærkt reduceret kapacitet, stærkt ændret spænding eller ydre deformation, fraråder vi yderligere brug af batteriet.

BRUGSANVISNING

Hvis batteriet er fuldt opladet, kan det ikke optage nogen regenereringsenergi. Det betyder, at funktionen af rekuperationsbremsen ikke er tilgængelig eller kun i meget begrænset omfang, når batteriet er fuldt opladet. Styringen kan forhindre rekuperation. Det kan ske, at rekuperationsbremsen pludselig bliver slukket af styringen under kørsel (f.eks. under en opbremsning), fordi batteriet har nået sin opladningsgrænse. Det betyder, at du skal levere al bremsekraft via skivebremsere og derfor trække kraftigere i bremsehåndtagene. Af sikkerhedshensyn anbefaler vi, at du altid foretager en længere og stejlere nedkørsel med systemet tændt og rekuperationsbremsen aktiveret.

Hvis du oplader enheden før en længere og stejl nedkørsel, bør opladningen ikke være helt afsluttet, så rekuperationsbremsen virker under nedkørslen.

11.2.4 Start op ad bakke

Hvis du er stoppet på en bakke og vil starte igen, kan det være, at du ruller baglæns og ikke kan starte. For at kunne starte på trods af hældningen skal du læne dig fremad for at lægge mere vægt på forhjulet. Tryk på det venstre bremsegreb og hold det nede. Samtidig skal du forsigtigt træde på speederen. Reducer trykket på bremsen, mens du langsomt øger speederen. Så snart du føler, at du bevæger dig i kørselsretningen, kan du slippe bremsen helt.

11.2.5 Skift af batteri

Du må kun få batterier til din power assist-enhed hos en Stricker-forhandler, der er certificeret af os, eller direkte fra fabrikken. Vores batterier kan ligne andre e-bike-batterier og kan også passe på holderen. Ikke desto mindre kan batterierne afvige i tekniske egenskaber, som ikke er kompatible med vores system. Bemærk venligst, at din garanti bortfalder, hvis et inkompatibelt batteri forårsager en defekt.

12 Styre

Styr håndcyklen ved at dreje styrelagerrøret (håndcykelstam) ved hjælp af håndtagene. Styretøjet er udstyret med en dobbeltvirkende støddæmper, som sikrer optimal retningsstabilitet. For din egen sikkerheds skyld bør du undgå hurtige styrebevægelser, især når du kører hurtigt. Der er risiko for at vælte med køretøjet.

12.1 Funktion af styringsdæmperen

Styredæmperen er placeret i den øverste ende af gafflen. Via anordningen dæmpes styretøjet, lige linjestabiliteten understøttes, og der opnås automatisk styretøjsretur. Disse funktioner leveres af flere styringsdæmpergummier.

Der er et nøglefræset hul (SW 13) på den nederste bolt i spændingsgummierne. Drej denne til højre eller venstre for at justere gafflen og dermed det lige løb. Åbn om nødvendigt også møtrikken foran på gafflen (**Fig. 43**).



Fig. 43: Indstilling af styringsdæmper

13 Breaks

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Bremserne er konstrueret til en enkelt-sided håndcykel eller en hjælpemotor. Brug på andre køretøjer eller udstyr medfører, at garantien bortfalder. Forkert brug kan medføre alvorlig personskade.

Af sikkerhedshensyn er alle modeller udstyret med to uafhængige bremses eller en bremse med to uafhængige betjeningsmekanismer.

Før hver tur skal du kontrollere bremsernes funktion og bremseklodserne for slitage.

14 Kickstand

Vi tilbyder påsættelige stativer i forskellige udformninger. Alle designs kan frit udskiftes med hinanden. Du kan finde de forskellige muligheder i vores katalog eller på vores hjemmeside og bestille direkte hos os.

For at justere vinklen skal du løsne skrue A. I parkeret position skal stativet berøre jorden i nærheden af kørestolens forhjul.

