

6.12 Fastgørelse af en sikkerhedssele (ill. 85/86)

Sikkerhedssele skrues fast på den bagerste rammedels øverste boring med de medleverede skruer.



7 Vedligeholdelse, rengøring og desinfektion

7.1 Vedligeholdelse

Din kørestol er CE-mærket. Dermed garanterer producenten for at produktet opfylder kravene i EU-direktiv 93/42/EØF.

Principielt skal kørestolens funktionsdygtighed, især bremserne, kontrolleres før hver brug. Låsemøtrikker bør kun anvendes én gang. Efter gentagen løsning skal møtrikkerne udskiftes.

I tilfælde af mangler bedes du omgående kontakte din autoriserede forhandler for at få disse afhjulpet. Især hvis du lægger mærke til at køreegenskaberne har ændret sig eller kørestolen bliver ustabil. **Desuden anbefaler vi regelmæssige eftersyn hver 12. måned hos din autoriserede forhandler.** De beskrevne funktioner i følgende tabel skal kontrolleres af brugeren med de angivne intervaller.

Kontrolaktion	Før kørsel	Månedligt	¼-årligt
Funktionskontrol af bremserne	X		
Udbøjning af sæde- og rygbetræk		X	
Kontrol af fodpladens stabilitet		X	
Visuel kontrol af sliddele (f.eks. dæk, lejer)		X	
Urenheder på lejer		X	
Gribering for skader		X	
Lufttryk (se værdien på dækket)		X	
Foldemekanismen med hensyn til slitage		X	
Kontrol af spændingen af drivhjulsets eger			X
Kontrol af skrueforbindelser			X

Med en smule praktiske evner kan du selv vedligeholde visse dele på din kørestol for at sikre problemfri drift:

- Mellem hjulgaffel og svinghjul samler sig hyppigt hår eller smudspartikler som med tiden bevirker at hjulene løber tungere. Fjern svinghjulet og rengør gafflen og svinghjulet grundigt med et mildt normalt rengøringsmiddel.
- Drivhjulene er konstrueret med et stikakselsystem. For at sikre, at systemet fungerer, skal du holde øje med, at der ikke sidder snavs på stikakslen eller stikakselholderens bøsning. Fra tid til anden bør stikakslen også smøres med en symaskineolie uden harpiks.
- Hvis kørestolen bliver våd anbefales det at gnide den tør igen.
- Kørestolen bør ikke bruges i saltvand, og det bør også undgås, at sand eller andet snavs kan angribe hjulenes lejer.
- Især i den første tid og efter indstillinger på kørestolen skal skrueforbindelserne altid kontrolleres med hensyn til stramheden. Hvis en skrueforbindelse løsner sig flere gange, bør du kontakte din pågældende forhandler.

7.2 Rengøring og desinfektion

Rengør puder og betræk med varmt vand og opvaskemiddel. Fjern pletter med en svamp eller en blød børste. Skyl derefter med rent vand og lad de behandlede dele tørre.

INFORMATION Benyt ikke stærke rengøringsmidler, opløsningsmidler, stive børster el. lign.

INFORMATION Ingen våd vask. Delene må ikke komme i vaskemaskinen.

INFORMATION Anvend midler på vandbasis til desinfektionen (f.eks. Sagrotan originalt koncentrat). Følg herved producentens anvisninger.

INFORMATION Rengør puder og håndtag før desinfektionen.

INFORMATION Plastdele, rammedele samt chassis og hjul kan rengøres fugtigt med et mildt rengøringsmiddel. Tør delene derefter godt af.

8 Dækskift (ill. 87 / 88)

Hvis dæk skulle punktere, kan du selv udskifte dem med en lille smule praktisk dygtighed og det egnede værktøj. Det anbefales altid at have et reparationssæt og en luftpumpe ved hånden til nødsituationer (ved brug af luftdæk).

Hertil egnede luftpumper er angivet på bestillingsblanketten og leveres sammen med produktet. Et alternativ hertil er et punkteringsspray, som fylder dit dæk med ekspanderende skum (kan f.eks. købes i cykelforretninger).

- Hvis dækket er punkteret, skal det forsigtigt afmonteres fra fælgen med passende monteringsværktøj.
- Sørg for, at du ikke beskadiger fælgen og slangen.
- Slangen repareres efter reparationssættets anvisninger eller udskiftes med en ny slange.
- Inden du monterer dækket igen, skal du kontrollere, om fremmedlegemer inde i fælgen eller på dækkets inderside kan have forårsaget punkteringen.

- Brug kun fælgbånd der er i upåklagelig tilstand. De beskytter slangen mod skader igennem egeenderne.

Montering (ill. 87)

- Skub fælgbåndet over ventilen og stik dette ind i fælgen. Skru ventilmøtrikken på igen. Nu kan du nemt trække fælgbåndet på.
- Sørg for, at alle hjulegehoveder er tildækket.

Dæk (ill. 88)

- Start bag ved ventilen at trykke den nederste dækside over fælgkanten. Pump slangen så let op, indtil den får en rund form og læg den så ind i dækket.
- Kontroller om slangen er helt igennem uden folder; hvis det ikke er tilfældet skal luft slippes ud. Start over for ventilen med at montere den øverste dækside med begge hænder let på ventilen.



Oppumpning

- Kontroller på begge sider, at slangen ikke sidder i klemme mellem fælg og dækvulst.
- Skub ventilen let tilbage og træk den ud igen for at opnå en god pasform i ventilens område.
- Fyld dækket først med så meget luft, at dækket stadig kan trykkes ind med tommelfingeren. Hvis kontrollinien på begge dæksider viser den samme afstand til fælgkanten, sidder dækket centrisk; hvis det ikke er tilfældet skal luft slippes ud og dækket justeres igen. Pump dækket nu op til det maksimale arbejdstryk (se dækprægning), og skru støvhætten fast på.