

Brugervejledning



Solo 3



Solo 4



Presto

Solo 3/4, Presto el-scooter



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Overblik Solo 3/4	4
Styr Solo 3/4	6
Justering af sædehøjde (op/ned)	7
Justering af sædedybde (frem/tilbage)	7
Luftpumpe til oppustning af lændestøtte	7
Justering af sæderyg	8
Ændring af armlænenes vinkel	8
Justering af styrhøjde/vinkel	8
Justering af sæderyg	9
Klar til at køre	10
Lys	12
Cruise control	13
Friløb	13
Brugermenu	14
Opladning	16
Kørestrækning på en el-scooter	17
Overblik Presto	19
Indstilling af sæde	20
Indstilling af ratstammens vinkel	22
Ind/Ud stigning af Presto	22
Tænding af Presto	23
Indstilling af farten	23
Lys/Blinklys	24
Batteri	26
Frikobling	28
Menu indstillinger	29
Fejlbeskrivelsr	30
Rengøring	32
Vedligeholdelse	32
Transport af Presto el-scooter	34
Forsikring af el-scooter	36

Vi ønsker dig tillykke med din el-scooter.

Venligst læs denne brugsanvisning omhyggeligt igennem inden du kører ud på din nye elscooter.

Nedenstående fotos og pile-henvisninger er for at vise, hvor de forskellige funktioner er placerede.

Praktiske råd:

El-scooteren er omfattet af din almindelige indboforsikring, men du skal meddele dit forsikringsselskab, at du har anskaffet en el-scooter. Det er en god idé samtidigt at checke med dit forsikringsselskab, hvad der er dækket og hvad der ikke er dækket af forsikringen (tyveri, påkørsel o.lign.), således du er forberedt, hvis uheldet skulle være ude.

Generelt:

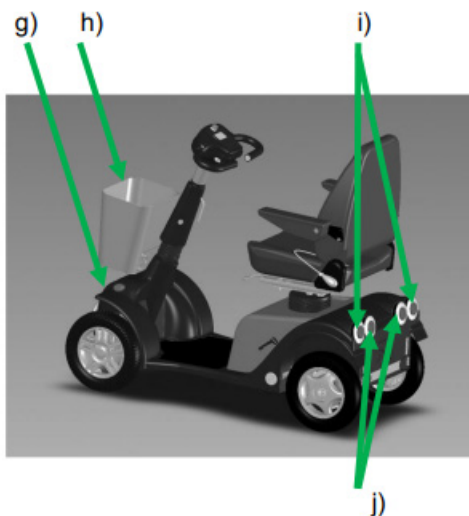
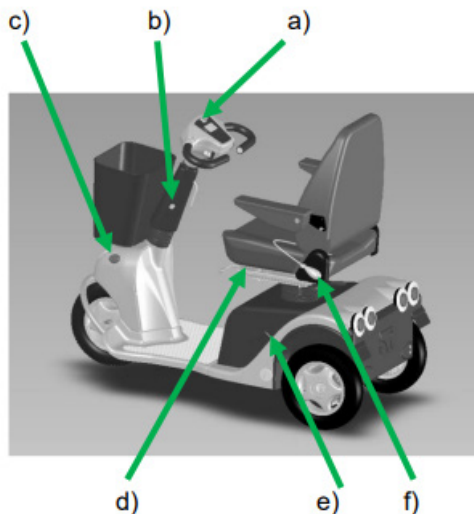
Skulle et servicebehov opstå - venligst kontakt din Kommune, hvis der er bevilget herfra.

Har du købt selv eller skal have lavet reparation efter en punktering - venligst kontakt Jørn Iversen Røde Kro ApS.

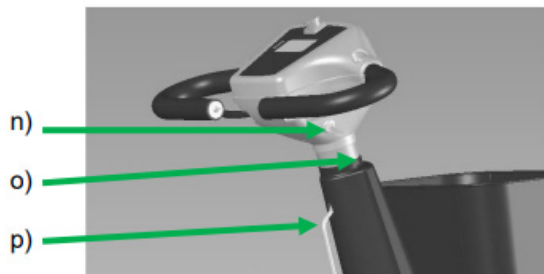
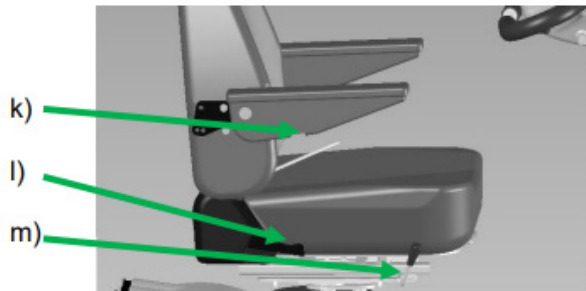
Service vil som udgangspunkt blive udført på din adresse. Skulle du få et driftsstop eller en punktering, så kan det være en idé at have en aftale om hjemkørsel, eller en mulighed for hjemkørsel, sammen med el-scooteren. - Dette kan f.eks. være med en ven/familie, med et lokalt taxaselskab eller i form af et vejhjælpsabonnement.

Overblik Solo 3/4

- a) Styr med kontrolpanel
- b) Ladestik
- c) Blinklygter for
- d) Glideskinne
- e) Friløbshåndtag
- f) Luftpumpe for sæderyg
- g) Forlygte
- h) Frontkurv
- i) Blinklygter bag
- j) Baglys, bremselys



- k) Håndskrue til armlænsjustering
- l) Håndtag for justering af sæderyg
- m) Håndtag for sædejustering
- n) Tændingslås
- o) Skrue justering af styrhøjde
- p) Håndtag for styrjustering

