

## Benutzerhandbuch

Elektroscooter circu Transformer

---



**circu** Transformer



## Lieber Kunde,

---

wir bedanken uns dafür, dass Sie sich für den Elektroscooter circu Transformer entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam bevor Sie Ihren circu Transformer in Betrieb nehmen, denn diese Anleitung ermöglicht es Ihnen Ihren circu Transformer reibungs- und problemlos zu bedienen. Sind für Sie nicht alle Einzelheiten der Betriebsanleitung vollständig verständlich oder sollten Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren circu plus-Vertragshändler. Die Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite dieses Benutzerhandbuches.

Notieren Sie hier die Seriennummer\*:

---

Seriennummer:

---

\* Die Seriennummer befindet sich auf der Unterseite, neben dem rechten Vorderrad.

## Über circu+

---

**Mobilität ist ein wesentlicher Baustein moderner Lebensqualität – in jedem Alter. Deshalb haben wir uns der Aufgabe verschrieben, unsere Kunden mit innovativen Lösungen zu mehr Mobilität zu verhelfen.**

Aus unserer langjährigen Erfahrung als Anbieter von Elektromobilen sind wir überzeugt, dass wir unser Ziel nur dann erreichen, wenn wir es schaffen, unsere Mobilitätslösung optimal auf Sie und Ihre Wünsche anzupassen. Wir legen deshalb großen Wert auf ein wertschätzendes Miteinander und eine gründliche und kompetente Beratung. Darüber hinaus bieten wir Ihnen eine breite Produktpalette, die keine Wünsche offen lässt. Jedes Elektromobil der circu plus Familie zeichnet sich durch hohe Qualität, einfache Bedienung, führerscheinfreie Nutzung und optionale Extras für mehr Komfort aus. Ihre individuellen Anforderungen und Wünsche analysieren wir genau und passen unsere Fahrzeuge entsprechend an, sodass Sie einen perfekten Begleiter für unterwegs haben.

Alle circu plus Mobile sind geprüft und für ein Tempo ab 7 km/h vom TÜV zugelassen. Alle Fahrzeuge fahren mit langlebigen und qualitativ hochwertigen Batterien.

## Das Handbuch

---

Dieses Handbuch behandelt den Umgang mit dem Elektroscooter, die Hauptkomponenten und die Funktion der einzelnen Teile. Es erläutert die Bedingungen für einen sicheren Umgang mit dem Fahrzeug und den Batterien. Es beschreibt die Fehlermeldungen und vermittelt den Umgang zur Vermeidung von Gefahrensituationen und Notsituationen. Weiter behandelt es die Wartung und die Pflege des Fahrzeugs.

Bitte machen Sie sich damit gut vertraut, bevor Sie Ihre erste Fahrt unternehmen.

## Inhaltsverzeichnis

---

Beschreibungen, Symbole		5
Garantiebedingungen	Ausschluss   Batterien Wartung in der Garantiezeit	6 - 7
Allgemeine Sicherheits- hinweise	StVO   Wartung und Pflege   Elektro- magnetische Verträglichkeit	8 - 9
Allgemeiner Fahrbetrieb	Umkippen des Fahrzeugs   Kurvenfahrt In Gebäuden   Sichern des Scooters Umsichtiges Fahren   Haftungsausschluss	9 - 10
Der Überblick		10
Der Klappprozess	Ein- und Ausklappen   manuelles Klappen	11-12
Anpassungen	Lenksäuleneinstellung Teleskopstange   Armlehnen-Höhenverstellung	13
Die Bedienkonsole	EIN/AUS-Schalten   Batteriekapazität Fahrbereitschaft   Blinker   Warnblinker Fahrlichttaster   Geschwindigkeitsregler Vorwärts- u. Rückwärtsfahren	14 - 15
Das Fahren	Erlaubtes/Unerlaubtes Fahren Anwendungsklasse	16
Technik des Scooters	Das Bremssystem   Schiebetrieb Die Batterie   Batterie laden   Die Reifen   Unterbringung im Winter Wärme, Kälte, Feuchtigkeit   Pflege Wartung   Transport   Entsorgung	17 - 21
Spezielle Fahrbedingungen	Bei Glätte   Auf Sand   Auf nasser Fahrbahn   Bei Steigung	22
Technische Daten		23
Wartung/Inspektionen		24 - 25



## Beschreibungen, Symbole

---

Beschreiben wir im Handbuch die linke oder rechte Seite des Elektroscooters, so ist damit die linke oder rechte Seite in FAHRTRICHTUNG gemeint.

Die im Folgenden dargestellten Symbole deuten auf Warnungen und auf wichtige Details die beachtet werden müssen hin, diese Stellen der Bedienungsanleitung sind besonders wichtig für den sicheren Umgang mit dem Fahrzeug, sie sollten daher besonders aufmerksam gelesen werden.