14.1 Standardudstyr

Løsn tommelskruen C for at justere længden på kickstandet.

Kickstativet kan forblive på håndcyklen eller den elektriske assistent under kørslen, da det løftes fra jorden ligesom kørestolens forhjul. Til transport

af håndcyklen kan du fjerne Kickstand-rørene om nødvendigt. For at fjerne Kickstand-røret skal du trykke på knap B og trække Kickstand-røret af.

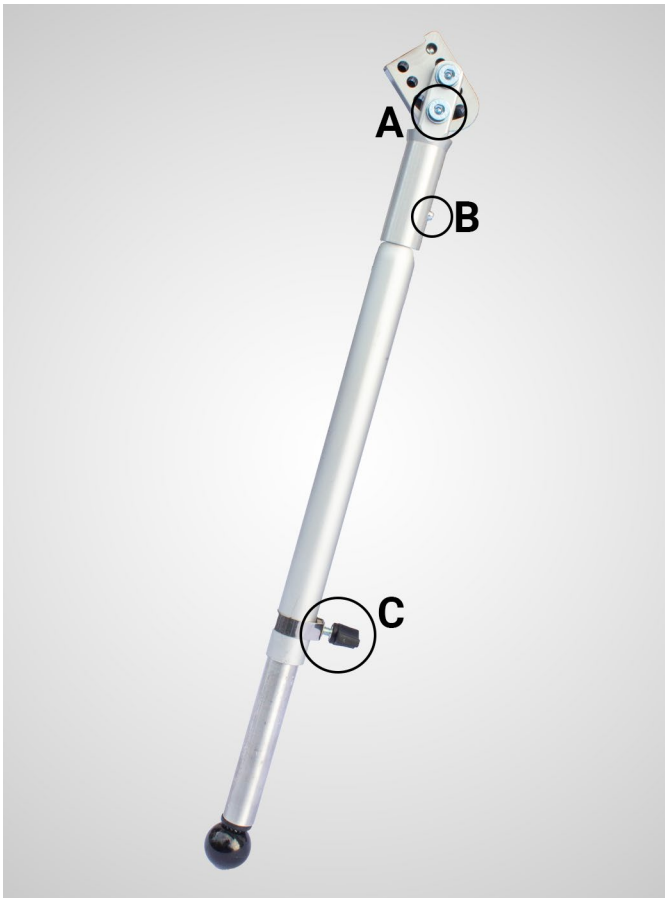


Fig. 44: Indstilling af kickstativ

14.2 Hurtig justering af specialudstyr

Med det ekstraudstyrsbaserede kickstativ med hurtigjustering kan du til enhver tid justere højden på kickstativet endnu nemmere og hurtigere. Dette giver dig mulighed for hurtigt at justere frihøjden, f.eks. i ujævnt terræn.

15 Batteri og oplader

SIKKERHEDSANVISNING

Sørg for at læse og følge alle sikkerheds- og fareadvarsler. („4.4 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader“)

GARANTIMEDDELELSE

Batterier er sliddele. Garantiperioden er 24 måneder.

BORTSKAFFELESANVISNINGER

Bortskaf batterier kun på de anviste bortskaffelsessteder. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte en specialforhandler eller producenten.

15.1 Opladning af batteriet

ADVARSEL

Før du bruger batteriet, skal du kontrollere, at netspændingen passer til opladerens tilslutningsspænding. Opladerens tilslutningsspænding er angivet på typeskiltet.

Vi anbefaler, at batteriet oplades efter hver brug af trækraftenheden. Hvis batteriet er helt afladet, skal det straks genoplades.

Oplad batteriet før hver brug. Kontroller batteriets opladningsniveau før hver kørsel. Hvis batteriet er helt afladet under kørslen, er yderligere kørsel kun mulig manuelt ved at køre kørestolens hjul.

Tænd kun for batteriet til brug. Sluk batteriet straks, når du slukker for trækraftenheden.