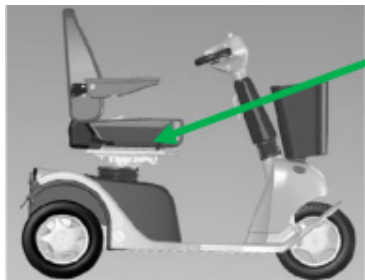


Styr Solo 3/4



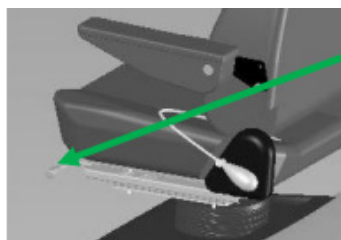
- 1) Nødstop knap (rød)
- 2) Katastrofeblink
- 3) Display
- 4) Batteriindikator
- 5) Hastighed 1, 2, 3 fremad
- 6) Cruise control
- 7) Blinklyskontakter venstre og højre
- 8) Lys trykknop
- 9) Menu trykknop
- 10) SET trykknop
- 11) Baglæns knap
- 12) Horn
- 13) Speeder fremad/tilbage

Justering af sædehøjde (op/ned)



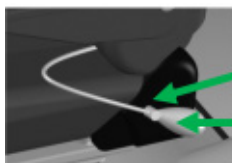
Træk håndtag for justering af sædehøjde opad (**sidder normalt i højre side under sædet**). Sædet vil flytte sig nedad, hvis du sidder på det. Sædet vil flytte sig opad, hvis det ikke er belastet. Når du slipper håndtaget vil sædet låse sig i den aktuelle position.

Justering af sædedybde (frem/tilbage)



Skub nedad på håndtag for justering af sædedybde (**sidder normalt i venstre side under sædet**), sæde kan herefter skubbes frem/tilbage. Når du slipper håndtaget vil glideskinnen låse ved at klikke ned i låsemekanismen

Luftpumpe til oppustning af lændestøtte

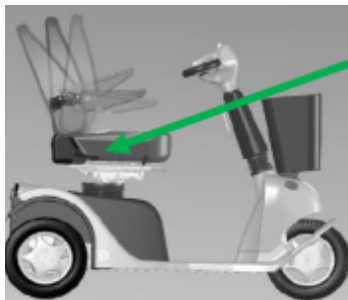


Luft ud

Luft ind

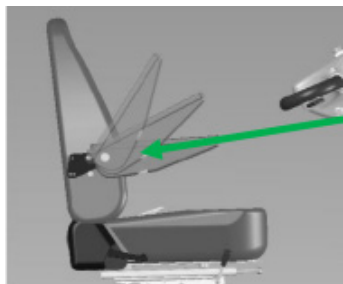
Pres på pumpen for oppustning. Luk luft ud ved brug af knappen ved slangen til pumpen.

Justering af sæderyg



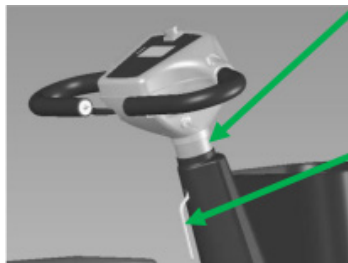
Justér udelukkende sæderyggen, når du sidder på sædet. Løft håndtag for justering af sæderyg (**sidder normalt bagerst på højde side af sædet**).

Ændring af armlænenes vinkel



Justér udelukkende sæderyggen, når du sidder på sædet. Løft håndtag for justering af sæderyg (**sidder normalt bagerst på højde side af sædet**).

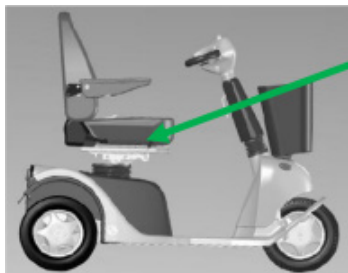
Justering af styrhøjde/vinkel



Kan foretages ved brug af en Umbraco-nøgle. Løsn skruen. Indstil højde til ønsket position. Stram skruen til igen.

Justering af styrvinkel:
Justering af styrvinkel må udelukkende foretages, når elscooteren holder stille: Sæt dig til rette i sædet. Træk håndtaget ind imod dig. Indstil styret i ønsket vinkel. Slip håndtaget, styret er nu låst i ønsket position.

Justering af sæderyg



Tryk håndtag for sædeindstilling nedad for sædedrej. Drej sædet en kvart omgang og stig ind eller ud. Drej sædet tilbage igen, indtil du hører et klik. Sædet er nu låst

Du kan dreje sædet ud til siden og klappe armlænene op for lettere ind- og udstigning.

Vær opmærksom på:

El-scooteren er udelukkende beregnet til kørsel med en person.

Kurven på el-scooteren er udelukkende til transport af ting. Man må **IKKE** hænge noget på styret.

El-scootere må ikke anvendes som sæde ved kørsel med el-scooter i et motorkøretøj.

Et sæde, som har stået i fuld sol, kan blive meget varmt. Overvej om el-scooteren evt. kan parkeres i skygge. Kontakt med saltvand medfører korrosion og kan skade el-scooteren.

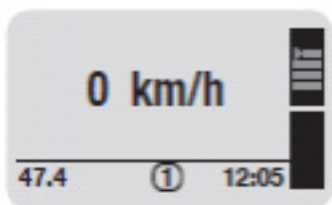
Sand kan fyge ind ved de bevægelige dele og forårsage uønsket slidtage og tæring.

Klar til at køre

Inden du kører, så check:

- Om du skal tænde lyset (lygtetændingstid?)
- At el-scooteren er fuldt opladet
- At friløbshåndtaget er låst
- At ladestikket er taget ud af ratstammen på el-scooteren

Solo el-scooteren skal være slukket, når man står af og på.
Hav altid fødderne placeret på fodpladen, når der køres.



Når el-scooteren er indstillet, så du sidder godt, kan du sætte nøglen i tændingslåsen og dreje den en kvart omgang.

Vent til der står: 0 km/t i displayet, så er el-scooteren klar til kørsel.

Sæt el-scooteren i lav hastighed (1), og prøv dig frem ved forsigtigt at trykke speederen ind med højre hånd: **Du vil nu køre fremad.**

Tryk speederen ind med venstre hånd: **Du vil nu bakke. Hvis du slipper speederen, stopper el-scooteren.**

Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel. Du opdager nu, at hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du trykker på speederen.



Sæt hastigheden til 1, 2 eller 3.