Weist auf schwerwiegende Verletzungsgefahr hin.



Weist auf Verletzungsgefahr und das Risiko von Schäden am Gerät hin.



### ALLGEMEINE GEFAHREN

Dieses Symbol warnt vor allgemeinen Gefahren!

Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!



### EXPLOSIONSGEFAHR

Dieses Symbol warnt vor einer Explosionsgefahr, zum Beispiel durch den hohen Luftdruck in einem pneumatischen Reifen!

Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!



### VERÄTZUNGSGEFAHR

Dieses Symbol warnt vor Verätzungen, zum Beispiel durch austretende Batteriesäure! Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!



### VERBRENNUNGSGEFAHR

Dieses Symbol warnt vor Verbrennungen, zum Beispiel durch heiße Motoroberflächen! Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!



### STROMSCHLAGGEFAHR

Dieses Symbol warnt vor Stromschlagsgefahr, zum Beispiel durch das Eindringen von Wasser in elektrische Teile des Elektroscooters!

## Garantiebedingungen

---

Ihr Elektroscooter hat vom Tage des Kaufs an 24 Monate Garantie. Eingeschlossen sind Mängel, die infolge eines Fabrikations- und/oder Materialfehlers auftreten. Für Teile, die während der Garantiezeit ersetzt oder repariert werden, gilt die Garantie nur bis zum Ende der Garantiezeit von 24 Monaten. Diese Garantie gilt ausschließlich für Ersatzteile, die von circu plus geliefert oder genehmigt sind. Diese Garantie ist nicht übertragbar.

**Ausschluss** Diese Garantie gilt nicht für Verschleißteile oder für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produktes verursacht wurden oder durch Unfälle, für die circu plus nicht verantwortlich gemacht werden kann.

Diese Garantie gilt nicht, wenn Ihr Elektroscooter Merkmale von extremen Verschleiß oder unsachgemäßem Gebrauch aufweist oder ohne Zustimmung von circu plus verändert wurde. Jede Veränderung des Originalzustandes darf nur von circu plus oder einem von circu plus dazu bestimmten Vertragshändler ausgeführt werden.

**Batterien** Die Batterien haben eine begrenzte Garantie, die durch den Lieferanten gegeben wird und einer strikten Verschleiß-Klausel unterliegt. Eine Leistungsver schlechterung, die durch nachweislich falsche Handhabung oder Unfallschaden entstanden ist, ist nicht durch die Garantie gedeckt.

**Wartung** Eine Wartung Ihres Elektroscooters in Abständen von 12 Monaten ist vorgeschrieben.

Wartungs- und Reparaturarbeiten werden immer durch circu plus GmbH oder durch autorisierte Servicepartner durchgeführt. Ausnahmen dieser Regelung sind in wenigen Fällen möglich, müssen aber immer mit circu plus GmbH abgesprochen und geregelt sein. Die programmierten Werte der Steuerung dürfen nicht verändert werden. Hiervon ausgenommen ist die Umkehrung des Fahrhebels, durch welche von Rechts- auf Linksbedienung umgestellt werden kann. Die Gewährleistung zu Ihrem Elektroscooter gilt nicht, wenn die Inspektionen nicht wie vorgeschrieben durchgeführt werden.

Sollte Ihr Elektroscooter während der Garantiezeit, wie unter den Garantiebedingungen beschrieben, wegen einer Störung repariert oder gewartet werden müssen, nehmen Sie bitte mit circu plus Kontakt auf.

## Wartungsarbeiten in der Garantiezeit

Sollten sich einige Details entgegen dem, wie in diesem Handbuch beschrieben wird, an Ihrem Elektroscooter anders darstellen, so sind dennoch alle Instruktionen von Bedeutung. Bei aufkommenden Fragen wenden Sie sich bitte an circu plus GmbH.

## allgemeiner Hinweis

## Allgemeine Sicherheitshinweise

---

**StVO** Die Straßenverkehrsordnung (StVO) gilt wie für jeden Verkehrsteilnehmer, auch für den Fahrer eines Elektroscooters.

Allgemein gilt: Führen Sie keinen Elektroscooter, wenn Sie Medikamente einnehmen, die sich negativ auf die Fahrtauglichkeit auswirken können oder Sie unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen!

Die Nutzung von Telekommunikationsgeräten während der Fahrt ist untersagt.

### Wartung und Pflege



#### **Unfallgefahren drohen bei unzureichender Wartung!**

- Aus Sicherheitsgründen und um Unfällen vorzubeugen, die aus nicht rechtzeitig erkanntem Verschleiß resultieren, ist es wichtig, den Elektroscooter unter normalen Betriebsbedingungen in jährlichem Abstand einer Inspektion zu unterziehen (siehe Inspektionsplan der Service-Anleitung)!
- Bei erschwerten Betriebsbedingungen, z.B. tägliches Befahren von Steigungen/Gefällen oder beim Einsatz mit häufig wechselnden Fahrern, ist es zweckmäßig, zusätzliche Zwischenkontrollen der Bremsen, Anbauteile und des Fahrwerks zu veranlassen!
- Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist der Fahrzeugführer für den betriebssicheren Zustand des Fahrzeuges verantwortlich! Eine mangelhafte oder vernachlässigte Pflege und Wartung des Elektromobils führt zur Einschränkung der Produkthaftung des Herstellers.