15.2 Modelserie Lipo Lomo

15.2.1 Udstyr

Som standard er en Lipo Lomo udstyret med et vedligeholdelsesfrit lithium-ion-batteri. Da batteriet ikke har nogen hukommelseffekt, kan du oplade batteriet på ethvert opladningsniveau uden tøven. Du behøver ikke at aflade batteriet helt, før du oplader det. Batteriet har en sikring på et punkt, der afhænger af produktionsdatoen. Nye sikringer kan fås hos os.

15.2.2 Montering af batteriet

Batteriet er fastgjort til rammen med et beslag og sikret med en lås. Du kan tage batteriet ud af holderen for at oplade, skifte eller transportere det. For at gøre dette skal du dreje nøglen mod uret. Skub batteriet ud af holderen på siden af låsen.

Når du har fastgjort det, skal du låse låsen igen ved at dreje nøglen med uret. Fjern nøglen, og opbevar den sikkert for at forhindre, at låsen kan åbnes under kørsel.

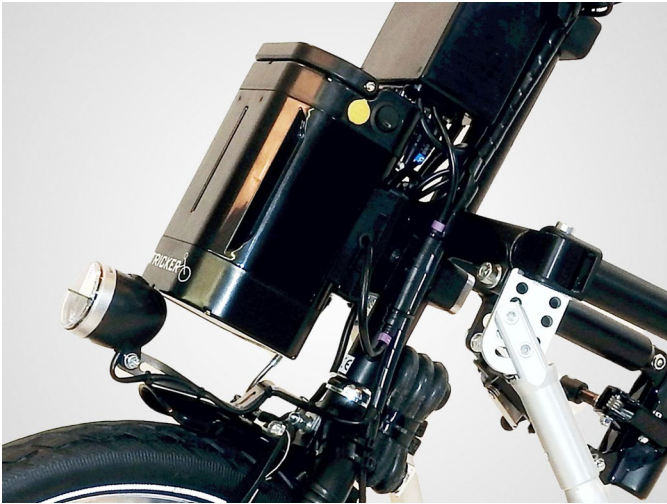


Fig. 45: Montering af batteriet

16 Reparation, rengøring og vedligeholdelse

Vedligehold din håndcykel eller power assist-enhed regelmæssigt. Din sikkerhed afhænger i høj grad af håndcyklens eller power assist-enheds tilstand, især bremsernes tilstand. Håndcyklens levetid forlænges betydeligt ved vedligeholdelse og pleje. For detaljerede anvisninger på standardkomponenterne kan du benytte de respektive producenters tilbud på internettet. Professionel vedligeholdelse kan udføres af os eller af din forhandler. Vi anbefaler professionel vedligeholdelse hvert 2. år. En vedligeholdelsesprotokol er tilgængelig på vores hjemmeside. Til justering af mange håndcykelkomponenter kan du også besøge en specialcykelforretning.

16.1 Rengøring og pleje

Rengør din håndcykel med varmt frisk vand og en svamp. Ved hårdt snavs anbefaler vi også Sonax® Bike Cleaner (Stricker varenr. 873027-0). Hvis du bruger håndcyklen i nærheden af havet eller på stranden, skal du jævnligt rengøre den med rigeligt ferskvand for at undgå korrosion.

ADVARSEL

Undgå at rengøre håndcyklen eller den elektriske hjælpemotor med højt vandtryk. Der er risiko for, at vandet trænger ind i kontrol- og betjeningsenheden. Disse kan blive ødelagt som følge heraf.

Efter rengøring skal du sprøjte håndcyklens ramme og skruerne med plejeolie. Dette forhindrer yderligere korrosion. Vi anbefaler Sonax® SX 90 PLUS multifunktionsolie eller WD40.

ADVARSEL

Sprøjt ikke plejeolien på bremser eller fælge, og sprøjt ikke på gummidele.

Trykknappen, displayet og batteriet må kun aftørres med en fugtig (ikke våd) klud. Drevhjulet kan rengøres med en blød svamp eller børste.