Det valgte hastighedsniveau afspejler, hvor hurtigt du kører, når speederen trykkes helt i bund. Tilpas din hastighed på hvert hastighedsniveau ved hvor hårdt du trykker på speederhåndtaget. El-scooteren bakker langsommere end den kører forlæns. Man kan generelt programmere max. hastigheden nedad på elscooteren, hvis det passer til dine behov. Generelt bør du tilpasse hastigheden på el-scooteren til det underlag du kører på. Vær opmærksom på, at dit tyngdepunkt på el-scooteren ændrer sig ved op-/ned kørsel på en kantstens op-/nedkørsel, bakke, rampe eller lignende. Undgå pludselige sving ved op-/nedkørsel. Ved kørsel indendørs anbefales, at man kører med lav hastighed (1).

OBS

Der er nødstop knap (**rød knap**) på displayet af el-scooteren. Hvis nødstop aktiveres vil el-scooteren bringes til et brat stop.

Hvis du kører op ad en kantstens op-/nedkørsel, bakke, rampe eller lignende, skal du være opmærksom på, at rette sæderyggen op, hvis du kører med sæderyggen meget tilbagelænet.



Undgå opkørsler med en hældning, der er større end 10 grader for Solo 3 og 12 grader for Solo 4.



Kør altid op/ned af f.eks. et fortov i fremadrettet, lige kørsel. Den maximale forhindringshøjde du kan køre hen over er 10 cm.

Når du kører på en el-scooter, skal du følge færdselsloven. Hvis din hastighed er under 6 km/t skal du forholde dig som en fodgænger i trafikken. Hvis din hastighed er over 6 km/t, skal du forholde dig som en cyklist i trafikken. Ved kørsel ned ad bakke, vil el-scooteren automatisk tilpasse hastigheden til max. hastigheden, når denne er nået.

Lys

Efter sving, vil blinklys automatisk slukke. Du skal anvende lys på din el-scooter i lygtetændingstiden. Når speederen på el-scooteren slippes, og el-scooteren stopper, så vil bremselyset bag på el-scooteren lyse op.

Cruise control

Hvis du vil køre med cruise control (stabil jævn fart) på din el-scooter, så kan dette aktiveres således:

- Kørs ved den ønskede hast
- Hold ved speederen så farten holdes og tryk på Cruise control knappen
- Slip speederen, når "Cruise" vises i displayet. Cruise control er nu aktiveret.
- Cruise control deaktiveres automatisk ved en skarp drejning, ved at man trykker på speederen eller igen trykker på Cruise control knappen.



Friløb

Håndtaget til friløb er monteret på batteriskjoldet i venstre side af el-scooteren.

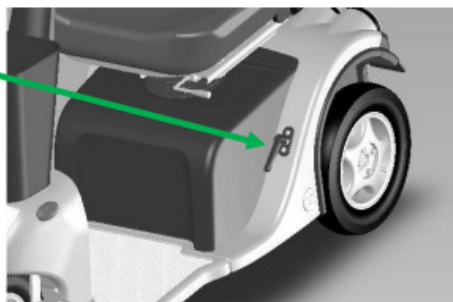
Friløbet kan anvendes, hvis man har behov for, at skubbe med el-scooteren, uden at den er tændt. Håndtaget skubbes opad i position for friløb (se piktogram for "Push position").



Scooteren kan ikke starte, hvis friløbet er slået til. Man må ikke sidde på el-scooteren, når den står i friløb. Sørg altid for at friløbshåndtaget er skubbet nedad til køreposition inden du stiger op på el-scooteren (se piktogram for "Electric driving position").



Friløbshåndtag



Brugermenu



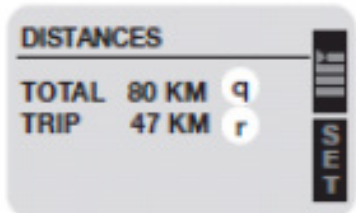
Hoved menu billede viser:

- m) Hastigheden i km/t
- n) Den kørte distance i km
- o) Hastighedsniveau
- p) Tiden

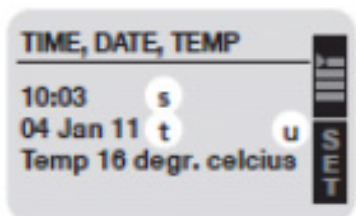


Tryk på Menu knappen (j)

Den anden menu (distance) vises i display og følgende kan aflæses:



- q) Den total kørte distance i km
- r) Den kørte distance i km

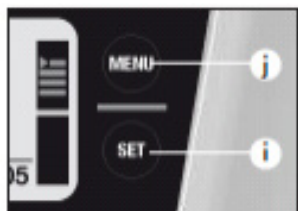


Tryk på Menu knappen igen:

Den tredje menu (tid, dato, temperatur) vises i display og følgende kan aflæses:

- s) Tid
- t) Dato
- u) Temperatur i grader

Vent nogle sekunder: Displayet hopper automatisk tilbage til hoved menu billedet.



Sætte trip tæller til 0:
Hold Menu knappen (j) nede i 2 sekunder i den anden menu (distance).

Indstilling af tid og dato:

Vælg den tredje menu (tid og dato)

Tryk på Menu knappen

Timerne vil blinke i menuen

Brug 1 og 2 knapperne til at sætte det korrekte time-tal.

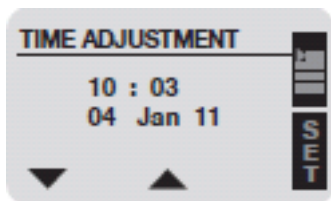
Minutterne vil blinke i menuen.

Brug 1 og 2 knapperne til at sætte det korrekte minut-tal og tryk på SET knappen.

Datoen vil blinke i menuen.

Brug 1 og 2 knapperne til at sætte korrekt dag, måned, år og tryk på SET knappen for at bekræfte.

Du vil herefter automatisk komme tilbage til den tredje menu (tid og dato).



Opladning

Sørg altid for, at Solo el-scooteren er fuldt opladet, inden du kører ud.