### Elektromagnetische Verträglichkeit

Dieser Elektroscooter wurde erfolgreich nach internationalen Normen auf seine elektromagnetische Verträglichkeit hin geprüft. Allerdings können elektromagnetische Felder, wie sie von Radio- und Fernsehsendern, Funkgeräten und Mobiltelefonen erzeugt werden, die Funktion von Elektrofahrzeugen möglicherweise beeinflussen. Die in unseren Fahrzeugen verwendete Elektronik kann ebenfalls schwache elektromagnetische Störungen verursachen, die aber unterhalb der gesetzlichen Grenzen liegen. Deshalb bitten wir Sie folgende Hinweise zu beachten:



#### **Gefahr von Fehlfunktion aufgrund elektromagnetischer Felder**

- Betreiben Sie keine tragbaren Sender oder Kommunikationsgeräte (z.B. Funkgeräte oder Mobiltelefone), bzw. schalten Sie diese nicht ein, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist!

- Vermeiden Sie, aufgrund elektromagnetischer Felder in die Nähe starker Radio- und Fernsehsender zu kommen!
- Falls sich das Fahrzeug ungewollt in Bewegung setzt bzw. sich die Bremsen lösen, schalten Sie es sofort aus!
- Das Hinzufügen von elektrischem Zubehör und anderen Komponenten oder das Modifizieren des Fahrzeugs können es für elektromagnetische Einstrahlung / Störung anfällig machen. Beachten Sie, dass es keine wirklich sichere Methode gibt, die Auswirkung solcher Modifikationen auf die Störsicherheit zu ermitteln!
- Melden Sie alle Vorkommnisse ungewollter Bewegung des Fahrzeugs bzw. Lösen der Elektrobremsen bei Ihrem Fachhändler!

## Allgemeiner Fahrbetrieb

---

### Verletzungsgefahr durch umkippendes Fahrzeug!

- Das Fahrzeug niemals zur Beförderung von mehr als einer Person verwenden!
- Niemals die zulässige Höchstlast überschreiten!
- Beim Beladen des Fahrzeugs stets das Gewicht gleichmäßig verteilen! Versuchen Sie stets, den Schwerpunkt des Fahrzeugs in der Mitte zu halten, und so nahe wie möglich am Boden!
- Beachten Sie, dass das Fahrzeug bremst bzw. beschleunigt, wenn Sie die Fahrgeschwindigkeit während der Bewegung des Fahrzeugs verändern!
- Eine generelle Anpassung der Fahrtgeschwindigkeit ist nötig, besonders bei engen Passagen, Türdurchgängen und bei Hindernissen.

Fahren Sie langsam in Kurven hinein und beschleunigen sie wieder im Auslauf der Kurve. Lernen Sie das Kurvenverhalten Ihres Elektroscooters kennen.

Bedenken Sie stets beim Hineinfahren in ein Gebäude bzw. einen Aufzug den Wendekreis Ihres Elektroscooters! Vermeiden Sie Fahrsituationen, aus denen Sie nicht mehr in der Lage wären herauszukommen, weil Sie Ihren Elektroscooter nicht wenden können!

Schalten Sie vor dem Auf- oder Absteigen immer das Schalters Schloss auf „Aus“. Beim Auf- oder Absteigen könnten Sie versehentlich mit der Kleidung oder der Hand den Fahrhebel betätigen. Hierdurch könnte sich das Fahrzeug unkontrolliert bewegen.

### Umkippendes Fahrzeug



**VORSICHT**

### Kurvenfahrt

### In Gebäuden

### Sichern des Elektroscooters

## Umsichtiges Fahren

Fahren Sie immer mit ausreichendem Abstand und angemessener Geschwindigkeit an Personen oder Hindernissen vorbei. Es besteht die Gefahr, dass Sie beim Durchfahren einer Menschengruppe anderen Personen Schaden zufügen können. Ferner besteht die Gefahr, dass Sie sich selbst durch Äste oder andere Dinge, die in Ihren Fahrbahnbereich ragen, verletzen können.

## Haftungsausschluss

Circu plus GmbH kann in keiner Weise für Verletzungen von Personen und/oder Schäden am Material belangt werden, die durch falschen oder fahrlässigen Gebrauch des Produktes entstanden sind.