16.2 Luftryk på drivhjulet

Kontroller luftrykket på håndcyklens eller el-assistentens og kørestolens dæk. Luftrykket i dækket skal være ca. 3-4 bar. De nøjagtige maksimumsværdier kan du se på aftrykket på det pågældende dæk.

Når du kører på løst underlag eller på skråninger, anbefaler vi at reducere luftrykket på drivhjulet til ca. 2 bar. Dette øger dækkets kontaktflade og forbedrer grebet.

UDSTYRSBEMÆRKNING

Hvis du regelmæssigt bruger din håndcykel under forhold som løst underlag eller skråninger, kan det være tilrådeligt at bruge andre dæk. Du er velkommen til at kontakte os om dette.

16.3 Spændeanordning

Smør jævnligt låsespalten, stiften, låseklappens glidende hængselshuller og den spiralfjeder, der sidder i låseklappen, med sprayolie.

16.4 Automatisk lås

Smør regelmæssigt gevind, konisk skive og konisk fatning på kuglestangsmøtrikkerne med fedt.

16.5 V-Brake

16.5.1 Justeringer

Fuld bremseevne kan kun opnås med korrekt indstillede bremser. Vær derfor opmærksom på følgende punkter under justeringen:

- Ved korrekt justerede bremser skal bremseklodserne have en lille afstand (1,5-2,0 mm) til fælgen. Jo større afstanden er, jo lavere er bremseeffekten, og der skal bruges betydeligt mere kraft for at bremse.

- Juster bremseklodsen næsten parallelt med fælgen. Når du bremser, skal bremsebakken have fuld kontakt med fælgen. Sørg for, at den forreste del af bremsekoen berører fælgen først. Når den forreste del kun lige berører fælgen, kan den bageste del stadig have 0,5 mm afstand til fælgen. En almindelig årsag til bremseklirren er dårlig justering af bremseklodser.
- Med korrekt justerede bremses skal bremseklodserne være centreret på fælgens flanke. Hvis du har monteret bremseklodserne for lavt, kan de glide af fælgflanken og sidde fast i egerne. Hvis bremseklodserne er monteret for højt, kan dækket blive beskadiget af bremseklodserne.
- Sørg for den korrekte placering af bremsearmene for at opnå den bedst mulige bremseevne. Når bremseklodserne er i kontakt med fælgen, skal bremsearmene være lodrette. Brug skiver af forskellig tykkelse for at opnå den korrekte justering.

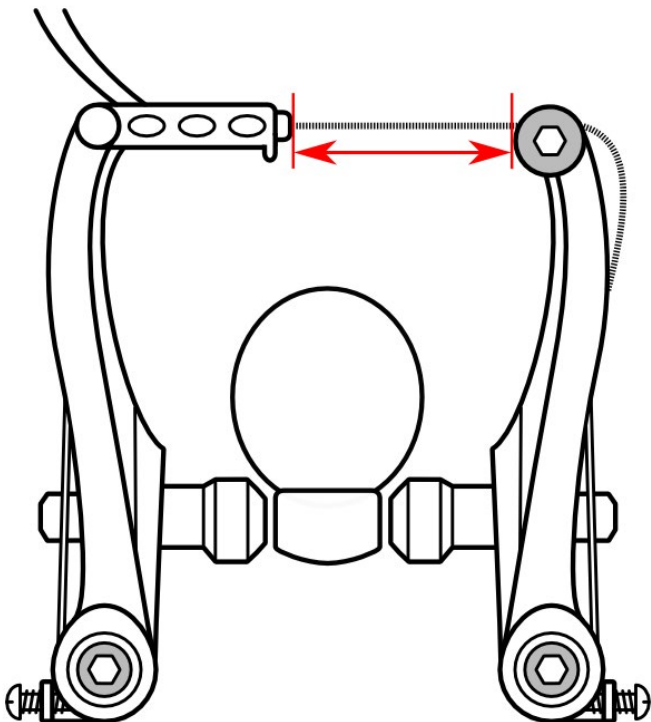


Fig. 46: Justeringer V-Brake

- Hvis bremsen fungerer ujævnt, skal du kontrollere finjusteringen. For at gøre dette skal du justere den 2 mm insexskruer på bremsearmene. Drej skruerne med uret for at øge bremseklodsens afstand fra fælgen. Drej

mod uret for at mindske afstanden. Juster bremserne, så begge sider har den samme afstand til fælgen.