Opladning forgår ved hjælp af den medfølgende oplader, der tilsluttes i ladestikket på elscooterens ratstamme. Opladeren er fuldautomatisk og slår selv fra, når batterierne er fuldt opladet. Under opladning vises ordet "oplader" i displayet på el-scooteren. Sæt Solo el-scooteren til opladning natten over, hver gang du har været ude at køre. Bruges Solo elscooteren ikke i en længere periode skal batterierne holdes opladede – evt. fuld opladning hver tredje uge. Efter endt opladning skal opladeren frakobles.

Hvis laderen slukkes **SKAL** ladestikket tages ud af scooteren!

Laderen

1. Ved opladning skal el-stikket sættes i stikkontakten i væggen og ladestikket til laderen sættes i stikket på el-scooteren. Der skal tændes for stikkontakten i væggen.
2. Ladeforløb, se lamperne på laderen: Der henvises til den label, der er påsat laderen.
3. Hvis stikkontakten, hvor laderen er tilsluttet, slukkes, eller el-stikket tages ud af stikkontakten, skal ladestikket også tages ud af el-scooteren.

Bemærk, el-scooteren kan ikke starte, når ladestikket sidder i scooteren.

Laderen må **ikke** tildækkes.

Laderen bliver varm under opladning.

Laderen må **ikke** udsættes for vand.

Batterierne

For optimal udnyttelse af batterierne bør følgende påses:

1. Sluk altid for scooteren, når den ikke anvendes.
Forlad aldrig scooteren tændt. Dette vil kunne forårsage dybdeafledning af batterierne.
2. Oplad dagligt (evt. hver nat) også selv om den fulde kapacitet ikke er brugt. Laderen kan **ikke** overoplade batterierne.
3. Oplad altid hurtigst muligt efter at scooteren har været i brug.

Venligst bemærk, at alle opgivne kørestrækninger på vores datablade er teoretiske. D.v.s. at der er tale om kørestrækninger på nye batterier, der er kørt i gang, og målt ved 20 grader. Temperatur har stor betydning for batteriernes kapacitet

Kørestrækning på en el-scooter

Kørestrækningen på en el-scooter er afhængig af flere faktorer:

- **Batteriernes alder**

Batterier er en sliddel. Der bliver mindre kapacitet efterhånden, som de bliver brugt. Holdbarheden på batterier er fra 1 til 6 år, alt efter, hvordan de bliver brugt.

- **Hvordan batterierne bliver/er blevet brugt**

Hvis der mest køres korte ture, vil batterierne tage virkning efter dette, der kan således ikke umiddelbart køres langtur. – Dette er ikke en fejl på batteriet! Man kan få batteriet til at køre længere ved at køre længere og længere ture, og derved få virkningsgraden i batterierne op igen. Hvis batterierne køres helt tomme, vil det for ringe levetiden.

- **Kulde**

Hvis el-scooteren opbevares i uopvarmede omgivelser, vil der være en mærkbar nedgang i batterikapaciteten, når temperaturen er under 10 grader.

Der er mindre batterikapacitet, jo lavere temperaturen er.

Vær opmærksom på nattetemperaturen, det kan have indvirkning på batterikapaciteten, da batterierne ikke varmer lige så hurtigt op som luften.

- **Lastevægt**

Lastevægt (person og f.eks. varer/bagage) og strømforbrug hører sammen. Jo større lastevægt, jo større strømforbrug.

- **Dæktryk**

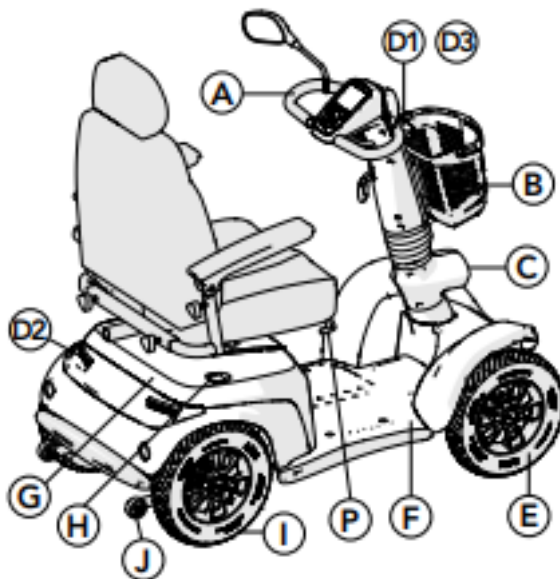
Lavere dæktryk giver større strømforbrug og lavere fart. Vi anbefaler check og overholdelse af det anbefalede dæktryk.

- **Kørsel efter længerevarende stilstand**

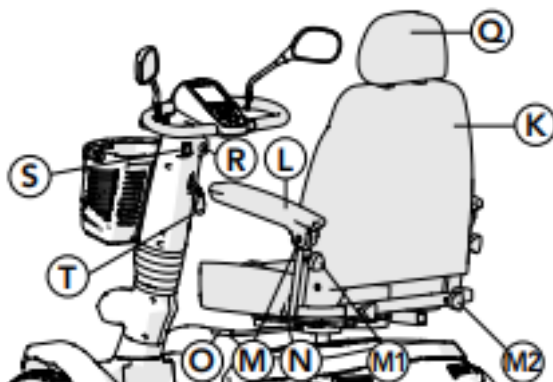
Hvis el-scooteren ikke har kørt i lang tid, kan det være nødvendigt at køre batterierne i gang igen. Dette gøres ved at køre først korte ture, derefter længere og længere ture. Opbevares scooteren længere tid uden brug, anbefales det, at oplade hver 3. uge, i stedet for at laderen står tilsluttet hele tiden

Overblik Presto

- A) Styr med kontrolpanel
- B) Kurv
- C) Front lys
- D1) Blink lys
- D2) Bremse lys / bag lys
- D3) køre lys
- E) For hjul
- F) Fod plade
- G) Skærm til beskyttelse af batterier
- H) Frikobling
- I) Bag hjul
- J) Anti-tip hjul (valgfri)