Die folgenden Hinweise und Regeln sollen Ihnen helfen, Ihren Elektroscooter sicher zu benutzen. Wenn Sie auch nur ein wenig am sicheren Gebrauch Ihres Elektroscooters zweifeln, fragen Sie sofort Ihren circu plus-Fachhändler. Nehmen Sie immer Kontakt mit Ihrem medizinischen Spezialisten (Arzt oder Therapeuten) auf, wenn Sie an Ihren Möglichkeiten zweifeln, sich sicher mit dem Elektroscooter fortzubewegen.

## Der Überblick

Die Abbildung zeigt einen Überblick des Fahrzeuges mit der Zuordnung einiger Funktionen die in folgenden Kapiteln näher beschrieben und bildlich dokumentiert werden.



## Klappprozess

---

Es gibt drei Methoden, den circo Transformer zusammen- oder auseinander zu klappen. Die Fernbedienung und der Kippschalter am Heck sind die hauptsächlich zu nutzenden Varianten. Das manuelle Zusammenfallen nutzen Sie bitte nur bei technischen Defekten.



Mit der Taste A können Sie den Scooter Zusammenklappen und mit der Taste B wieder entfalten.

### Fernbedienung

Den vollständig zusammengeklappten Zustand des Scooters erreichen Sie, in dem Sie nach dem automatische klappen die Lenksäule über den Teleskopverschluss einfahren.



## Klappprozess

### Kippschalter am Heck

Der Kippschalter am Heck des Scooters funktioniert ähnlich wie die Fernbedienung. Hält man ihn nach rechts gedrückt, klappt der Transformer sich zusammen und drückt man ihn nach links entfaltet er sich.



Kippschalter

### manuelles Zusammenklappen bei technischem Defekt

Sollte die Elektrik des Scooters einmal nicht funktionieren, können Sie den circu Transformer auch per Hand zusammenklappen, um ihn zu transportieren. Ziehen Sie den dem Griff an der Fusstütze nach oben, um die Verriegelung zu lösen. Durch das Zusammenschieben von Lenkstange und Sitz lässt sich der Transformer manuell zusammenklappen.



Hinweis

Bitte benutzen Sie den roten Hebel an der Lenksäule nur bei Inbetriebnahme des Scooters, um ihn auseinander zu klappen und die Batterien einsetzen zu können. Die Anleitung zur Inbetriebnahme des circu Transformers finden Sie im Lieferumfang Ihres Scooters.



## Anpassungen

Um die Lenkstange in der Höhe zu verstellen, entriegeln Sie den Hebel, stellen Sie sich die gewünschte Höhe ein und verriegeln Sie sie wieder.

### Höheneinstellung der Lenksäule



Um die Neigung der Lenksäule für ein komfortables Fahrgefühl richtig zu justieren, drücken Sie den Hebel nach vorn, stellen Sie sich die gewünschte Neigung ein und lassen Sie ihn wieder los.

### Neigung der Lenksäule

Hebel für  
Lenksäulenneigung



Um die Armlehnen bei Bedarf zu Entfernen, lösen Sie die Handrändelschrauben und ziehen Sie die Armlehne nach oben raus. Bitte drehen Sie danach die Handrändelschrauben wieder fest.