16.5.2 Vedligeholdelse

Sørg for at kontrollere bremserne regelmæssigt. Kun da kan du stole på bremsernes funktion og komme sikkert til standsning selv i farlige situationer.

Vær opmærksom på følgende punkter, når du kontrollerer bremserne:

- Er bremseklodserne i god stand?
 - Rengør forsigtigt bremseklodsen fra tid til anden med smergelpapir eller en stålborste.
 - Udskift slidte bremseklodser.
- Er bremseklodserne korrekt justeret i forhold til fælgen (.Justering")
- Har bremseklodserne den korrekte afstand til fælgen? (.justering")
- Er bremsekablerne ubeskadigede?
 - Kontroller alle steder, hvor bremsekablerne kommer i kontakt med rammen.
 - Hvis enkelte fibre i et bremsekabel er beskadiget, skal bremsekablet straks udskiftes.
 - Spænd bremsekabelfastgørelsesskruerne regelmæssigt.
 - De generelt efter ca. 8000-10000 km alle bremsekabler og yderskaller.

16.5.3 Knirkende bremses

Knirkende bremses kan have forskellige årsager. Dybest set er det en resonansvirkning som følge af vibrationer. På grund af de forskellige mulige årsager kan du være nødt til at prøve flere foranstaltninger for at fjerne årsagen. Følgende foranstaltninger kan være med til at fjerne problemet.

- Juster bremseklampen lidt højere eller lavere i forhold til fælgens flanke.
- Afkort bremseklodserne eller slib dem lidt for at gøre bremsefladen lidt fladere.
- Slib fælgflankerne en smule med fint sandpapir.

Hvis disse foranstaltninger ikke har nogen virkning, skal du prøve bremseklodser fra en anden bremseklodsfabrikant eller installere en bremseforstærker.

16.5.4 Utilstrækkelig bremsekraft

Kontroller først bremsernes indstilling. Også bremsekablernes føring kan have en negativ indflydelse på bremsevirkningen. For stramme radier fører til unødigt høje håndkræfter på grund af friktion af bremsekablet. Yderkapper, der er lagt for generøst, har samme effekt. Korroderede bremsekabler forringer også bremseydelsen og bør udskiftes.

16.5.5 Udskiftning af bremseklodser

Hvis der er tale om en bremseklods med udskiftelig bremsebelægning, skal du trække stiften ud af bremseklodsen ved hjælp af en kombinationstang. Bremsebelægningen kan nu trækkes af. Brug om nødvendigt en kombinationstang til dette, hvis bremsebelægningen sidder meget fast. Hvis bremsebelægningen i bremseklodsen ikke kan udskiftes, skal hele bremseklodsen udskiftes.

16.6 Skivebremse

16.6.1 Montering

Overlad monteringen af skivebremsekomponenterne til kvalificeret personale med den rette viden og det rette værktøj. Forkert montering udgør en stor sikkerhedsrisiko og kan føre til ulykker med alvorlige personskader.

16.6.2 Kørsel i

For at opnå den størst mulige bremsekraft fra skivebremserne skal du køre dem ind. For at gøre dette skal du udføre ca. 30-40 bremsninger. I løbet af indkøringsperioden kan skivebremserne forårsage lyde.

16.6.3 Vedligeholdelse

Rengør bremseskiven og bremseklodserne lejlighedsvis.

ADVARSEL

Brug ikke skivebremserenser. Rengør kun skivebremserne med sprit.

16.6.4 Udskiftning af bremseklodserne

På grund af slitage, forurening og skader skal bremseklodserne udskiftes lejlighedsvis. Udskift dem ved at følge følgende anvisninger.