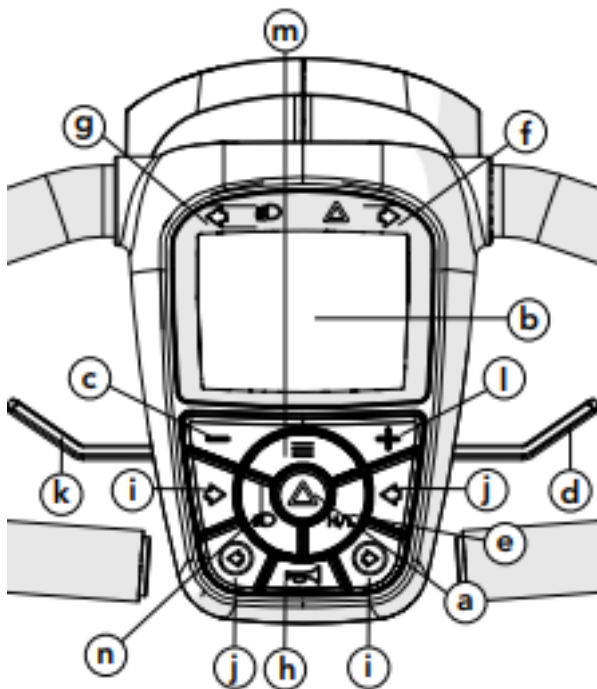


- K) Sæde
- M) Armlæn vinkel indstilling
- M1) Armlæn højde indstilling
- M2) Armlæn bredde indstilling
- N) Ryglæn vinkel indstilling
- O) Sæde drej
- P) Sæde dybde indstilling
- Q) Nakkestøtte



- R) Tændingslås
- S) Opladning indgang
- T) Styr vinkel indstilling

- A) Katastrofe blink
- B) Display
- C) Hastigheds regulering
- D) Gas frem / Gas bak*
- E) Høj / Lav indstilling
- F) Højre blink lys
- G) Venstre blink lys
- H) Horn
- I) Højre blink lys - knap
- J) Venstre blink lys - knap
- K) Gas frem / Gas bak*
- L) Hastighed øgning
- M) Menu knap
- N) Lys



* Afhængig af hvordan elscooteren er indstillet

Indstilling af sæde

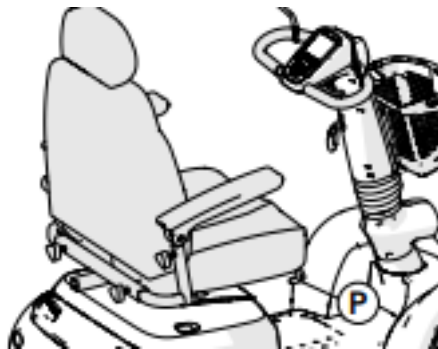
Justering af ryglænet

1. Sæt dig på sædet
2. Løft i håndtaget (N)
3. Brug din overkrop til at skubbe ryglænet bagud til den rigtige position, eller:
4. Bøj din overkrop fremad for at ryglænet automatisk bevæger sig fremad
5. Slip håndtaget (N). Ryglænet er nu låst i den valgte position.



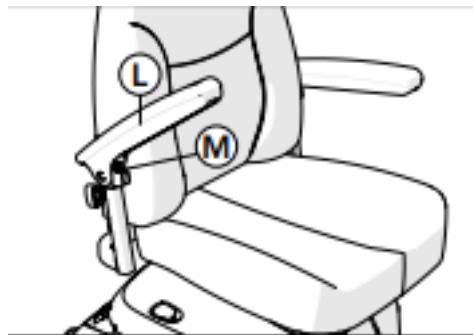
Justering af sæde dybde

1. Sæt dig på sædet
2. Løft i håndtaget (P)
3. Skub sædet frem eller tilbage, indtil den ønskede sædedybde er nået
4. Slip håndtaget (P). Sædet er nu låst i den valgte position.



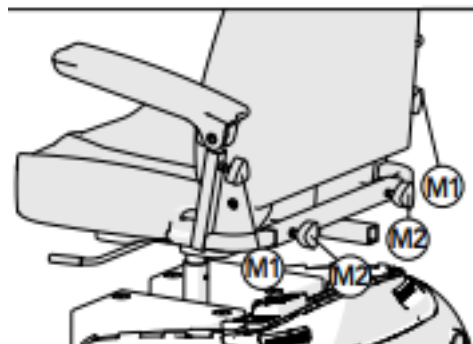
Justering af armlænsvinkel

1. Klap armlænet op (L)
2. Løsn møtrikken og spænd bolten (M) for at dreje armlænet nedad eller løsne bolten for at dreje armlænet opad
3. Spænd møtrikken for at fastgøre bolten.



Justering af armlænsv bredde

1. Løsn fingerskruen (M2) for at justere armlænet sidelæns. Fastgør fingerskruen, når den korrekte bredde er nået



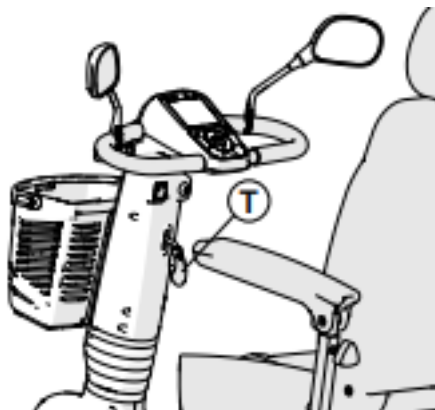
Justering af armlænsv højde

1. Løsn fingerskruen (M1) for at justere armlænets højde. Spænd fingerskruen, når den er korrekt placering er nået.

Indstilling af ratstammens vinkel

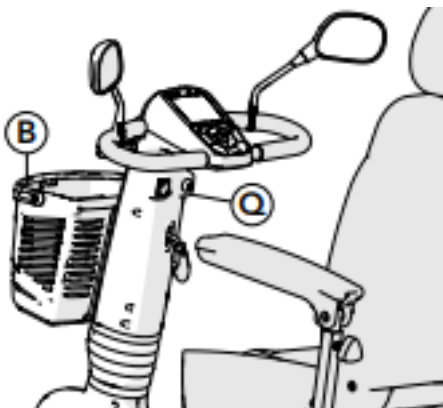
1. Sæt dig på sædet
2. Træk i håndtaget (T)*
3. Træk ratstammen mod dig eller skub den væk, indtil du når den ønskede position.
4. Slip håndtaget (T). Ratstammen er nu låst i den ønskede position.