### Entfernen der Armlehnen

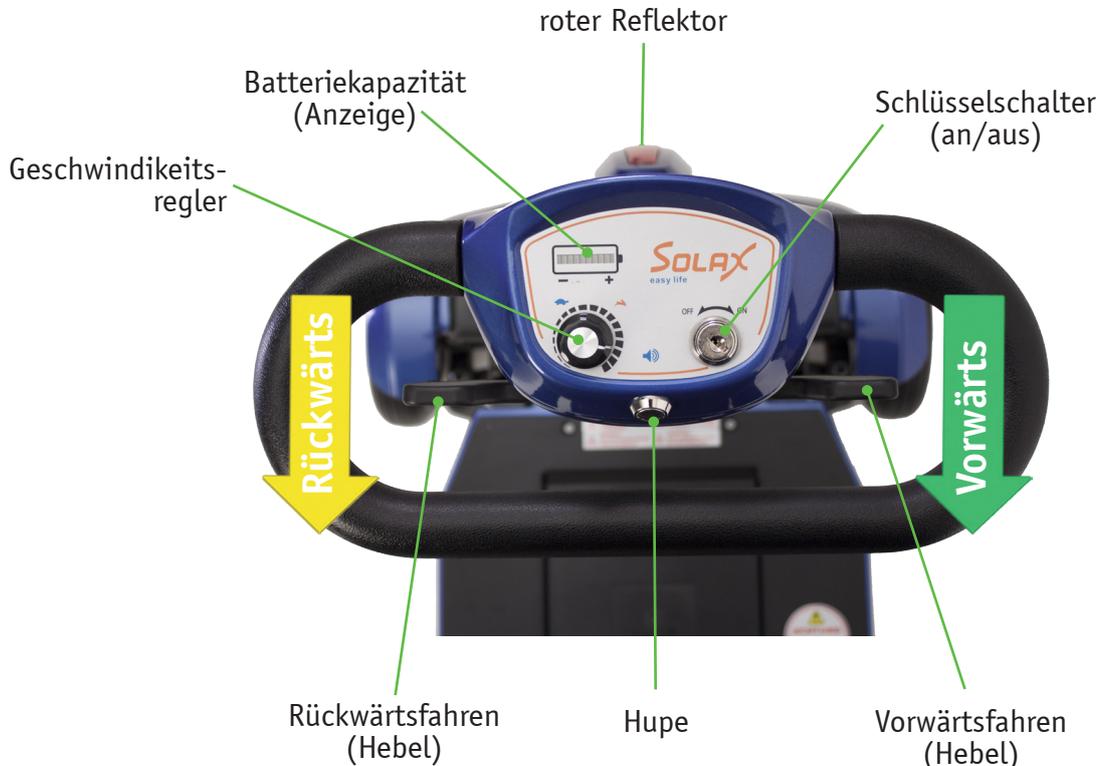
Handrändelschraube



## Bedienkonsole



Machen Sie sich vor der ersten Fahrt mit den Bedienelementen vertraut.

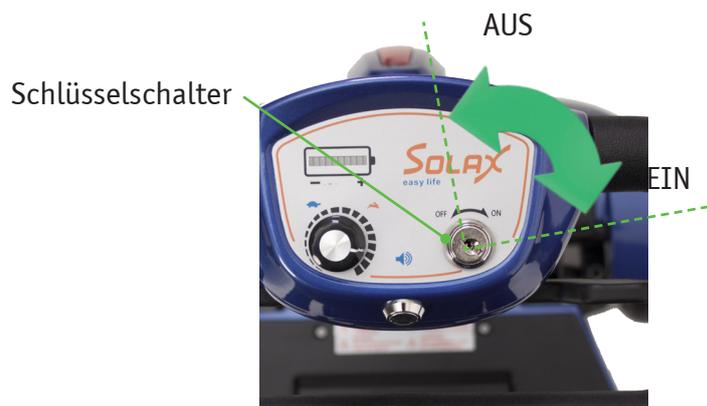


### EIN/AUS Schalten

Der Schlüsselschalter befindet sich auf der Bedienkonsole.

**Einschalten:** Stecken Sie den Schlüssel in das Schalterschloss und drehen Sie diesen eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn. Die Betriebsbereitschaft erkennen Sie an der leuchtenden Batteriestandsanzeige. Sollte diese Anzeige blinken, liegt ein Fehler vor. Wenden Sie sich in diesem Fall bitte an Ihren Händler.

**Ausschalten:** Drehen Sie den Schlüssel zurück in die Ausgangsposition und ziehen Sie dann den Schlüssel ab.



Diese Anzeige befindet sich oben links im Display. Leuchten alle 10 Balken, ist der Akku komplett geladen. Die Anzahl der Balken reduziert sich während des Betriebs. Bitte schließen Sie den Scooter rechtzeitig an, um eine vollständige Entladung zu vermeiden.

## Batteriekapazität

Die Geschwindigkeit Ihres Elektroscooters wird durch Drehen des **Geschwindigkeitsreglers** eingestellt.

## Geschwindigkeitsregler

Wählen Sie mit dem Fahrtrichtungshebel das Vorwärts- und Rückwärtsfahren

## Vorwärts- und Rückwärtsfahren

**Vorwärts** - den rechten Hebel ziehen (grüner Pfeil): das Fahrzeug bewegt sich vorwärts.

**Rückwärts:** - den linken Hebel ziehen (gelber Pfeil): das Fahrzeug bewegt sich rückwärts.

Sobald Sie den Fahrhebel nicht mehr betätigen, stoppt der Elektrocooter automatisch.

**WICHTIG: Das Bremssystem im übernächsten Kapitel „Technik“**

## Das Fahren

---



### ACHTUNG

Bitte vor Fahrtantritt prüfen:

1. Sind Ihre Batterien ausreichend geladen?
2. Weisen das Außengehäuse oder die Reifen Schäden auf?

### Erlaubtes Fahren

Elektroscooter mit einer maximalen Geschwindigkeit bis 6 km/h dürfen grundsätzlich überall mit **Schrittgeschwindigkeit** dort fahren, wo auch Fußgänger laufen dürfen. Jedoch gibt es Strecken, die ausschließlich von Fußgängern genutzt werden dürfen. Diese sind meist durch Schilder oder Warntafeln ersichtlich.



### VORSICHT

Sollte weder ein Fuß- noch ein Fahrradweg zur Verfügung stehen, so dürfen Sie den Hauptverkehrstreifen benutzen. Dabei weisen wir Sie auf die erhöhte Gefahr hin. Bitte fahren Sie auf dem Hauptverkehrstreifen so weit rechts, wie es die Straße zulässt.