- Fjern hjulet.
- Brug en 2 mm insexnøgle til at løsne skruen (Fig. 47).



Fig. 47: Løsning af 2 mm skruestik

- Ved hjælp af en 5 mm insexnøgle drejes den indre bremseklodsjusteringsanordning mod uret, indtil en af indgrebstrådene er synlig (Fig. 48).



Fig. 48: Løsning af 5 mm bremseklodsindstillingen

- Fjern først den ydre bremsebakke, der vender væk fra hjulet, ved hjælp af en fladnæsetang. For at gøre dette skal du først trække fanen i midten af bremseklodsens bundplade til midten af bremsekaliberen og derefter trække den ud. Bremsebakken holdes på plads magnetisk.

BEMÆRK

Du kan kun fjerne bremseklodserne, hvis du først fjerner den yderste bremseklods.

- Gentag ovenstående trin for den inderste bremsebakke, der vender mod hjulet.

BEMÆRK

Den indre og den ydre bremsebakke er identiske.

- Monter først den nye indre bremsebakke med en fladbladet tang. Tryk bremseklodserne ind i midten af klodsbundpladen ved hjælp af fanen. Vinkel bremseklodsen en smule, indtil den magnetiske kraft trækker den på plads.
- MEDDELELSE OM GARANTI OG ANSVAR
- Sæt hjulet på plads igen.

- Juster den indvendige skojustering til den korrekte afstand ved hjælp af en 5 mm insexnøgle.
- Til sidst spændes 2 mm skruen igen.

17 Transport

MODEL NOTE LIPO LIPO LOMO PICO

I transporttilstand passer trækket i vores praktiske transportkasse.

For at klappe styret sammen skal du løsne styrets skrue LS helt. Nu kan du klappe de to halvdele af styret ned. Løsn håndtaget HS, og juster styrets højde helt.

17.1 Transport af batterier

HINWEIS

Der gælder særlige lovbestemmelser for transport og forsendelse af lithium-ion-batterier, som skal overholdes nøje.

Forsendelse af lithium-ion-batterier er strengt reguleret. Tag derfor et defekt batteri personligt med til din fagforhandler. Kontakt din specialforhandler på forhånd.

De lovmæssige transportbestemmelser for medbringelse af lithium-ion-batterier kan ændres årligt. Før du påbegynder en rejse, skal du i god tid forhøre dig om de gældende bestemmelser hos fly- eller rederiet eller din rejsearrangør.

Nogle batterier fra R&E Stricker GmbH er egnede til flyrejser i henhold til IATA's retningslinjer (fra 2020). Energien i disse batterier er 300 Wh. Du kan finde de seneste retningslinjer på vores hjemmeside www.stricker-handbikes.de eller på IATA's hjemmeside. Vi anbefaler, at du medbringer reglerne i lufthavnen, enten udskrevet eller digitalt på din smartphone eller tablet. Sørg for at kontakte dit flyselskab, når du planlægger din rejse. Det er ikke alle flyselskaber, der følger IATA's retningslinjer i deres transportbestemmelser. Derudover kan det afhængigt af flyselskabet være nødvendigt for dig at registrere batteritransporten, når du bestiller billetten eller før rejsens start. Flyselskabet kan nægte at transportere et batteri, hvis der ikke også medbringes en trækraftanordning. Kontrollér grundigt med dit flyselskab.

ADVARSEL

Som hovedregel må defekte batterier ikke tages med på en flyrejse.

17.2 Transport i køretøj

Transporter altid kun håndcyklen, når den er frakoblet. Afmonter om nødvendigt monteringsstativet fra håndcyklen. Sikr alle enkeltdele mod at glide.

Batterierne kan transporteres i enhver position, da de er lækagesikre batterier. Brug kun din bil til at transportere batteriet, ikke til at opbevare eller opbevare det.