* Ratstammen er placeret på venstre eller højre side, afhængig af konfigurationen af din el-scooter



Ind/Ud stigning af Presto

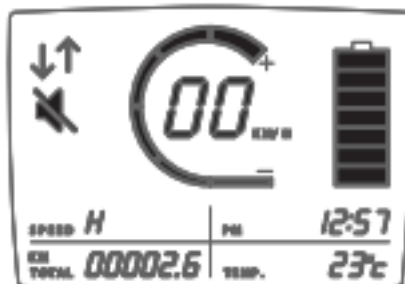
1. Tryk sædehåndtaget ned (O).
2. Drej sædet en kvart omgang mod uret eller med uret
3. Stig ind eller ud af el-scooteren
4. Drej sædet tilbage igen, indtil du hører et klik. Sædet er nu låst på plads



Tænding af Presto

Sluk altid for el-scooteren, når du går ind eller ud el-scooteren. Når el-scooteren er slukket, vises tiden.

1. Sæt nøglen i tændingen
2. Drej nøglen en kvart omgang med uret
3. Vent, indtil batteriindikatoren vises på displayet. El-scooteren er nu klar til at køre.



Advarsel

Brug ikke el-scooteren, hvis den opfører sig unormalt eller uregelmæssigt

Indstilling af farten

Hastigheden kan justeres til enten indendørs eller udendørs brug ved at vælge høj eller lav indstilling (H/L).

Advarsel

- Juster din hastighed, før du styrer ind i et sving. El-scooteren kan vælte ved for høj fart.
- På trods af el-scooterens lille vendecirkel, kan det stadig være svært at køre ind i smalle døråbninger. Sørg for, at du altid bruger korrekt lav hastighedsindstilling ved pasering af smalle steder.

OBS

- Juster din hastighed ved hjælp af gashåndtaget. Det hastighedsindstillinger der bestemmer, hvor hurtigt du kan køre, hvis klemmer gashåndtaget helt i bund.
- Tjek, at vejen bag dig er fri, når du bakker.
- El-scooteren bakker langsommere end når den kører fremad.
- En alarm kan høres ved bakning

Som standard er speedometeret indstillet til 6 blokke, hvilket er 100 % af den samlede effekt. Som standard er maksimum hastigheden indstillet til 15 km/t. Din forhandler kan justere hastighedsindstillingen for dig.

Lys/Blinklys

1. Tryk på knappen (N) for at tænde eller slukke lyset.
2. Tryk på knappen (I) eller (J) for at tænde blinklysene eller slukke dem.
3. Tryk på knappen (A) for at tænde katastrofeblinket eller slukke det.

Tryk på knappen + eller - for at justere hastigheden indstilling.

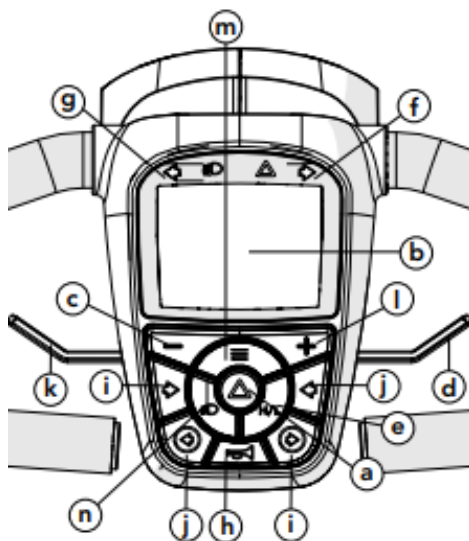
Vælg en passende hastighedsindstilling til en hver situation.

- Indendørs, i butikker osv., 1 til 2 blokke (forudindstillet Lav)
- På fortovet: op til 3 blokke (forudindstillet Lav)
- I travle gader: op til 4 blokke (forudindstillet høj/lav)
- På stille gader: op til 6 blokke (forudindstillet høj/lav)

OBS

El-scooteren har automatiske bremsere. Når du slipper gashåndtaget, anvendes bremserne automatisk.

1. Tryk langsomt på gashåndtaget (K)*. El-scooteren begynder at køre fremad.
2. Tryk gashåndtaget yderligere. El-scooteren begynder at køre hurtigere.
3. Slip gashåndtaget. El-scooteren stopper. Bremselysene er aktiveres.
4. Brug håndtag (D)* til at bakke.
5. I nødstilfælde kan el-scooteren stoppes ved at slukke el-scooteren med nøglen.



*Afhængig af hvordan el-scooteren er indstillet



Batteri

Advarsel

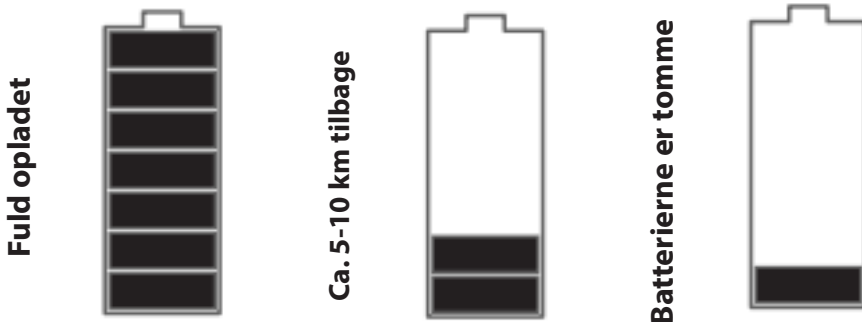
- Nye batterier skal køres til. Fuld kapacitet af batterierne nås først, efter at de har været brugt og opladet et par gange. Tag dette i mente.
- Oplad batterierne hver dag, hvis du kører meget, og hver anden dag, hvis du kører lidt. Dette vil forlænge batteriernes levetid.
- Oplad altid batterierne til fuld kapacitet.
- Undgå at aflade batterierne helt. Det vil påvirke batterierne negativt og deres effekt på batteriets levetid.
- Oplad fuldt afladede batterier så hurtigt som muligt.
- Opbevar ikke dine batterier helt afladet i længere tid.
- Sæt aldrig metaldele på batterierne: dette kan evt. kortslut batterierne og beskadige dem.