### Unerlaubtes Fahren

Wie oben bereits erwähnt gibt es Strecken, auf denen das Fahren nicht erlaubt ist. Diese sind meist eindeutig gekennzeichnet. Außerdem weisen wir daraufhin, dass es gefährliche Untergründe gibt, die Ihre Sicherheit gefährden, wie z.B. vereiste Fahrbahnen, verschneite Straßen, loser Sand oder überflutete Straßen.

**Die Benutzung eines Elektroscooters auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen ist nicht zulässig.**

### Anwendungsklasse

Ihr Elektroscooter ist für die Nutzung im Außenbereich ausgelegt. Dies definiert die Anwendungsklasse C nach DIN EN 12184. Wenn es die Räumlichkeiten zulassen, können Sie Ihren Elektroscooter aber natürlich auch im Innenbereich nutzen.

# Technik des Scooters

Der Aufbau des Bremssystems.

**Die Magnetbremse:** Die Bremse ist direkt mit Motor- und Getriebeeinheit verbunden. Sie blockiert die hintere Achse Ihres Fahrzeugs im Stand und schützt Sie somit vor dem Wegrollen auf schrägem Untergrund. Die Magnetbremse öffnet sich in dem Moment, in dem Sie den Fahrhebel betätigen. Das Anziehen sowie das Lösen der Bremse ist auch hörbar durch ein leises „Klack“ zu vernehmen. Während des Fahrens bremst die Magnetbremse automatisch, wenn Sie den Fahrhebel (vorwärts wie rückwärts) loslassen. Je nachdem wie schnell sie diesen tun, bremst das System sanft oder abrupt.

**Das elektronische Bremssicherungssystem (EBSS).** Dieses System verhindert ein mögliches Wegrollen am Hang durch unbeabsichtigtes Lösen des Getriebes. Ist das Getriebe Ihres Elektroscooter ausgekuppelt und rollt dieser dabei schneller als 3 km/h, setzt automatisch das EBSS ein und blockiert beide hinteren Räder.

Für ein etwaiges Schieben des Elektroscooters muss das Getriebe entriegelt werden.

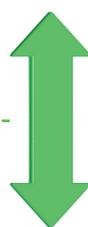
**Dieses darf aus sicherheitstechnischen Gründen niemals an einer schrägen Fahrstrecke entriegelt werden, da die Gefahr des Hinabrollens besteht.**

### Entriegeln des Getriebes:

1. Elektroscooter auf ebener Fläche abstellen
2. Elektroscooter ausschalten
3. Den Hebel nach oben umlegen.

Das Getriebe ist jetzt entriegelt. Und der Elektroscooter lässt sich langsam schieben. Um das Getriebe wieder zu verriegeln, müssen Sie den Hebel zurück in die untere Position umlegen!

Der Entriegelungshebel befindet sich unterhalb der Abdeckung.



Getriebe **entriegeln:**  
Hebel nach oben

Getriebe **verriegeln:**  
Hebel nach unten

## Das Bremssystem

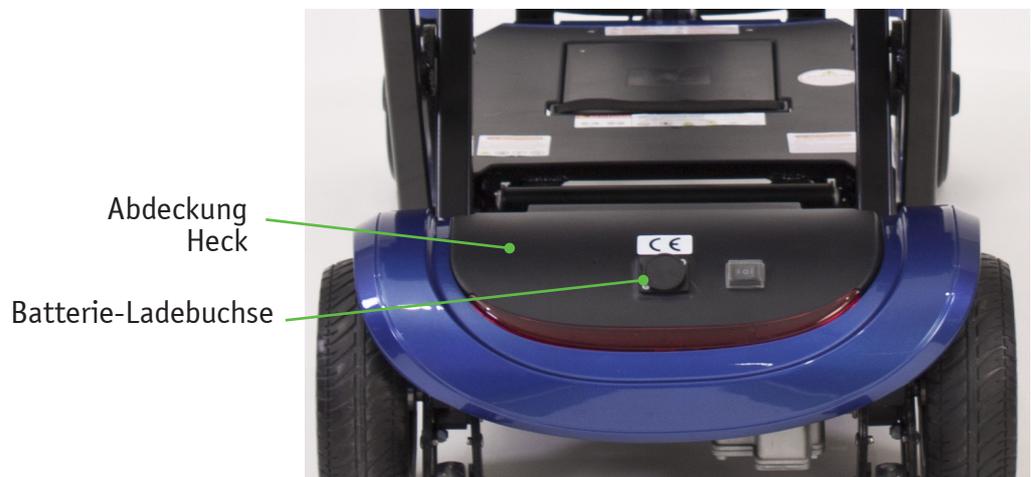
## Schiebebetrieb



**Die Batterie** Ihr Elektroscooter wird durch einen leistungsstarken Elektromotor angetrieben. Dieser bezieht seine Energie aus einer Lithium-Batterie, die in der Bodenplatte untergebracht ist. Diese Batterie muss nach der Entladung stets wieder aufgeladen werden. Eine Kontrolle des Ladezustands ist jederzeit anhand der Ladeanzeige möglich.