17.3 Transport med fly

Hvis du tager din håndcykel med på en flyrejse, anbefaler vi, at du pakker håndcyklen ind i emballagefolie (svarende til plastfolie). Især krumtageligheden og rammen bør være godt indpakket og dermed beskyttet mod ridser i lakken og skader på de mekaniske dele. Alternativt kan du få håndcyklen pakket ind med strækfilm i lufthavnen.

BEMÆRK

Undgå at klæbe pakketape på håndcyklen, da klisterrester er svære at fjerne.

18 Genbrug

Hvis håndcyklen eller hjælpemidlet med el-assistent blev stillet til rådighed af dit sygesikringssselskab, og du ikke længere har brug for det, skal du kontakte dit sygesikringssselskab eller din forhandler af medicinske hjælpemidler. Din trækraftanordning kan så nemt og økonomisk genbruges. Før hver genbrug skal der foretages vedligeholdelse og desinfektion af hjælpemidlet.

Før genbrug skal du omhyggeligt aftørre og spraydesinficere alle overflader på trækraftanordningen. Brug et flydende alkoholbaseret desinfektionsmiddel, der er egnet til medicinske produkter og udstyr. Følg producentens brugsanvisning for det desinfektionsmiddel, du bruger.

19 Bortskaffelse og genbrug

Elektriske apparater, batterier, tilbehør og emballage bør genbruges på en miljøvenlig måde.

Smid ikke batterier, opladere og elektriske komponenter fra dit togsæt i husholdningsaffaldet. I henhold til gældende EU-direktiver skal elektrisk udstyr og batterier indsamles separat og genbruges på en miljøvenlig måde.

Bortskaf alle andre dele af din håndcykel i henhold til reglerne i din region på de relevante indsamlingssteder eller i husholdningsaffaldet (papir, pap, plastemballage).

20 Anvendte materialer

I det følgende afsnit beskrives de materialer, der er anvendt til hjælpemidlet eller håndcyklen, og der gives oplysninger om, hvordan du bortskaffer eller genbruger hjælpemidlet og emballagen.

Desuden kan der gælde specifikke lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse eller genbrug; disse skal overholdes, når du bortskaffer din power assist-enhed eller håndcykel. (Dette kan omfatte rengøring eller dekontaminering af trækraftenheden eller håndcyklen før bortskaffelse).

Aluminium: slanger, dæksler, fælg, styr.

Stål: bolte, stel

Rustfrit stål: skruer, eger

Plast: håndtag, stik, display, oplader, kabinet, drejhåndtag, tommelfingerhåndtag, fælgband

Gummi: dæk, inderslange

Emballage:

Batteri: Batteri: Litium-ion-batteri (farligt materiale)

21 Garanti og garanti**BEMÆRK**

Oplysningerne om garanti og garanti er hentet fra vores generelle vilkår og betingelser (pr. 5. maj 2021). Disse kan ses i deres fulde ordlyd på webadressen <https://stricker-handbikes.de/en/general-business-terms>.

Reklamationer på grund af ufuldstændig eller forkert levering eller genkendelige mangler skal straks, senest 8 dage efter modtagelse af varen, fremsættes skriftligt. Vores forpligtelse i tilfælde af berettigede reklamationer er begrænset til erstatningslevering eller reparation af os. I tilfælde af garantireparationer, som er aftalt med os på forhånd, skal de afviste dele sendes tilbage til os.

Ændringer eller reparationer, der udføres af kunden eller af tredjemand uden vores forudgående samtykke, medfører, at garantiforpligtelsen bortfalder.

Garantiperioden for håndcyklen er 2 år. Batterierne til vores Lipo- og Neodrives-modeller har også 2 års garanti. Defekter, der skyldes slitage eller forkert håndtering, er ikke omfattet af garantien. Sliddele er f.eks.: dæk, bremseklodser, Bowdenkabler, pærer. Sliddele er også blybatterier, på hvilke vi yder et halvt års garanti.

22 Ansvar

BEMÆRK

Oplysningerne om ansvar er hentet fra vores generelle vilkår og betingelser (som på trykningstidspunktet). Disse kan ses i deres fulde ordlyd på webadressen <https://stricker-handbikes.de/en/general-business-terms>.