OBS

- Ved lave temperaturer kan kapaciteten af batterierne blive reduceret. Dette reducerer også kørselsstrækningen.
- Du kan ikke overoplade de medfølgende batterier. Takket være en spændingsbegrænser, opladeren slukker automatisk, når batterierne er fuldt opladt.
- Brug kun det medfølgende ladeapparat

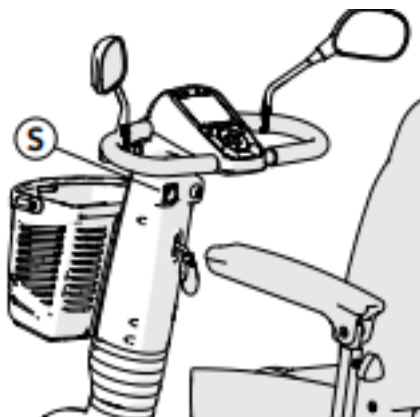
Den batteriformede indikator på displayet viser el-scooterens resterende batterikapacitet.

Batteri status	Indikator
Alle blokke vises	Batterierne er fuldt opladt
3 blokke vises	Du kan ca. køre yderligere 5 - 10 km (afhængigt af batteritype og andre omstændigheder). Oplad snarst muligt.
1 blok vises	Oplad batterierne på el-scooteren hurtigst muligt. Displayet viser en advarsel.



Opladning af batterierne

1. Sæt ladeapparatet stik i batteriets opladerkontakt (S).
2. Sæt netledningens stik i en stikkontakt. Den røde LED lyser under opladning grøn LED lyser, når batteriet er fuldt.
3. Fuldfør altid opladningscyklusen på 8 -10 timer. Dette vil forhindre batteriskader.



Advarsel

Når begge LED'er blinker på ladeapparatet, er der en overspænding eller kortslutning af batterierne.

Advarsel

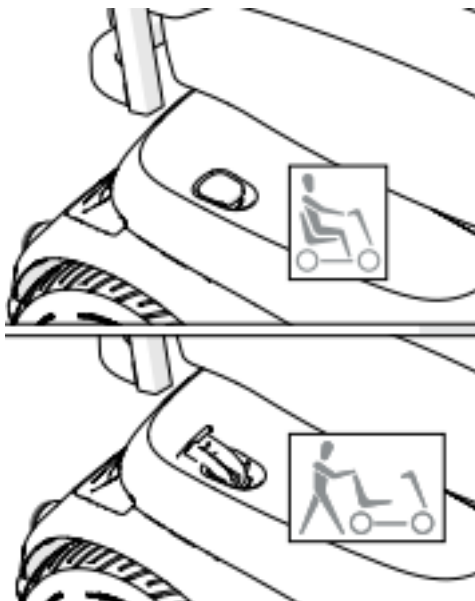
Batterier bør kun udskiftes af kvalificerede personale.

Frikobling

Advarsel

Brug aldrig denne funktion på en skråning eller under kørsel. Det vil deaktivere bremserne. Skub altid friløbsgrebet nedad for at deaktivere friløbsfunktionen og aktivering af bremserne.

1. Træk frihjulsgrebet opad for at kunne skubbe el-scooteren manuelt. Der lyder et bip hvert 2. sekund for at minde dig om, at friløbsfunktionen er aktiveret.
2. Skub frikoblingen igen for at kunne køre igen. Lær dig selv at gøre hver gang du har brugt frikoblingen.



OBS

Hvis du ved et uheld ruller ned ad en skråning mens frikoblingen er aktiveret, vil el-scooteren automatisk bremse ned til en hastighed på 1 km/t. Du kan reducere bremse afstanden ved at trykke på frikoblingshåndtaget ned.

Menu indstillinger

1. Displayet

Som standard viser displayet følgende information når du tænder el-scooteren:

- Den kørte distance (A),
- Tiden (B)
- Batteri status (C)
- km/t (D)
- Temperatur (E)
- Fart indstilling (F)
- Lyd niveau (G)

2. Tryk på menuknappen i 5 sekunder. Menuen kørte distance (A) vises, hvis du trykker på menu knappen igen, kommer du hen til tidsindstilling (B).
3. Tryk på menuknappen igen og du kommer hen til temperatur indstillingen.
4. Hvis du igen trykker på menuknappen, kommer du tilbage til den kørte distance (A).

Indstillinger af tid, dato, temperatur og afstand

1. Tænd for el-scooteren
2. Hold menuknappen nede i 3 sekunder.
3. Tryk på "+" knappen for at skifte mellem tidsindstillingen AM og PM.
4. Tryk på menuknappen igen for at indstille timer med "+" og "-" knappen.
5. Tryk på menuknappen for at indstille minutter med "+" og "-" knappen.
6. Tryk på menuknappen igen for, at indstille temperaturen.
7. Tryk på enten "+" eller "-" for at vælge mellem Celsius og Fahrenheit
8. Tryk på menuknappen og brug "+" og "-" for at indstille om din kørte distance skal være i "km/t" eller i "miles"
9. Tryk igen på menuknappen for, at komme tilbage til "start skærmen"

Fejlbeskrivelser

Fejl på el-scooteren beskrives med en blinkkode på displayet.

Blink	Bekrivelse	Fejl beskrivelse
1	Lavt batteriniveau	Batterierne er ved at løbe tør eller er i en overfladet tilstand <ul style="list-style-type: none">• Genoplad batterierne
2	Lavt batteriniveau fejl	Batterierne er løbet tør <ul style="list-style-type: none">• Genoplad batterien• Kontroller batteriet og tilhørende forbindelser og ledninger
3	Høj batterispænding	Batterispændingen er for høj. Dette kan forekomme, hvis batteriet er overladt og/eller hvis du køre ned af en lang bakke <ul style="list-style-type: none">• Hvis du kører ned ad en bakke, skal du reducere din hastighed for at minimere mængden af regenerativ opladning.
4	Controller er for varm	El-scooteren har været belastet for længe. <ul style="list-style-type: none">• Sluk for el-scooteren og lad den stå i et par minutter.• Motor kan være defekt, tjek motor og tilhørende forbindelser samt ledninger
5	Parkeringsbremsefejl	Enten er en parkeringsbremseudløserkontakten aktiv, eller også er parkeringsbremsen defekt. <ul style="list-style-type: none">• Kontroller parkeringsbremsen og tilhørende forbindelser og ledninger.• Sørg for, at alle kontakter er i deres korrekte positioner.