Diese Batterien sind wartungsfrei, in sich geschlossen und müssen nicht nachgefüllt oder geprüft werden. Außerdem kann bei einer intakten Lithium-Batterie keine Flüssigkeit austreten.

**Die Batterie laden** Die Steckdose für das Ladekabel befindet sich am Heck des Scooters.



Die Batterie des Elektroscooters sollte nach Möglichkeit vor, bzw. nach jeder Fahrt geladen werden.



**Sie sollten versuchen, eine völlige Entladung zu vermeiden, denn jede Tiefentladung mindert die Gesamtkapazität der Batterien und kann diese im schlimmsten Fall sogar zerstören. Des Weiteren sollten Sie es vermeiden, die Batterie länger als 24 Stunden am Ladegerät angeschlossen ist.**

Wenn Sie das Ladegerät mit Ihrem Elektrocooter verbinden, achten Sie bitte darauf, dass Anschlusskabel und Ladekabel nicht gespannt werden. Nachdem Sie den Elektrocooter mit dem Ladegerät verbunden und an das Netz angeschlossen haben, wird Ihr Elektroscooter aufgeladen. Der Ladezustand lässt sich an den LEDs des Ladegerätes ablesen. Ihr Ladegerät schaltet nach abgeschlossener Ladung automatisch ab.

Sollten Sie jemals bemerken, dass aus der Batterie oder einem anderen Bauteil Flüssigkeit austritt, dann vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit dieser Flüssigkeit.



Dieses kann schwerste Hautreizungen oder andere gesundheitliche Schäden hervorrufen. Sollten Sie bereits mit der Flüssigkeit in Berührung gekommen sein, so waschen Sie bitte diesen Bereich mit reichlich klarem Wasser aus und begeben sich zum nächsten Arzt.

Besonders in der kalten Jahreszeit ist es wichtig, den Elektroscooter vor Schäden durch Frost und hoher Luftfeuchtigkeit zu schützen. Der Scooter sollte eine Unterstellmöglichkeit haben. Der optimale Lagerort wäre beheizt.

Unterbringung im  
Winter

Bei längerem Stillstand des Elektroscooters ist eine regelmäßige Ladung der Batterie unbedingt nötig. Optimal wäre das Laden einmal wöchentlich. Die Batterie wird so vor Beschädigung geschützt und die Lebenszeit nicht unnötig verkürzt.



## Wärme, Kälte und Feuchtigkeit

Die maximale Umgebungstemperatur für den Betrieb des Scooters geben wir mit +45° Celsius an - die minimale Umgebungstemperatur mit -20° Celsius. Bei kälteren Temperaturen besteht die Gefahr einer Batteriebeschädigung.

Sie sollten den Scooter nicht dauerhaft einer hohen Luftfeuchtigkeit aussetzen. Sollte es dennoch einmal dazu gekommen sein, empfehlen wir eine Trockenzeit von 10-12 Stunden in einem warmen und trockenen Raum.

## Die Pflege

Verwenden Sie zur Reinigung des Gehäuses und aller Kunststoffteile ausschließlich handelsübliche Haushaltsreiniger, die keine Scheuermittel, Alkohole oder ätzende Zusatzstoffe enthalten.



**Hierbei dürfen die innenliegenden elektrischen Bauteile nicht nass werden. Benutzen Sie niemals einen Hochdruckreiniger. Durch die Benutzung eines Dampfstrahlers oder auch eines starken Wasserstrahles können elektronische Bauteile beschädigt werden.**

## Die Wartung

Eine Wartung Ihres Scooters in Abständen von 12 Monaten ist vorgeschrieben.

Wartungs- und Reparaturarbeiten werden immer durch die circu plus GmbH oder durch autorisierte Servicepartner durchgeführt. Ausnahmen dieser Regelung sind in wenigen Fällen möglich, müssen aber immer mit der circu plus GmbH abgesprochen und geregelt sein. Die programmierten Werte der Steuerung dürfen grundsätzlich nicht verändert werden. Hiervon ausgenommen ist die Umkehrung des Fahrhebels, durch welche von Rechts- auf Linksbedienung umgestellt werden kann.

Die Gewährleistung zu Ihrem Elektroscooter gilt nicht, wenn die Inspektionen nicht wie vorgeschrieben durchgeführt werden.

**Grundsätzlich gilt beim Transport die Ladungssicherung der Straßenverkehrsordnung.**

## Der Transport

**Bitte beachten Sie, dass es verboten ist, verbrauchte Batterien oder andere Bauteile im Hausmüll oder in der Natur zu entsorgen. Falsch entsorgte Batterien richten durch mögliches Austreten von Flüssigkeiten großen Schaden an.**

## Die Entsorgung



Die Originalbatterien können selbstverständlich bei uns entsorgt werden. Bitte wenden Sie sich für die Entsorgung Ihrer Batterien an Ihren Fachhändler.