Vi er kun ansvarlige for følgeskader eller andre erstatningskrav, hvis vi, vores juridiske repræsentanter eller stedfortrædere har gjort os skyldige i forsæt eller grov uagtsomhed, i det omfang dette er i overensstemmelse med de lovmæssige bestemmelser.

Vedhæftede fil

A Drejningsmomentliste

S1L/S1R	30Nm
S2L/S2R	30Nm
S3L/S3R	30Nm
S4L/S4R	28 Nm
S5L/S5R	10 Nm
SL	30Nm
Møtrik til kuglehåndtag/tetramøtrik	6- 8 Nm
Bremseklodser V-brake	8Nm
Bremsekaliber skivebremse	10 Nm

B Tekniske data Lipo Lomo

Trækingsanordning

Hjul 16", 20"	12",
Transportvægt* i kg	fra 12
Yderligere vægte i kg 15 kan fås som ekstraudstyr (standard for Tetra T3)	5, 10,
Motoreffekt i W	250, 350
Hastighed** i km/h kan fås som ekstraudstyr	6 (15)
Parkeringsbremse Skivebremse	
V-bremse på styret	

Batteri

Type Lithium-ion	
Spænding i V	36
Opladning i Ah 8,3	14,
Effekt i W 300	504,
Vægt i kg 2,0	2,5

Lampe V	LED 36
------------	--------

Baglygte batteridrevet	LED
---------------------------	-----

Valgfrit udstyr

Ekstra batterier gaflen	2x på
----------------------------	-------

Parkeringsbremse V-bremse på rammen	
--	--

Skivebremse hydraulisk	
---------------------------	--

C Tekniske data Lipo Lomo Pico

Trækingsanordning

Samlet vægt i kg	fra 14,5
Transportvægt* i kg	fra 9,5
Motoreffekt i W	350
Hastighed** i km/h kan fås som ekstraudstyr)	6 (15)
Parkeringsbremse Skivebremse (Bremsehåndtag på styret)	
Skivebremse Bremsehåndtag på styret	
Lampe V	LED 36
Baglygte batteridrevet	LED

Display

Display, Opladningstilstand, antal opladningscykluser, batteritemperatur, hastighed	
--	--

Batteri

Type Lithium-ion	
Spænding i V	36
Opladning i Ah	8,3
Effekt i W	300
Vægt i kg	2,0
Opladerspænding i V	36

Laderens strømstyrke i A	1,4
Opladningstid i h	~ 5

D Tekniske data Crossbike

Trækningsanordning

Hjul	16",20"
Gesamtgewicht in kg	fra 25
Transportvægt* i kg	fra 20
Motoreffekt i W	1500, 2000
Hastighed** i km/h	6,15
Parkeringsbremse Skivebremse (Bremsehåndtag på styret)	
Bremsehåndtag på styret	
Lampe V	LED 48
Baglygte batteridrevet	LED

Display

Display, opladningsstatus, assistniveau, batterispænding og -kapacitet, hastighed, rekuperation

Batteri

Type Lithium-ion	
Spænding i V	48
Opladning i Ah	13,17
Vægt i kg	4
Opladerspænding i V	48
Laderens strømstyrke i A	2
Opladningstid i h	~ 6,5

(*) Transportvægten svarer til den samlede vægt minus batteriet og monteringsrammen. Det anbefales at fjerne disse dele for at lette transporten.

(**) Den maksimale hastighed på 6 km/t, der er foreskrevet af den lovpligtige sygeforsikring, kan kun ændres af Stricker ved hjælp af speciel fabrikantsoftware og datakabler.

Der tages forbehold for trykfejl, fejl og pris- eller produktændringer. Produktændringer omfatter ændringer som følge af videreudvikling af mekanikken eller lovkrav.

Dato: 9.11.2021

© R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, Bühl

Eftertryk, også delvist, kun med skriftlig tilladelse fra R&E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH , Bühl.