6	Kørespærre	<p>Enten er en stopfunktion aktiv, en oplader-spærre eller OONAPU fejl</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slip stoptilstanden (sæde hævet osv.) • Tag batteriopladeren ud • Sørg for, at gashåndtaget er i neutral, når du tænder for el-scooteren • Gashåndtaget kan kræve genkalibrering
7	Hastighedsbegrænsnings fejl	<p>Gashåndtaget, hastighedsbegrænsningen, SRW eller tilhørende ledninger kan være defekte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller gas- og hastighedsregulatoren og tilhørende forbindelser og ledninger.
8	Motor-spændingsfejl	<p>Motoren eller dens tilhørende ledninger er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller motoren og tilhørende forbindelser og ledninger.
9	Anden fejl	<p>Styringen kan have en intern fejl.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller alle forbindelser og ledninger

Rengøring

- Brug ikke blegemiddel eller opløsningsmidler til at rengøre el-scooteren.
- Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre el-scooteren.
- Rengør regelmæssigt polstring og el-scooterens stel med en mild opløsning af rengøringsmiddel og varmt vand.

Polstring:

1. Fjern let snavs med en mild opløsning af rengøringsmiddel og varmt vand.
2. Skrub forsigtigt polstringen med en blød børste hvis snavset er blevet absorberet i polstringen.

Vedligeholdelse



Advarsel

Af sikkerhedsmæssige årsager skal du altid sikre dig, at dæk trykket på din el-scooter er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, vil el-scooterens vejgreb forringes og dens kørestrækning falde og styretøjet vil blive tungere.

- I tilfælde af et fladt dæk bedes du kontakte din forhandler. Det er dog muligt at køre med meget lav hastighed og kort afstand med et fladt dæk dog anbefales det at minimere.
- Hvis dæktrykket er for lavt, vil du ikke kunne at køre så langt.
- For/bagdækkenes dæktryk skal være mindst 3 bar.
- Det maksimale dæktryk er 3,5 bar.
- Hvis dæktrykket er for højt, vil kørslen blive ubehagelig.
- El-scooterens skal mindst én gang om året og serviceres af din forhandler. Forebyggende vedligeholdelse sikrer, at alle dele fungerer korrekt.
- Reparationer bør kun udføres af din forhandler.

Følgende overblik angiver, hvilke dele der skal jævnligt kontrolleres. Hvis der opstår en defekt, skal du kontakte din forhandler for at løse dette problem.

Hvilken del	Tjek	Daglig	Ugelig	Månedlig	Kvartal	Årligt
Ladeapparat	Tjek funktionen	X				
Dæk	Tjek dæktryk (for og bag: 3 - 3,5 bar)		X			
Lys	Tjek funktionen	X				
Plastisk skærme	Rengør med en fugtig klud		X			
Synlige ledninger	Tjek for brud på ledninger		X			
Dreje mekanisme	Tjek de drejlige dele			X		
Batterier	24-opladnings cyklus			X		
Parkeringsbremse	Tjek funktionen				X	
Dæk	Tjek for slitage				X	
El-scooter service	Servicering					X

Transport af Presto el-scooter

Advarsel

- Ved transport af el-scooteren i en bil, må du aldrig sidde på el-scooterens sæde under kørsel, selvom el-scooteren er sikret med en fastholdelsesanordning.
- Fastgør el-scooteren i bilen, gennem alle 4 fælg.
- Løft aldrig el-scooteren ved at løfte i dens plastdele.

Aftagelige dele (uden brug af værktøj)

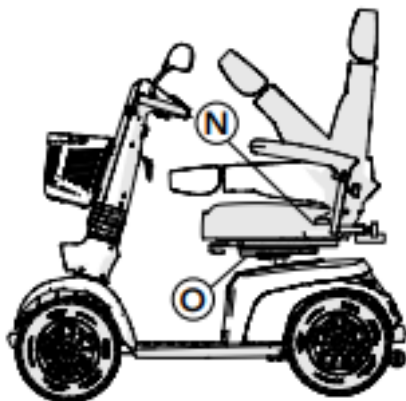
- Kurv
- Sæde
- Nakkestøtte
- Armlæn

Læg ryglænet ned

1. Stil dig ved siden af el-scooteren
2. Tag godt fat i ryglænet
3. Løft håndtaget (N)
4. Skub ryglænet frem
5. Slip håndtaget (N)

Løft sædet af

1. Tryk håndtaget (O) ned
2. Drej sædet lidt
3. Løft sædet af el-scooteren



Placer den ene hånd på håndtaget (O) og den anden hånd bag ryglænet for at løfte sædet.

Advarsel

Sædet er tungt, > 20 kg. Spørg om hjælp, hvis det er nødvendigt.

Nedklapning af ratstammen

1. Stil dig ved siden af el-scooteren
2. Træk styrets justeringshåndtag op (T)
3. Flyt ratstammen så langt som muligt mod sædet
4. Slip håndtaget (T)

TIP: Når sædet er fjernet, kan ratstammen foldes yderligere ned.



Transport

1. Træk frikoblingen opad
2. Skub el-scooteren ind i køretøjet
3. Sluk for el-scooteren
4. Sørg for, at el-scooteren er korrekt sikret.

Forsikring af el-scooter

El-scooteren er omfattet af din almindelige indboforsikring, men du skal meddele dit forsikringselskab, at du har anskaffet en el-scooter.

Det er en god idé samtidigt at checke med dit forsikringselskab, hvad der er dækket og hvad der ikke er dækket af forsikringen (tyveri, påkørsel o.lign.), således du er forberedt, hvis uheldet skulle være ude.