Sollte Ihr Elektroscooter eines Tages irreparabel defekt sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der sich um die Abholung sowie Entsorgung kümmern wird ... aber das ist sicherlich noch in weiter Ferne.

## Spezielle Fahrbedingungen

---

### Bei Glätte



VORSICHT

Sollten Sie unverhofft oder unausweichlich glatte Fahrbahnen befahren, drehen Sie den Geschwindigkeitsregler im Bedienfeld auf eine geringe Geschwindigkeit und befahren Sie diesen Bereich äußerst vorsichtig. Bitte beachten Sie, dass das Anfahren und Lenken aufgrund des schlechten Kontaktes mit der Fahrbahn verzögert einsetzen können. Die wohl größte Gefahr birgt aber das Abbremsen. Halten Sie immer einen möglichst großen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen und Personen, da sich der Bremsweg auf glatten Flächen stark vergrößert.

**Grundsätzlich gilt: Das Befahren einer verschneiten Fahrbahn ab einer Schneehöhe von oberhalb der Reifenflankenhöhe (Boden bis Unterkante Felge) ist nicht zulässig.**

### Auf Sand

Fahren Sie auf einem sandigen Untergrund, so sollte er verdichtet sein. Ansonsten besteht das Risiko im weichen Untergrund mit dem Elektroscooter stecken zu bleiben.

### Auf nasser Fahrbahn



VORSICHT

Bei Pfützen und nasser Fahrbahn: Sollten Sie von nassen oder überfluteten Fahrbahnen überrascht werden, umfahren Sie bitte tiefe Pfützen und Senken. In den Scooter eindringendes Wasser kann die Funktion des Scooters stören.

**Grundsätzlich gilt: Das Befahren einer Fahrbahn ab einer Wassertiefe von oberhalb der Reifenflankenhöhe (Boden bis Unterkante Felge) ist nicht zulässig.**

### Bei Steigungen

Die maximale Steigung, die mit dem Elektroscooter Steigungen befahren ist in den technischen Daten angegeben. Sollten Sie auf große Steigungen oder auch auf Gefälle treffen, oder verlieren die Räder den Fahrbahnkontakt, dann stoppen Sie bitte unverzüglich ab. Fahren Sie nun mit geringer Geschwindigkeit zurück.

## Technische Daten

---

Leistung und Ausstattung	Reichweite:	ca. 15 km
	Zuladung inkl. Fahrer:	125 kg
	maximale Geschwindigkeit:	6 km/h
	maximaler Steigungswinkel:	12 %
	Wenderadius:	140 cm
	Rädertyp:	Hartgummi
	Batterie:	1x 24V 10Ah Lithium
	Antrieb:	Heckantrieb
	Elektrik:	24V DC Motor; 120 Watt
	Bremse:	elektromagnetisch
	Farbe:	blau- und rot-metallic
	Länge:	95 cm
	Maße und Gewicht	Breite:
Höhe:		87 cm
Sitzbreite:		43 cm
Bodenfreiheit:		6 cm
Gewicht (inkl. Batterien):		24 kg

## Wartung/Inspektionen

---

Dieses Kapitel soll Ihnen helfen, ein nachweisliches Wartungs-Schema für Ihren Elektroscooter zu führen. Sollten Sie sich entschließen, diesen in der Zukunft zu verkaufen oder einzutauschen, kann das eine sehr gute Hilfe für Sie sein. Dieses Handbuch soll zusammen mit dem Elektroscooter abgegeben werden, wenn er für eine Inspektion an den Fachhändler oder in die Werkstatt geht.

---

ausgeführte Arbeiten	Händlerstempel
<hr/>	
Montage und Funktionskontrolle bei Auslieferung	Datum, Unterschrift

---

---

ausgeführte Arbeiten	Händlerstempel
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
Jahresinspektion nach 1. Jahr (Voraussetzung für 24-monatige Garantie)	Datum, Unterschrift

---

---

ausgeführte Arbeiten	Händlerstempel
<hr/>	
	Datum, Unterschrift

---

---

ausgeführte Arbeiten	Händlerstempel
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	
	Datum, Unterschrift

---

---

ausgeführte Arbeiten	Händlerstempel
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	
	Datum, Unterschrift

---

---

ausgeführte Arbeiten	Händlerstempel
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	
	Datum, Unterschrift

---

---

ausgeführte Arbeiten	Händlerstempel
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	
	Datum, Unterschrift

---



[www.circu-plus.de](http://www.circu-plus.de)

---

Beratung

Service

Miete

Verkauf

---

Ihr autorisierter Vertragshändler und Ansprechpartner: